新能源设备

行业分析

新能源汽车产销量分析：5 月新能源汽车产销环比略有提升

投资要点

- **【中汽协：5 月新能源车销售 8.2 万辆，同比减少 23.5%，环比增长 12.2%】**6 月 11 日，中国汽车工业协会发布 5 月份汽车产销数据。新能源汽车 2020 年 5 月产销分别完成 8.4 万辆和 8.2 万辆，同比分别-25.8%和-23.5%，环比分别+3.5%和+12.2%；新能源车产销环比略有提升。累计来看，1-5 月份产销分别完成 29.5 万辆和 28.9 万辆，同比分别-39.7%和-38.7%。5 月份新能源乘用车产销量分别为 7.5 万辆和 7.4 万辆，同比分别-26.3%和-24.4%，环比分别+4.8%和+15.8%。5 月份新能源商用车产销量分别完成 0.9 万辆和 0.8 万辆，同比-21.1%和-13.7%，环比分别-6.5%和-13.7%。

- **【乘联会：5 月新能源乘用车销量 5.88 万辆，同比下降 36.0%，环比增长 6.0%】**6 月 11 日，乘联会数据，5 月我国新能源乘用车销量为 7.02 万辆，同比下降 25.8%，环比增长 19.5%。5 月乘用车销量同比降幅缩小，随着疫情过后边际需求在恢复，中国新能源车市场呈现 U 型反转的态势。5 月纯电动乘用车销量 5.6 万辆，同比下降 27%，环比增加 32%；插混乘用车销量 1.4 万辆，同比下降 31%，环比下降 13%。5 月份纯电动相对走势偏弱，其中主要因素是自主的新能源车表现相对不强；插电混动市场的自主品牌则面临合资插混车型的正面竞争。

- **【GGII：5 月动力电池装机量约 3.51GWh，同比下降 38.3%】**6 月 11 日，根据 GGII 动力电池装机数据，2020 年 5 月动力电池装机量约 3.51GWh，同比下降 38.3%，环比下降 2.3%，此前新能源车企的生产逐渐回暖,动力电池装机也逐渐回升,由于 5 月商用车产量出现下滑,因此 5 月动力电池装机出现小幅回落。装机量排名前十企业合计约 3.3GWh，占总装机量的 92.8%，环比上升 3.0pct，其中宁德时代占比 48%（环比-4pct），继续霸占龙头。

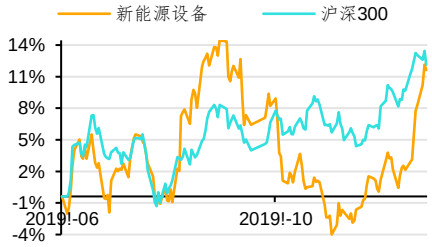
- **投资建议：**5 月新能源汽车市场产销环比小幅增长，虽然新能源汽车市场回暖不及预期，但高端车型有望率先走出疫情影响。随着补贴新政的落实、充电桩的不断建设，有望协同推进新能源汽车市场的回暖。长期看好新能源汽车电动化趋势，**建议重点关注锂电池中游龙头：恩捷股份、当升科技、宁德时代、华友钴业、赣锋锂业。**

- **风险提示：**政策不及预期；上游原材料价格大幅波动；新能源车市场恢复不及预期；海外疫情影响持续。

投资评级　领先大市-A 维持

首选股票		评级
002812	恩捷股份	买入-A
300073	当升科技	买入-B
300750	宁德时代	增持-A
603799	华友钴业	买入-B
002460	赣锋锂业	买入-B

一年行业表现



资料来源：贝格数据

升幅%	1M	3M	12M

分析师　肖索

SAC 执业证书编号：S09105180070004

xiaosuo@huajinsc.cn

021-20377056

相关报告

新能源设备：新能源汽车产销量分析：4 月新能源汽车产销降幅收窄，市场需求边际修复 2020-05-13

新能源设备：第 18 周周报：新能源汽车补贴政策落地，钴锂价格缓慢下跌 2020-04-27

新能源设备：第 17 周周报：特斯拉入驻天猫，隆基、通威再降价 2020-04-19

新能源设备：第 16 周周报：新能源车销量逐渐复苏,《能源法》公开征求意见 2020-04-13

新能源设备：第 15 周周报：特斯拉一季度超预期，光伏上网电价政策落地 2020-04-07

内容目录

一、新能源汽车：5 月产销环比略有提升 3
二、动力电池装机量：5 月装机 3.51GWh，同比下降 38.3% 6
三、原材料价格：海外车企复工艰难，三元材料价格较难上涨 7
四、近期行业动态 8
五、投资建议 9
六、风险提示 9

图表目录

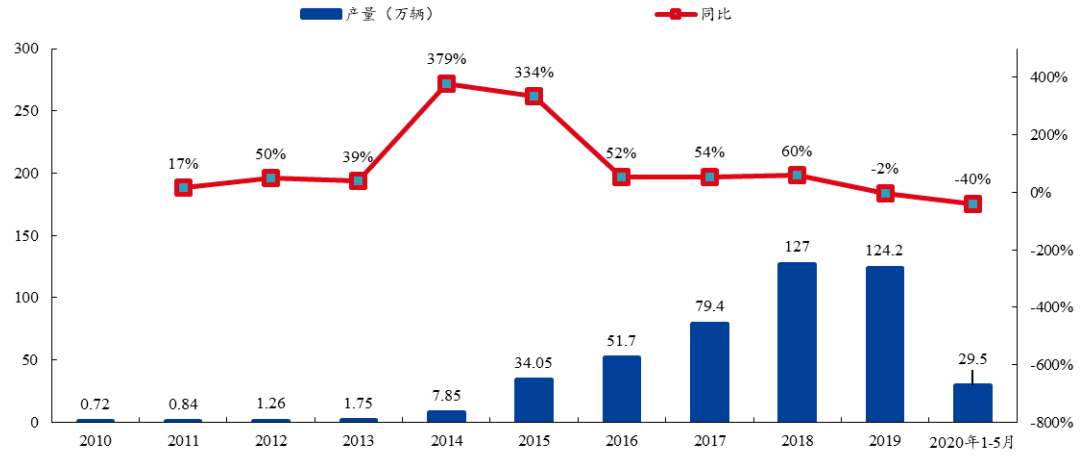
图 1：2010-2020 年新能源车累计产量及同比增速（万辆） 3
图 2：2018-2020 年新能源车分月分车型产销量（万辆） 4
图 3：乘联会：2012-2020 年新能源乘用车月销量（辆） 5
图 4：2017-2020 年新能源乘用车分车型销量占比（%） 5
图 5：2019-2020 年动力电池月装机量（GWh） 6
图 6：2020 年 5 月动力电池企业装机量及其占比（GWh） 6
图 7：2020 年 5 月不同材料动力电池装机量（GWh） 7
图 8：2020 年 5 月不同车型动力电池装机量（GWh） 7
图 9：MB 钴 99.8%和 MB 钴 99.3%价格走势（美元/磅） 7
图 10：硫酸钴价格走势（元/千克） 8
图 11：四氧化三钴价格走势（元/千克） 8
图 12：氢氧化锂价格走势（万元/吨） 8
图 13：电池级碳酸锂（Min 99.5%）价格走势（万元/吨） 8
图 14：三元材料 523 及三元前驱体价格走势（元/千克） 8

表 1：2020 年 5 月新能车产量数据（辆） 3
表 2：2020 年 5 月新能车销量数据（辆） 3
表 3：2020 年 5 月新能源乘用车分车型销量及同比环比增速（辆） 5
表 4：2020 年 5 月新能源乘用车销售车型结构占比 6

一、新能源汽车：5 月产销环比略有提升

2020 年 6 月 11 日，中国汽车工业协会发布 5 月份汽车产销数据。新能源汽车 2020 年 5 月产销分别完成 8.4 万辆和 8.2 万辆，同比分别-25.8%和-23.5%，环比分别+3.5%和+12.2%；新能源车产销环比略有提升。累计来看，1-5 月份产销分别完成 29.5 万辆和 28.9 万辆，同比分别-39.7%和-38.7%。

图 1：2010-2020 年新能源车累计产量及同比增速（万辆）



资料来源：工信部，中汽协，华金证券研究所

从不同车型来看，5 月份新能源乘用车产销量分别为 7.5 万辆和 7.4 万辆，同比分别-26.3%和-24.4%，环比分别+4.8%和+15.8%。5 月份新能源商用车产销量分别完成 0.9 万辆和 0.8 万辆，同比-21.1%和-13.7%，环比分别-6.5%和-13.7%。累计来看，1-5 月新能源乘用车产销量分别为 26.5 万辆和 26 万辆，同比分别-41.0%和-39.9%；新能源商用车产销量分别完成 2.9 万辆和 2.9 万辆，同比分别-21.1%和-13.7%。

表 1：2020 年 5 月新能车产量数据（辆）

	5 月	1-5 月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
新能源汽车	8.4	29.5	3.5%	-25.8%	-39.7%
新能源乘用车	7.5	26.5	4.8%	-26.3%	-41.0%
纯电动	5.5	19.5	10.3%	-35.0%	-44.7%
插电式混动	2.1	7.0	-7.5%	13.8%	-27.9%
新能源商用车	0.9	2.9	-6.5%	-21.1%	-24.1%
纯电动	0.8	2.7	-7.7%	-25.1%	-24.7%
插电式混合动力	0.08	0.20	25.1%	437.1%	-9.5%

资料来源：中汽协，华金证券研究所

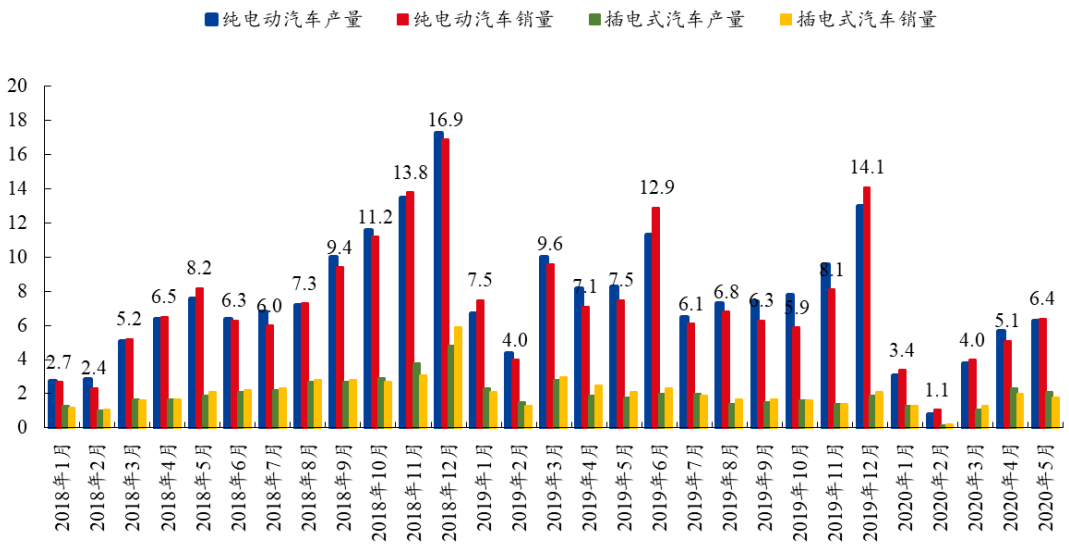
表 2：2020 年 5 月新能车销量数据（辆）

	5 月	1-5 月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
新能源汽车	8.2	28.9	12.2%	-23.5%	-38.7%
新能源乘用车	7.4	26.0	15.8%	-24.4%	-39.9%
纯电动	5.7	19.5	30.4%	-25.9%	-41.3%
插电式混动	1.7	6.5	-16.1%	-19.1%	-35.3%
新能源商用车	0.8	2.9	-13.7%	-13.7%	-25.8%

纯电动	0.7	2.7	-17.8%	-18.2%	-26.0%
插电式混合动力	0.07	0.20	85.8%	664.0%	-19.4%

资料来源：中汽协，华金证券研究所

图 2：2018-2020 年新能源车分月分车型产销量（万辆）

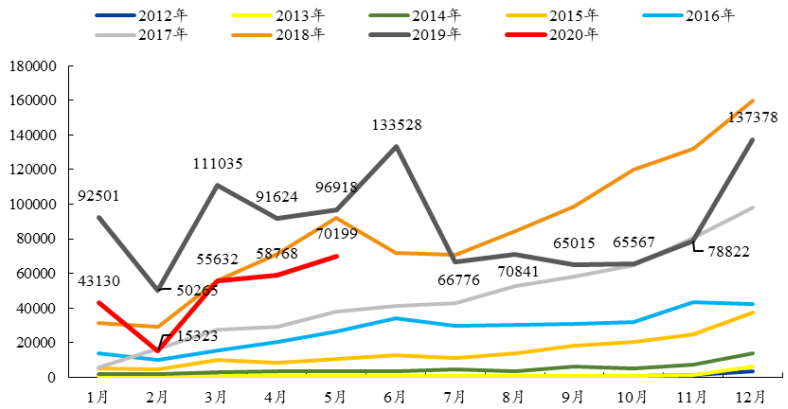


资料来源：工信部，中汽协，华金证券研究所

2020 年 6 月 11 日，**乘联会数据**，5 月我国新能源乘用车销量为 7.02 万辆，同比下降 25.8%，环比增长 19.5%。5 月乘用车销量同比降幅缩小，随着疫情过后边际需求在恢复，中国新能源车市场呈现 U 型反转的态势。5 月纯电动乘用车销量 5.6 万辆，同比下降 27%，环比增加 32%；插混乘用车销量 1.4 万辆，同比下降 31%，环比下降 13%。5 月份纯电动相对走势偏弱，其中主要因素是自主的新能源车表现相对不强；插电混动市场的自主品牌则面临合资插混车型的正面竞争。

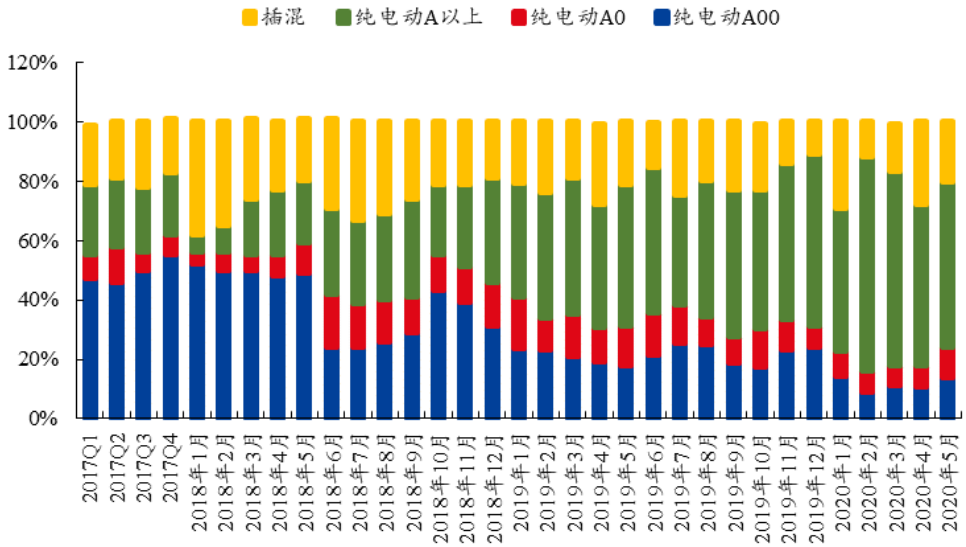
纯电动乘用车的增长主要靠 A00 级车的拉动。5 月 A00 级车份额仅占 17%，同比下降 45%，仍是历史最低水平。新能源补贴新政策免除了 300 公里以下的新能源车补贴，导致 A00 级电动车相对低速电动车的劣势明显。A0 级电动车同比降 13%，体现政策退出后私人购买压力较大，年轻人对电动车的兴趣不大。插混电动车 A 级、B 级和 C 级销量分别同比下降 50%、15%和 4%，占插混乘用车市场份额分别为 40%、39%和 19%，插电混合动力 A 级的插电混合动力份额在持续下降。

图 3：乘联会：2012-2020 年新能源乘用车月销量（辆）



资料来源：乘联会、华金证券研究所

图 4：2017-2020 年新能源乘用车分车型销量占比（%）



资料来源：乘联会、华金证券研究所

表 3：2020 年 5 月新能源乘用车分车型销量及同比环比增速（辆）

车型		18-5 月	19-5 月	20-4 月	20-5 月	月同比	月环比	2019 年	2020 年累计	2020 年累计同比
纯电动	A00	44926	17647	6216	9648	-45%	55%	232232	20657	-0.82
	A0	9102	12026	4340	7090	-41%	63%	126033	13553	-0.81
	A	16921	42485	24177	23757	-44%	-2%	464059	70756	-0.64
	B	161	2921	7321	14547	398%	99%	22795	29338	10.47
	C	35	1074	263	787	-27%	199%	9303	605	-0.94
纯电动合计		71145	76153	42317	55829	-27%	32%	854422	134909	-0.65
插电混动	A0	0	58	108	216	272%	100%	1973	179	
	A	17194	11389	6285	5751	-50%	-8%	109992	13147	-0.83
	B	1044	6635	6978	5651	-15%	-19%	66453	15838	-0.73
	C	923	2879	3080	2752	-4%	-11%	28981	7204	-0.26
插电混动合计		19161	20961	16451	14370	-31%	-13%	207399	36368	-0.75

新能源乘用车总计	90306	97114	58768	70199	-28%	19%	1061821	171277	-0.67

资料来源：乘联会，华金证券研究所

表 4：2020 年 5 月新能源乘用车销售车型结构占比

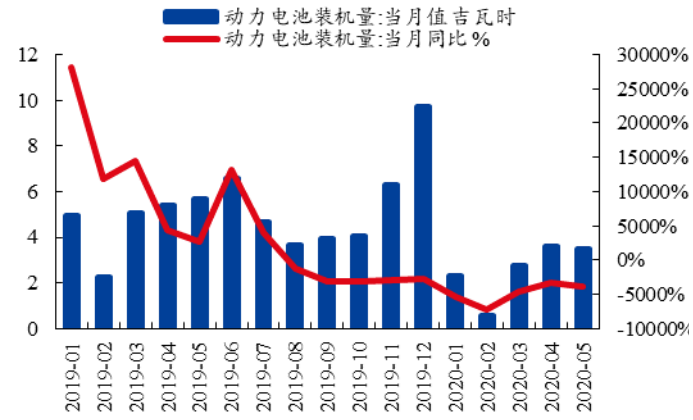
占比		18-5 月	19-5 月	20-4 月	20-5 月	2019 年	2020 年累计
纯电动	A00	63%	23%	15%	17%	27%	15%
	A0	13%	16%	10%	13%	15%	10%
	A	24%	56%	57%	43%	54%	52%
	B	0%	4%	17%	26%	3%	22%
	C	0%	1%	1%	1%	1%	0%
纯电动合计		79%	78%	72%	80%	80%	79%
插电混动	A0	0%	0%	1%	2%	1%	0%
	A	90%	54%	38%	40%	53%	36%
	B	5%	32%	42%	39%	32%	44%
	C	5%	14%	19%	19%	14%	20%
插电混动合计		21%	22%	28%	20%	20%	21%
新能源乘用车总计		0	0	58768	70199	1061821	171277

资料来源：乘联会，华金证券研究所

二、动力电池装机量：5 月装机 3.51GWh，同比下降 38.3%

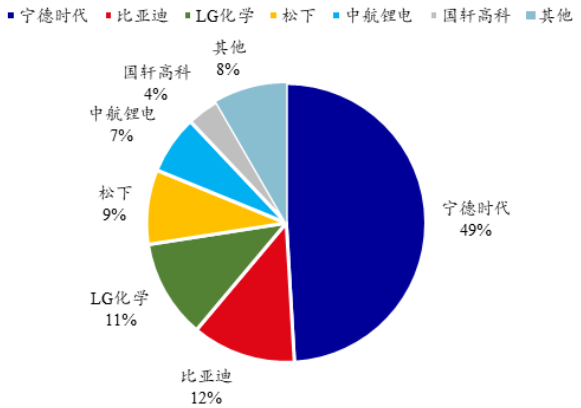
6 月 11 日，根据 GGII 动力电池装机数据，2020 年 5 月动力电池装机量约 3.51GWh，同比下降 38.3%，环比下降 2.3%，此前新能源车企的生产逐渐回暖,动力电池装机也逐渐回升,由于 5 月商用车产量出现下滑,因此 5 月动力电池装机出现小幅回落。装机量排名前十企业合计约 3.3GWh，占总装机量的 92.8%，环比上升 3.0pct，其中宁德时代占比 48%（环比-4pct），继续霸占龙头。

图 5：2019-2020 年动力电池月装机量（GWh）



资料来源：GGII，华金证券研究所

图 6：2020 年 5 月动力电池企业装机量及其占比（GWh）

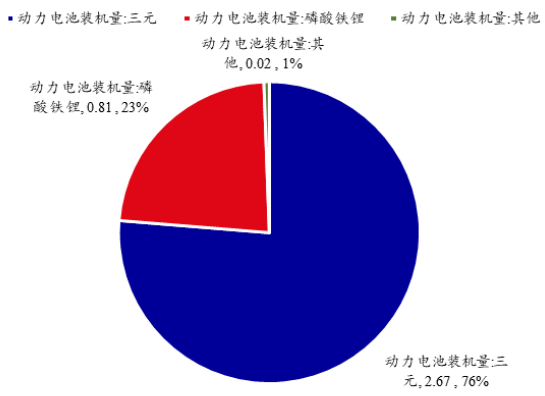


资料来源：GGII，华金证券研究所

从不同材料动力电池装机量看，5 月三元电池装机量为 2.67GWh，环比增长 2%，占总体的 76%；磷酸铁锂电池装机量为 0.81GWh，环比下降-13.1%，占比 23%，磷酸铁锂电池装机量虽然总体下滑明显，但是却在新能源乘用车领域成为焦点，装机量环比增长 40.4%，其主要应用于 A00 级和 A0 级车型。锰酸锂、钛酸锂等其他电池装机量为 0.02GWh。

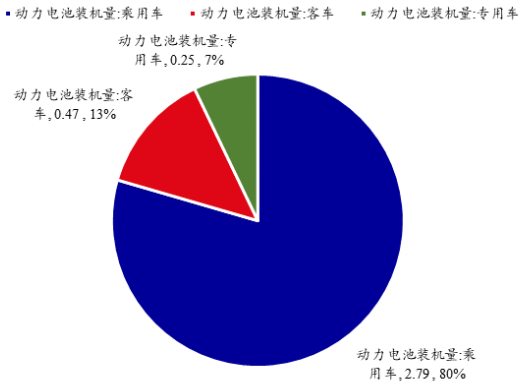
从不同车型动力电池装机量看，5 月乘用车电池装机量为 2.8GWh，环比增长 3.7%，占比 80%（环比+6pct）。；客车电池装机量为 0.47GWh，环比下降 17.5%，占比 13%；专用车电池装机量为 0.25GWh，环比下降 21.9%，占比 7%。

图 7：2020 年 5 月不同材料动力电池装机量（GWh）



资料来源：GGII，华金证券研究所

图 8：2020 年 5 月不同车型动力电池装机量（GWh）



资料来源：GGII，华金证券研究所

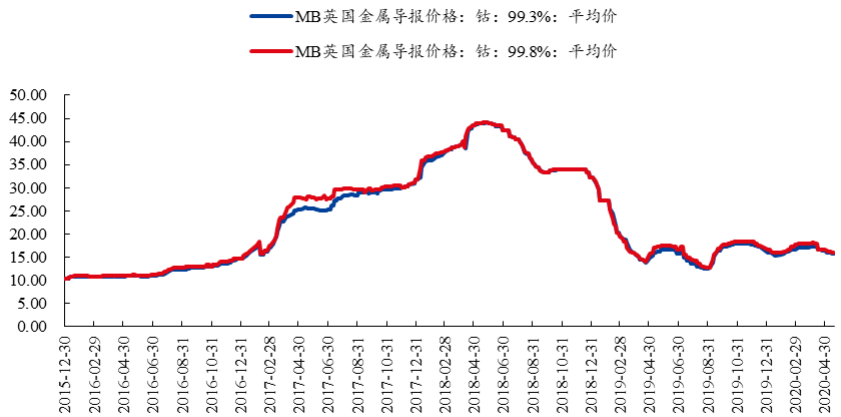
三、原材料价格：海外车企复工艰难，三元材料价格较难上涨

【钴】上海有色网数据，6 月 11 日，国内电解钴主流报价 24.8-25.7 万元/吨，均价较上周下跌 0.05 万元/吨。四氧化三钴报 17.55-18.05 万元/吨，均价较上周持平。硫酸钴报 4.6-4.75 万元/吨，均价较上周持平。6 月 11 日 MB 标准级钴报价 14.6（0）-15（0）美元/磅，合金级钴报价 14.6（0）-15（0）美元/磅。

【锂】上海有色网数据，6 月 11 日，金属锂报价 50.0-53.0 万元/吨，均价较上周下跌 3 万元/吨。电碳主流价报 4.1-4.35 万元/吨，均价较上周持平。电池级氢氧化锂报价 5.2-5.8 万元/吨，均价较上周持平。

【三元材料】上海有色网数据，6 月 11 日，NCM523 动力型三元材料主流价为 11.05-11.7 万元/吨，均价较上周持平。三元前驱体 NCM523 报价为 7.15-7.3 万元/吨，均价较上周持平。

图 9：MB 钴 99.8%和 MB 钴 99.3%价格走势（美元/磅）



资料来源：Choice，华金证券研究所

图 10：硫酸钴价格走势（元/千克）



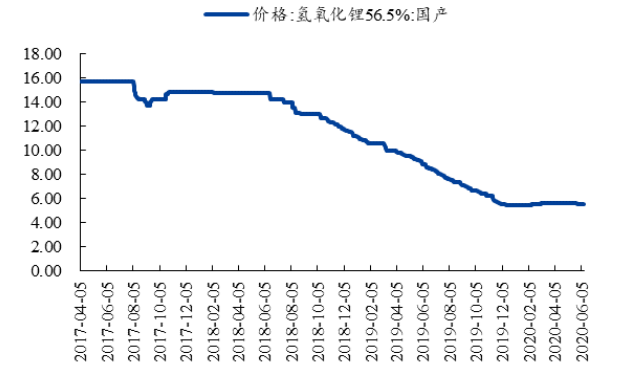
资料来源：Wind，华金证券研究所

图 11：四氧化三钴价格走势（元/千克）



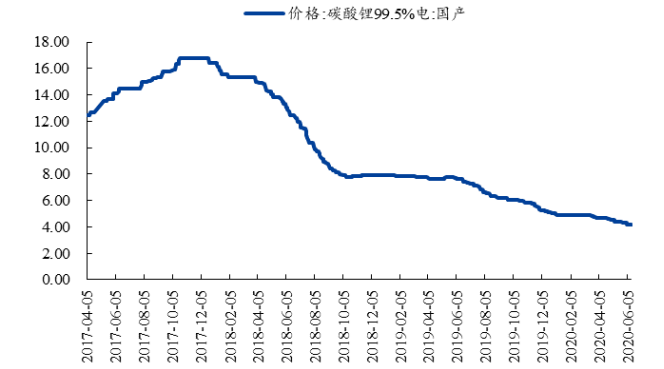
资料来源：Wind，华金证券研究所

图 12：氢氧化锂价格走势（万元/吨）



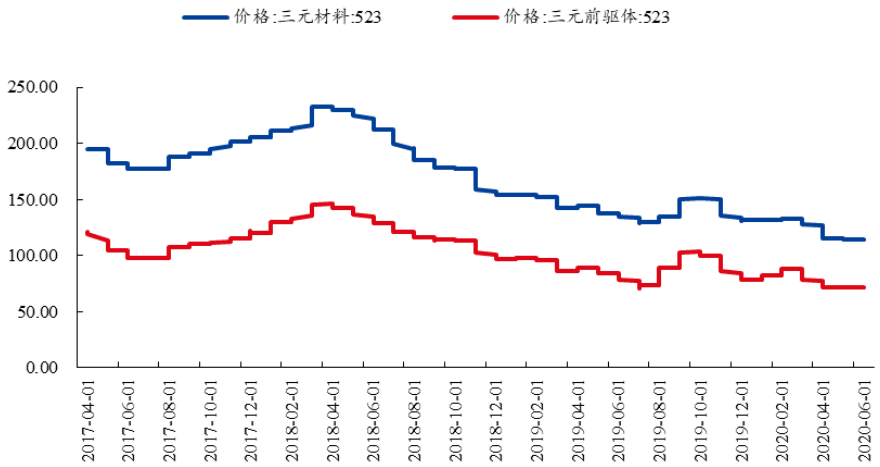
资料来源：Wind，华金证券研究所

图 13：电池级碳酸锂（Min 99.5%）价格走势（万元/吨）



资料来源：Wind，华金证券研究所

图 14：三元材料 523 及三元前驱体价格走势（元/千克）



资料来源：Wind，华金证券研究所

四、近期行业动态

1. 工信部发布 2020 年第 7 批新能源汽车推荐目录。

6 月 11 日，工信部发布了《新能源汽车推广应用推荐车型目录（2020 年第 7 批）》，本批推荐目录共包括 148 户企业 1423 个车型，其中纯电动产品共 142 户企业 1254 个型号、插电式混合动力产品共 20 户企业 90 个型号、燃料电池产品共 24 户企业 79 个型号。（电车汇）

2. 工信部拟将三项电动汽车强标列入公告管理标准目录

5 月 26 日，工信部联合组织召开《电动汽车安全要求》《电动客车安全要求》和《电动汽车用动力蓄电池安全要求》三项强制性国家标准宣贯会，拟将三项强标列入公告管理标准目录，并允许企业根据自身情况提前执行强制性国家标准；近期还将联合有关部门，组织开展新能源车辆安全隐患排查和事故调查、动力电池生产企业的延伸检查以及充电基础设施安全隐患排查，进一步加强新能源汽车安全监管工作。

3. 电池联盟：5 月动力电池产量共计 5.2GWh，同比下降 47.7%，环比上升 9.9%。

6 月 11 日，中国汽车动力电池产业创新联盟发布 2020 年 5 月新能源汽车电池装车量数据。5 月我国动力电池产量共计 5.2GWh，同比下降 47.7%，环比上升 9.9%。其中三元电池产量 3.1GWh，占总产量 59.1%，同比下降 52.4%，环比增长 7.2%；磷酸铁锂电池产量 2.1GWh，占总产量 40.5%，同比下降 9.6%，环比增长 13.8%。1-5 月，我国动力电池产量累计 18.2GWh，同比累计下降 50.9%。其中三元电池产量累计 11.6GWh，占总产量 64.0%，同比累计下降 49.1%；磷酸铁锂电池产量累计 6.5GWh，占总产量 35.7%，同比累计下降 46.8%。（中国汽车动力电池产业创新联盟）

4. 充电联盟：截至 5 月全国充电基础设施累计 129.9 万台，同比增长 33.1%。

6 月 11 日，中国电动汽车充电基础设施促进联盟发布 5 月全国电动汽车基础设施运行情况。截至 2020 年 5 月，联盟内成员单位总计上报公共类充电桩 55.1 万台，其中交流充电桩 32.1 万台，直流充电桩 22.9 万台，交直流一体充电桩 488 台。数据显示，通过联盟内成员整车企业采样约 109.5 万辆车的车桩相随信息，其中未随车配建充电设施 34.6 万台，整体未配建率 31.6%。截至 2020 年 5 月，全国充电基础设施累计数量为 129.9 万台，同比增长 33.1%。

五、投资建议

5 月新能源汽车市场产销环比小幅增长，虽然新能源汽车市场回暖不及预期，但高端车型有望率先走出疫情影响。随着补贴新政的落实、充电桩的不断建设，有望协同推进新能源汽车市场的回暖。长期看好新能源汽车电动化趋势，建议重点关注锂电池中上游龙头：**恩捷股份、当升科技、宁德时代、华友钴业、赣锋锂业**。

六、风险提示

1、政策不及预期；

2、上游原材料价格大幅波动；

3、新能源车市场恢复不及预期；

4、海外疫情影响持续。

行业评级体系

收益评级：

领先大市—未来 6 个月的投资收益率领先沪深 300 指数 10%以上；

同步大市—未来 6 个月的投资收益率与沪深 300 指数的变动幅度相差-10%至 10%；

落后大市—未来 6 个月的投资收益率落后沪深 300 指数 10%以上；

风险评级：

A —正常风险，未来 6 个月投资收益率的波动小于等于沪深 300 指数波动；

B —较高风险，未来 6 个月投资收益率的波动大于沪深 300 指数波动；

分析师声明

肖索声明，本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格，勤勉尽责、诚实守信。本人对本报告的内容和观点负责，保证信息来源合法合规、研究方法专业审慎、研究观点独立公正、分析结论具有合理依据，特此声明。

本公司具备证券投资咨询业务资格的说明

华金证券股份有限公司（以下简称“本公司”）经中国证券监督管理委员会核准，取得证券投资咨询业务许可。本公司及其投资咨询人员可以为证券投资人或客户提供证券投资分析、预测或者建议等直接或间接的有偿咨询服务。发布证券研究报告，是证券投资咨询业务的一种基本形式，本公司可以对证券及证券相关产品的价值、市场走势或者相关影响因素进行分析，形成证券估值、投资评级等投资分析意见，制作证券研究报告，并向本公司的客户发布。

免责声明：

本报告仅供华金证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因为任何机构或个人接收到本报告而视其为本公司的当然客户。

本报告基于已公开的资料或信息撰写，但本公司不保证该等信息及资料的完整性、准确性。本报告所载的信息、资料、建议及推测仅反映本公司于本报告发布当日的判断，本报告中的证券或投资标的价格、价值及投资带来的收入可能会波动。在不同时期，本公司可能撰写并发布与本报告所载资料、建议及推测不一致的报告。本公司不保证本报告所含信息及资料保持在最新状态，本公司将随时补充、更新和修订有关信息及资料，但不保证及时公开发布。同时，本公司有权对本报告所含信息在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。任何有关本报告的摘要或节选都不代表本报告正式完整的观点，一切须以本公司向客户发布的本报告完整版本为准，如有需要，客户可以向本公司投资顾问进一步咨询。

在法律许可的情况下，本公司及所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券或期权并进行证券或期权交易，也可能为这些公司提供或者争取提供投资银行、财务顾问或者金融产品等相关服务，提请客户充分注意。客户不应将本报告为作出其投资决策的惟一参考因素，亦不应认为本报告可以取代客户自身的投资判断与决策。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见均不构成对任何人的投资建议，无论是否已经明示或暗示，本报告不能作为道义的、责任的和法律的依据或者凭证。在任何情况下，本公司亦不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。

本报告版权仅为本公司所有，未经事先书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发表、转发、篡改或引用本报告的任何部分。如征得本公司同意进行引用、刊发的，需在允许的范围内使用，并注明出处为“华金证券股份有限公司研究所”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。

华金证券股份有限公司对本声明条款具有惟一修改权和最终解释权。

风险提示：

报告中的内容和意见仅供参考，并不构成对所述证券买卖的出价或询价。投资者对其投资行为负完全责任，我公司及其雇员对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。

华金证券股份有限公司
地址：上海市浦东新区锦康路 258 号（陆家嘴世纪金融广场）13 层
电话：021-20655588
网址： www.huajinsc.cn