

市场研究部

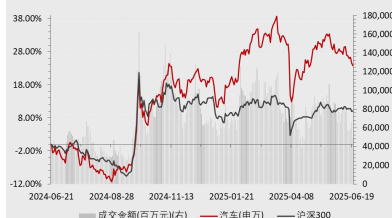
2025 年 6 月 23 日

汽车行业周报（2025/6/16-2025/6/20）

看好

市场表现截至

2025/6/23



资料来源：Wind，国新证券整理

分析师：方曼乔
登记编码：S1490524100001
邮箱：fangmanqiao@crsec.com.cn

行情综述

上周沪深 300 指数回落 0.45%，申万汽车行业指数回落 2.56%，落后大盘 2.10 个百分点，在申万 31 个一级行业中排名第 23。上周二级细分行业中，乘用车板块（-2.08%）、商用车（-2.47%）、汽车零部件板块（-2.59%）、摩托车及其他板块（-4.23%）、汽车服务板块（-4.98%）。上周三级行业均出现回落，跌幅最大的三个板块是汽车经销商（-6.19%）、摩托车（-4.60%）和综合乘用车（-4.10%）。

个股：上周汽车行业 294 家上市公司中，46 家实现上涨，其中涨幅前三为易实精密（+25.21%）、兆丰股份（+11.41%）和海联金汇（+10.67%）。跌幅前三为一彬科技（-23.87%）、英利汽车（-21.70%）和斯菱股份（-21.06%）。

估值方面：截至 2025 年 6 月 20 日，申万汽车板块 PE（TTM）25.18 倍，位于近 5 年的 20.74%分位点。

汽车产业链数据观察

截至 6 月 10 日，浮法平板玻璃(4.8/5mm)市场价为 1238.90 万元/吨，较 5 月 31 日回落 6.02%。锌锭(0#)市场价为 2.27 万元/吨，较 5 月 31 日回落 0.26%；铝锭(A00)市场价为 2.02 万元/吨，较 5 月 31 日下降 0.62%。3 月中国钢铁类大宗商品价格指数为 96.65，环比下降 1.49%，同比下降 11.84%；中国橡胶类大宗商品价格指数为 51.34，环比下降 9.36%，同比下降 2.58%。

截至 6 月 20 日，碳酸锂均价为 6.04 万元/吨，周环比回落 0.48%，月环比回落 4.51%；截至 6 月 19 日，磷酸铁锂动力型均价在 3.07 万元/吨，周环比回落 1.13%，月环比回落 4.67%；截至 6 月 20 日，三元材料 523 均价为 104.76 万元/千克，周环比下降 0.69%，月环比下降 1.06%；截至 6 月 23 日，电解液（三元圆柱 2.6Ah）均价为 1.94 万元/吨，与上周持平，月同比回落 1.28%；截至 6 月 20 日，正极材料（磷酸铁锂）均价为 3.03 万元/吨，与上周持平，月环比回落 3.81%。

投资建议

在以旧换新政策带动下，今年前五个月的汽车产销数据保持增长态势，内需提振起到良好支撑作用。商务部数据显示，截至 5 月 31 日，全国汽车以旧换新补贴申请量达 412 万份。但近期多地以旧换新补贴资金出现阶段性紧张，多地宣布将暂停汽车置换补贴业务申请。汽车补贴分为国补和地补两种形式，其中国补对以旧换新的车辆有着严格的要求，地补则不限车辆，不限年份，没有门槛。目前多地无门槛补贴将结束，而国补持续，即针对报废补贴需满足 2012 年 6 月 30 日前注册的汽油乘用车以及 2018 年 12 月 31 日前注册的新能

证券研究报告

源乘用车；置换更新补贴需转让 2025 年 1 月 8 日前登记在自己名下的旧车后购买新车，可享受补贴。价格仍然是当前消费市场最重要考量因素之一，补贴退坡后车企竞争加剧，车企整合以及差异化竞争有望加速。

 风险提示

1、汽车消费需求不及预期；2、政策落地不及预期；3、技术推进不及预期；4、原材料价格大幅波动。

目录

一、市场回顾	4
二、行业重点新闻	6
(一) 商务部：今年消费品以旧换新带动销售额已超去年全年	6
(二) 今年以来消费品以旧换新销售额突破 1 万亿元	7
(三) 国家有关部门回应多地国补暂停：剩余支持资金将有序下达	7
(四) 今年前 5 月整车出口保持稳定增长	7
(五) 奥迪 CEO 重申放弃全面电动化目标，10 年内将继续生产燃油车	7
三、行业数据	8
四、投资建议	11
五、风险提示	11

图表目录

图表 1：申万一级行业周涨跌幅（2025/6/16-2025/6/20）	4
图表 2：本周大盘指数涨跌幅（2025/6/16-2025/6/20）	4
图表 3：2024 年初至今大盘指数涨跌幅（2025/1/1-2025/6/20）	4
图表 4：二级细分行业涨跌幅（2025/6/16-2025/6/20）	5
图表 5：三级细分行业涨跌幅（2025/6/16-2025/6/20）	5
图表 6：汽车行业个股涨幅前十（2025/6/16-2025/6/20）	5
图表 7：汽车行业个股跌幅前十（2025/6/16-2025/6/20）	5
图表 8：汽车行业央企涨幅前五（2025/6/16-2025/6/20）	6
图表 9：汽车行业估值水平 市盈率 PE（TTM）	6
图表 10：钢铁类大宗商品价格指数	8
图表 11：浮法平板玻璃（4.8/5MM）价格走势	8
图表 12：橡胶类大宗商品价格指数	9
图表 13：锌锭(0#)市场价格走势	9
图表 14：铝锭(A00)市场价格走势	9
图表 15：碳酸锂市场价格走势	9
图表 16：电解液市场价格走势	9
图表 17：磷酸铁锂（动力型）市场价格走势	9
图表 18：正极材料市场价格走势	10
图表 19：中国乘用车、商用车、新能源车销量情况	10
图表 20：中国汽车销量情况（当月值）	10
图表 21：中国新能源车渗透率	10
图表 22：人民币汇率变化情况	10

投资评级定义

公司评级		行业评级	
强烈推荐	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数涨幅在 15% 以上	看好	预期未来 6 个月内行业指数优于市场指数 5% 以上
推荐	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数涨幅在 5% 到 15%	中性	预期未来 6 个月内行业指数相对市场指数持平
中性	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数变动在 -5% 到 5% 内	看淡	预期未来 6 个月内行业指数弱于市场指数 5% 以上
卖出	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数跌幅在 15% 以上		

免责声明

方曼乔，在此声明，本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。国新证券股份有限公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格，以下简称本公司）已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。本公司的资产管理和证券自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见和建议不一致的投资决策。本报告仅提供给本公司客户有偿使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归本公司所有。未获得本公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。本报告中的信息、建议等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述证券买卖的出价或征价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。本公司市场研究部及其分析师认为本报告所载资料来源可靠，但本公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。本公司及其关联方可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供投资银行服务或其他服务，敬请投资者注意可能存在的利益冲突及由此造成的对本报告客观性的影响。

国新证券股份有限公司市场研究部

地址：北京市朝阳区朝阳门北大街 18 号中国人保寿险大厦 11 层(100020)

传真：010-85556155 网址：www.crsec.com.cn