

晨会

每日信息速递 2025.03.06

【财经要闻速递】

- 《政府工作报告》起草组负责人沈丹阳：5%左右的增长目标符合实际、可以实现
- 国务院办公厅印发《关于做好金融“五篇大文章”的指导意见》
- 三部门印发《知识产权金融生态综合试点工作方案》
- 国家市场监管总局局长罗文：将集中整治涉企乱收费、乱罚款、乱检查、乱查封问题
- 交通运输部部长刘伟：我国高速铁路和公路通车里程均居世界第一位

【行业要闻速递】

- 乘联分会：初步统计 2 月新能源车市场零售 72 万辆，同比增长 85%
- 国家市场监管总局局长罗文：着力优化监管方式和手段 大力促进平台经济健康发展
- 金融监管总局：进一步扩大金融资产投资公司股权投资试点
- 金融监管总局局长李云泽：支持稳楼市 推动融资协调机制扩围增效、拉长“白名单”
- 国内成品油价迎“二连降”，国内汽、柴油每吨分别下调 135 元、130 元

【个股重要公告】

- 宁波精达：拟以 3.6 亿元购买无锡微研 100%股份
- 海天股份：2024 年净利润同比增长 25.97%
- 永茂泰：近日收到政府补助 986.48 万元
- 千里科技：2025 年 1-2 月新能源汽车累计销量同比增长 106.78%
- 劲嘉股份：公司及全资子公司获得高新技术企业重新认证
- 当升科技：2024 年管理层与核心骨干股权增持计划完成购买
- 安车检测：公司通过国家高新技术企业重新认定
- 云内动力：取得昆明市智能网联汽车道路测试牌照
- 宝武镁业：子公司五台宝镁取得采矿许可证
- 石大胜华：子公司与宁德时代签订战略合作框架协议

分析师：徐伟

资格证书：S1330514080001

联系邮箱：xuw@hxzb.cn

联系电话：028-86199181

相关研究

每日信息速递 2025.03.05	2025.03.05
每日信息速递 2025.03.03	2025.03.03
每日信息速递 2025.02.26	2025.02.26

【财经要闻速递】

✚ 《政府工作报告》起草组负责人沈丹阳：5%左右的增长目标符合实际、可以实现

如何看待 5%左右的经济增长预期目标？设定这样的目标是出于哪些因素考虑？

《政府工作报告》起草组负责人、国务院研究室主任沈丹阳 3 月 5 日在国新办吹风会上表示，今年 5%左右的经济增长预期目标，是经过反复研究论证设定的。这样一个目标的设定，综合考虑了国内外形势和各方面因素，兼顾了需要与可能。这个目标可能高于国外一些机构的预测。但任何经济预测都是假定条件下的推演，预测结果往往也会随着环境条件、宏观政策力度、改革举措而有所改变，往年也有这种情况。

“从中国发展实践和各国经验看，能不能实现发展目标，一看发展态势，二看能力条件，三看支撑政策。”沈丹阳说，综合这几方面因素，对实现今年增长目标是充满信心的。

沈丹阳认为，首先要看到我国经济持续回升向好的态势还在不断巩固拓展。虽然面临国际上一些不确定性因素，而且这些不确定性因素还在变化，但关键还是要办好自己的事。今年开年以来，以人工智能为代表的中国科技火爆出圈，文化旅游消费繁荣活跃，特别是春节期间的文化旅游消费非常火爆，超出了预期。近期中国资产价格也在稳步回升，企业信心持续增强。今年以来，制造业采购经理指数（PMI）、房地产销售量、集装箱吞吐量等指标数据也印证了当前中国经济运行稳中有进的良好态势。

沈丹阳还表示，要看到我国经济发展累积了很多积极有利条件。国内外多数研究机构认为，中国经济发展还有很大潜力，潜在增长率仍处在 5%左右的较高水平。特别是近些年新产业、新动能快速成长，新能源汽车、光伏、造船等一批产业达到全球领先水平，人工智能相关产业爆发式增长，中国经济增长正换上强劲的新引擎。之前的一些经济下拉因素，比如房地产，现在也出现了积极变化，对增长的所谓拖累效应正逐步减弱。更令人期待的是，随着党的二十届三中全会作出的改革部署落实落地，经济发展的内生动力和活力还将得到进一步激发。

此外，还要看到宏观经济政策和各方面政策举措提供了强有力的支持。沈丹阳说，一揽子增量政策和存量政策正持续发挥作用，特别是今年实施多年未有的更加积极有为的宏观政策组合，势必为经济增长提供强有力的政策支撑。还要看到，宏观经济政策实际上还留有后手，将会依据形势变化动态调整、积极应对。

“总之，今年设定 5%左右的增长目标符合中国实际，符合经济发展规律，是可以实现的。当然实现这个目标，也绝非轻而易举，必须付出非常艰苦的努力。”沈丹阳说。（上海证券报）

✚ 国务院办公厅印发《关于做好金融“五篇大文章”的指导意见》

为贯彻落实党中央、国务院决策部署，推动做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融“五篇大文章”，加快建设金融强国，日前，国务院办公厅印发《关于做好金融“五篇大文章”的指导意见》（以下简称《指导意见》），提出相关意见。

《指导意见》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持和加强党对金融工作的全面领导，坚持金融服务实体经济的根本宗旨，顺应经济社会高质量发展的战略需要、阶段特征和结构特点，深化金融供给侧结构性改革，强化金融政策和科技、

产业、财税等政策衔接配合，切实加强对重大战略、重点领域和薄弱环节的优质金融服务，支持因地制宜发展新质生产力。

《指导意见》明确金融“五篇大文章”重点领域和主要着力点。科技金融加强对国家重大科技任务和科技型中小企业的金融支持，着力投早、投小、投长期、投硬科技。绿色金融坚持“先立后破”，统筹对绿色发展和低碳转型的支持。普惠金融完善多层次、广覆盖、可持续的体系，优化中小微企业、民营企业、乡村振兴、社会民生等普惠重点领域产品服务供给。养老金融强化银发经济金融支持，服务多层次、多支柱养老保险体系发展。数字金融加快推进金融机构数字化转型，健全数字金融治理体系。

《指导意见》从3方面提出做好金融“五篇大文章”的政策措施。一是提升金融机构服务能力和支持强度。引导各类金融机构和股权投资机构立足职能定位，为国家重大战略和重点领域提供融资支持。健全完善组织管理体系、产品服务体系、数字驱动的金融业务运营体系以及风险管理体系。二是强化金融市场和基础设施服务功能。支持债券、股权、外汇等金融市场丰富产品谱系和风险管理工作，优化基础制度机制。培育金融机构与专业中介服务机构循环互动的金融市场生态，加强相关配套设施建设。三是加强政策引导和配套支撑。发挥货币信贷政策总量和结构双重功能，加强财政、货币、监管政策合力，加强对金融机构的激励引导。建立健全标准体系和支持配套机制，稳妥有序推进相关改革试点。（新华社）

✚ 三部门印发《知识产权金融生态综合试点工作方案》

3月5日，国家金融监督管理总局、国家知识产权局、国家版权局印发《知识产权金融生态综合试点工作方案》，决定在北京市、上海市、江苏省、浙江省、广东省、四川省、深圳市、宁波市开展知识产权金融生态综合试点工作。到2027年，试点地区基本建成服务便捷高效、信息共享畅通、体制机制完备的知识产权金融生态综合试验区，结合各地实际构建各具创新特色、运行良好高效的知识产权金融生态体系，总体形成知识产权、产业、金融良性互动的工作局面。（wind 资讯）

✚ 国家市场监管总局局长罗文：将集中整治涉企乱收费、乱罚款、乱检查、乱查封问题

国家市场监管总局局长罗文3月5日在十四届全国人大三次会议首场“部长通道”集中采访活动上表示，今年市场监管总局将集中整治涉企乱收费、乱罚款、乱检查、乱查封问题。对于涉企乱收费问题，将采取“治标”与“治本”相结合的办法进行整治。

罗文表示，在“治标”方面，既要重点查处政府部门下属单位、行业协会、交通物流网络平台等领域的乱收费行为，也要积极推进涉企收费监测点建设，对乱收费问题要做到早发现、早处理。

在“治本”方面，既要积极开展涉企收费政策措施合规审查，从源头治理，同时也要制定出台乱收费行为处理办法，真正建立监管长效机制。对于涉企乱罚款问题，将通过落实“过罚相当”原则进行纠正。

他表示，落实“过罚相当”原则，同时也要体现在“首违不罚、轻微免罚”上。去年市场监管总局出台了第一批“首违不罚、轻微免罚”清单，明确了8种“首违不罚”、4种“轻微免罚”情形，今年还要有序扩大清单范围，从制度上防范“小过重罚”现象发生。

罗文表示，对于涉企乱检查问题，将通过推广非现场监管方式，继续对不涉及安全生产健康的行业领域，建立无事不扰清单，对清单范围内的企业原则上不再开展实地检查，对信用良好的经营主体实施免检、守信少检等措施。

对于涉企乱查封问题，市场监管总局将通过严格规范执法行为进行纠正。在严格法律依据方面，要准确把握依法查封的条件和期限，坚持“最少、必要”原则，从源头上防止乱查封现象发生。在规范审批程序方面，要严格执行审批流程和权限，未经执法部门负责人批准，不得实施查封行为。在强化执法监督方面，要健全完善纠错问责机制，对违法违规查封的，要坚决予以纠正和追责，对符合解除查封条件的要及时予以解封。（上海证券报）

✚ 交通运输部部长刘伟：我国高速铁路和公路通车里程均居世界第一位

交通运输部部长刘伟3月5日在十四届全国人大三次会议首场“部长通道”集中采访活动上表示，党的十九大报告首次提出建设交通强国，党的二十大报告强调要加快建设交通强国，这为新时代交通运输高质量发展指明了方向。2019年10月，党中央、国务院印发实施交通强国建设纲要，明确提出要构建现代化综合交通体系，打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。

刘伟介绍，在一流设施方面，我国已经建成了全球最大的高速铁路高速公路网、邮政快递网和世界级港口群。其中，高速铁路通车里程已达4.8万公里，高速公路通车里程达到19万公里，均居世界第一位。我国综合立体交通网里程已达600万公里，“6轴7廊8通道”已建成90%。

“这些重大交通基础设施的建设，为中国式现代化建设提供了坚实的物质基础。”刘伟说。

在一流技术方面，中国高铁、中国路、中国桥、中国港和中国快递都已经成为亮丽的中国名片。在一流管理上，我国交通运输的法律法规和标准体系比较完备，交通运输治理体系和治理能力现代化正在加快推进。

“我们目前正在深入贯彻落实党的二十届三中全会部署，深入推进综合交通运输体系改革，统筹推进铁路、公路、水运、民航、邮政等各领域的改革。加快建设‘四好’农村路，总里程已经突破460万公里，为脱贫攻坚和乡村全面振兴战略的实施提供了有力保障。”刘伟说。

在一流服务上，我国已成为世界上人流、物流运输最繁忙的国家。“从国际海运来看，我国的船队规模和海运量都居世界首位，是名副其实的国际海运大国。从国内运输来看，今年春节的大年初六，全社会跨区域人员流动量达到3.39亿人次，再创历史新高。去年高速公路最高一天的车流量超过7000万辆。从中国快递来看，去年10月22日揽收量达到了7.29亿件，相当于全国人民每两人就有一件快递。”

刘伟表示，这些年始终锚定“四个一流”的高质量发展方向，交通运输服务保障能力得到明显提升，人民群众的获得感、幸福感、安全感明显增强。

“刚刚过去的为期40天的春运，全社会跨区域人员流动量达到了90.2亿人次，比去年同期增长了7.1%，再创历史新高。与此同时，高速公路拥堵路段的数量明显下降，全国没有出现大范围长时间的人员和车辆的滞留现象，充分展现了流动中国的澎湃活力。”刘伟说。（上海证券报）

【行业要闻速递】

✚ 乘联分会：初步统计 2 月新能源车市场零售 72 万辆，同比增长 85%

3 月 5 日，乘联分会发布数据初步统计：2 月 1-28 日，全国乘用车市场零售 139.7 万辆，同比去年同期增长 26%，较上月下降 22%；今年以来累计零售 319.1 万辆，同比增长 1%。新能源车市场零售 72 万辆，同比去年同期增长 85%，较上月下降 3%，今年以来累计零售 146.5 万辆，同比增长 38%。（wind 资讯）

✚ 国家市场监管总局局长罗文：着力优化监管方式和手段 大力促进平台经济健康发展

国家市场监管总局局长罗文 3 月 5 日在十四届全国人大三次会议首场“部长通道”集中采访活动上表示，今年国家市场监管总局将着力优化监管方式和手段，大力促进平台经济健康发展。重点采取以下具体举措：

在平台规则方面，国家市场监管总局将坚持公开、公平的原则，促进平台各方主体互利共赢。针对平台滥用推广规则，造成商户货款两空的突出问题，国家市场监管总局将督促平台明确规则的适用范围和具体情形，保障商户正当权益。

在平台收费方面，国家市场监管总局将坚持以合理透明为目标，着力降低中小商户负担。罗文表示，平台商户普遍反映，由于名目繁多，计算方法复杂，平台收费不透明，加上平台营销推广费用上涨快等因素，加重了商户的成本负担。针对上述问题，国家市场监管总局将督促平台简化并公示收费项目，优化定价机制，保障商户知情权，帮助商户降本增效。

在直播电商方面，罗文说，国家市场监管总局将坚持以规范市场秩序为重点，切实保障消费者合法权益。同时，压实平台审核责任，加强产品质量专项抽检，加大监管执法力度，严厉打击虚假广告、虚假宣传等行为，维护公平竞争秩序，不断提升网售产品质量。

罗文还表示，在平台算法方面，国家市场监管总局将坚持以向上向善为导向，切实保障新就业形态劳动者合法权益。当前部分外卖骑手等就业群体和消费者反映平台企业存在算法不透明、大数据杀熟等问题，侵害了他们的合法权益。针对上述问题，市场监管部门将积极配合有关部门加强综合治理，督促平台企业提高算法透明度，优化算法规则，切实有力地保障新就业形态劳动者的合法权益。（上海证券报）

✚ 金融监管总局：进一步扩大金融资产投资公司股权投资试点

据国家金融监督管理总局消息，为更好发挥股权投资对科技创新和民营企业发展的支持作用，3 月 5 日，金融监管总局发布《关于进一步扩大金融资产投资公司股权投资试点的通知》（金办发〔2025〕19 号，以下简称《通知》），进一步优化完善试点政策。

国家金融监督管理总局局长李云泽 3 月 5 日在十四届全国人大三次会议首场“部长通道”集中采访活动上表示，去年金融监管总局将金融资产投资公司股权投资试点范围扩大到全国 18 个城市，取得积极成效，签约金额已经超过 3500 亿元。今年，金融监管总局计划进一步扩大试点区域，并允许更多金融机构参与进来。

据了解，2024 年 9 月，金融监管总局印发通知，将五家大型商业银行设立的金融资产投资公司股权投资试点范围由上海扩大至北京等 18 个城市，并纳入稳增长

一揽子增量措施抓好落实，指导大型商业银行和金融资产投资公司推动试点落地见效。目前已实现 18 个城市签约全覆盖，签约金额超过 3500 亿元，取得积极成效。在总结试点经验的基础上，金融监管总局发布《通知》，从以下三方面进一步扩大试点：

一是将金融资产投资公司股权投资范围扩大至试点城市所在省份。此前，试点政策仅允许金融资产投资公司通过附属机构发行的私募股权投资基金在试点城市范围内开展股权投资。《通知》明确，相关基金可以在试点城市所在省份范围内进行股权投资，有利于扩大基金的项目支持范围，吸引带动更多社会资金参与基金募资，降低基金运作成本，提升运作效率。

二是支持符合条件的商业银行发起设立金融资产投资公司。目前，五家大型商业银行设立的金融资产投资公司通过试点，探索了金融支持科技创新的重要模式。稳妥有序增加参与试点的机构数量，有利于调动更多资金和资源参与试点，进一步加大对科技创新和民营企业的支持力度。

三是支持保险资金参与金融资产投资公司股权投资试点。《通知》明确，支持保险资金依法合规投资金融资产投资公司通过附属机构发行的私募股权投资基金、金融资产投资公司发行的债券或者参股金融资产投资公司，有利于发挥保险资金长期投资优势，拓宽股权投资试点资金来源，进一步丰富科技企业多元化融资体系。

下一步，金融监管总局将会同相关部门推动优化完善股权投资环境，指导金融资产投资公司持续完善制度流程，加强人才队伍建设，优化绩效考核体系，强化风险管控，不断提升股权投资管理水平，更好支持科技创新，服务民营经济高质量发展。

招联首席研究员、上海金融与发展实验室副主任董希淼向记者表示，扩大金融资产投资公司股权投资试点，具有重要作用和积极意义。此举有助于促进商业银行内部投贷联动发展，拓宽民营科技型企业融资渠道，加快发展科技金融；将充分发挥大型商业银行资金资本雄厚、客户资源丰富、产品体系完善等优势，促进资金加速向新质生产力流动，优化融资结构，提高金融资源配置效率。

董希淼建议，下一步，应将金融资产投资公司股权投资试点城市扩大到全国范围。除了五家大型商业银行外，大多数银行并未设立金融资产投资公司，应开拓思路，积极探索和支持经营管理规范、创新活力较强、科技型企业客户较多的股份制银行及其他中小银行设立投资子公司来开展创业投资、股权投资。（上海证券报）

金融监管总局局长李云泽 3 月 5 日在十四届全国人大三次会议首场“部长通道”集中采访时表示，支持小微企业融资协调工作机制、城市房地产融资协调机制主要是从供需两端发力，统筹解决企业融资难和银行放贷难问题，为促进房地产市场止跌回稳和小微企业纾困解难提供重要支撑。下一步将按照政府工作报告的要求，持续做好相关工作。

在房地产方面，李云泽表示，继续坚持以城市为主体、以项目为中心来构建“白名单”。以项目为中心来构建“白名单”，有利于精准高效满足合理融资需求，切实保障广大购房人的合法权益。城市房地产融资协调机制目前审批贷款超过 6 万亿元，涉及已经交付和正在建设的住房超过 1500 万套。

李云泽表示，今年将重点抓好两方面工作：一是支持稳楼市，持续推动融资协调

机制扩围增效，拉长“白名单”，让更多符合条件的项目拿到贷款，坚决做好保交房工作；二是配合促转型，抓紧研究制定配套融资制度，支持房地产发展新模式的构建，促进房地产市场持续健康发展。

在小微企业方面，李云泽表示，去年指导区县设立专班，深入开展“千企万户大走访”活动，致力于打通融资的堵点和卡点。从去年 10 月以来，专班累计走访超过 5000 万户，授信总额超过 10 万亿元，初步实现了直达基层、快速便捷、利率适宜的目标。

“目前，我国民营企业占企业总数的 92% 以上，占小微企业的比重肯定会更高。可以这样说，支持小微企业就是支持民营企业。”李云泽表示，下一步，金融监管总局将下大气力解决民营和小微企业融资难题，从“一增一减”两个方面推动协调机制发挥更大效能。“一增”就是增加信贷投放，使机制扩大到更多民营企业，努力做到应贷尽贷、应续尽续；“一减”就是减少中间环节，降低综合融资成本，努力使企业得到更多实惠。（上海证券报）

国内成品油价迎“二连降”，国内汽、柴油每吨分别下调 135 元、130 元

根据国家发展改革委消息，新一轮成品油调价窗口将于 3 月 5 日 24 时开启。据国家发展改革委价格监测中心监测，本轮成品油调价周期内（2 月 19 日—3 月 4 日），国际油价震荡下降。本次油价调整具体情况如下：国内汽、柴油零售限价每吨分别下调 135 元、130 元。全国平均来看：92 号汽油每升下调 0.11 元，95 号汽油每升下调 0.11 元，0 号柴油每升下调 0.11 元。（wind 资讯）

【个股重要公告】

宁波精达：拟以 3.6 亿元购买无锡微研 100% 股份

宁波精达（603088）2025 年 3 月 5 日晚间公告，上市公司拟向高昇投资、蔡磊明、微研和兴、曹艳、谢欣沅、胡冠宇发行股份及支付现金购买其合计所持有的无锡微研 100% 股份，交易价格为 3.6 亿元。本次交易完成后，无锡微研将成为上市公司全资子公司。同时，上市公司拟向控股股东发行股票募集配套资金 1.8 亿元。

海天股份：2024 年净利润同比增长 25.97%

海天股份（603759）2025 年 3 月 5 日晚间披露年报。公司 2024 年实现营业收入 151,860.99 万元，同比增长 18.95%，其中：主营业务收入 150,012.49 万元，同比增长 18.75%；其他业务收入 1,848.50 万元，同比增长 37.31%。实现营业利润 35,995.24 万元，同比增长 27.14%；实现归属于上市公司股东净利润 30,482.26 万元，同比增长 25.97%。基本每股收益 0.66 元。

永茂泰：近日收到政府补助 986.48 万元

永茂泰（605208）2025 年 3 月 5 日晚间公告，公司之子公司于 2025 年 3 月 5 日收到与收益相关的政府补助 986.48 万元，占公司合并报表经审计的最近一个会计年度（2023 年度）归属于上市公司股东净利润的 31.91%。

千里科技：2025 年 1-2 月新能源汽车累计销量同比增长 106.78%

千里科技（601777）2025 年 3 月 5 日晚间公告，2025 年 1-2 月新能源汽车累计生产 1,829 辆，同比增长 121.70%；销量为 4,911 辆，同比增长 106.78%。

劲嘉股份：公司及全资子公司获得高新技术企业重新认证

劲嘉股份(002191) 2025 年 3 月 5 日晚间公告, 公司收到由深圳市工业和信息化局、深圳市财务局、国家税务总局深圳市税务局联合颁发的《高新技术企业证书》, 本次系公司原高新技术企业证书有效期满后进行的重新认证。公司全资子公司中丰田光电科技(珠海)有限公司(以下简称“中丰田”)收到由广东省科学技术厅、广东省财政厅、国家税务总局广东省税务局联合颁发的《高新技术企业证书》, 本次系中丰田原高新技术企业证书有效期满后进行的重新认证。根据相关规定, 公司及中丰田高新技术企业认证通过后三年内(2024 年—2026 年), 将享受国家关于高新技术企业的相关税收优惠政策, 即企业所得税按 15% 的税率征收。公司表示, 2024 年公司及中丰田已按 15% 的税率预缴企业所得税, 因此上述公司高新技术企业认证事项对公司 2024 年度业绩无重大影响, 对公司未来两年业绩有一定积极作用。

当升科技: 2024 年管理层与核心骨干股权增持计划完成购买

当升科技(300073) 2025 年 3 月 5 日晚间公告, 截至目前, 公司 2024 年管理层与核心骨干股权增持计划已通过“云南国际信托有限公司—云南信托—与奋斗者同行当升科技员工持股第五期管理服务信托”以二级市场竞价交易方式累计买入公司股票合计 1,203,200 股, 占公司总股本的 0.24%, 成交均价为 39.28 元/股, 成交总金额为 47,256,653.00 元。公司股权增持计划的锁定期为 12 个月, 自公司公告最后一笔标的股票买入过户至股权增持计划名下之日起算, 即 2025 年 3 月 5 日—2026 年 3 月 4 日。

安车检测: 公司通过国家高新技术企业重新认定

安车检测(300572) 2025 年 3 月 5 日晚间公告, 公司收到深圳市工业和信息化局、深圳市财政局、国家税务总局深圳市税务局联合颁发的《高新技术企业证书》。本次系公司持有的原高新技术企业证书有效期满后进行的重新认定, 根据有关规定, 公司自本次通过高新技术企业重新认定起, 连续三年可继续享受国家关于高新技术企业的税收优惠政策, 即按照 15% 的税率缴纳企业所得税。

云内动力: 取得昆明市智能网联汽车道路测试牌照

云内动力(000903) 2025 年 3 月 5 日晚间公告, 2025 年 3 月 5 日, 昆明市人民政府向含公司在内的四家企业颁发了昆明市智能网联汽车道路测试牌照, 本次四家企业共计发放 205 个测试牌照, 其中公司共获得 200 个测试牌照。公司表示, 本次牌照的发放标志着昆明市智能网联汽车项目进入正式运行阶段, 为公司的 L4 级智能配送车在昆明市公共道路运行提供了合法化的试验环境, 为项目后续推进奠定了坚实基础。

宝武镁业: 子公司五台宝镁取得采矿许可证

宝武镁业(002182) 2025 年 3 月 5 日晚间公告, 公司子公司五台云海镁业有限公司于 2023 年 11 月 3 日以 116,793 万元的价格竞得了山西省忻州市五台县东冶镇大朴村白云岩矿采矿权。公司于近日收到忻州市规划和自然资源局颁发的《采矿许可证》。

石大胜华: 子公司与宁德时代签订战略合作框架协议

石大胜华(603026) 2025 年 3 月 5 日晚间公告, 近日, 公司控股子公司胜华连江与宁德时代签订了《战略合作框架协议》(简称“协议”)。协议约定, 在本协议有效期内(自本协议生效之日起至 2025 年 12 月 31 日), 宁德时代向胜华连江采购电解液的需求预计为 10 万吨。

公司表示, 本协议如果充分履行, 将对公司的经营业绩产生积极影响, 具体影响金额及时间将视协议的实施情况确定, 公司将根据协议履行情况在相关年度确认收入。

■公司评级说明：

- 买入 (Buy)：预期未来 6 个月内，股价表现强于沪深 300 指数 20%以上。
- 持有 (Hold)：预期未来 6 个月内，股价相对沪深 300 指数的变动幅度介于+5%~+20%。
- 中性 (Neutral)：预期未来 6 个月内，股价相对沪深 300 指数的变动幅度介于-5%~+5%。
- 卖出 (Sell)：预期未来 6 个月内，股价表现弱于沪深 300 指数 5%以上。

■行业评级说明：

- 强于大市：预期未来 6 个月内，行业涨幅强于沪深 300 指数 10%以上。
- 跟随大市：预期未来 6 个月内，行业涨幅相对沪深 300 指数的变动幅度介于-10%~+10%。
- 弱于大市：预期未来 6 个月内，行业涨幅弱于沪深 300 指数 10%以上。

■分析师声明：

本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格，勤勉尽责、诚实守信。本人对本报告的内容和观点负责，保证信息来源合法合规、研究方法专业审慎、研究观点独立公正、分析结论具有合理依据，特此声明。

■本公司具备证券投资咨询业务资格的说明：

宏信证券有限责任公司（以下简称“本公司”）经中国证券监督管理委员会核准，取得证券投资咨询业务许可。本公司及其投资咨询人员可以为证券投资人或客户提供证券投资分析、预测或者建议等直接或间接的有偿咨询服务。发布证券研究报告，是证券投资咨询业务的一种基本形式，本公司可以对证券及证券相关产品的价值、市场走势或者相关影响因素进行分析，形成证券估值、投资评级等投资分析意见，制作证券研究报告，并向本公司的客户发布。

■免责声明：

本报告仅供宏信证券有限责任公司（以下简称“本公司”）客户参考使用，本公司不因接收人收到本报告而视其为客户，如接收人并非本公司客户，请取消阅读并及时删除。报告中的信息来源于已公开的资料，本公司对信息的准确性、完整性或可靠性不作任何保证。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见均不构成对任何人的投资建议，本公司及与本公司有关联的任何个人，均不会承担因阅读和使用本报告所造成的任何损失及其产生的法律责任。投资者应当自主作出投资决策并自行承担投资风险，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。本报告的版权为本公司所有，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、刊登、发表或者引用。