



物流加速智能化，海外本土化政策发力

——汽车行业周报

推荐|维持

报告要点:

● 环比有所修复，批发持续改善

乘用车: 6月1-14日，全国乘用车市场零售53.4万辆，同比去年6月同期下降18%，较上月同期下降5%，今年以来累计零售763.3万辆，同比下降19%；6月1-14日，全国乘用车厂商批发55.6万辆，同比去年6月同期下降15%，较上月同期增长8%，今年以来累计批发1,074.2万辆，同比下降6%。

新能源: 6月1-14日，全国乘用车新能源市场零售34.1万辆，同比去年6月同期下降8%，较上月同期增长5%，今年以来累计零售403.9万辆，同比下降15%；6月1-14日，全国乘用车厂商新能源批发37.8万辆，同比去年6月同期增长10%，较上月同期增长22%，今年以来累计批发568.4万辆，同比增长2%。

● 北京市支持物流场景人工智能+

6月17日，北京市经济和信息化局印发《北京市关于支持工业企业提质增效若干措施》。其中提出，提升物流数智化水平。积极推动人工智能、机器人、自动驾驶等新技术新产品在物流场景中的示范应用，有效降低物流成本。围绕精密电子、生物医药、高端快消等产品专业仓储需求，加快重点物流基地升级改造，扩大高标准仓库、智慧立体仓储有效供给。

● 欧洲汽车本土化趋势强化

6月12日，大众汽车、Stellantis和雷诺联合向欧盟政策制定者提交建议，要求出台更偏向本土汽车制造的监管规则。这三家公司合计占欧盟汽车产量的60%，他们希望欧盟尽快建立明确框架，鼓励汽车零部件在欧洲采购，研发和组装也更多留在欧洲。此外，6月17日，Stellantis、Wayve和Uber宣布达成三方合作，旨在全球范围内开发和部署L4级别的自动驾驶Robotaxi无人驾驶出租车。此次合作将整合Stellantis的车辆制造与传感器集成能力，Wayve的端到端AI自动驾驶软件技术，以及Uber的全球出行网络资源。

● 投资建议

关注商用车及物流领域汽车人工智能+的发展趋势，关注欧洲海外本土政策趋势，关注领先车企通过新合资等模式推动出海的发展趋势。

● 风险提示

经济复苏不及预期风险，政策支持力度不及预期风险，出海不及预期风险，行业竞争加剧风险，新兴科技及商业模式发展及落地不及预期等。

过去一年市场行情



资料来源：同花顺 iFind

相关研究报告

《国元证券行业研究-汽车行业周报：汽车智能即是具身智能，出海持续向前》2026.06.15

《国元证券行业研究-汽车行业周报：政策、技术启新篇，新合资持续发力》2026.06.08

报告作者

分析师 刘乐
执业证书编号 S0020524070001
电话 021-51097188
邮箱 liule@gyzq.com.cn

分析师 陈烨尧
执业证书编号 S0020524080001
电话 021-51097188
邮箱 cheneyeyao@gyzq.com.cn

目录

1. 本周行情回顾（2026. 06. 15-06. 19） 3

2. 本周数据跟踪（2026. 06. 15-06. 19） 5

 2.1 中国乘用车市场零售及批发销量跟踪 5

 2.2 重要月度数据跟踪..... 6

3. 本周行业要闻（2026. 06. 15-06. 19） 6

 3.1 国内车市重点新闻..... 6

 3.2 国外车市重点新闻..... 8

4. 国元汽车主要关注标的的公告（2026. 06. 15-06. 19） 9

5. 风险提示 10

图表目录

图 1：申万一级行业涨跌幅排名..... 3

图 2：汽车板块三年内 PE-TTMBands 4

图 3：我国乘用车市场周度日均批发量及同环比变化情况..... 5

图 4：我国乘用车市场周度日均零售量及同环比变化情况..... 5

表 1：本周与年初至今汽车行业申万二级板块涨跌幅 3

表 2：子板块周涨跌幅前列个股（乘用车、商用车、汽车零部件） 4

表 3：2026 年 1-5 月份广义乘用车产销情况（单位：千辆） 6

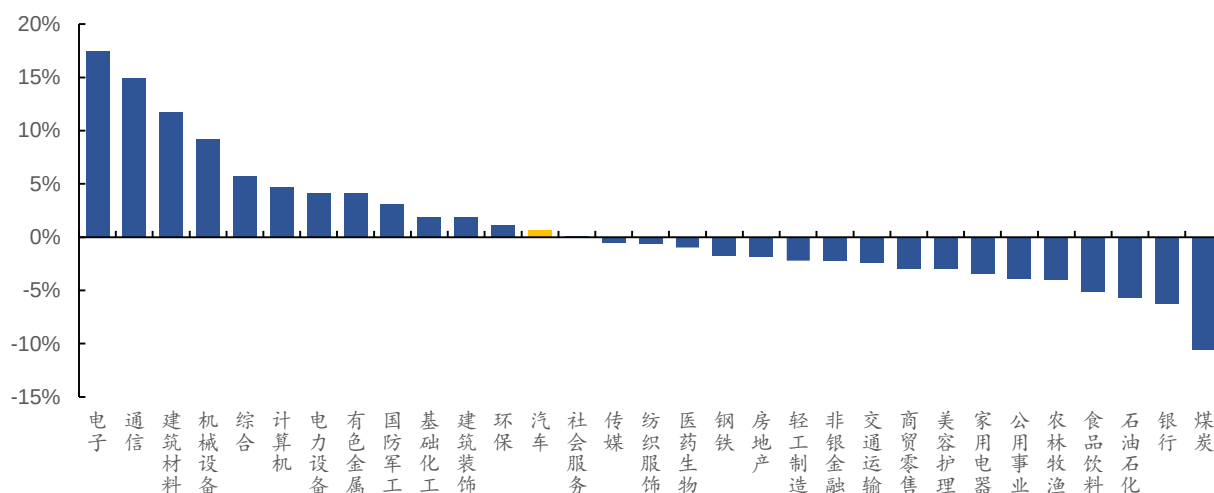
表 4：2026 年 1-5 月份广义乘用车产销累计情况（单位：辆） 6

1. 本周行情回顾（2026.06.15-06.19）

本周汽车板块上涨 0.68%，汽车相关子板块大部分下跌。本周沪深 300 指数收报 4941.59 点，全周上涨 3.44%。汽车行业指数收报 7030.27 点，全周上涨 0.68%，相对沪深 300 跑输 2.76 个百分点。汽车行业周涨跌幅在申万一级行业中位列第 13 位。本周汽车相关子板块大部分下跌。汽车零部件板块涨幅最大，为 2.91%。

个股方面：乘用车板块长城汽车（0.3%）涨幅靠前，广汽集团（-6.0%）、赛力斯（-5.6%）、上汽集团（-4.2%）跌幅靠前；商用车板块福田汽车（1.6%）、中国重汽（1.2%）、汉马科技（1.0%）涨幅靠前，曙光股份（-11.2%）、宇通客车（-9.7%）、安凯客车（-6.3%）跌幅靠前；汽车零部件板块鑫宏业（53.5%）、三联锻造（30.3%）、华锋股份（25.7%）涨幅靠前，金麒麟（-17.3%）、*ST 春兴（-13.8%）、瑞玛精密（-13.7%）跌幅靠前。

图 1：申万一级行业涨跌幅排名



资料来源：同花顺 iFinD，国元证券研究所

表 1：本周与年初至今汽车行业申万二级板块涨跌幅

板块名称	本周申万二级板块涨跌幅	年初至今申万二级板块涨跌幅
汽车零部件	2.91%	3.42%
汽车服务	-0.52%	-3.48%
摩托车及其他	-3.21%	-16.29%
乘用车	-3.44%	-19.37%
商用车	-3.71%	-15.13%

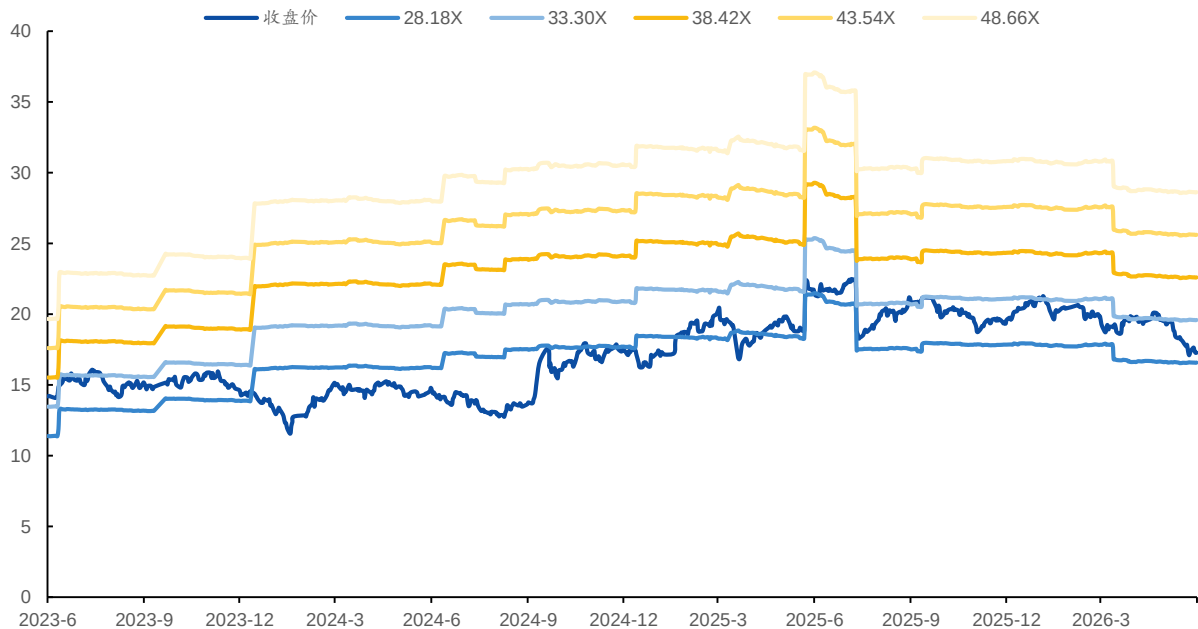
资料来源：同花顺 iFinD，国元证券研究所

表 2：子板块周涨跌幅前列个股（乘用车、商用车、汽车零部件）

子版块	证券代码	证券简称	周股价表现前三	子版块	证券代码	证券简称	周股价表现前六
乘用车	601633.SH	长城汽车	0.3%	汽车零部件	301310.SZ	鑫宏业	53.5%
	000625.SZ	长安汽车	-1.2%		001282.SZ	三联锻造	30.3%
	600733.SH	北汽蓝谷	-1.6%		002806.SZ	华锋股份	25.7%
商用车	600166.SH	福田汽车	1.6%		603166.SH	福达股份	25.2%
	000951.SZ	中国重汽	1.2%		603211.SH	晋拓股份	22.4%
	600375.SH	汉马科技	1.0%		603922.SH	ST 金鸿顺	19.6%
子版块	证券代码	证券简称	周股价表现后三	子版块	证券代码	证券简称	周股价表现后六
乘用车	600104.SH	上汽集团	-4.2%	汽车零部件	300893.SZ	松原安全	-8.8%
	601127.SH	赛力斯	-5.6%		600178.SH	东安动力	-9.7%
	601238.SH	广汽集团	-6.0%		605088.SH	冠盛股份	-11.2%
商用车	000868.SZ	安凯客车	-6.3%		002976.SZ	瑞玛精密	-13.7%
	600066.SH	宇通客车	-9.7%		002547.SZ	*ST 春兴	-13.8%
	600303.SH	曙光股份	-11.2%		603586.SH	金麒麟	-17.3%

资料来源：同花顺 iFinD，国元证券研究所

图 2：汽车板块三年内 PE-TTMBands



资料来源：同花顺 iFinD，国元证券研究所

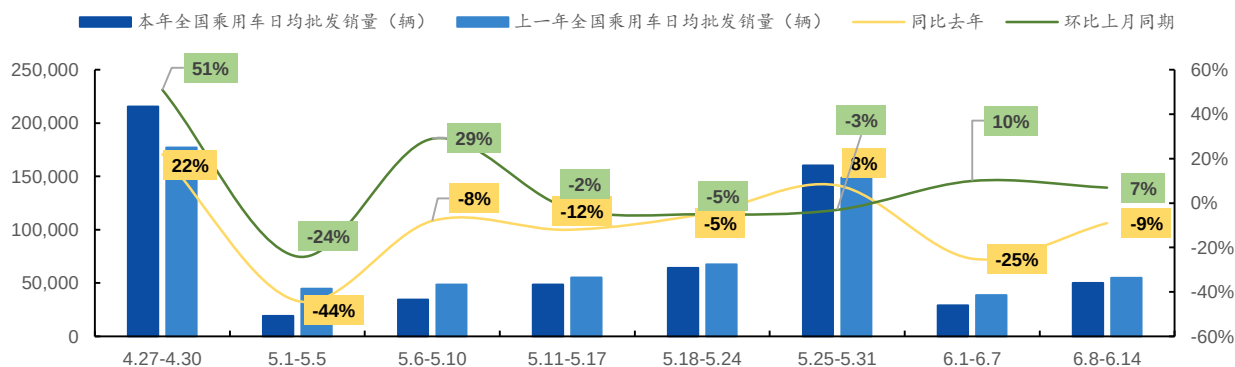
2. 本周数据跟踪（2026.06.15-06.19）

2.1 中国乘用车市场零售及批发销量跟踪

乘用车：6月1-14日，全国乘用车市场零售53.4万辆，同比去年6月同期下降18%，较上月同期下降5%，今年以来累计零售763.3万辆，同比下降19%；6月1-14日，全国乘用车厂商批发55.6万辆，同比去年6月同期下降15%，较上月同期增长8%，今年以来累计批发1,074.2万辆，同比下降6%。

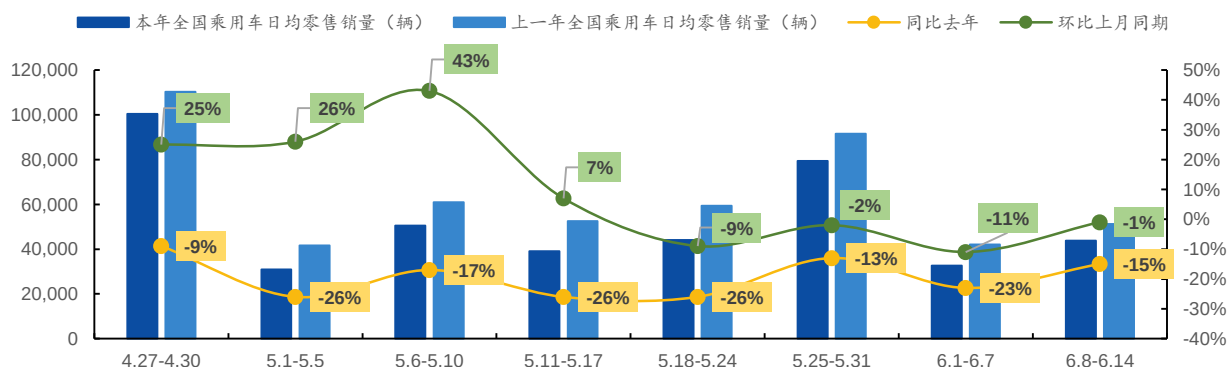
新能源：6月1-14日，全国乘用车新能源市场零售34.1万辆，同比去年6月同期下降8%，较上月同期增长5%，今年以来累计零售403.9万辆，同比下降15%；6月1-14日，全国乘用车厂商新能源批发37.8万辆，同比去年6月同期增长10%，较上月同期增长22%，今年以来累计批发568.4万辆，同比增长2%。

图3：我国乘用车市场周度日均批发量及同环比变化情况



资料来源：乘联分会，国元证券研究所

图4：我国乘用车市场周度日均零售量及同环比变化情况



资料来源：乘联分会，国元证券研究所

2.2 重要月度数据跟踪

表 3: 2026 年 1-5 月份广义乘用车产销情况（单位：千辆）

指标	年份	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
产量	2025	2126	1759	2521	2272	2311	2424	2283	2491	2881	2974	3130	2849
	2026	2018	1381	2381	2207	2233							
批发	2025	2125	1804	2454	2236	2347	2530	2279	2513	2828	2952	3026	2815
	2026	1989	1532	2402	2125	2233							
出口	2025	383	359	403	430	452	484	486	504	533	554	604	594
	2026	584	558	695	773	789							
零售	2025	1808	1408	1971	1788	1966	2111	1869	2036	2269	2276	2244	2276
	2026	1553	1038	1664	1395	1528							

资料来源：乘联分会，国元证券研究所

表 4: 2026 年 1-5 月份广义乘用车产销累计情况（单位：辆）

统计维度	类别	产量	批发	出口	零售
本月累计	狭义乘用车	10,139,894	10,185,855	3,372,766	7,098,841
	微客	80,254	95,075	27,202	79,233
	广义乘用车	10,220,148	10,280,930	3,399,968	7,178,074
同期累计	狭义乘用车	10,829,966	10,807,809	2,006,815	8,816,699
	微客	158,154	158,064	20,418	123,450
	广义乘用车	10,988,120	10,965,873	2,027,233	8,940,149
累计同比	狭义乘用车	-6.40%	-5.80%	68.10%	-19.50%
	微客	-49.30%	-39.90%	33.20%	-35.80%
	广义乘用车	-7.00%	-6.20%	67.70%	-19.70%

资料来源：乘联分会，国元证券研究所

3. 本周行业要闻（2026.06.15-06.19）

3.1 国内车市重点新闻

1. 工信部公布享受车船税减免优惠的新能源汽车车型（2026.06.11）

6 月 11 日，工信部公示《享受车船税减免优惠的节约能源使用新能源汽车车型目录》（第八十七批）拟发布内容，吉利、比亚迪、赛力斯等多款车型在列。根据公示信息，本批新产品准入申请涉及 743 户车辆生产企业，共申报新产品 2454 个。其中，新能源汽车产品共有 304 户企业的 963 个型号申报，具体包括：纯电动产品共 223 户企业 802 个型号、插电式混合动力产品共 66 户企业 123 个型号、燃料电池产品共 15 户企业 38 个型号。

2. 理想汽车推出新一代旗舰座舱系统（2026. 06. 15）

6月15日，理想新一代旗舰座舱正式发布，搭载高通全新芯片 8797 Elite 旗舰芯片，具备 504K CPU 任务处理能力、8.1T GPU 高精渲染能力，集成 320TOPS 算力的 NPU(神经网络引擎)，可运行端侧 AI 模型。此外，新一代座舱支持苹果 CarPlay 及所有主流旗舰手机互联，CarPlay 支持 HUD 联动显示地图与方向盘控制。

3. 奔驰纯电 CLA 中国区 OTA 升级：智能辅助驾驶城区和高速实现全国范围覆盖（2026. 06. 15）

6月15日，梅赛德斯-奔驰针对中国市场的纯电 CLA 车型推出了新一轮 OTA 升级。此次升级重点在于智能辅助驾驶和数字座舱两大领域，共带来 12 项功能新增与体验优化。智能辅助驾驶方面，奔驰与 Momenta 合作，引入强化学习大模型，显著提升了车辆在复杂交通场景下的处理能力，决策逻辑更接近资深驾驶员。目前，城区与高速领航辅助驾驶功能已实现全国范围覆盖。

在数字座舱系统方面，奔驰推出了全新虚拟助手“小奔”，整合自然语言模型、3D 图形技术和拟人化语音系统，具备识别用户情绪并做出互动反馈的能力。此外，“小奔”还能联动车内灯光、音响、空调、座椅等硬件，根据语音指令一键营造不同座舱氛围。其他更新内容包括新增 ETC 通行功能、优化车速调节、新增泊出方向选择、基于用户的辅助驾驶培训人优化、人机共驾支持、紧急车道保持优化、车道内静态物体避让优化、无导航红绿灯启停优化以及无导航自动变道等。

4. 比亚迪公开车内遗留乘员识别新技术（2026. 06. 16）

近日，比亚迪申请的两项发明专利公开。其中一项为“车底活体检测方法、计算机程序产品、电子设备及车辆”，旨在提升检测的针对性、效率和准确性。另一项专利为“车内遗留乘员检测方法”，用于识别车内是否遗留乘员。截至目前，比亚迪已在车内生命体遗留检测、车底活物检测等方向布局多项相关专利。

5. 北京积极推动人工智能、机器人、自动驾驶等新技术新产品在物流场景中的示范应用（2026. 06. 17）

6月17日，北京市经济和信息化局印发《北京市关于支持工业企业提质增效若干措施》。其中提出，提升物流数智化水平。积极推动人工智能、机器人、自动驾驶等新技术新产品在物流场景中的示范应用，有效降低物流成本。围绕精密电子、生物医药、高端快消等产品专业仓储需求，加快重点物流基地升级改造，扩大高标准仓库、智慧立体仓储有效供给。

6. Momenta 完成 IPO 备案（2026. 06. 18）

6月18日，中国证监会国际合作司发布《关于 MOMENTA GLOBAL LIMITED

《梦腾智驾环球有限公司》境外发行上市备案通知书》公告。公告中提到，MOMENTA GLOBAL LIMITED（以下称 Momenta）通过境内运营实体魔门塔（苏州）科技有限公司提交境外发行上市备案材料，拟发行不超过 4375.41 万（43754060）股境外上市普通股并在香港联合交易所上市。

3.2 国外车市重点新闻

1. 大众、Stellantis、雷诺联手向欧盟建议：让汽车零部件、研发和组装留在欧洲（2026.06.12）

6月12日，大众汽车、Stellantis 和雷诺联合向欧盟政策制定者提交建议，要求出台更偏向本土汽车制造的监管规则。这三家公司合计占欧盟汽车产量的 60%，他们希望欧盟尽快建立明确框架，鼓励汽车零部件在欧洲采购，研发和组装也更多留在欧洲。

三家公司建议调整欧盟现有方案，以更好保护汽车这一关键产业。他们支持本地化内容，认为这有助于欧洲汽车制造商应对前所未有的竞争力挑战。欧洲车企正承受纯电转型不稳定和需求疲软的压力，许多工厂产能利用率远低于理想水平。转向纯电也让新竞争者获得机会。部分车企希望欧盟采取更有力措施，帮助已经开始裁员的汽车行业度过转型期。

大众汽车、Stellantis 和雷诺还表示，欧盟去年年底提出的《工业加速法案》中，“欧洲制造”相关方案应与二氧化碳减排监管配套实施。他们建议放宽相关框架：欧盟制造汽车中，70%的车型应满足本地化要求；这些车型至少 70%的工作和零部件价值，应来自欧盟成员国以及挪威、冰岛和列支敦士登。达到欧盟目标后，车企将获得“超级积分”，其将适用于欧洲制造的小型电动汽车，并可用于满足越来越严格的车队二氧化碳排放要求。三家公司还希望扩大“本地化内容”的定义，不只计算零部件来源，也将研发和整车组装纳入考量。

2. 零跑 C10 已在马来西亚启动本地化组装生产（2026.06.15）

6月15日，零跑汽车宣布其主力车型 C10 已在马来西亚吉打州古伦工厂启动本地化组装生产。此次合作中，零跑与马来西亚本地汽车经销商 Cycle&Carriage(C&C)达成分销业务合作，将依托 Stellantis 的本土制造能力和 C&C 的经销网络，为当地消费者提供高品质新能源产品。

零跑 C10 实现马来西亚本地组装后，预计将有效缩短车辆交付周期、优化供应链成本，进一步提升市场竞争力，并更好地适配当地用户的出行需求。此外，零跑计划未来将 B10 等车型导入马来西亚工厂进行本地化生产，以丰富东南亚市场的产品矩阵。

3. 百度萝卜快跑获瑞士 L4 级自动驾驶出租车运营许可，计划 2027 年商业运营（2026.06.16）

6月16日，百度旗下出行平台“萝卜快跑”（ApolloGo）在瑞士获得L4级自动驾驶出租车运营许可。这一许可覆盖瑞士东部80平方公里范围，包括圣加仑、外阿彭策尔和内阿彭策尔三大州。路试已于6月1日启动，但目前车辆仍配备安全员，并非完全自动驾驶。萝卜快跑将与瑞士邮政旗下公交运营商PostBus合作，以AmiGo品牌开展自动驾驶出租车业务。路试完成后将开展小范围运营，面向公众的正式商业运营预计将于2027年启动。

AmiGo将使用百度的第六代自动驾驶车型Apollo RT6，该车最早发布于2022年，采用纯电驱动，最多可搭载3名乘客。车身配备超30个传感器，集成车载计算平台，未来进入完全无人驾驶阶段后，方向盘可以直接拆除。

4. Stellantis、Wayve、Uber 联手，推动全球 L4 自动驾驶 Robotaxi 开发和部署（2026.06.17）

6月17日，Stellantis、Wayve 和 Uber 宣布达成三方合作，旨在全球范围内开发和部署 L4 级别的自动驾驶 Robotaxi 无人驾驶出租车。此次合作将整合 Stellantis 的车辆制造与传感器集成能力，Wayve 的端到端 AI 自动驾驶软件技术，以及 Uber 的全球出行网络资源。

在合作框架下，三家公司将共同进行车辆集成、测试、验证和部署工作。Stellantis 将负责提供车辆和集成传感器，Wayve 将提供其先进的 AI 自动驾驶软件，而 Uber 则将利用其全球网络优势，将这些 Robotaxi 部署到欧洲、北美及其他地区的城市，以实现安全、可靠且可扩展的自动驾驶出行服务。此次合作的目标是为城市带来创新的出行解决方案，通过自动驾驶技术提高交通效率和安全性，同时减少拥堵和环境污染。通过三方的共同努力，预计将推动自动驾驶技术在全球范围内的商业化进程。

4. 国元汽车主要关注标的公告（2026.06.15-06.19）

1. 爱柯迪：关于 2025 年年度权益分派实施后调整股份回购价格上限的公告（2026.06.16）

爱柯迪发布公告，因完成 2025 年度现金分红（每股派现 0.4 元），自 6 月 16 日除权除息日起下调股份回购价格上限：由 24.90 元/股调整至 24.50 元/股。

公司 6 月 15 日刚通过回购方案，拟使用 1 亿-2 亿元自有资金+专项贷款回购股份，用于员工持股、股权激励，回购期限 12 个月。按新价格测算，预计可回购 408.16 万至 816.33 万股，占总股本 0.40%-0.79%。本次仅调整回购价格上限，回购资金、用途、期限等其余条款保持不变，公司将择机实施并持续披露进展。

2. 伯特利：关于收购豫北转向系统（新乡）股份有限公司控股权交割完成的公告（2026.06.17）

伯特利公告收购豫北转向 50.9727% 股权事项已全部交割完成。本次交易历经董

事会审议、反垄断审查获批，6月2日完成工商变更，公司正式成为豫北转向控股股东，标的自2026年6月纳入合并报表。

收购可整合双方技术、产品与客户资源，扩充各类电动转向产能，加速线控转向、智能底盘研发落地，提升公司竞争力与盈利水平，契合长期发展战略。

同时提示三大风险：业务整合效果不及预期、子公司增多带来管理管控压力、交易形成商誉存在减值风险，提醒投资者理性投资。

3. 经纬恒润：2025 年年度权益分派实施公告(2026.06.17)

经纬恒润披露 2025 年度差异化权益分派实施公告，该方案已于 5 月 26 日股东会通过。本次仅现金分红、不送转股，**每 10 股派 3 元（每股 0.3 元含税）**，回购专户股份、待注销限制性股票不参与分红；总股本 1.1994 亿股，扣除对应股份后参与分配股本 1.1252 亿股，合计派现 3375.46 万元。股权登记日 6 月 25 日，除息、红利发放日均为 6 月 26 日。税务方面，QFII、沪股通股东及限售股自然人税后每股 0.27 元；流通股个人实行红利差别化计税，转让股票时按持股期限补扣税款，机构法人自行报税。部分股东红利由公司直接发放，本次差异化分红摊薄后每股虚拟红利 0.28 元作为除息计算基准。

5. 风险提示

经济复苏不及预期风险，政策支持力度不及预期风险，行业竞争加剧超预期风险，新兴科技发展及落地不及预期等。

投资评级说明

(1) 公司评级定义		(2) 行业评级定义	
买入	股价涨幅优于基准指数 15%以上	推荐	行业指数表现优于基准指数 10%以上
增持	股价涨幅相对基准指数介于 5%与 15%之间	中性	行业指数表现相对基准指数介于-10%~10%之间
持有	股价涨幅相对基准指数介于-5%与 5%之间	回避	行业指数表现劣于基准指数 10%以上
卖出	股价涨幅劣于基准指数 5%以上		

备注：评级标准为报告发布日后的 6 个月内公司股价（或行业指数）相对同期基准指数的相对市场表现，其中 A 股市场基准为沪深 300 指数，香港市场基准为恒生指数，美国市场基准为标普 500 指数或纳斯达克指数，新三板基准指数为三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的），北交所基准指数为北证 50 指数。

分析师声明

作者具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格或相当的专业胜任能力，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。本人承诺报告所采用的数据均来自合规渠道，分析逻辑基于作者的职业操守和专业能力，本报告清晰准确地反映了本人的研究观点并通过合理判断得出结论，结论不受任何第三方的授意、影响，特此声明。

证券投资咨询业务的说明

根据中国证监会颁发的《经营证券业务许可证》(Z23834000)，国元证券股份有限公司具备中国证监会核准的证券投资咨询业务资格。证券投资咨询业务是指取得监管部门颁发的相关资格的机构及其咨询人员为证券投资者或客户提供证券投资的相关信息、分析、预测或建议，并直接或间接收取服务费用的活动。证券研究报告是证券投资咨询业务的一种基本形式，指证券公司、证券投资咨询机构对证券及证券相关产品的价值、市场走势或者相关影响因素进行分析，形成证券估值、投资评级等投资分析意见，制作证券研究报告，并向客户发布的行为。

法律声明

本报告由国元证券股份有限公司（以下简称“本公司”）在中华人民共和国境内（台湾、香港、澳门地区除外）发布，仅供本公司的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。若国元证券以外的金融机构或任何第三方机构发送本报告，则由该金融机构或第三方机构独自为此发送行为负责。本报告不构成国元证券向发送本报告的金融机构或第三方机构之客户提供的投资建议，国元证券及其员工亦不为上述金融机构或第三方机构之客户因使用本报告或报告载述的内容引起的直接或连带损失承担任何责任。本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的信息、资料、分析工具、意见及推测只提供给客户作参考之用，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的投资建议或要约邀请。本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。本公司建议客户应考虑本报告的任何意见或建议是否符合其特定状况，以及（若有必要）咨询独立投资顾问。在法律许可的情况下，本公司及其所属关联机构可能会持有本报告中所述的公司所发行的证券头寸并进行交易，还可能为这些公司提供或争取投资银行业务服务或其他服务，上述交易与服务可能与本报告中的意见与建议存在不一致的决策。

免责条款

本报告是为特定客户和其他专业人士提供的参考资料。文中所有内容均代表个人观点。本公司力求报告内容的准确可靠，但并不对报告内容及所引用资料的准确性和完整性作出任何承诺和保证。本公司不会承担因使用本报告而产生的法律责任。本报告版权归国元证券所有，未经授权不得复印、转发或向特定读者群以外的人士传阅，如需引用或转载本报告，务必与本公司研究所联系并获得许可。

网址：www.gyzq.com.cn

国元证券研究所

合肥	上海	北京
地址：安徽省合肥市梅山路 18 号安徽国际金融中心 A 座国元证券	地址：上海市浦东新区民生路 1199 号证大五道口广场 16 楼国元证券	地址：北京市朝阳区安定路 5 号院 3 号楼中建财富国际中心 5 层
邮编：230000	邮编：200135	邮编：100029