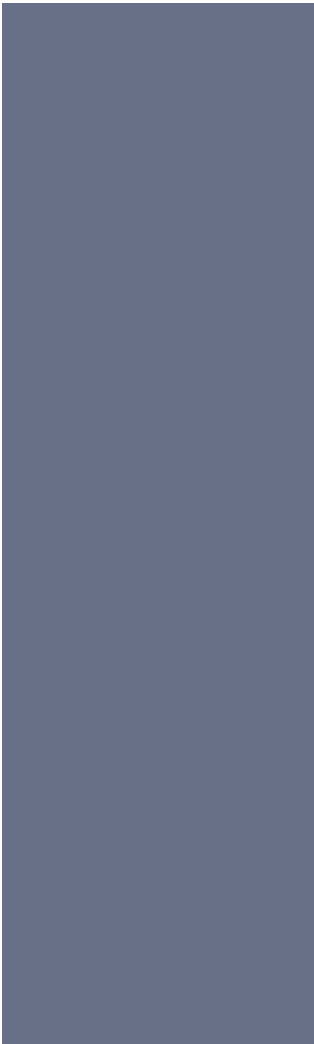


自由贸易港：海南自贸港建设进程与产业发展态势

Free Trade Ports: The Construction Process and Industrial Development Trend of Hainan Free Trade Port

报告标签：海南自由贸易港、建设进程、产业发展、政策创新

目录



1.海南自贸港发展综述

- 海南自由贸易港建设历程
- 海南自贸港主导产业
- 海南自由贸易港基础设施建设

2.国际自由贸易港案例分析

- 中国香港国际自由贸易港案例分析
- 新加坡国际自由贸易港案例分析

Chapter1

海南自贸港发展综述

□ 海南自由贸易港建设经历探索启动、全面实施、封关准备等阶段，政策体系不断完善，逐步推进全岛封关运作。《总体方案》明确“三步走”战略：2025年初步建成制度体系，2035年趋于成熟，至本世纪中叶全面建成高水平、具国际影响力的自由贸易港

□ 海南以旅游业、高新技术、现代服务业和热带特色高效农业为四大主导产业，形成多元融合发展格局。旅游业加快与文体康养融合，高新技术聚焦风电、生物医药和数字经济，现代服务业依托自贸港政策打造金融与商贸集群，热带农业突出“新奇特优”

□ 海南自由贸易港基础设施建设全面推进，交通实现“县县通高速”，洋浦港集装箱吞吐量大幅提升；物流与供应链加快国际合作，打造区域性枢纽；数字基础设施实现“双千兆”城乡一体化覆盖，国际通信与算力体系加速布局

海南自由贸易港建设历程

海南自由贸易港建设经历探索启动、全面实施、封关准备等阶段，政策体系不断完善，逐步推进全岛封关运作。《总体方案》明确“三步走”战略：2025年初步建成制度体系，2035年趋于成熟，至本世纪中叶全面建成高水平、具国际影响力的自由贸易港

海南自由贸易港建设大事记时间轴

阶段一：探索启动期 2017-2018

2017年10月，党的十九大报告指出“探索建设自由贸易港”。

2018年4月13日，习近平总书记宣布支持海南逐步探索建设中国特色自由贸易港。

2018年11月，习近平总书记重申抓紧研究海南自由贸易港政策和制度体系。

阶段三：探索启动期 2022-2023

2022年2月，国家发展改革委部署海南自贸港全岛封关运作准备工作。

2022年4月，习近平总书记考察海南，强调加快建设具有世界影响力的自由贸易港。

2023年4月，海南自由贸易港建设取得显著进展，实现“蓬勃兴起”。

2020-2021 阶段二：全面实施期

2020年6月，党中央国务院正式发布《海南自由贸易港建设总体方案》，建设进入全面实施阶段。

2021年，《海南自由贸易港法》通过，为海南自由贸易港建设提供法律保障。

2024-现在 阶段四：封关准备期

2024年1月2日，海南自由贸易港封关运作推进大会召开。

2024年7月21日，海南自贸港跨境资管试点业务实施细则发布。

2025年7月23日，国务院宣布海南自由贸易港全岛封关运作将于2025年12月18日启动。

海南自由贸易港，是指覆盖海南岛全岛，在实现有效监管的前提下，建设全岛封关运作的海关监管特殊区域，在这里货物、资金、人员进出自由、绝大多数商品免征关税。

《海南自由贸易港建设总体方案》提出：

到2025年，将初步建立以贸易自由便利和投资自由便利为重点的自由贸易港制度体系；

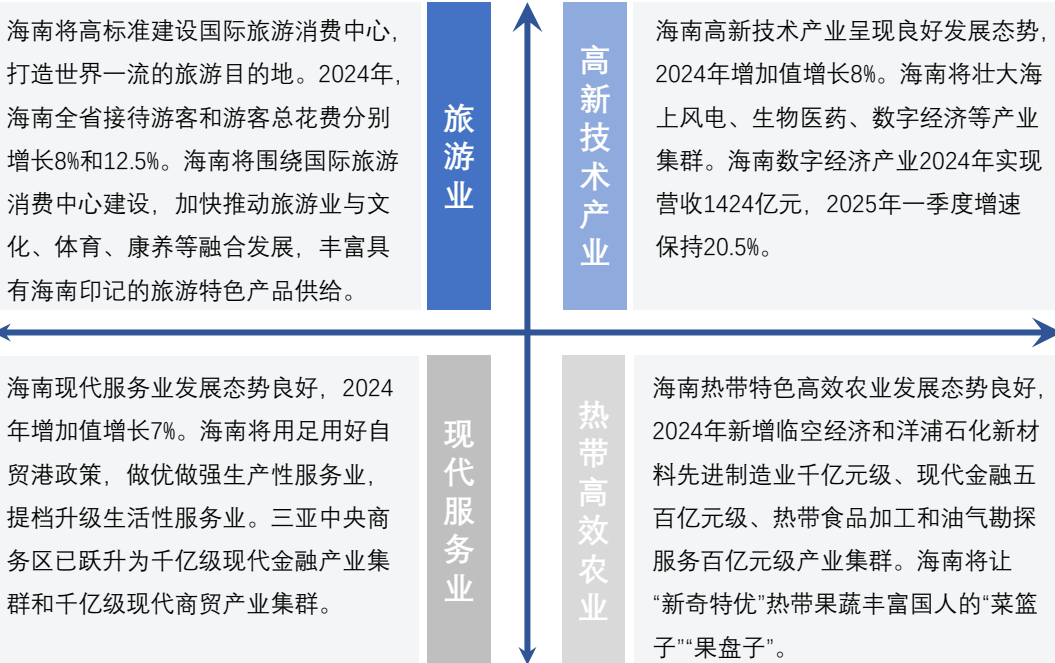
到2035年，自由贸易港制度体系和运作模式更加成熟，成为中国开放型经济新高地；

到本世纪中叶，全面建成具有较强国际影响力的高水平自由贸易港。

海南自贸港主导产业

海南以旅游业、高新技术、现代服务业和热带特色高效农业为四大主导产业，形成多元融合发展格局。旅游业加快与文体康养融合，高新技术聚焦风电、生物医药和数字经济，现代服务业依托自贸港政策打造金融与商贸集群，热带农业突出“新奇特优”

海南四大主导产业分析



海南自由贸易港基础设施建设

海南自由贸易港基础设施建设全面推进，交通实现“县县通高速”，洋浦港集装箱吞吐量大幅提升；物流与供应链加快国际合作，打造区域性枢纽；数字基础设施实现“双千兆”城乡一体化覆盖，国际通信与算力体系加速布局

海南自由贸易港基础设施建设

高速加密、港口升级、枢纽完善、区域联通

海南在交通基础设施建设方面取得了显著进展。海口绕城公路美兰机场至演丰段工程作为海口江东新区成立后的首个大型公路项目，是连接海口至文昌至琼海高速公路的重要交通枢纽，对缓解机场交通压力、完善区域路网布局具有重要作用。

海南还计划加快海口绕城美兰机场至演丰高速公路建设，力保山海高速、儋白高速年内通车，全面实现岛内“县县通高速”。洋浦港作为海南自由贸易港的重要节点，其港口基础设施建设也在不断推进，洋浦港集装箱吞吐能力不断提升，预计到2025年将达到650万标箱。

物流增效

海南自由贸易港在物流与供应链方面也取得了重要进展。2025年7月24日，中链投集团、俄罗斯TMP-AGENT有限责任公司与海南省物流集团达成合作，计划在2025-2027年间实现年百万吨级别俄罗斯粮食贸易的常态化增量合作。海南还计划加快港口、机场、铁路、高速公路等重大交通基础设施建设，提升物流供给能力。洋浦港作为海南自由贸易港的重要物流枢纽，已开通40条集装箱班轮航线，覆盖国内沿海主要港口和东南亚主要港口地区。

交通基础设施

物流与供应链

数字基础设施

数字赋能

海南在数字基础设施建设方面也取得了显著进展。截至2024年底，“双千兆网络”基本实现城乡一体化覆盖，岛内3个地级市全部建成“千兆城市”。此外，海南还建成海南文昌—香港国际海缆、海口区域性国际通信业务出入口局，并推动三大运营商海口国际通信业务出入口局获批并启动建设。在算力设施建设方面，海南已建成一批算力设施，初步形成通算、智算、超算等多元化布局。



Chapter2

国际自由贸易港案例分析

□ 中国香港自由贸易港以自由港制度、服务业主导、国际化和制度灵活性为核心优势，为海南自贸港提供借鉴：优化贸易与税收政策，营造国际化营商环境，推动产业多元融合，强化制度创新与市场灵活性，并通过国际品牌集聚打造高端消费枢纽，提升全球竞争力

□ 新加坡自由贸易港以零关税、优惠税制和高效行政管理为制度基础，形成转口贸易、金融和航运三大核心功能，制造业与现代服务业并重。其经验在于制度与国际规则接轨、信息化建设完善、金融监管统一高效及司法独立健全



中国香港国际自由贸易港案例分析

香港自由贸易港以自由港制度、服务业主导、国际化和制度灵活性为核心优势，为海南自贸港提供借鉴：优化贸易与税收政策，营造国际化营商环境，推动产业多元融合，强化制度创新与市场灵活性，并通过国际品牌集聚打造高端消费枢纽，提升全球竞争力

中国香港国际自由贸易港案例分析

中国香港国际自由贸易港的发展背景



历史渊源

中国香港自1841年被宣布为自由贸易港以来，已有超过180年的历史。其最初确立是依托于大英帝国的全球贸易网络，旨在作为远东地区的贸易中转站和枢纽



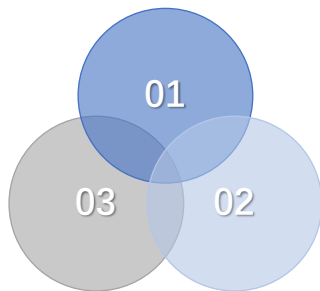
地理优势

香港地处亚太地区的中心，位于珠江三角洲东岸，背靠中国内地庞大市场，面向整个东南亚，拥有得天独厚的深水良港——维多利亚港，是连接东西方贸易的天然桥梁



时代机遇

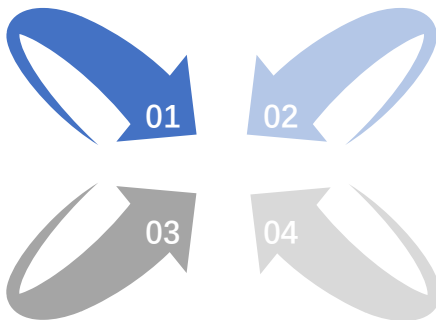
二战后，全球经济复苏和产业转移，特别是东亚“四小龙”的经济腾飞，为香港提供了发展机遇。中国改革开放后，香港作为连接内地与世界的“超级联系人”角色愈发突出，获得发展动力



中国香港国际自由贸易港的发展特点

自由港与开放市场

货物自由流通，无进口关税或出口限制，物流通关高效。提供多币种交易和资本自由流动，为全球贸易便利化提供制度支持



高度国际化

国际企业和机构高度集中，形成全球采购、贸易和金融枢纽。国际标准和规则执行严格，保障交易透明性和公正性

服务型经济主导

物流、金融、贸易结算、商业保险等高附加值服务占主导，带动整体经济高质量发展。专业人才密集，形成完善的人才培养体系

政策灵活性与制度创新

税制低、制度灵活、市场准入门槛低，能快速响应全球市场变化。通过自由贸易区、离岸公司制度等措施维持全球竞争力

(接上页——中国香港国际自由贸易港案例分析)

政策与 监管体系

● 贸易自由化

香港实行零关税政策，对少数商品征税，贸易监管简便高效。

● 金融自由化

资金自由流动，外汇管制宽松，金融监管架构完善。

● 公司监管

公司注册要求明确，提供一站式服务，注册效率高。

社会与 法律环境

● 普通法制度

香港实行普通法制度，司法独立，法律环境稳定透明。

● 纠纷解决

采用诉讼和仲裁解决商业纠纷，仲裁制度与国际接轨。

● 多元文化

文化多元包容，为国际企业和人才提供良好环境。

国际接 轨与经验 借鉴

● 国际视野

市场主体具有国际视野，吸引大量外资和国际人才。

● 规则接轨

在公司监管、会计准则、航运和金融监管等方面与国际接轨。

● 经验借鉴

香港的成功经验为其他自由贸易港提供了宝贵的参考。

➤ 香港自贸港对海南自贸港的可借鉴之处

对比维度	香港国际自由贸易港特点	海南自贸港可借鉴点
政策环境	低税制、无关税、自由市场，制度透明灵活	参考低关税、简税制、便利通关，优化贸易和税收政策
国际化水平	高度国际化，跨国企业密集，金融、贸易、物流高度发达	建立法制健全、透明高效的营商环境，吸引国际企业与金融机构
产业结构	服务业主导（金融、贸易、物流、旅游），高附加值经济	推动旅游、免税、金融、物流等多元产业融合，提升经济附加值
制度创新	灵活响应全球市场，离岸公司、跨境投资便利化、自由贸易区制度	借鉴快速制度创新经验，推动海南金融、投资、贸易便利化
贸易与物流	货物自由流通，通关高效，多币种交易，全球物流枢纽	优化通关流程，建设物流枢纽，支持跨境贸易和电商发展
消费与品牌	国际品牌集中，形成高端消费中心和免税购物枢纽	引入国际品牌旗舰店，发展高端旅游购物及免税经济
人才与服务	专业人才密集，服务体系完善	培育国际化人才，提升专业服务水平，支持多元产业发展

新加坡国际自由贸易港案例分析

新加坡自由贸易港以零关税、优惠税制和高效行政管理为制度基础，形成转口贸易、金融和航运三大核心功能，制造业与现代服务业并重。其经验在于制度与国际规则接轨、信息化建设完善、金融监管统一高效及司法独立健全

新加坡国际自由贸易港案例分析

历史背景

新加坡自1819年被英国东印度公司建立为贸易站以来，逐渐发展成为一个重要的自由贸易港。1965年独立后，新加坡政府通过一系列政策推动经济发展，逐步从单一转口贸易经济转型为多元化的经济结构。

制度基础

● 自由贸易政策

新加坡实行零关税政策，除酒类、烟草制品、汽车和石油产品外的货物均可零关税进入。

● 税收优惠

新加坡的企业所得税税率为17%，对特定行业和企业还有进一步的税收减免政策。此外，新加坡对所有进口商品免征关税，企业利润汇出无限制。

● 高效行政管理

新加坡的审批手续和行政程序相对繁杂，但其完善的信息科技系统便利了贸易商的进出。此外，新加坡的“一站式”通关系统连接海关、检疫等部门，报关较为便利。



历史背景
与
制度基础

经济功能
与
产业特点



经济功能

● 转口贸易

新加坡是全球重要转口贸易中心，港口设施完善，处理货物效率高。全球超90%货物可自由进出新加坡。

● 金融中心

新加坡是全球第四大国际金融中心，其金融、商业服务业的年均增长率达12%，在国内生产总值中的比重从14%上升到21%。

● 航运中心

新加坡港拥有500多条航线连接世界600多个港口。新加坡港的集装箱吞吐量曾跃居世界第一位。

产业特点

● 制造业

新加坡的制造业以电子产品、炼油及船舶修造为主导。新加坡是世界上最大的电脑磁盘驱动生产国和第五大半导体生产国。

● 现代服务业

新加坡现代服务业发达，包括金融、物流、航运等。其金融、商业服务业的年均增长率达12%，在GDP中的比重从14%上升到21%。

(接上页——新加坡国际自由贸易港案例分析)

● 国际视野与规则接轨

新加坡市场主体具有国际视野，吸引了大量外资和国际人才。其政策和监管体系与国际通行标准接轨，如金融监管模式、税收政策等。

● 信息化建设

新加坡注重信息化建设，实施了高度整合的信息统一监管系统，如TradeNet、PortNet等，为企业通关和港口作业提供一站式服务。

● 经验借鉴

新加坡的成功经验表明，厘清市场与政府边界、推进税务改革、扩大金融开放等措施，对于其他自由贸易港的建设具有重要的借鉴意义。

● 贸易自由化

新加坡实行“一线彻底放开、二线安全高效管住、区内货物自由流动”的监管模式，通过TradeNet系统整合货物流动文件流程，实现与5,000多家政府机关和公司管理信息系统的联网，货物通关手续可在15分钟内完成。

● 金融监管

新加坡采用大金融监管模式，由金融管理局统筹负责区内金融业务和相关金融机构的监督管理工作，具有统一、集中、高效的特点。此外，新加坡金融市场高度开放，外资限制逐步放宽，2000年以后推出“特许银行业务牌照”，允许外资银行在区内增设分行和自助取款机。

● 税收政策

新加坡对区内企业统一采取17%的所得税税率，并豁免其前30万元的应税所得，提升国际竞争力和对外资的吸引力。除酒类、烟草等特定商品外，对进出口货物采取免征关税政策。



● 法律体系

新加坡继承了英国法体系，形成了以宪法、国会法令与附属法规、司法判例、法律惯例为主要内容的完整法律体系。其法律体系成熟，法律冲突少，规则可适用性高。

● 司法独立

新加坡拥有独立的司法权和终审权，其国际商事法庭、国际仲裁院和国际调解中心在国际商事争端解决上走在世界前列。新加坡仲裁制度与国际接轨，参考联合国国际贸易法委员会《国际商事仲裁示范法》制定仲裁规则。

● 社会环境

新加坡社会多元包容，文化多元，为国际企业和人才提供了良好的生活和工作环境。

业务合作

会员账号

可阅读全部原创报告和
百万数据，提供PC及移
动端，方便触达平台内

谷

定制报告/词条

行企研究多模态索引
擎及数据库，募投可研、
尽调、IRPR等研究咨询

定制白皮书

对产业及细分行业进行
现状梳理和趋势洞察，
输出全局观深度研究报

告

招股书引用

研究覆盖国民经济19+
核心产业，内容可授权
引用至上市文件、年报

市场地位确认

对客户竞争优势进行评
估和证明，助力企业价
值提升及品牌影响力传

播

行研训练营

依托完善行业研究体系，
帮助学生掌握行业研究
能力，丰富简历履历

报告作者



袁栩聪
首席分析师



林若薇
行业分析师

张宇均
助理分析师

• service@leadleo.com

业务咨询

- 客服电话：400-072-5588
- 官方网站：www.leadleo.com



商务咨询与深度合作

深圳办公室

广东省深圳市南山区粤海街
道华润置地大厦E座4105室

邮编：518057

上海办公室

上海市静安区南京西1717号
会德丰国际广场 2701室

邮编：200040

南京办公室

江苏省南京市栖霞区经济
开发区兴智科技园B栋401

邮编：210046

方法论

- ◆ 头豹研究院布局中国市场，深入研究19大行业，持续跟踪532个垂直行业的市场变化，已沉淀超过100万行业研究价值数据元素，完成超过1万个独立的研究咨询项目。
- ◆ 研究院依托中国活跃的经济环境，研究内容覆盖整个行业的发展周期，伴随着行业中企业的创立，发展，扩张，到企业走向上市及上市后的成熟期，研究院的各行业研究员探索和评估行业中多变的产业模式，企业的商业模式和运营模式，以专业的视野解读行业的沿革。
- ◆ 研究院融合传统与新型的研究方法，采用自主研发的算法，结合行业交叉的大数据，以多元化的调研方法，挖掘定量数据背后的逻辑，分析定性内容背后的观点，客观和真实地阐述行业的现状，前瞻性地预测行业未来的发展趋势，在研究院的每一份研究报告中，完整地呈现行业的过去，现在和未来。
- ◆ 研究院密切关注行业发展最新动向，报告内容及数据会随着行业发展、技术革新、竞争格局变化、政策法规颁布、市场调研深入，保持不断更新与优化。
- ◆ 研究院秉承匠心研究，砥砺前行的宗旨，从战略的角度分析行业，从执行的层面阅读行业，为每一个行业的报告阅读者提供值得品鉴的研究报告。

法律声明

- ◆ 本报告著作权归头豹所有，未经书面许可，任何机构或个人不得以任何形式翻版、复刻、发表或引用。若征得头豹同意进行引用、刊发的，需在允许的范围内使用，并注明出处为“头豹研究院”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节或修改。
- ◆ 本报告分析师具有专业研究能力，保证报告数据均来自合法合规渠道，观点产出及数据分析基于分析师对行业的客观理解，本报告不受任何第三方授意或影响。
- ◆ 本报告所涉及的观点或信息仅供参考，不构成任何投资建议。本报告仅在相关法律许可的情况下发放，并仅为提供信息而发放，概不构成任何广告。在法律许可的情况下，头豹可能会为报告中提及的企业提供或争取提供投融资或咨询等相关服务。本报告所指的公司或投资标的的价值、价格及投资收入可升可跌。
- ◆ 本报告的部分信息来源于公开资料，头豹对该等信息的准确性、完整性或可靠性不做任何保证。本文所载的资料、意见及推测仅反映头豹于发布本报告当日的判断，过往报告中的描述不应作为日后的表现依据。在不同时期，头豹可发出与本文所载资料、意见及推测不一致的报告和文章。头豹不保证本报告所含信息保持在最新状态。同时，头豹对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，读者应当自行关注相应的更新或修改。任何机构或个人应对其利用本报告的数据、分析、研究、部分或者全部内容所进行的一切活动负责并承担该等活动所导致的任何损失或伤害。

2026 福布斯中国行业发展领创者评选

2026 FORBES CHINA PIONEER INNOVATORS IN
INDUSTRY DEVELOPMENT SELECTION

百年福布斯 权威标杆

行业最具影响力的荣誉殿堂



<覆盖核心赛道>

AI科技 | 新能源 | 医疗健康 | 大消费 | 制造业 | 服务业



<全球媒体矩阵传播>

赋能个人与品牌，提升市场影响力



<设立多重荣誉>

①主评选：行业发展领创者

②子评选：领军企业 / 创新品牌 / ESG标杆
/ AI企服标杆 / 新锐分析师