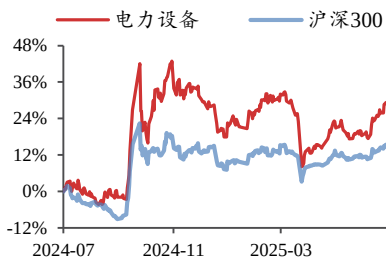


电力设备

2025 年 07 月 13 日

投资评级：看好（维持）

行业走势图



数据来源：聚源

相关研究报告

《低空经济行业点评（第二十三期）：中国民航局成立通用航空和低空经济工作领导小组，顶层设计强化——行业点评报告》-2025.7.9

《固态电池行业点评（第四期）：上海洗霸拟参竞拍有研稀土硫化锂相关资产，多家公司固态铜箔供应——行业点评报告》-2025.7.9

《低空经济行业周报（第二十二期）：民用航空法修订案二审，亿航在印尼完成首次无人驾驶载人飞行——行业周报》-2025.6.29

低空经济行业周报（第二十四期）：广州“低空 11 条”发布、低空 ABS 上市，资金端助力产业发展

——行业周报

殷晟路（分析师）

yinshenglu@kysec.cn

证书编号：S0790522080001

● 广州“低空 11 条”发布、低空经济 ABS 上市，资金端助力低空产业发展

（1）政策端：7 月 7 日，广州开发区正式发布《广州开发区（黄埔区）促进低空经济与航空航天产业高质量发展的若干措施》。在 2023 年“低空 10 条”基础上的优化升级，旨在通过真金白银的政策支持，加速形成低空新质生产力。“低空 11 条”从项目引育、基础设施、产业集聚、飞行服务、人才培养、适航审定、技术攻关、应用场景八大维度给予全链条资金支持，最高奖励 3000 万元。

（2）地方合作：7 月 10 日，陕西低空经济联盟在西安秦创原科创基金园揭牌，旨在整合陕西省内的优质资源，推动低空经济协同发展，打造全国低空经济发展先行区。7 月 8 日，全国低空经济无人机行业产教融合共同体在哈尔滨成立，聚焦低空飞行器技术攻关、农业无人机应用场景拓展、行业人才培养标准制定等核心任务。

（3）融资创新：7 月 8 日，由科学城集团旗下科学城租赁作为原始权益人的“全国首单低空经济 ABS”成功挂牌上市，该全国首单低空经济 ABS 项目已于 6 月 19 日在深交所成功发行，发行规模为 5.84 亿元。我们认为，低空经济已经迎来从宏观（国家层面产业规划）到中观（各地地方补贴）再到微观（基建主机招标、应用场景打造）的纵向落地，建议关注低空经济后续板块行情，推荐标的卧龙电驱、绿能慧充，受益标的：（1）低空制造：万丰奥威、宗申动力等；（2）低空基建：莱斯信息、深城交等；（3）低空运营：深圳机场、中信海直、祥源文旅、岭南控股、西域旅游等。

● 本周板块行情：

7 月 7 日-7 月 11 日低空经济 A 股相关标的平均涨跌幅为+1.2%，涨幅前五标的分别为普利特（+11.4%）、多浦乐（+9.0%）、豪鹏科技（+7.9%）、新晨科技（+7.6%）、绿能慧充（+6.3%）；跌幅前五标的分别为西测测试（-10.1%）、星源卓镁（-4.3%）、吉峰科技（-3.9%）、楚江新材（-3.7%）、万泽股份（-3.6%）。美股方面，Joby Aviation（+14.1%）、亿航智能（+3.7%）。

● 祥源文旅与京东旅行达成合作，中科星图发布全国首个低空全域赋能平台

7 月 11 日，中科星图在 2025 空天信息大会上发布了全国首个低空经济全域赋能平台。7 月 11 日，纵横股份子公司重庆纵横大鹏无人机科技有限公司与合资公司重庆都梁纵横低空产业发展有限公司在梁揭牌。7 月 10 日，祥源文旅与京东旅行签署战略合作协议，围绕文旅产品创新、服务体验升级、产业生态共建、会员资源联动等维度展开深度合作，合作将融合双方在景区运营及数字科技领域的优势，加强文旅产业发展。7 月 9 日，吉安市桐坪通用机场吉安飞行服务站正式上线运行，标志着华东地区首个 B 类飞行服务站建成投用。

● **风险提示：**产业政策落地速度不及预期，低空应用场景在 C 端普及不及预期。

目 录

1、 本周板块回顾：小幅上涨，政策发布、融资方式创新给予行业资金端助力	3
1.1、 本周板块涨跌幅：平均涨跌幅为+1.2%，普利特领涨	3
1.2、 低空经济板块周观点：低空经济 ABS 上市、广州“低空 11 条”发布，资金端助力低空产业发展	4
2、 行业动态：广州“低空 11 条”发布、低空经济 ABS 上市，资金端助力低空产业发展	6
2.1、 智航飞购完成首单城市签约	6
2.2、 湖南城步首家低空经济起飞，打通资源运输天路	6
2.3、 陕西低空经济联盟正式揭牌成立	6
2.4、 广东广州开发区出台《广州开发区（黄埔区）促进低空经济与航空航天产业高质量发展的若干措施》	6
2.5、 全国低空经济无人机行业产教融合共同体成立	7
2.6、 全国首单低空经济 ABS 深交所鸣钟上市，规模近 6 亿	7
2.7、 华东地区首个 B 类飞行服务站在吉安正式上线运行	7
3、 个股动态：祥源文旅于京东旅行签署战略合作协议，中科星图发布全国首个低空经济全域赋能平台	8
3.1、 纵横股份：子公司及合资公司在梁平揭牌，深化低空数字经济布局	8
3.2、 中科星图：发布全国首个低空经济全域赋能平台	8
3.3、 祥源文旅：与京东旅行签署战略合作协议	8
3.4、 中国通号：落子南京，构筑低空通信新生态	8
3.5、 本周多家公司发布业绩预告	9
4、 风险提示	10

图表目录

图 1： 普利特、多浦乐、豪鹏科技等表现出色	3
图 2： 西测测试、星源卓镁、吉峰科技跌幅靠前	3
图 3： 亿航智能上涨 3.7%	3
图 4： A 股标的平均涨跌幅+1.2%	5
表 1： 豪鹏科技、深圳机场等公司本周发布业绩预告	9

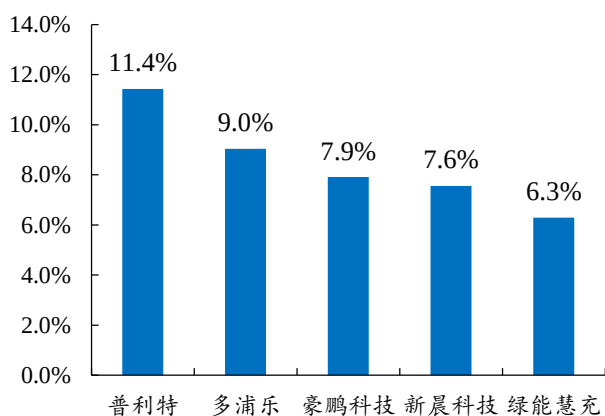
1、本周板块回顾：小幅上涨，政策发布、融资方式创新给予行业资金端助力

1.1、本周板块涨跌幅：平均涨跌幅为+1.2%，普利特领涨

近七日股价复盘：

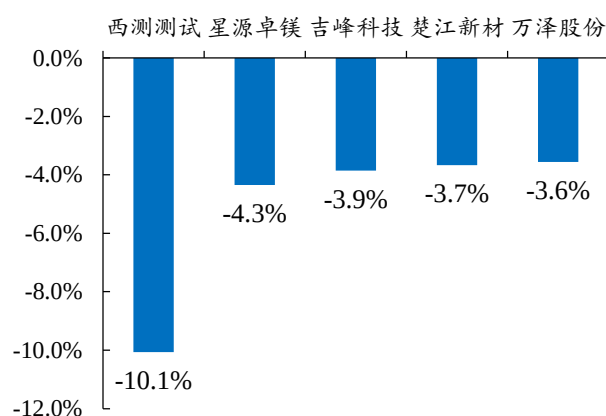
7月7日-7月11日低空经济A股相关标的平均涨跌幅为+1.2%，涨幅前五标的分别为普利特(+11.4%)、多浦乐(+9.0%)、豪鹏科技(+7.9%)、新晨科技(+7.6%)、绿能慧充(+6.3%)；跌幅前五标的分别为西测测试(-10.1%)、星源卓镁(-4.3%)、吉峰科技(-3.9%)、楚江新材(-3.7%)、万泽股份(-3.6%)。

图1：普利特、多浦乐、豪鹏科技等表现出色



数据来源：Wind、开源证券研究所

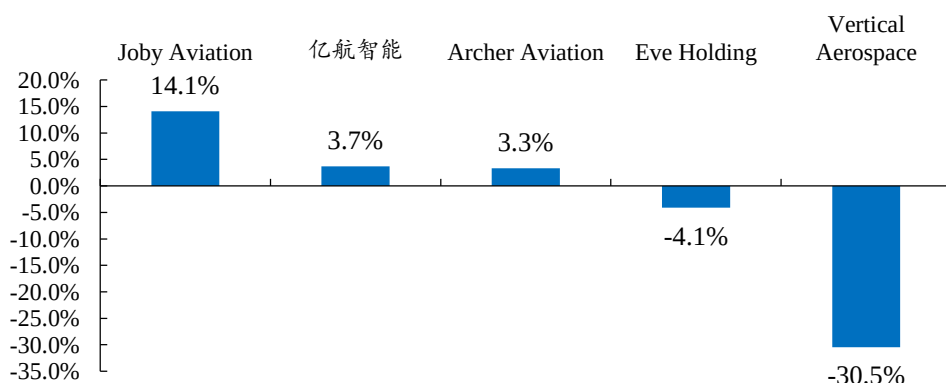
图2：西测测试、星源卓镁、吉峰科技跌幅靠前



数据来源：Wind、开源证券研究所

美股方面，Joby Aviation(+14.1%)、亿航智能(+3.7%)、Archer Aviation(+3.3%)、Eve Holding(-4.1%)、Vertical Aerospace(-30.5%)。

图3：亿航智能上涨 3.7%



数据来源：Wind、开源证券研究所

1.2、低空经济板块周观点：低空经济 ABS 上市、广州“低空 11 条”发布，资金端助力低空产业发展

政策端：7 月 7 日，广州开发区正式发布《广州开发区（黄埔区）促进低空经济与航空航天产业高质量发展的若干措施》。“低空 11 条”从项目引育、基础设施、产业集聚、飞行服务、人才培养、适航审定、技术攻关、应用场景八大维度给予全链条资金支持，最高奖励 3000 万元。

地方合作：7 月 10 日，陕西低空经济联盟在西安秦创原科创基金园揭牌，旨在整合陕西省内的优质资源，推动低空经济协同发展，打造全国低空经济发展先行区。7 月 8 日，全国低空经济无人机行业产教融合共同体在哈尔滨成立，聚焦低空飞行器技术攻关、农业无人机应用场景拓展、行业人才培养标准制定等核心任务。

融资端：7 月 8 日，由科学城集团旗下科学城租赁作为原始权益人的“全国首单低空经济 ABS”成功挂牌上市，该全国首单低空经济 ABS 项目已于 6 月 19 日在深交所成功发行，发行规模为 5.84 亿元。

配套&运营环节：7 月 11 日，中科星图在 2025 空天信息大会上发布了全国首个低空经济全域赋能平台。7 月 10 日，祥源文旅与京东旅行签署战略合作协议，将融合双方在景区运营及数字科技领域的优势，加强文旅产业发展。7 月 9 日，吉安市桐坪通用机场吉安飞行服务站正式上线运行，标志着华东地区首个 B 类飞行服务站建成投用。

我们认为，低空经济已经迎来从宏观（国家层面产业规划）到中观（各地地方补贴）再到微观（基建主机招标、应用场景打造）的纵向落地，建议关注低空经济后续板块行情，推荐标的卧龙电驱、绿能慧充，受益标的：（1）低空制造：万丰奥威、宗申动力等；（2）低空基建：莱斯信息、深城交等；（3）低空运营：深圳机场、中信海直、祥源文旅、岭南控股、西域旅游等。

图4：A股标的的平均涨跌幅+1.2%

所属板块	产业链环节	标的	市值 (亿元)	本周	涨跌幅 本月	本年
货运无人机	软包高功率电池	普利特	129	11.4%	9.1%	22.3%
eVTOL配套	适航检测及设备	多浦乐	36	9.0%	8.8%	50.6%
货运无人机	软包高功率电池	豪鹏科技	50	7.9%	14.8%	8.9%
eVTOL配套	空管系统	新晨科技	73	7.6%	3.1%	19.2%
货运无人机	无人机整机	绿能慧充	61	6.3%	2.1%	14.0%
eVTOL配套	空管系统	大名城	72	5.4%	6.8%	-9.1%
eVTOL制造	电池	欣旺达	380	4.7%	2.6%	-7.0%
eVTOL制造	电机电控	香山股份	43	4.2%	2.3%	3.3%
eVTOL制造	eVTOL整机	应流股份	161	4.0%	2.7%	68.7%
eVTOL制造	碳纤维	中复神鹰	184	3.8%	-1.9%	2.4%
eVTOL制造	eVTOL整机	中无人机	351	3.6%	-2.6%	29.1%
eVTOL制造	碳纤维	吉林化纤	98	3.4%	2.3%	10.5%
eVTOL制造	电机电控	英搏尔	72	3.3%	-1.7%	9.5%
eVTOL配套	空管系统	中科星图	293	3.0%	0.4%	5.8%
eVTOL配套	适航检测及设备	广电计量	105	2.9%	2.0%	12.0%
eVTOL制造	碳纤维	中简科技	163	2.8%	2.0%	31.4%
其他	减震元件	凯众股份	33	2.6%	-0.6%	27.4%
eVTOL制造	电机电控	卧龙电驱	311	2.5%	0.6%	39.6%
eVTOL配套	eVTOL运营	深圳机场	145	2.5%	2.6%	4.6%
eVTOL制造	碳纤维	中航高科	358	2.2%	-1.5%	2.8%
其他	磁性元件	可立克	66	2.2%	3.2%	7.3%
eVTOL制造	电池	宁德时代	11955	2.1%	7.6%	4.6%
eVTOL制造	机身结构件	保隆科技	83	2.0%	-0.5%	4.4%
eVTOL配套	eVTOL运营	祥源文旅	85	2.0%	-0.2%	16.8%
eVTOL配套	eVTOL运营	中信海直	168	1.9%	-0.4%	-17.3%
eVTOL制造	座舱&内外饰	一汽富维	72	1.9%	1.9%	13.7%
eVTOL制造	机身结构件	宝武镁业	120	1.9%	-1.1%	7.7%
其他	非晶材料	云路股份	109	1.7%	-2.0%	-0.6%
其他	飞行模拟系统	海特高新	79	1.5%	-1.5%	5.0%
其他	温控系统	朗进科技	17	1.5%	2.2%	8.5%
其他	通用航空飞机	山河智能	86	1.4%	-3.0%	6.9%
eVTOL制造	照明	木林森	119	1.4%	2.0%	-7.8%
eVTOL配套	空管系统	华设集团	56	1.2%	-0.4%	0.9%
eVTOL制造	电机电控	金帝股份	55	1.1%	-2.9%	28.6%
eVTOL制造	机身结构件	广东鸿图	82	1.1%	1.1%	5.5%
eVTOL配套	空管系统	深城交	150	1.0%	-2.4%	-22.2%
eVTOL制造	碳纤维	光威复材	257	1.0%	-2.5%	-9.5%
eVTOL制造	eVTOL整机	商络电子	81	0.9%	-2.1%	5.3%
eVTOL制造	eVTOL整机	万丰奥威	338	0.9%	0.1%	-15.5%
eVTOL制造	eVTOL整机	安凯客车	54	0.9%	-2.4%	12.9%
eVTOL配套	适航检测及设备	创世纪	138	0.7%	0.7%	27.2%
eVTOL制造	发动机	宗申动力	264	0.7%	2.8%	-6.4%
其他	轴承	光洋股份	59	0.6%	-3.3%	-6.2%
其他	芯片	航宇微	89	0.5%	-2.7%	-1.9%
货运无人机	软包高功率电池	鹏辉能源	133	0.5%	-4.2%	-5.9%
其他	电驱系统	蓝海华腾	44	0.4%	-4.3%	4.4%
eVTOL配套	eVTOL运营	岭南控股	80	0.4%	1.5%	24.1%
eVTOL制造	电池	孚能科技	169	0.3%	-4.6%	19.3%
其他	座椅、导航系统等	安达维尔	46	0.1%	-6.5%	1.7%
eVTOL配套	空管系统	四川九洲	154	-0.1%	-3.6%	5.8%
eVTOL配套	空管系统	恒拓开源	23	-0.4%	-3.6%	9.1%
eVTOL制造	电池	蔚锂锂芯	156	-0.4%	5.3%	27.0%
其他	叶轮	金盾股份	49	-0.5%	-2.7%	-8.8%
货运无人机	软包高功率电池	珠海冠宇	155	-0.5%	-4.2%	-13.0%
其他	机载设备	航新科技	41	-0.5%	-4.3%	-8.3%
eVTOL配套	空管系统	纳睿雷达	145	-0.6%	-6.3%	19.4%
eVTOL配套	eVTOL运营	西域旅游	58	-0.8%	-7.5%	6.7%
eVTOL配套	低空卫星通信	普天科技	154	-1.0%	-3.3%	5.8%
eVTOL制造	电池	国轩高科	547	-1.2%	-6.7%	42.6%
货运无人机	无人机接驳柜	智莱科技	30	-1.4%	-3.0%	19.1%
货运无人机	无人机整机	纵横股份	42	-1.5%	-0.7%	35.9%
eVTOL制造	碳纤维	广联航空	68	-1.6%	-5.6%	4.1%
eVTOL配套	空管系统	莱斯信息	139	-2.1%	-4.8%	-2.0%
eVTOL制造	机身结构件	长源东谷	75	-2.4%	-7.1%	33.2%
其他	地面保障设备	立航科技	16	-3.5%	2.5%	-24.6%
eVTOL制造	发动机	万泽股份	72	-3.6%	-3.8%	11.6%
eVTOL制造	碳纤维	楚江新材	135	-3.7%	-8.1%	9.0%
货运无人机	无人机整机	吉峰科技	46	-3.9%	4.5%	72.1%
eVTOL制造	机身结构件	星源卓镁	44	-4.3%	1.5%	20.4%
eVTOL配套	适航检测及设备	西测测试	43	-10.1%	5.6%	37.1%
美股标的						
eVTOL制造	eVTOL整机	Joby Aviation	681	14.1%	14.1%	48.1%
eVTOL制造	eVTOL整机	亿航智能	91	7.7%	1.9%	12.4%
eVTOL制造	eVTOL整机	Archer Aviation	476	3.3%	-3.1%	7.8%
eVTOL制造	eVTOL整机	Eve Holding	150	-4.1%	2.8%	29.6%
eVTOL制造	eVTOL整机	Vertical Aerospace	34	-30.5%	-27.5%	-61.0%

数据来源：Wind、开源证券研究所；数据截至7月11日

2、行业动态：广州“低空 11 条”发布、低空经济 ABS 上市，资金端助力低空产业发展

2.1、智航飞购完成首单城市签约

7 月 9 日，湖南智航飞购科技有限公司正式宣布与益阳市联营合伙人徐先生完成签约，标志着公司全国首个市级联营合作成功落地。智航飞购将为市级联营合伙人提供包括技术平台、运营培训、资源对接及品牌赋能等多方面的全方位支持，助力其快速开拓本地的医疗、文旅、巡检、零售等无人机场景应用。

此次合作是智航飞购继 7 月 1 日“低空经济创业商机大会”发布联营招商战略后的首个重要成果，意味着公司在推动区域低空经济产业化布局上迈出关键一步。双方将共同探索益阳低空经济的特色化发展路径，推动智慧城市与低空产业的深度融合。

2.2、湖南城步首家低空经济起飞，打通资源运输天路

7 月 10 日，城步首家低空经济运营实体的投入运营，标志着当地在破解交通瓶颈、打通深山资源“天路”，赋能特色产业“出山”迈出了关键一步。城步低空经济的“启航”，立足本地实际需求，重点服务农林资源运输、农业植保等核心场景，促进了山区资源的科学、有效利用，也推动了县域经济高质量发展。

2.3、陕西低空经济联盟正式揭牌成立

7 月 10 日，陕西低空经济联盟在西安秦创原科创基金园举行了成立揭牌仪式。该联盟的成立旨在整合陕西省内的优质资源，推动低空经济协同发展，打造全国低空经济发展先行区，联盟将以搭建政府、企业、学术界及研究机构之间的沟通桥梁为核心任务，促进技术研发与市场拓展，聚焦于技术研发、标准制定、市场拓展三大方向，推动“政产学研用金”深度融合，助力陕西成为低空经济发展的前沿阵地。

2.4、广东广州开发区出台《广州开发区（黄埔区）促进低空经济与航空航天产业高质量发展的若干措施》

7 月 7 日，广州开发区正式发布《广州开发区（黄埔区）促进低空经济与航空航天产业高质量发展的若干措施》。这一政策是在 2023 年“低空 10 条”基础上的优化升级，旨在通过真金白银的政策支持，加速形成低空新质生产力，打造全国低空经济智能航空器整机制造高地、低空经济科技创新高地、多元场景应用新示范、经济社会发展新引擎的“两高两新”样板。

“低空 11 条”从项目引育、基础设施、产业集聚、飞行服务、人才培养、适航审定、技术攻关、应用场景八大维度给予全链条资金支持，最高奖励 3000 万元。这不仅是对现有政策的优化，更是对未来低空经济发展的全面布局，通过全链条的资金支持、基础设施建设、场景应用推广和产业生态培育，黄埔区正逐步构建起一个完整的低空经济生态系统，有望成为全国低空经济发展的样板。

2.5、全国低空经济无人机行业产教融合共同体成立

7月8日，全国低空经济无人机行业产教融合共同体在哈尔滨成立。其由哈尔滨工程大学、东北农业大学、北大荒通用航空有限公司、黑龙江农垦职业学院联合发起，旨在推进政府、企业、高校之间资源共享、优势互补，构建“政产学研用”多方协同新生态，加速低空经济无人机产业的科技成果转化与产业升级。共同体将聚焦低空飞行器技术攻关、农业无人机应用场景拓展、行业人才培养标准制定等核心任务发挥各自优势、加强合作，为我国低空经济无人机产业发展贡献智慧和力量。

2.6、全国首单低空经济 ABS 深交所鸣钟上市，规模近 6 亿

7月8日，由科学城集团旗下科学城租赁作为原始权益人的“全国首单低空经济 ABS”成功挂牌上市，标志着科学城租赁在金融服务国家战略新兴产业领域取得关键突破，成功开辟了面向低空经济的创新型资产证券化融资渠道，为产业发展按下了“加速键”。该全国首单低空经济 ABS 项目已于6月19日在深交所成功发行，发行规模为5.84亿元。

2.7、华东地区首个 B 类飞行服务站在吉安正式上线运行

7月9日，吉安市桐坪通用机场吉安飞行服务站正式上线运行，标志着华东地区首个 B 类飞行服务站建成投用。吉安飞行服务站作为低空飞行服务保障的重要基础设施，是吉安市服务低空飞行用户的窗口和平台，主要为低空飞行活动提供完善、便捷的“一站式”飞行保障服务，包括飞行计划服务、低空气象服务、通航情报服务以及协助救援服务。

吉安飞行服务站将协助做好低空空域管理工作，依托完善便捷的低空飞行保障服务和开放高效的低空空域，吸引、集聚一批专业化的生产制造、试验试飞、运营服务类企业来吉安安家落户，逐步形成“产学研商培赛旅”于一体的低空产业体系，有效扩大低空经济试验区改革成果。

3、个股动态：祥源文旅于京东旅行签署战略合作协议，中科星图发布全国首个低空经济全域赋能平台

3.1、纵横股份：子公司及合资公司在梁平揭牌，深化低空数字经济布局

7月11日，纵横股份子公司重庆纵横大鹏无人机科技有限公司与合资公司重庆都梁纵横低空产业发展有限公司在梁平揭牌。旨在依托梁平独特的区位优势和产业基础，打造覆盖梁平全域的低空飞行服务网、无人机调度指挥平台、无人机数据处理平台及无人机运营服务平台，构建“低空+城市治理”“低空+应急救援”“低空+巡检巡查”等多种应用场景，打造超大城市治理低空应用场景新范例，为客户提供一站式高效、智能、全面的解决方案，推动无人机技术在更多领域创新应用。

3.2、中科星图：发布全国首个低空经济全域赋能平台

7月11日，中科星图在2025空天信息大会上发布了全国首个低空经济全域赋能平台，包括低空规划平台、护航低空智联网平台、低空飞副平台、军地民协同平台及一网统飞平台等五个产品体系，提出了从低空规划、安全保障、协同监管到运行服务、场景应用等全链条的解决方案，这也是国内首个完整的低空基础设施解决方案。无安全不低空，无场景不低空，其产品体系将从安全 and 应用两端推动低空经济的发展。

3.3、祥源文旅：与京东旅行签署战略合作协议

7月10日，祥源文旅与京东旅行签署战略合作协议。此次合作将充分发挥祥源文旅在景区运营与场景打造方面的核心优势，结合京东旅行在数字科技与供应链管理领域的领先能力，围绕文旅产品创新、服务体验升级、产业生态共建、会员资源联动等维度展开深度合作。

这不仅是“文旅场景运营”与“数字科技供应链”深度融合的里程碑事件，更是两家企业赋能文旅产业高质量发展新路径的重要探索。双方将在低空旅游、智慧景区建设等方面实现突破，进一步推动文旅产业的科技化、智能化发展。

3.4、中国通号：落子南京，构筑低空通信新生态

7月9日，通号紫金通信科技（南京）有限公司在南京正式揭牌成立，标志着中国通号坚持以科技创新为引领，向着加快低空通信领域关键核心技术攻关迈出了坚实一步。通号紫金公司将依托中国通号在智能控制领域显著的工程实践、产业化优势和紫金山实验室6G前沿通信技术的原创研发能力，以面向下一代移动通信的无蜂窝技术为核心，构建低空通信产品体系，致力于在智能低空、智能作业、应急通信等领域推广应用，切实培育“技术研发-中试验证-产业孵化-市场推广”全周期成果转化生态。

3.5、本周多家公司发布业绩预告

7月9日，豪鹏科技发布业绩预告，2025H1 预计实现营收 26.80~28.00 亿元，同比增长 15.72%~20.90%；实现归母净利润 0.90~1.02 亿元，同比增长 228.03%~271.77%。

7月11日，深圳机场发布业绩预告，2025H1 预计实现归母净利润 2.8721~3.3721 亿元，同比增长 64.78%~93.47%。

7月12日，安凯客车发布业绩预告，2025H1 预计实现归母净利润 0.15~0.21 亿元，同比增长 106.67%~189.34%。

7月11日，西域旅游发布业绩预告，2025H1 预计实现归母净利润 0.09~0.11 亿元，同比增长 62.55%~69.36%。

7月11日，广电计量发布业绩预告，2025H1 预计实现营收 14.5~15 亿元，同比增长 7.91%~11.63%；实现归母净利润 0.95~1 亿元，同比增长 19.2%~25.48%。

7月11日，楚江新材发布业绩预告，2025H1 预计实现归母净利润 2.4~2.9 亿元，同比增长 42.35%~72%。

7月11日，长源东谷发布业绩预告，2025H1 预计实现归母净利润 1.55~1.8 亿元，同比增长 62.65%~88.88%。

7月10日，英搏尔发布业绩预告，2025H1 预计实现营收 13.5~14 亿元，同比增长 31.91%~36.79%；实现归母净利润 0.35~0.4 亿元，同比增长 0.82%~15.22%。

7月9日，祥源文旅发布业绩预告，2025H1 预计实现归母净利润 0.90~0.97 亿元，同比增长 51.44%~63.22%。

表1：豪鹏科技、深圳机场等公司本周发布业绩预告

公司	预告发布时间	营业收入（亿元）	同比	归母净利润	同比（亿元）
豪鹏科技	7月9日	26.80~28.00	15.72%~20.90%	0.90~1.02	228.03%~271.77%
深圳机场	7月11日	/	/	2.8721~3.3721	64.78%~93.47%
安凯客车	7月12日	/	/	0.15~0.21	106.67%~189.34%
西域旅游	7月11日	/	/	0.09~0.11	62.55%~69.36%
广电计量	7月11日	14.5~15	7.91%~11.63%	0.95~1	19.2%~25.48%
楚江新材	7月11日	/	/	2.4~2.9	42.35%~72%
长源东谷	7月11日	/	/	1.55~1.8	62.65%~88.88%
英搏尔	7月10日	13.5~14	31.91%~36.79%	0.35~0.4	0.82%~15.22%
祥源文旅	7月9日	/	/	0.90~0.97	51.44%~63.22%

资料来源：Wind、开源证券研究所

4、风险提示

产业政策落地速度不及预期，低空应用场景在 C 端普及不及预期。

特别声明

《证券期货投资者适当性管理办法》、《证券经营机构投资者适当性管理实施指引（试行）》已于2017年7月1日起正式实施。根据上述规定，开源证券评定此研报的风险等级为R3（中风险），因此通过公共平台推送的研报其适用的投资者类别仅限定为专业投资者及风险承受能力为C3、C4、C5的普通投资者。若您并非专业投资者及风险承受能力为C3、C4、C5的普通投资者，请取消阅读，请勿收藏、接收或使用本研报中的任何信息。因此受限于访问权限的设置，若给您造成不便，烦请见谅！感谢您给予的理解与配合。

分析师承诺

负责准备本报告以及撰写本报告的所有研究分析师或工作人员在此保证，本研究报告中关于任何发行商或证券所发表的观点均如实反映分析人员的个人观点。负责准备本报告的分析师获取报酬的评判因素包括研究的质量和准确性、客户的反馈、竞争性因素以及开源证券股份有限公司的整体收益。所有研究分析师或工作人员保证他们报酬的任何一部分不曾与，不与，也将不会与本报告中具体的推荐意见或观点有直接或间接的联系。

股票投资评级说明

	评级	说明
证券评级	买入（Buy）	预计相对强于市场表现 20%以上；
	增持（outperform）	预计相对强于市场表现 5%~20%；
	中性（Neutral）	预计相对市场表现在-5%~+5%之间波动；
	减持（underperform）	预计相对弱于市场表现 5%以下。
行业评级	看好（overweight）	预计行业超越整体市场表现；
	中性（Neutral）	预计行业与整体市场表现基本持平；
	看淡（underperform）	预计行业弱于整体市场表现。

备注：评级标准为以报告日后的 6~12 个月内，证券相对于市场基准指数的涨跌幅表现，其中 A 股基准指数为沪深 300 指数、港股基准指数为恒生指数、新三板基准指数为三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的）、美股基准指数为标普 500 或纳斯达克综合指数。我们在此提醒您，不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准。我们采用的是相对评级体系，表示投资的相对比重建议；投资者买入或者卖出证券的决定取决于个人的实际情况，比如当前的持仓结构以及其他需要考虑的因素。投资者应阅读整篇报告，以获取比较完整的观点与信息，不应仅仅依靠投资评级来推断结论。

分析、估值方法的局限性说明

本报告所包含的分析基于各种假设，不同假设可能导致分析结果出现重大不同。本报告采用的各种估值方法及模型均有其局限性，估值结果不保证所涉及证券能够在该价格交易。

法律声明

开源证券股份有限公司是经中国证监会批准设立的证券经营机构，已具备证券投资咨询业务资格。

本报告仅供开源证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的机构或个人客户（以下简称“客户”）使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本报告是发送给开源证券客户的，属于商业秘密材料，只有开源证券客户才能参考或使用，如接收人并非开源证券客户，请及时退回并删除。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、工具、意见及推测只提供给客户作参考之用，并非作为或被视为出售或购买证券或其他金融工具的邀请或向人做出邀请。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。客户应当考虑到本公司可能存在可能影响本报告客观性的利益冲突，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素。本报告中所指的投资及服务可能不适合个别客户，不构成客户私人咨询建议。本公司未确保本报告充分考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。本公司建议客户应考虑本报告的任何意见或建议是否符合其特定状况，以及（若有必要）咨询独立投资顾问。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。若本报告的接收人非本公司的客户，应在基于本报告做出任何投资决定或就本报告要求任何解释前咨询独立投资顾问。投资者应自主作出投资决策并自行承担投资风险，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，对于可能涉及的开源证券网站以外的地址或超级链接，开源证券不对其内容负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

开源证券在法律允许的情况下可参与、投资或持有本报告涉及的证券或进行证券交易，或向本报告涉及的公司提供或争取提供包括投资银行业务在内的服务或业务支持。开源证券可能与本报告涉及的公司之间存在业务关系，并无需事先或在获得业务关系后通知客户。

本报告的版权归本公司所有。本公司对本报告保留一切权利。除非另有书面显示，否则本报告中的所有材料的版权均属本公司。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

开源证券研究所

上海

地址：上海市浦东新区世纪大道1788号陆家嘴金控广场1号楼3层
邮编：200120
邮箱：research@kysec.cn

深圳

地址：深圳市福田区金田路2030号卓越世纪中心1号楼45层
邮编：518000
邮箱：research@kysec.cn

北京

地址：北京市西城区西直门外大街18号金贸大厦C2座9层
邮编：100044
邮箱：research@kysec.cn

西安

地址：西安市高新区锦业路1号都市之门B座5层
邮编：710065
邮箱：research@kysec.cn