

宇树机器人 G1 登顶钦博拉索山

——人形机器人行业跟踪报告

强于大市 (维持)

2026 年 06 月 15 日

行情回顾:

上周人形机器人板块指数跑输上证指数、沪深 300 指数和机械设备指数。上周人形机器人板块指数下跌 4.62%，上证指数上涨 0.09%，沪深 300 指数下跌 0.82%，申万机械设备指数下跌 3.61%，人形机器人板块指数跑输上证指数 4.71 个百分点，跑输沪深 300 指数 3.79 个百分点，跑输申万机械设备指数 1.01 个百分点。

2026 年初以来，人形机器人板块指数跑输上证指数、沪深 300 指数和机械设备指数。2026 年初至 2026 年 6 月 12 日，人形机器人板块指数下跌 2.81%，上证指数上涨 1.58%，沪深 300 指数上涨 3.18%，申万机械设备指数上涨 13.41%，人形机器人板块指数跑输上证指数 4.39 个百分点，跑输沪深 300 指数 5.99 个百分点，跑输申万机械设备指数 16.23 个百分点。

从估值来看，截至 2026 年 6 月 12 日，人形机器人指数 PE (TTM) 为 33.11 倍，近 5 年呈现出较为明显的下降趋势，2026 年以来估值保持相对稳定。从估值分位数来看，人形机器人指数近五年历史分位仅处约 11% 附近，处于较低水平；而在近一年分位已升至约 53%，估值水平有所提升。人形机器人指数估值长期仍处历史底部区域，但短期已修复至近一年居中水位。

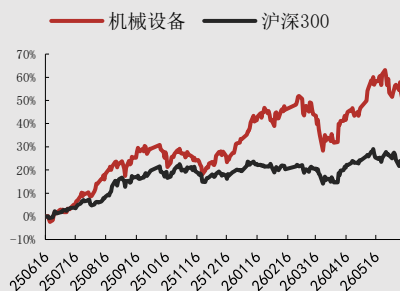
从成交金额及占比来看，上周人形机器人板块合计成交金额约 7,447.19 亿元，较上上周环比下降 5.54%，成交金额占万得全 A 周度成交金额 5.34%。在全市场层面，6 月 8 日至 6 月 12 日期间交易日万得全 A 成交总额达 13.95 万亿元，显示整体流动性充裕，为主题轮动提供了土壤。在全市场日均成交高达 2.79 万亿元的充裕流动性环境下，人形机器人板块受益于增量资金的持续流入，形成了“宽流动性支撑+主线放量”的良性共振。

产业动态:

何小鹏亲自带队机器人。6 月 10 日，小鹏集团董事长、CEO 何小鹏发出内部信，宣告自己将亲自下场直管机器人业务。何小鹏在内部信中称，小鹏人形机器人现在所处的阶段尤为关键，相当于 8 年前小鹏汽车即将完成第一款车 G3 发布的阶段，正站在量产交付的门槛上。按照何小鹏的规划：2026 年第四季度，小鹏将实现人形机器人量产；2027 年一季度，小鹏将人形机器人带入线下门店进行导购工作；2027 年二季度，人形机器人将被推向海外市场；2028 年，机器人将开始走向更多家庭。

宇树机器人 G1 登顶钦博拉索山，历时 16 小时。宇树科技人形机器人 G1 近日在厄瓜多尔成功登顶钦博拉索山（海拔约 6263 米），此次攀登旨在测试机器人在全球极端环境下自主行走能力的“三冠王”项目的首次挑战。整个攀登过程历时约 16 小时，在坡度 30 度及以下的路段，

行业相对沪深 300 指数表现



数据来源：聚源，万联证券研究所

相关研究

英伟达与宇树科技达成战略合作，推出 H2 Plus 人形机器人参考设计

宇树科技科创板 IPO 将于 6 月 1 日上会
全国首个人形机器人全生命周期管理服务
平台正式发布

分析师：蔡梓林

执业证书编号：S0270524040001

电话：18902216585

邮箱：caizl@wlzq.com.cn

分析师：李晨崑

执业证书编号：S0270525110001

电话：18079728929

邮箱：licw@wlzq.com.cn

G1 依靠自身行走前进，陡坡路段则由探险队协助搬运。为应对高山环境剧烈的温差变化，G1 搭载了定制化温控系统。研发团队表示，未来计划将此类机器人用于野生动物保护和环境监测等移动观测任务，接下来 G1 还将挑战夏威夷莫纳克亚山以及珠穆朗玛峰。

投资建议：当前人形机器人产业正处于从技术突破迈向规模化商业化的破晓时刻。供给端，特斯拉、宇树科技、智元机器人、优必选稳步推进量产节奏；需求端，人口老龄化与劳动力成本攀升形成长期驱动。同时随着政策与资本合力助推，AI 大模型持续为机器人注入灵魂，人形机器人有望形成一个新兴产业，逐渐从 B 端走向 C 端，未来市场空间广阔。2026 年是量产验证与场景落地的关键窗口，**建议关注以下几个方向：**①特斯拉与宇树科技人形机器人产业进展较快，**建议关注已进入或有望切入其供应链的核心零部件厂商，特别是在精密减速器、执行器、传感器等价值量大、技术壁垒高的环节。**②价格是规模商业化的重要前提，紧扣成本下探核心逻辑，关注国产供应链的突破与放量。国内企业正通过技术自研与供应链整合，将整机价格从百万级迅速拉至十万级。成本优势叠加持续迭代，国产供应链有望实现从替代到引领的跨越，**建议关注掌握电机、减速器、控制器等核心零部件技术，并能实现低成本、高质量量产的公司。**

风险因素：政策效果不及预期风险、需求不及预期风险、市场竞争加剧风险。

正文目录

1 行情回顾4

2 产业动态6

 2.1 何小鹏亲自带队机器人.....6

 2.2 宇树机器人 G1 登顶钦博拉索山，历时 16 小时6

3 投资建议7

4 风险提示7

图表 1: 人形机器人指数周涨跌幅（%）4

图表 2: 人形机器人指数年涨跌幅（%）4

图表 3: 人形机器人指数近 5 年 PE（倍）5

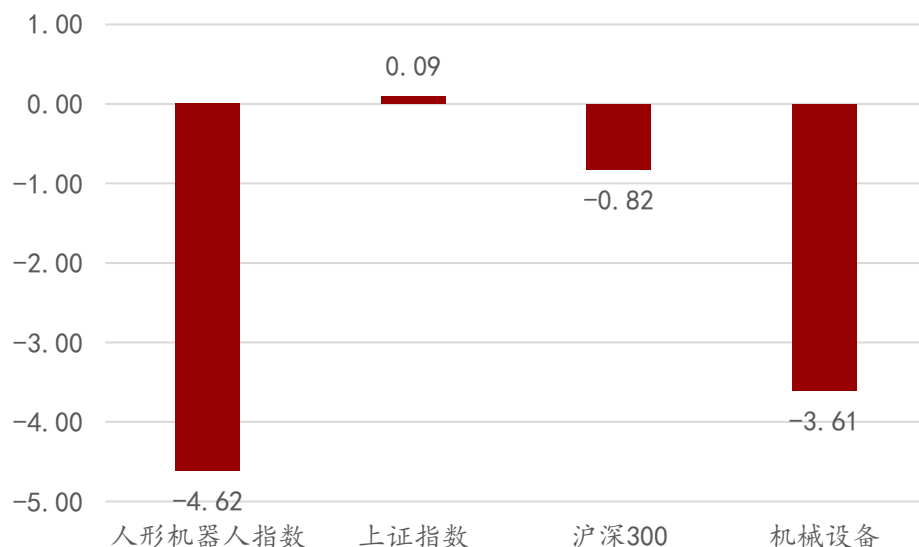
图表 4: 人形机器人指数 PE（TTM）分位数5

图表 5: 人形机器人板块成交金额及占比6

1 行情回顾

上周人形机器人板块指数跑输上证指数、沪深300指数和机械设备指数。上周人形机器人板块指数下跌4.62%，上证指数上涨0.09%，沪深300指数下跌0.82%，申万机械设备指数下跌3.61%，人形机器人板块指数跑输上证指数4.71个百分点，跑输沪深300指数3.79个百分点，跑输申万机械设备指数1.01个百分点。

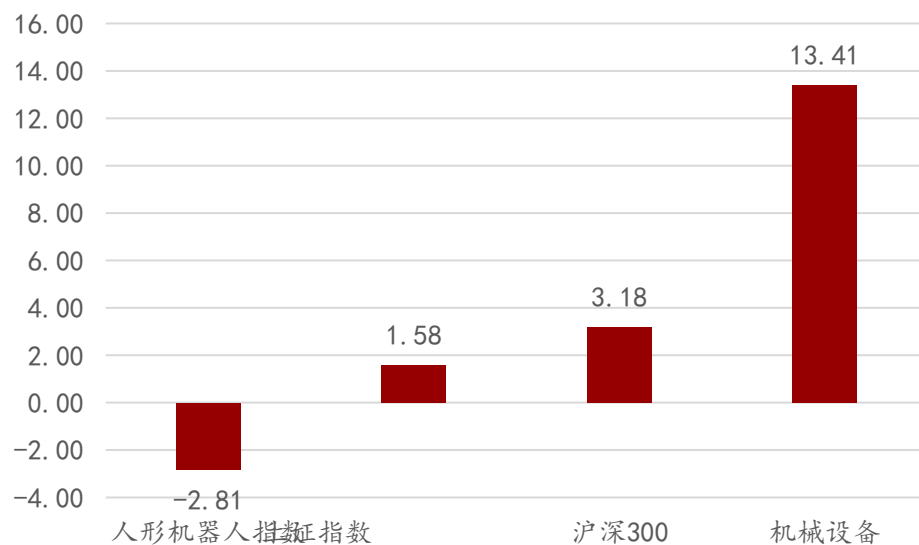
图表1: 人形机器人指数周涨跌幅(%)



资料来源: wind, 万联证券研究所

2026年初以来, 人形机器人板块指数跑输上证指数、沪深300指数和机械设备指数。2026年初至2026年6月12日, 人形机器人板块指数下跌2.81%, 上证指数上涨1.58%, 沪深300指数上涨3.18%, 申万机械设备指数上涨13.41%, 人形机器人板块指数跑输上证指数4.39个百分点, 跑输沪深300指数5.99个百分点, 跑输申万机械设备指数16.23个百分点。

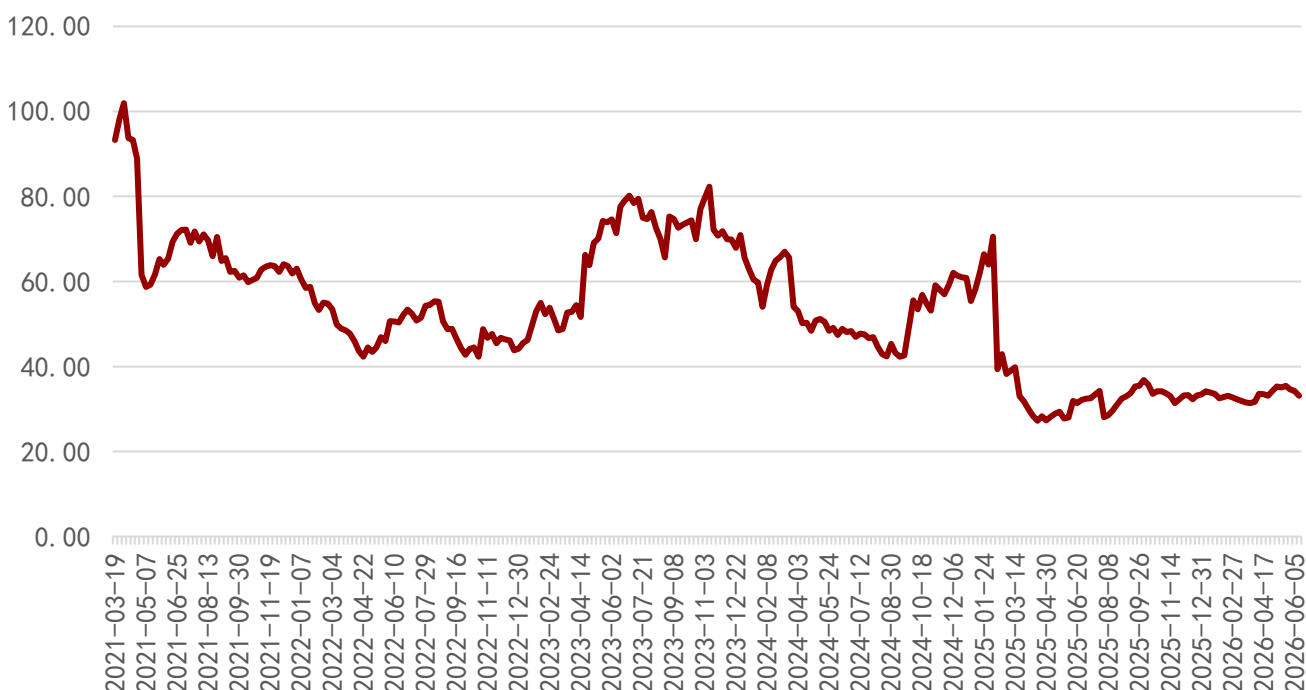
图表2: 人形机器人指数年涨跌幅(%)



资料来源: wind, 万联证券研究所

从估值来看，截至2026年6月12日，人形机器人指数PE (TTM) 为33.11倍，近5年呈现出较为明显的下降趋势，2026年以来估值保持相对稳定。

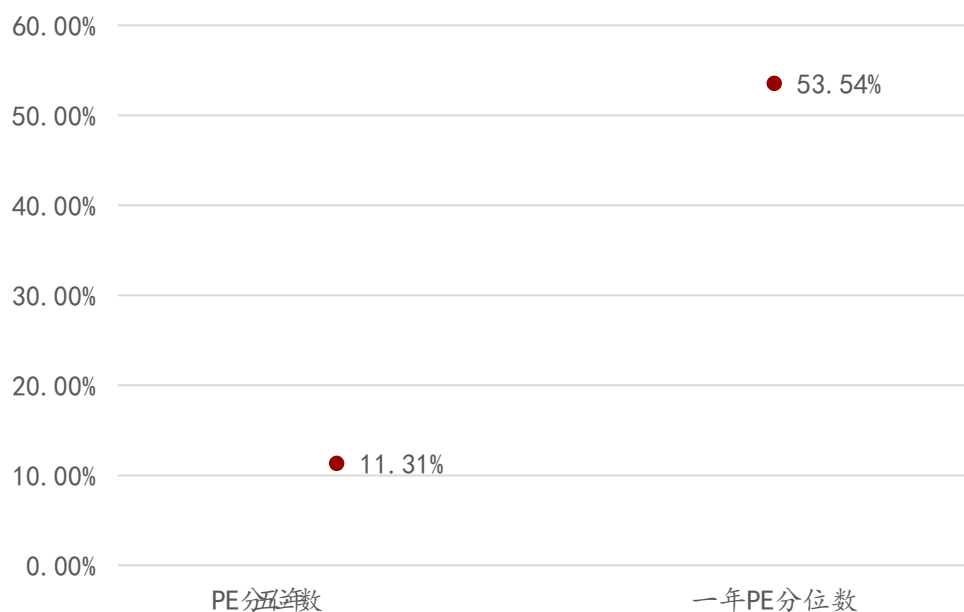
图表3: 人形机器人指数近5年PE (倍)



资料来源: wind, 万联证券研究所

从估值分位数来看，人形机器人指数近五年历史分位仅处约11%附近，处于较低水平；而在近一年分位已升至约53%，估值水平有所提升。人形机器人指数估值长期仍处历史底部区域，但短期已修复至近一年居中水位。

图表4: 人形机器人指数PE (TTM) 分位数

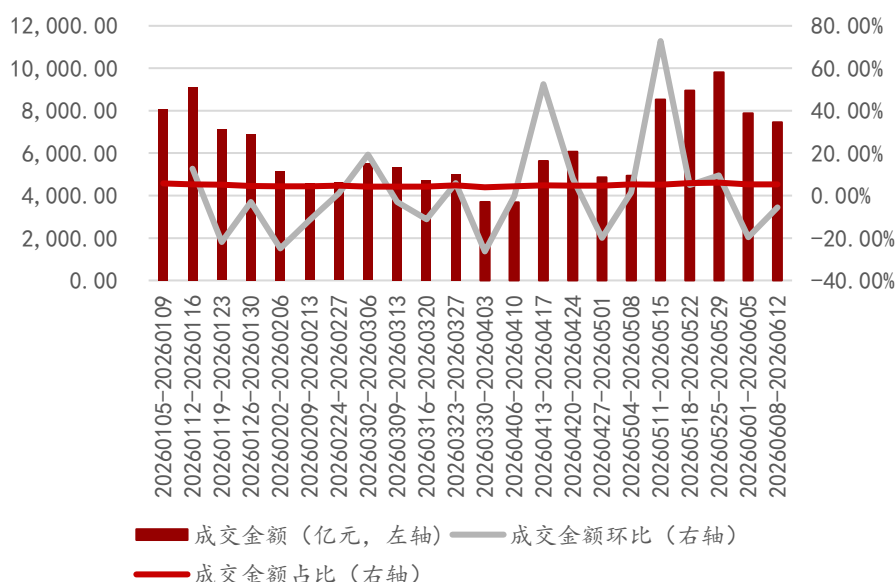


资料来源: wind, 万联证券研究所

注: PE (TTM) 数据截至日期为2026年6月12日

从成交金额及占比来看，上周人形机器人板块合计成交金额约7,447.19亿元，较上上周环比下降5.54%，成交金额占万得全A周度成交金额5.34%。在全市场层面，6月8日至6月12日期间交易日万得全A成交总额达13.95万亿元，显示整体流动性充裕，为主题轮动提供了土壤。在全市场日均成交高达2.79万亿元的充裕流动性环境下，人形机器人板块受益于增量资金的持续流入，形成了“宽流动性支撑+主线放量”的良性共振。

图表5：人形机器人板块成交金额及占比



资料来源：wind，万联证券研究所

2 产业动态

2.1 何小鹏亲自带队机器人

6月10日，小鹏集团董事长、CEO何小鹏发出内部信，宣告自己将亲自下场直管机器人业务。何小鹏在内部信中称，小鹏人形机器人现在所处的阶段尤为关键，相当于8年前小鹏汽车即将完成第一款车G3发布的阶段，正站在量产交付的门槛上。按照何小鹏的规划：2026年第四季度，小鹏将实现人形机器人量产；2027年一季度，小鹏将人形机器人带入线下门店进行导购工作；2027年二季度，人形机器人将被推向海外市场；2028年，机器人将开始走向更多家庭。（来源：新浪财经）

2.2 宇树机器人 G1 登顶钦博拉索山，历时 16 小时

宇树科技人形机器人G1近日在厄瓜多尔成功登顶钦博拉索山（海拔约 6263 米），此次攀登旨在测试机器人在全球极端环境下自主行走能力的“三冠王”项目的首次挑战。整个攀登过程历时约 16 小时，在坡度 30 度及以下的路段，G1依靠自身行走前进，陡坡路段则由探险队协助搬运。为应对高山环境剧烈的温差变化，G1 搭载了定制化温控系统。研发团队表示，未来计划将此类机器人用于野生动物保护和环境监测等移动观测任务，接下来G1 还将挑战夏威夷莫纳克亚山以及珠穆朗玛峰。（来源：ZAKER新闻）

3 投资建议

当前人形机器人产业正处于从技术突破迈向规模化商业化的破晓时刻。供给端，特斯拉、宇树科技、智元机器人、优必选稳步推进量产节奏；需求端，人口老龄化与劳动力成本攀升形成长期驱动。同时随着政策与资本合力助推，AI大模型持续为机器人注入灵魂，人形机器人有望形成一个新兴产业，逐渐从B端走向C端，未来市场空间广阔。2026年是量产验证与场景落地的关键窗口，**建议关注以下几个方向：①特斯拉与宇树科技人形机器人产业进展较快，建议关注已进入或有望切入其供应链的核心零部件厂商，特别是在精密减速器、执行器、传感器等价值量大、技术壁垒高的环节。②价格是规模商业化的重要前提，紧扣成本下探核心逻辑，关注国产供应链的突破与放量。**国内企业正通过技术自研与供应链整合，将整机价格从百万级迅速拉至十万级。成本优势叠加持续迭代，国产供应链有望实现从替代到引领的跨越，**建议关注掌握电机、减速器、控制器等核心零部件技术，并能实现低成本、高质量量产的公司。**

4 风险提示

政策效果不及预期风险、需求不及预期风险、市场竞争加剧风险。

行业投资评级

强于大市：未来6个月内行业指数相对大盘涨幅10%以上；

同步大市：未来6个月内行业指数相对大盘涨幅10%至-10%之间；

弱于大市：未来6个月内行业指数相对大盘跌幅10%以上。

公司投资评级

买入：未来6个月内公司相对大盘涨幅15%以上；

增持：未来6个月内公司相对大盘涨幅5%至15%；

观望：未来6个月内公司相对大盘涨幅-5%至5%；

卖出：未来6个月内公司相对大盘跌幅5%以上。

基准指数：沪深300指数

风险提示

我们在此提醒您，不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准。我们采用的是相对评级体系，表示投资的相对比重建议；投资者买入或者卖出证券的决定取决于个人的实际情况，比如当前的持仓结构以及其他需要考虑的因素。投资者应阅读整篇报告，以获取比较完整的观点与信息，不应仅仅依靠投资评级来推断结论。

证券分析师承诺

本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并登记为证券分析师，以勤勉的执业态度，独立、客观地出具本报告。本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿。

免责声明

万联证券股份有限公司（以下简称“本公司”）是一家覆盖证券经纪、投资银行、投资管理和证券咨询等多项业务的全国性综合类证券公司。本公司具有中国证监会许可的证券投资咨询业务资格。

本报告仅供本公司的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。本报告中的信息或所表述的意见并未考虑到个别投资者的具体投资目的、财务状况以及特定需求。客户应自主作出投资决策并自行承担投资风险。本公司不对任何人因使用本报告中的内容所导致的损失负任何责任。在法律许可情况下，本公司或其关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，还可能为这些公司提供或争取提供投资银行、财务顾问或类似的金融服务。

市场有风险，投资需谨慎。本报告是基于本公司认为可靠且已公开的信息撰写，本公司力求但不保证这些信息的准确性及完整性，也不保证文中的观点或陈述不会发生任何变更。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。分析师任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

本报告的版权仅为本公司所有，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、刊登、发表和引用。未经我方许可而引用、刊发或转载的引起法律后果和造成我公司经济损失的概由对方承担，我公司保留追究的权利。

万联证券股份有限公司 研究所

上海浦东新区世纪大道1528号陆家嘴基金大厦

北京西城区平安里西大街28号中海国际中心

深圳福田区深南大道2007号金地中心

广州天河区珠江东路11号高德置地广场