

市场研究部

2024 年 12 月 16 日

交运行业周报（2024/12/9-12/15）

看好

行情综述

本周沪深 300 指数回落 1.01%，申万交运行业指数回落 0.06%，跑赢沪深 300 指数 0.95 个百分点，在 31 个申万一级行业中排名第 15。二级细分行业中，本周铁路公路板块（+0.31%）和航空机场板块（+0.10%）实现上涨，物流板块与上周持平，航运港口板块（-0.54%）出现回落；本周三级行业中，涨幅最大的三个板块为公交（+6.44%）、中间产品及消费品供应链服务（+2.53%）和快递（+1.42%）；跌幅最大的三个板块为公路货运（-1.67%）、原材料供应链服务（-1.66%）和铁路运输（-1.16%）。

个股：本周交运板块 132 家上市公司中，有 57 家实现上涨，涨幅前三为重庆路桥（+23.38%）、江西长运（+17.41%）和普通路（+16.54%）；跌幅前三为*ST 新宁（-8.50%）、嘉友国际（-7.56%）和 ST 万林（-5.69%）。

估值方面：截至 2024 年 12 月 15 日，申万交运板块 PE（TTM）17.45 倍，位于近 5 年的 71.97%分位点。

投资建议

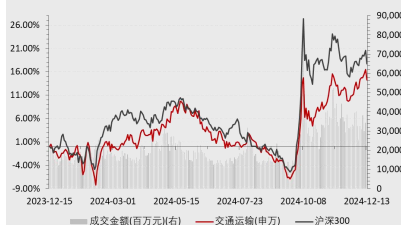
受益于元旦春节假期出行增长、消费复苏预期、以及我国全面放宽优化过境免签政策等因素影响，我们认为，航空机场、快递物流板块有望实现盈利增长。建议关注出行链投资机会。

航空机场板块将迎来投资机会，主要驱动因素主要包括：1、供给端民航运输飞机将在未来一段时间保持低速增长；2、我国全面放宽优化过境免签政策，停留时间延长为 240 小时（10 天），新增 21 个口岸为过境免签人员入出境口岸；3、需求端今年航司整体客座率保持较高水平；4、国际航线客运需求有望持续恢复。

政策提振下，我们认为 2025 年消费复苏确定性高，叠加直播电商、农村电商带动，快递物流板块有望实现高增长。主要驱动因素主要包括：1、我国消费品以旧换新及一揽子增量政策效应加快释放，12 月中央经济工作会议强调“大力提振消费”被放在明年重点工作任务第一位，强调要全方位扩大国内需求；2、国家邮政局此前召开规范市场秩序、提升服务质量专题会议要求快递行业反“内卷式”恶性竞争，提升服务质量竞争力，快递单价有望回升，带来盈利修复；3、短视频、直播带货等购物形式带动小件物流数量增长，叠加高退货率带来的逆向退货快递需求增加，快递量上涨；4、农村居民人均可支配收入增速高于城镇居民，下沉市场（县域、乡镇、农村需求）为电商及物流市场带来新增长潜力。

市场表现截至

2024/12/16



分析师：方曼乔
登记编码：S1490524100001
邮箱：fangmanqiao@crsec.com.cn

证券研究报告

 风险提示

- 1、油价大幅波动；
- 2、人工成本大幅上涨；
- 3、局部地区地缘关系恶化；
- 4、政策落地不及预期；
- 5、极端天气影响等。

目录

一、市场回顾	5
二、行业重点新闻	7
(一) 北京发布新政降低全社会物流成本	7
(二) 前 11 月快递业务量累计完成 1572.9 亿件，同比增长 21.4%	7
(三) 2025 年春运旅客需求预测	7
(四) 中国国航拟向控股股东定增 60 亿元引进 17 架飞机 增强航运主业竞争优势	8
(五) BDI 指数持续下跌	8
(六) 中远海控与上港集团将各出资 10 亿元 汽车滚装“国家队”正式组建	8
三、行业数据	9
(一) 航空机场	9
(二) 航运港口	11
(三) 物流	15
(四) 铁路公路	16
四、投资建议	19
五、风险提示	19

图表目录

图表 1: 申万一级行业周涨跌幅 (2024/12/9-12/15)	5
图表 2: 本周大盘指数涨跌幅 (2024/12/9-12/15)	5
图表 3: 年初至今大盘指数涨跌幅 (2024/1/1-12/15)	5
图表 4: 二级细分行业涨跌幅 (2024/12/9-12/15)	6
图表 5: 三级细分行业涨跌幅 (2024/12/9-12/15)	6
图表 6: 交运行业个股涨幅前十 (2024/12/9-12/15)	6
图表 7: 交运行业个股跌幅前十 (2024/12/9-12/15)	6
图表 8: 交运行业央企涨幅前五 (2024/12/9-12/15)	7
图表 9: 交运行业市盈率 (年初至今)	7
图表 10: 民航客运量	9
图表 11: 民航旅客周转量	9
图表 12: 民航货邮运输量	10
图表 13: 民航货邮周转量	10
图表 14: 中国:出厂价(含税):航空煤油	11
图表 15: 即期汇率:美元兑人民币	11
图表 16: 分机场旅客吞吐量	11
图表 17: 上海出口集装箱运价综合指数 SCFI	12
图表 18: 中国出口集装箱运价综合指数 CCFI	12
图表 19: 内贸集装箱运价指数 PDCI	12
图表 20: 分航线中国出口集装箱运价指数	12
图表 21: 波罗的海干散货指数 BDI	13
图表 22: 中国沿海散货运价综合指数 CCBFI	13
图表 23: 中国进口干散货运价综合指数 CDFI	13
图表 24: BCI BPI BSI BHSI 运价指数	13
图表 25: 原油运输指数 BDTI	14
图表 26: 成品油运输指数 BCTI	14
图表 27: 原油现货价:英国布伦特 DTD	15
图表 28: 原油现货价:美国西德克萨斯中级轻质原油(WTI)	15
图表 29: 中国港口货物吞吐量	15
图表 30: 中国港口集装箱吞吐量	15
图表 31: 中国邮政快递揽收量	16
图表 32: 航空货运与物流指数	16
图表 33: 公路货运指数	16
图表 34: 中国公路物流运价指数	16
图表 35: 中国:铁路客运量:当月值	17
图表 36: 中国:铁路旅客周转量:当月值	17
图表 37: 中国:铁路货运量:当月值	17
图表 38: 中国:铁路货物周转量:当月值	17

图表 39: 中国:公路客运量:当月值.....	18
图表 40: 中国:公路旅客周转量:当月值.....	18
图表 41: 中国:公路货运量:当月值.....	18
图表 42: 中国:公路货物周转量:当月值.....	18

投资评级定义

公司评级		行业评级	
强烈推荐	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数涨幅在 15% 以上	看好	预期未来 6 个月内行业指数优于市场指数 5% 以上
推荐	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数涨幅在 5% 到 15%	中性	预期未来 6 个月内行业指数相对市场指数持平
中性	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数变动在 -5% 到 5% 内	看淡	预期未来 6 个月内行业指数弱于市场指数 5% 以上
卖出	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数跌幅在 15% 以上		

免责声明

方曼乔，在此声明，本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。国新证券股份有限公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格，以下简称本公司）已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。本公司的资产管理和证券自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见和建议不一致的投资决策。本报告仅提供给本公司客户有偿使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归本公司所有。未获得本公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。本报告中的信息、建议等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述证券买卖的出价或征价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。本公司市场研究部及其分析师认为本报告所载资料来源可靠，但本公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。本公司及其关联方可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供投资银行服务或其他服务，敬请投资者注意可能存在的利益冲突及由此造成的对本报告客观性的影响。

国新证券股份有限公司市场研究部

地址：北京市朝阳区朝阳门北大街 18 号中国人保寿险大厦 11 层(100020)

传真：010-85556155 网址：www.crsec.com.cn