光伏产业链价格涨幅趋缓，山煤国际投资 3GW 异质结项目

——2020 年电新行业周报 8 月第 4 期

投资周报

投资主题:

新能源汽车:欧洲 7 月新能源汽车销量高增长,欧洲 8 国 7 月销量 9.97 万辆,同比+214%,其中英国、法国、德国同比+286%、+298%、+289%。欧洲 2019 年全年销量 56 万辆，2020 年有望翻倍。国内市场下半年新车型密集推出，其中比亚迪汉、上汽通用五菱宏光 mini 同在 7 月上市并开启交付，为 7 月产销恢复提供重要贡献。未来随着复工顺利进行叠加零碳排放汽车免征增值税政策落地，国内外共振将带动电动车产业链景气向上。

光伏: 产业链近期产业链价格上涨较快，目前涨幅已经趋缓，预计对下游需求影响不大。国内竞价项目大部分订单价格前期锁定，即使有调整也在可控范围内。部分项目可能递延至 2021Q1。2020 全年国内光伏装机预计 40GW 以上。海外市场需求逐渐从疫情中恢复，加上海外市场收益率较高、对涨价承受能力较高，预计下半年需求持续景气。

投资建议: 新能源汽车补贴政策的出台，有望带动市场预期改善。国内新能源汽车新车型密集推出，海外补贴加码，助力新能源汽车消费回暖。光伏三季度国内需求仍然乐观，拥有户用、特高压、平价等项目支撑，四季度平价与竞价项目共振，需求有望超预期。海外市场疫情影响逐渐减小，前期价格下降对需求的拉动作用未来有望进一步凸显。由于部分硅料产线事故，短期硅料供需失衡。由于下游需求强劲，供需偏紧，光伏产业链价格整体上行。优先推荐具有全球竞争力的龙头标的。

【比亚迪】进化到蜕变的全球电动车龙头
【宁德时代】全球动力锂电池龙头，竞争力进一步增强
【鹏辉能源】上通五战略合作供应商，应用场景多看点
【亿纬锂能】消费电池放量带动业绩，动力储能加速抬升估值
【福斯特】光伏胶膜龙头，向平台化新材料公司迈进
【晶澳科技】一体化光伏组件龙头，回 A 上市进一步加速成长
【隆基股份】高速成长的单晶硅片组件龙头

● 行业要闻:

新能源汽车:

蔚来电池租用服务（BaaS）正式发布。（来源：第一电动网）
中国造 Model Y 明年初将从上海工厂生产线上下线。（来源：第一电动网）

光伏:

山煤国际拟设合资公司,开展 10GW 高效异质结太阳能电池产业化一期 3GW 项目，一期项目投资金额 31.8 亿元。（来源：隆基官网）

● 重要公告:

【福斯特】2020 年半年业绩：营业收入 33.76 亿元，同比增长 13.35%，归母净利润 4.56 亿元，同比增长 14.58%。
【恩捷股份】公司拟使用自有及自筹资金购买云天化集团所持纽米科技 15,936 万股股份（占标的公司总股本 54.76%）。

● 数据跟踪:

光伏价格涨幅趋缓，主要集中在硅料、硅片。（来源：PV Infolink）

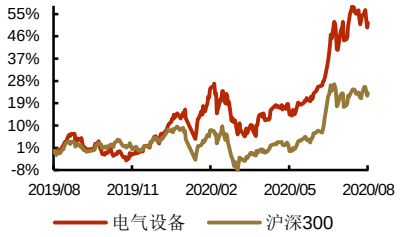
● 风险提示: 新冠疫情影响产业链供需结构，下游需求不及预期。

推荐（维持评级）

开文明（分析师）
021-68865582
kaiwenming@xsdzq.cn
证书编号：S0280517100002

丁亚（联系人）
dingya@xsdzq.cn
证书编号：S0280119060013

行业指数走势图



相关报告

《欧洲 7 月新能源汽车销量提速,全年有望翻倍》2020-08-09

《比亚迪“汉”开启交付，光伏产业链全线提价》2020-08-02

《特斯拉连续四季度实现盈利,供需偏紧光伏产业链有望提价》2020-07-26

《国产新能源车渗透率提升,光伏平价竞价项目共振拉动需求》2020-07-19

《电动车销量加速回复,光伏硅料价格持续提升》2020-07-12

重点公司盈利预测

子行业	证券代码	股票名称	市值（亿元）	ROE（%）	EPS				PE				PB
					2019	2020E	2021E	2022E	2019	2020E	2021E	2022E	
电动车	300750.SZ	*宁德时代	4,478	13	2.09	2.53	3.25	3.97	92	76	59	48	10.1
	002594.SZ	*比亚迪	2,015	3	0.50	0.65	1.28	1.91	159	122	62	42	3.5
	300014.SZ	*亿纬锂能	913	27	1.64	2.07	2.60	3.26	30	24	19	15	6.2
	002466.SZ	*天齐锂业	360	-70	-5.24	0.45	1.21	1.97	-	54	20	12	4.0
	002460.SZ	*赣锋锂业	639	4	0.28	0.67	0.84	1.01	185	77	62	51	8.0
	688005.SH	*容百科技	129	2	0.21	0.77	1.05	1.33	139	38	28	22	3.0
	300073.SZ	*当升科技	171	-7	-0.48	1.28	1.68	2.08	-82	31	23	19	5.0
	002340.SZ	*格林美	277	7	0.18	0.26	0.32	0.38	32	22	18	15	2.2
	002812.SZ	恩捷股份	600	20	1.06	1.34	1.81	2.33	70	55	41	32	12.3
	300568.SZ	*星源材质	88	7	0.66	1.04	2.20	3.36	30	19	9	6	1.8
	002080.SZ	*中材科技	348	12	0.82	0.93	1.23	1.53	25	22	17	14	2.7
	600580.SH	*卧龙电驱	173	15	0.75	0.77	0.93	1.09	18	17	14	12	2.3
	002050.SZ	*三花智控	791	16	0.52	0.83	1.00	1.17	42	27	22	19	6.5
	600885.SH	*宏发股份	348	15	0.95	1.47	1.75	2.03	49	32	27	23	5.3
	300438.SZ	*鹏辉能源	71	7	0.60	1.42	1.92	2.42	28	12	9	7	1.9
	300037.SZ	*新宙邦	227	11	0.86	1.30	1.60	1.90	64	42	34	29	6.2
光伏	601012.SH	*隆基股份	2,037	24	1.47	1.81	2.31	2.81	37	30	23	19	7.2
	600438.SH	*通威股份	979	16	0.68	0.91	1.20	1.49	34	25	19	15	4.9
	603806.SH	*福斯特	521	16	1.83	1.44	1.97	2.65	37	47	34	26	5.4
	002129.SZ	*中环股份	688	7	0.32	0.62	0.86	1.10	70	37	26	21	3.1
	300393.SZ	*中来股份	59	9	0.31	0.45	0.59	0.94	24	17	13	8	1.7
	300274.SZ	*阳光电源	284	11	0.61	0.89	1.06	1.23	32	22	18	16	3.2
	601865.SH	*福莱特	383	18	0.37	0.66	1.07	1.48	61	34	21	15	2.4
	002459.SZ	*晶澳科技	310	27	1.27	1.10	1.39	1.68	18	21	16	14	3.7
	002518.SZ	*科士达	85	13	0.55	0.66	0.73	0.80	27	22	20	18	3.2
风电	002202.SZ	金风科技	439	8	0.51	0.89	1.04	-	22	13	11	-	1.5
	601615.SH	明阳智能	217	13	0.53	0.96	1.20	-	29	16	13	-	3.0
	300772.SZ	运达股份	43	9	0.40	1.36	1.78	-	36	11	8	-	2.8
工控	300124.SZ	*汇川技术	951	13	0.58	1.05	1.28	1.51	95	53	43	37	10.7
	002851.SZ	*麦格米特	133	20	0.78	1.36	1.73	2.10	35	20	16	13	6.5
其他电气设备	600406.SH	国电南瑞	1,035	15	0.94	1.13	1.30	-	24	20	17	-	3.2
	600312.SH	平高电气	107	3	0.17	0.42	0.65	-	47	19	12	-	1.1
	002801.SZ	*微光股份	48	17	1.40	1.49	1.87	2.25	22	21	17	14	3.6
	002706.SZ	*良信电器	201	15	0.35	0.45	0.57	0.69	73	57	45	37	11.1
	300215.SZ	*电科院	64	8	0.22	0.29	0.37	0.45	38	29	23	19	3.0
	000400.SZ	*许继电气	166	5	0.42	0.71	0.82	0.93	39	23	20	18	1.9

资料来源：Wind，新时代证券研究所（带*为新时代电新团队覆盖标的，其余公司采用 wind 一致预期，股价为 2020 年 8 月 21 日收盘价）

目 录

1、 本周投资主题：光伏涨幅趋缓，未来需求仍然乐观 4
1.1、 本周重点推荐表现 4
1.2、 本周的投资主题和主要逻辑 4
2、 行业要闻 5
3、 重要公告 7
4、 数据跟踪 7
4.1、 新能源汽车：7 月新能源乘用车销量 9.1 万辆，电池装机量 5GWh 7
4.2、 光伏：产业链价格涨幅趋缓 9
4.3、 风电：2019 年国内风电装机量 25.74GW，同比+25.0% 11
5、 风险提示 12

图表目录

图 1： 行业本周涨幅排名 4
图 2： 行业本周跌幅排名 4
图 3： 2020 年 7 月国内乘用车销量 211.2 万辆 7
图 4： 2020 年 7 月国内商用车销量 444.7 万辆 7
图 5： 2020 年 7 月国内新能源乘用车销量 9.1 万辆 8
图 6： 2020 年 7 月纯电销量占比 79% 8
图 7： 2020 年 7 月国内动力电池装机量 5 GWh 8
图 8： 2020 年 7 月三元电池装机占比 65% 8
图 9： 2020 年 7 月三元电池装机量 3.5 GWh 8
图 10： 2020 年 7 月磷酸铁锂电池装机量 1.7 GWh 8
图 11： 2020 年 7 月国内车型销量 TOP10（辆） 9
图 12： 2020 年 7 月动力电池企业装机量 TOP10（GWh） 9
图 13： 多晶硅价格 10
图 14： 硅片价格 10
图 15： 电池片价格 10
图 16： 组件价格 10
图 17： 国内光伏新增装机 10
图 18： 2020 年 6 月国内光伏并网量 4GW 10
图 19： 6 月国内户用装机 887MW，环比+15.5% 11
图 20： 2020 年 5 月，国内组件出口 5.97GW 11
图 21： 国内多晶硅进口数据 11
图 22： 国内多晶硅进口按来源 11
图 23： 2020Q1 国内风电新增装机 2.36GW 11
图 24： 2020Q1 国内陆上风电新增装机占比 87.7% 11

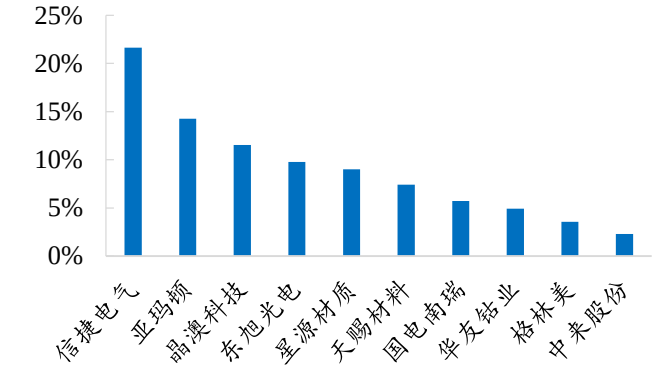
表 1： 光伏产业链本周价格及变化情况 9

1、 本周投资主题：光伏涨幅趋缓，未来需求仍然乐观

1.1、 本周重点推荐表现

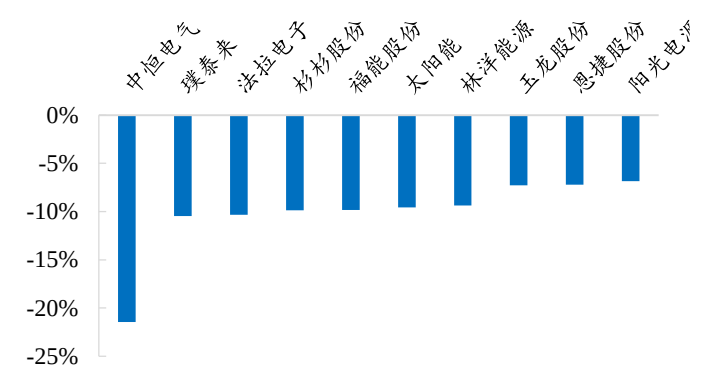
本周（2020/08/17-2020/08/21）行业标的池涨跌幅 TOP 排名如下。

图1： 行业本周涨幅排名



资料来源：Wind，新时代证券研究所

图2： 行业本周跌幅排名



资料来源：Wind，新时代证券研究所

1.2、 本周的投资主题和主要逻辑

新能源汽车：欧洲 7 月新能源汽车销量高增长，欧洲 8 国 7 月销量 9.97 万辆，同比+214%，其中英国、法国、德国同比+286%、+298%、+289%。欧洲 2019 年全年销量 56 万辆，2020 年有望翻倍。国内市场下半年新车型密集推出，其中比亚迪汉、上汽通用五菱宏光 mini 同在 7 月上市并开启交付，为 7 月产销恢复提供重要贡献。未来随着复工顺利进行叠加零碳排放汽车免征增值税政策落地，国内外共振将带动电动车产业链景气向上。

光伏：产业链近期产业链价格上涨较快，目前涨幅已经趋缓，预计对下游需求影响不大。国内竞价项目大部分订单价格前期锁定，即使有调整也在可控范围内。部分项目可能递延至 2021Q1。2020 全年国内光伏装机预计 40GW 以上。海外市场需求逐渐从疫情中恢复，加上海外市场收益率较高、对涨价承受能力较高，预计下半年需求持续景气。

投资建议：新能源汽车补贴政策的出台，有望带动市场预期改善。国内新能源汽车新车型密集推出，海外补贴加码，助力新能源汽车消费回暖。光伏三季度国内需求仍然乐观，拥有户用、特高压、平价等项目支撑，四季度平价与竞价项目共振，需求有望超预期。海外市场疫情影响逐渐减小，前期价格下降对需求的拉动作用未来有望进一步凸显。由于部分硅料产线事故，短期硅料供需失衡。由于下游需求强劲，供需偏紧，光伏产业链价格整体上行。优先推荐具有全球竞争力的龙头标的。

【比亚迪】进化到蜕变的全球电动车龙头

（1）新能源汽车龙头，公司技术引领发展，不断完善人才和产品线布局。

（2）公司 2019 年装机量达 10.8GWh，市占率 17%，国内装机量第二。刀片电池+CTP 技术引领创新，进一步降低电池包成本。

【宁德时代】全球动力锂电池龙头，竞争力进一步增强

（1）公司是全球动力锂电池龙头，通过产业链一体化布局和核心技术领先，

保持高水平竞争力;

（2）公司 2019 年国内市场装机量市占率超过 50%，并且正在加速出海，未来将进一步提升市占率;

（3）目前公司产能约 60GWh。按照公司已公布的规划，预计公司在青海西宁、四川宜宾、江苏溧阳、宁德和德国的全资总产能约 200GWh，与上汽、一汽、东风、吉利合资产能 70GWh，未来产能扩张快速。

【鹏辉能源】和上通五战略合作，应用场景多看点

（1）公司是上汽通用五菱动力电池战略合作供应商，配套公司宝骏、五菱多款车型，后续新车型不断申报中

（2）公司产品多应用场景，不断开拓 TWS 耳机客户、积极渗透电动两轮车市场，同时还中标中国铁塔 5G 备用电源项目等

【亿纬锂能】消费电池放量带动业绩，动力储能加速抬升估值

（1）公司锂原+锂离子电池为主业，深度参与电子烟，收入净利润十年 复合增速均超 40%以;

（2）消费类锂电池突破三星供应链，TWS 电池放量在即;

（3）动力电池配套戴姆勒、起亚等国际知名整车厂。

【隆基股份】高速成长的单晶硅片组件龙头

（1）公司是单晶硅片，单晶硅片是光伏主产业链竞争壁垒最高和格局最好的的环节;

（2）公司积极向下游电池、组件延伸，预计 2020 年组件出货 20GW（含自用），跻身绝对一线组件龙头。

【晶澳科技】一体化光伏组件龙头，回 A 上市进一步加速成长

（1）公司是全球化光伏组件龙头，整体规模处于行业第一梯队;

（2）拥有从硅片到电池到组件的完整产业链，垂直一体化带来技术和成本上的全面优势;

（3）A 股上市公司融资优势进一步助推公司未来成长。

【福斯特】光伏胶膜龙头，向平台化新材料公司迈进

（1）公司是光伏胶膜龙头，并开拓电子材料

（2）短期：光伏材料量利齐升，总量受益光伏总需求增长与产能扩张，毛利率 受益产品结构优化

（3）中期：电子材料业务放量，感光干膜突破，FCCL 开始形成销售

（4）长期：技术积累和研发优势促成公司向新材料平台化公司迈进

2、 行业要闻

新能源汽车：

小鹏汽车计划周五提交 10 亿美元的美股 IPO 申请

8 月 19 日消息，路透社旗下媒体 IFR 报道，据知情人士消息，小鹏汽车计划周五提交 10 亿美元的美股 IPO 申请。该公司计划在本周末公开上市事宜。暂定于 8 月 26 日定价，并于 8 月 27 日上市。小鹏汽车于 8 月 6 日完成了 9 亿美元的 IPO 前融资，据称该轮融资对小鹏的估值接近 40 亿美元。（来源：第一电动网）

点评：作为国内造车新势力的代表之一，小鹏汽车属性更偏科技化，新车型 P7 市场反馈良好，7 月实现交付 1641 辆。不过 1-7 月小鹏汽车整体销量同比下滑 57%，较蔚来等领军汽车还有不小的差距。上市融资将为小鹏持续打造新车型、保障新能源汽车销量提供支持。

蔚来电池租用服务（BaaS）正式发布

8 月 20 日，蔚来电池租用服务（BaaS）正式发布。该服务提供了车电分离、电池租用、可充可换可升级的几种模式，从技术与商业模式上进行了创新。根据服务方案，在 70kWh 电池包的情况下，用户购车可在车价上一次性减免 7 万元，需另付服务费 980 元/月。同时，享受非服务无忧服务的用户还需每月缴纳 80 元电池保障费用。（来源：第一电动网）

点评：目前，国内乘用车换电仅北汽新能源和蔚来汽车参与，其他主机厂持观望，与消费者的换电意愿、消费者教育成本等有关。同时，换电站的初始投资成本较高、电池包标准尚未统一也是有待解决的问题。

特斯拉高管：中国造 Model Y 明年初将从上海工厂生产线上下线

特斯拉高管 8 月 20 日表示，该公司将在 2021 年初开始将 “中国制造”的 Model Y 车型从上海超级工厂的生产线上下线。目前特斯拉尚未正式公布中国制造 Model Y 的售价，该车型在上海超级工厂的生产线仍在建设当中。（来源：第一电动网）

点评：根据特斯拉官网显示，Model Y 长续航版预估售价 48.8 万元，高性能版为 53.5 万元，已经开始接受预订。Model Y 的投产将有利于完善产品矩阵和拓宽价格带，对蔚来、传统豪华车品牌形成一定的冲击。

光伏：

通威股份乐山 2 万吨老产能 18 号安全停车

重启产能时间需视后期是否还有洪水、当地政府应急指挥安排及公司设备检查情况。（光储亿家）

点评：多晶硅供需仍然紧张，永祥乐山 2 万吨老产能受洪水影响，预计停车两周以上，预计影响 1000 吨以上的产量。8-9 月份仍将是多晶硅供需关系较为紧张的时刻。随着 9 月份开始国内外产能的复产，将有所缓解，但整体仍然偏紧。

山煤国际拟投资 3GW 异质结项目

山煤国际拟设合资公司（注册资本 10 亿元），开展 10GW 高效异质结太阳能电池产业化一期 3GW 项目，一期项目投资金额 31.8 亿元。（光伏们）

点评：山煤国际入局光伏是传统能源向新能源转型的代表，预计未来会有更多。首次产能布局，选择高效异质结路线，产品具有无 PID 现象、低温制造工艺、高

效率、高光照稳定性、适于薄片化、低温度系数、低度电成本等技术优势，是高效电池发展方向。共计 10GW 首期 3GW，将大力推动异质结的产业化和规模化。

3、 重要公告

【汇川技术】2020 年半年业绩：营收 47.84 亿元，同比+75.95%，归母净利润 7.74 亿元，同比+94.33%。

【璞泰来】2020 年半年业绩：营收 18.88 亿元，同比-13.30%，归母净利润 1.97 亿元，同比-25.44%。

【天赐材料】2020 年半年业绩：营收 15.93 亿元，同比+30.80%，归母净利润 3.12 亿元，同比+516.88%。

【中材科技】2020 年半年业绩：营收 75.87 亿元，同比+25.07%，归母净利润 9.23 亿元，同比+40.87%。

【晶澳科技】2020 年半年业绩：营收 108.84 亿元，同比+22.73%，归母净利润 7.01 亿元，同比+77.74%。

【科士达】2020 年半年业绩：营收 8.80 亿元，同比-11.82%，归母净利润 1.31 亿元，同比+6.78%。

【明阳智能】2020 年半年业绩：营收 83.21 亿元，同比+107.24%，归母净利润 5.31 亿元，同比+58.95%。拟为中山科瑞提供担保合计不超过 3 亿元。截至 2020 年 6 月 30 日，募集资金累计投入 10.24 亿元，尚未使用金额 2.11 亿元。

【隆基股份】与亚洲硅业签订多晶硅料长单采购合同，采购量合计 12.48 万吨，双方按月议价，预估合同总金额约 94.98 亿元（不含税），占公司 2019 年度经审计营业成本约 40.61%。

【晶澳科技】证监会核准公司非公开发行不超过 4.03 亿股新股，发生转增股本等情形导致总股本发生变化的，可相应调整本次发行数量。

【爱旭股份】使用募集资金给浙江爱旭增资 10 亿元，其中 6 亿元用于义乌三期年产 4.3GW 高效晶硅电池项目建设；1 亿元用于光伏研发中心项目建设以及置换预先投入的自筹资金；3 亿元用于补充流动资金。

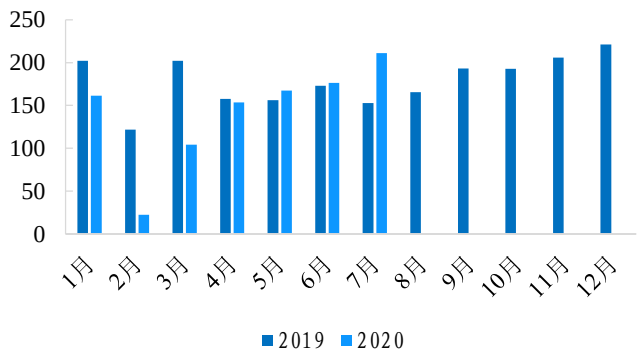
4、 数据跟踪

4.1、 新能源汽车：7 月新能源乘用车销量 9.1 万辆，电池装机量 5GWh

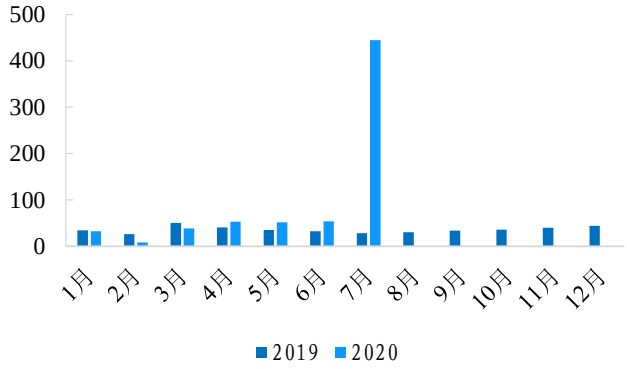
2020 年 7 月国内乘用车销量 211.2 万辆，同比+38%；2020 年 7 月国内商用车销量 444.7 万辆，同比+1488%。

图3： 2020 年 7 月国内乘用车销量 211.2 万辆

图4： 2020 年 7 月国内商用车销量 444.7 万辆



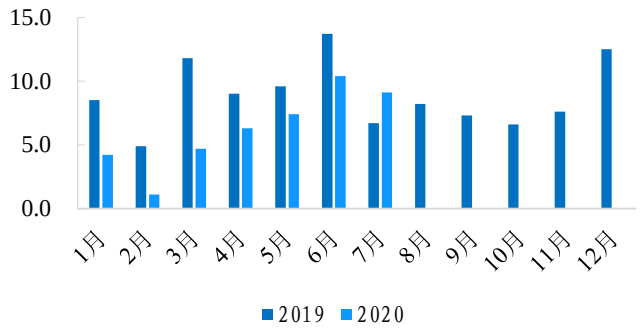
资料来源：中国汽车工业协会，新时代证券研究所 单位：万辆



资料来源：中国汽车工业协会，新时代证券研究所 单位：万辆

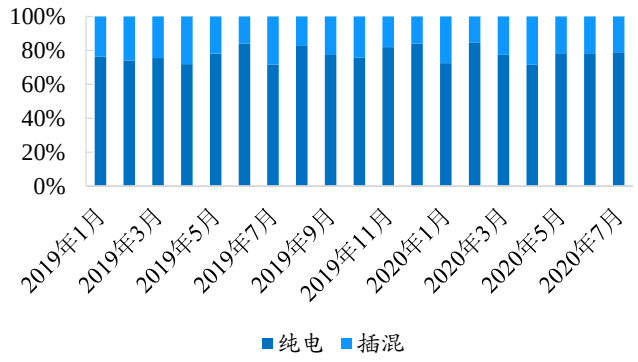
2020 年 7 月国内新能源乘用车销量 9.1 万辆，同比+26%；2020 年 7 月纯电销量占比 79%，插混销量占比 21%。

图5： 2020 年 7 月国内新能源乘用车销量 9.1 万辆



资料来源：中国汽车工业协会，新时代证券研究所 单位：万辆

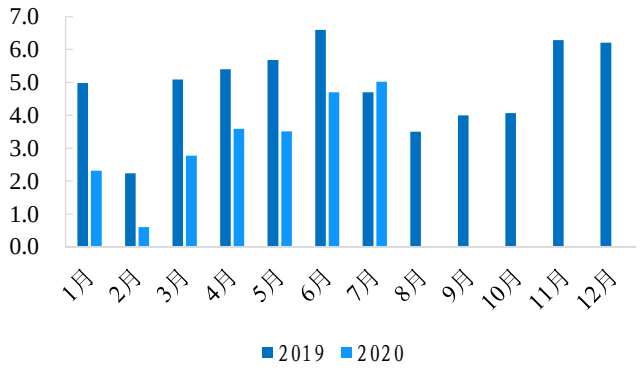
图6： 2020 年 7 月纯电销量占比 79%



资料来源：中国汽车工业协会，新时代证券研究所

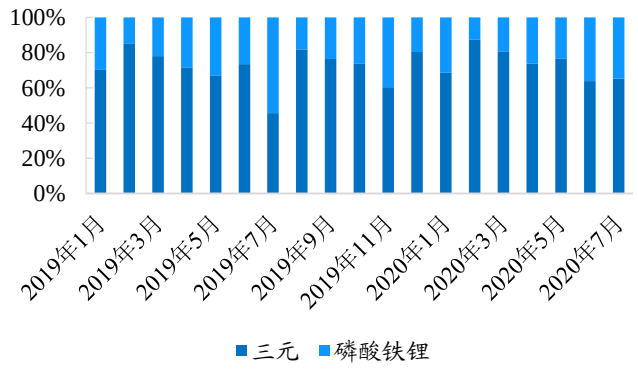
2020 年 7 月国内动力电池装机量 5 GWh，同比-+7%，2020 年 7 月三元电池装机占比 65%，磷酸铁锂占比 35%。

图7： 2020 年 7 月国内动力电池装机量 5 GWh



资料来源：动力电池产业创新联盟，新时代证券研究所 单位：GWh

图8： 2020 年 7 月三元电池装机占比 65%

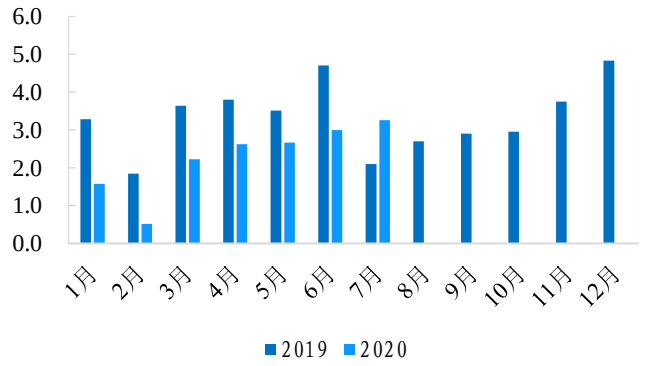


资料来源：动力电池产业创新联盟，新时代证券研究所 单位：GWh

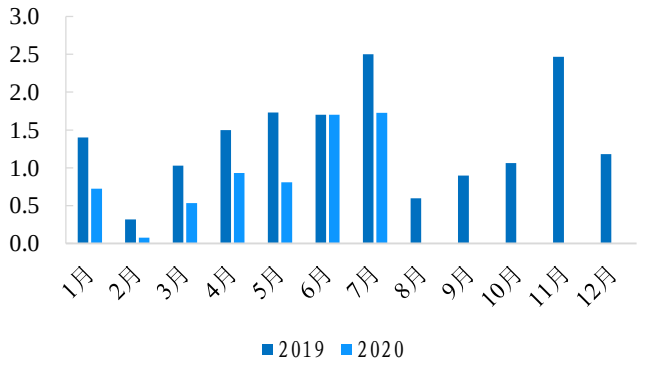
2020 年 7 月三元电池装机量 3.5 GWh，同比+55%；2020 年 7 月磷酸铁锂电池装机量 1.7 GWh，同比-31%。

图9： 2020 年 7 月三元电池装机量 3.5 GWh

图10： 2020 年 7 月磷酸铁锂电池装机量 1.7 GWh



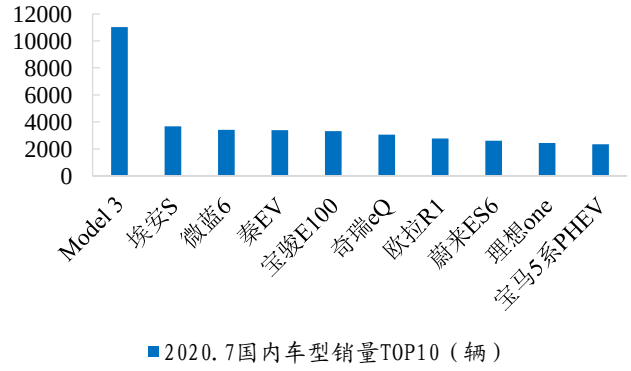
资料来源：动力电池产业创新联盟，新时代证券研究所 单位：GWh



资料来源：动力电池产业创新联盟，新时代证券研究所 单位：GWh

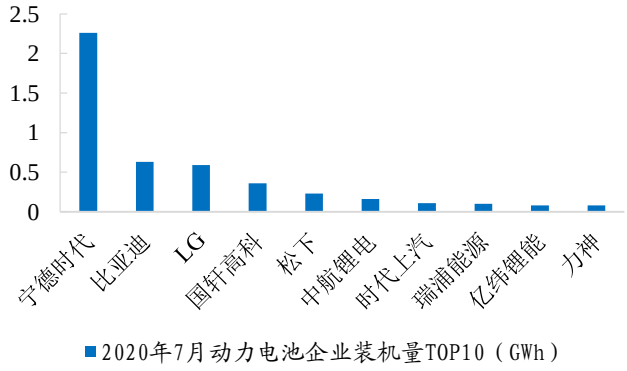
2020 年 7 月国内车型销量 TOP10：Model 3、埃安 S、微蓝 6、秦 EV、宝骏 E100、奇瑞 eQ、欧拉 R1、蔚来 ES6、理想 one、宝马 5 系 PHEV；2020 年 7 月动力电池企业装机量 TOP5：宁德时代、比亚迪、LG、国轩高科、松下。

图11： 2020 年 7 月国内车型销量 TOP10（辆）



资料来源：乘联会，新时代证券研究所

图12： 2020 年 7 月动力电池企业装机量 TOP10（GWh）



资料来源：动力电池产业创新联盟，新时代证券研究所

4.2、 光伏：产业链价格涨幅趋缓

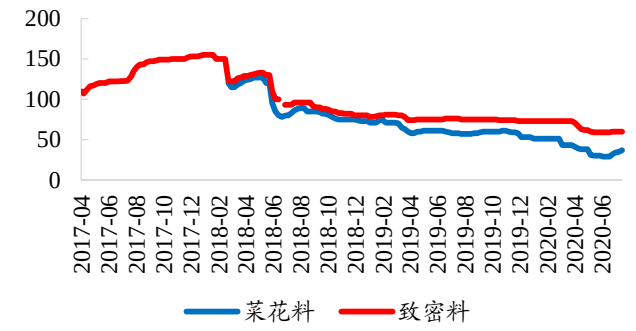
本周光伏产业链价格整体仍有上涨，但涨幅已经趋缓，主要涨幅集中在硅料、硅片环节，电池片价格保持平稳，158.75 单晶 PERC 电池价格甚至略有松动，组件价格涨幅不大，主要组件厂仍在与下游协商价格与交期，共同应对产业链价格上涨。

表1： 光伏产业链本周价格及变化情况

2020-08-19	当前价格	较上周	较一月前	较两月前	较三月前	较去年同期
菜花料	64.00	4.9%	82.9%	120.7%	113.3%	12.3%
致密料	90.00	4.7%	50.0%	52.5%	52.5%	20.0%
多晶金刚线硅片	1.60	0.0%	39.1%	45.5%	42.9%	-12.1%
单晶硅片 158.75	3.05	6.3%	28.2%	23.0%	16.0%	-12.1%
单晶硅片 166	3.20	1.7%	23.5%	18.7%	12.1%	
多晶电池	0.59	3.9%	22.8%	17.4%	17.4%	-27.5%
单晶 PERC158.75	0.90	-1.1%	12.5%	13.9%	13.9%	
单晶 PERC166	0.93	0.0%	14.8%	16.3%		
多晶组件	1.26	0.0%	-1.6%	-4.5%	-8.0%	-25.9%
单晶 PERC 组件	1.53	2.0%	6.3%	1.3%	-3.2%	-21.1%

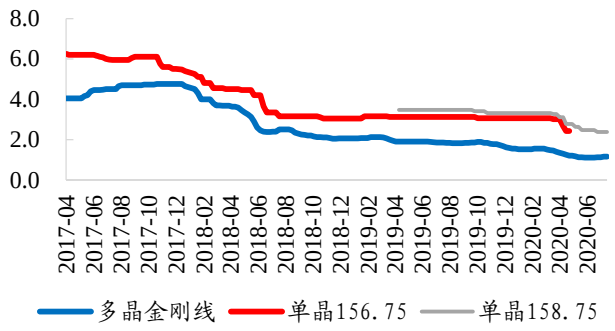
资料来源：PV InfoLink，新时代证券研究所

图13： 多晶硅价格



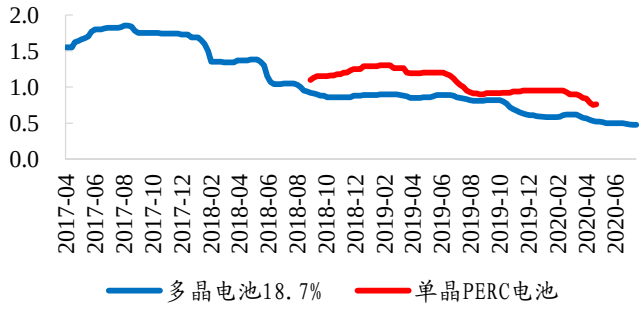
资料来源：PV InfoLink，新时代证券研究所 单位：元/Kg

图14： 硅片价格



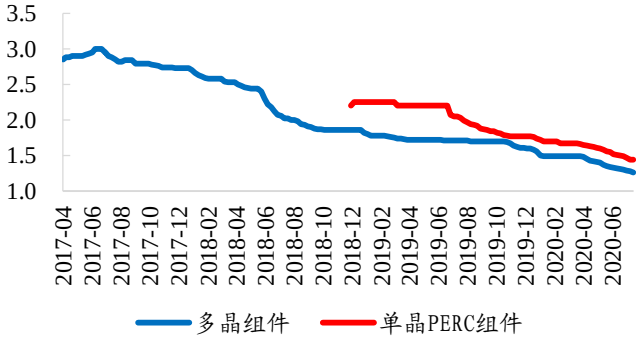
资料来源：PV InfoLink，新时代证券研究所 单位：元/片

图15： 电池片价格



资料来源：PV InfoLink，新时代证券研究所 单位：元/W

图16： 组件价格

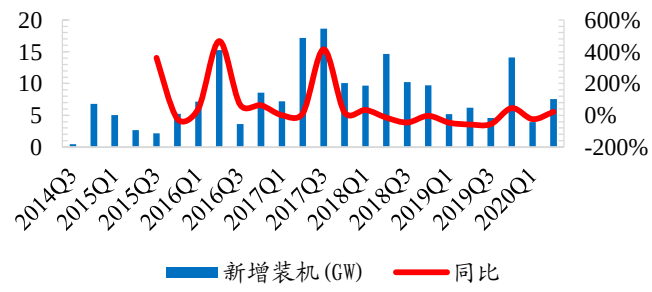


资料来源：PV InfoLink，新时代证券研究所单位：元/W

根据国家能源局数据：上半年国内光伏装机 11.52GW，同比+1.05%。其中集中式 7.08GW，分布式 4.44GW。

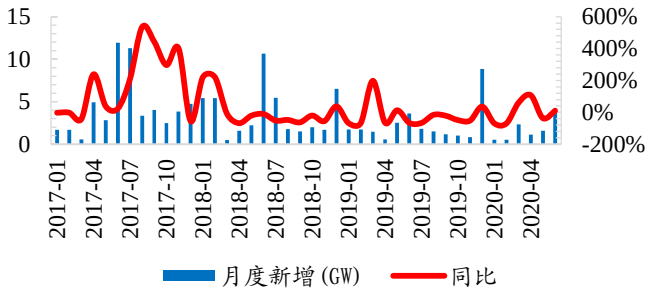
根据中电联数据：2020 年 6 月，国内光伏新增并网量 4.00GW，同比+10.50%，环比+151.57%；2020 年前 6 月光伏总计并网量 10.15GW，同比-12.80%。

图17： 国内光伏新增装机



资料来源：国家能源局，新时代证券研究所

图18： 2020 年 6 月国内光伏并网量 4GW



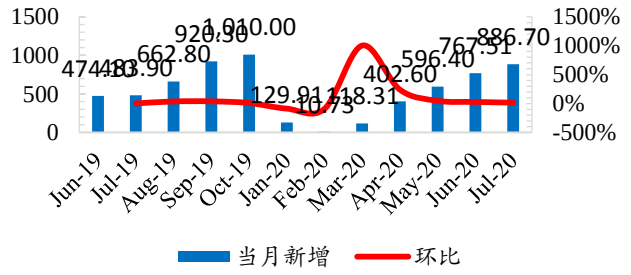
资料来源：中电联，新时代证券研究所 单位：GW

2020 年 7 月，国内户用光伏装机 887MW，环比+15.53%；2020 年前 7 月国内

户用光总计装机 2935MW，同比+8.82%。

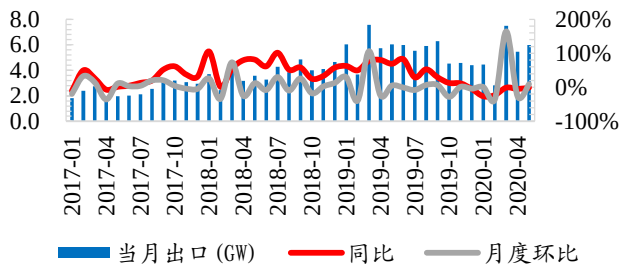
根据 SOLARZOOM 数据，2020 年 5 月，国内光伏组件出口 5.97GW（同比-0.9%，环比+9.4%）。2020 年前 5 月国内光伏组件累计出口 26.2GW（同比-10%）。

图19： 6 月国内户用装机 887MW，环比+15.5%



资料来源：国家能源局，新时代证券研究所 单位：MW

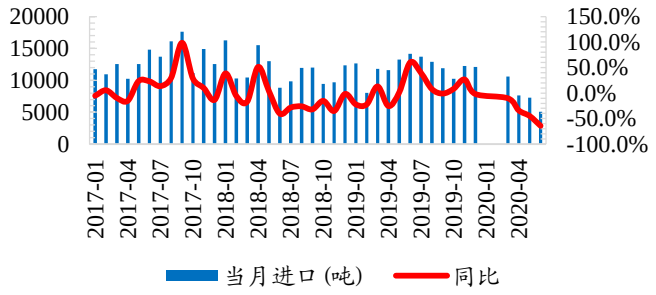
图20： 2020 年 5 月，国内组件出口 5.97GW



资料来源：SOLARZOOM，新时代证券研究所

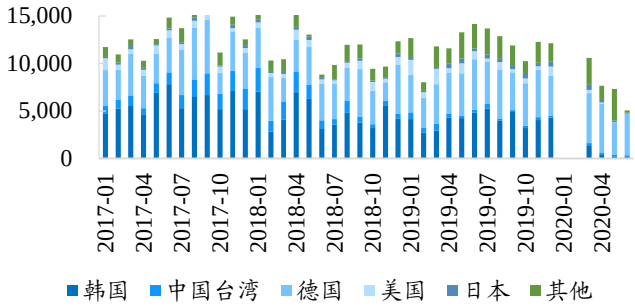
2020 年 6 月，国内多晶硅进口 5064 吨，出口 141 吨，净进口 4922 吨，同比-65.13%，环比-32.05%。

图21： 国内多晶硅进口数据



资料来源：WIND，新时代证券研究所 单位：吨

图22： 国内多晶硅进口按来源



资料来源：WIND，新时代证券研究所 单位：吨

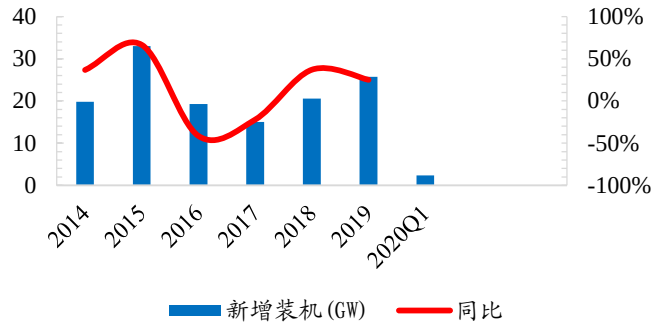
4.3、 风电：2019 年国内风电装机量 25.74GW，同比+25.0%

2019 年国内风电装机量 25.74GW，同比+25.0%，其中陆上风电 23.76GW，海上风电 1.98GW，陆上风电占比 92%，海上风电占比 8%。

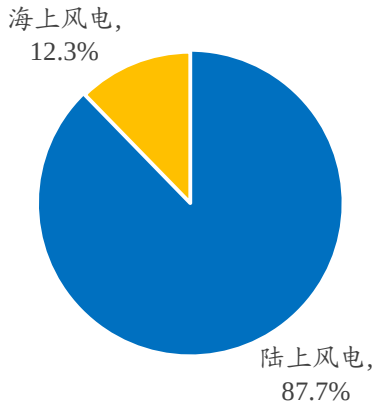
2020 年一季度，国内风电新增装机 2.36GW，其中陆上风电 2.07GW，海上风电 0.29GW，陆上风电占比 87.7%。截至 2020 年一季度末，国内风电累计装机 213GW，其中陆上风电 206GW，海上风电 6.14GW。

图23： 2020Q1 国内风电新增装机 2.36GW

图24： 2020Q1 国内陆上风电新增装机占比 87.7%



资料来源：国家能源局，新时代证券研究所



资料来源：国家能源局，新时代证券研究所

5、 风险提示

新冠疫情影响产业链供需结构：目前国内疫情已基本得到控制，欧洲疫情逐步稳定，东南亚疫情或影响光伏生产环节。如果海外疫情反复，或面临影响产业链供需结构风险。

下游需求不及预期：新能源汽车销量一方面与国内政策力度相关，一方面与欧洲需求相关。光伏风电需求与成本相关，虽然长期向好，但短期可能面临需求不及预期风险。原油价格暴跌，若长期处于低位，可能损害新能源的竞争力，行业降本压力进一步增大。

特别声明

《证券期货投资者适当性管理办法》、《证券经营机构投资者适当性管理实施指引（试行）》已于2017年7月1日起正式实施。根据上述规定，新时代证券评定此研报的风险等级为R3（中风险），因此通过公共平台推送的研报其适用的投资者类别仅限定为专业投资者及风险承受能力为C3、C4、C5的普通投资者。若您并非专业投资者及风险承受能力为C3、C4、C5的普通投资者，请取消阅读，请勿收藏、接收或使用本研报中的任何信息。

因此受限于访问权限的设置，若给您造成不便，烦请见谅！感谢您给予的理解与配合。

分析师声明

负责准备本报告以及撰写本报告的所有研究分析师或工作人员在此保证，本研究报告中关于任何发行商或证券所发表的观点均如实反映分析人员的个人观点。负责准备本报告的分析师获取报酬的评判因素包括研究的质量和准确性、客户的反馈、竞争性因素以及新时代证券股份有限公司的整体收益。所有研究分析师或工作人员保证他们报酬的任何一部分不曾与，不与，也将不会与本报告中具体的推荐意见或观点有直接或间接的联系。

分析师介绍

开文明，上海交通大学学士，复旦大学世界经济硕士，2007-2012 年历任光大证券研究所交通运输行业分析师、策略分析师、首席策略分析师，2012-2017 年历任中海基金首席策略分析师、研究副总监、基金经理。

投资评级说明

新时代证券行业评级体系：推荐、中性、回避

推荐：	未来6－12个月，预计该行业指数表现强于同期市场基准指数。
中性：	未来6－12个月，预计该行业指数表现基本与同期市场基准指数持平。
回避：	未来6－12个月，预计该行业指数表现弱于同期市场基准指数。

市场基准指数为沪深 300 指数。

新时代证券公司评级体系：强烈推荐、推荐、中性、回避

强烈推荐：	未来6－12个月，预计该公司股价相对同期市场基准指数涨幅在20%以上。该评级由分析师给出。
推荐：	未来6－12个月，预计该公司股价相对同期市场基准指数涨幅介于5%－20%。该评级由分析师给出。
中性：	未来6－12个月，预计该公司股价相对同期市场基准指数变动幅度介于-5%－5%。该评级由分析师给出。
回避：	未来6－12个月，预计该公司股价相对同期市场基准指数跌幅在5%以上。该评级由分析师给出。

市场基准指数为沪深 300 指数。

分析、估值方法的局限性说明

本报告所包含的分析基于各种假设，不同假设可能导致分析结果出现重大不同。本报告采用的各种估值方法及模型均有其局限性，估值结果不保证所涉及证券能够在该价格交易。

免责声明

新时代证券股份有限公司经中国证券监督委员会批复，已具备证券投资咨询业务资格。

本报告由新时代证券股份有限公司（以下简称新时代证券）向其机构或个人客户（以下简称客户）提供，无意针对或意图违反任何地区、国家、城市或其它法律管辖区域内的法律法规。

新时代证券无需因接收人收到本报告而视其为客户。本报告是发送给新时代证券客户的，属于机密材料，只有新时代证券客户才能参考或使用，如接收人并非新时代证券客户，请及时退回并删除。

本报告所载的全部内容只供客户做参考之用，并不构成对客户的投资建议，并非作为买卖、认购证券或其它金融工具的邀请或保证。新时代证券根据公开资料或信息客观、公正地撰写本报告，但不保证该公开资料或信息内容的准确性或完整性。客户请勿将本报告视为投资决策的唯一依据而取代个人的独立判断。

新时代证券不需要采取任何行动以确保本报告涉及的内容适合于客户。新时代证券建议客户如有任何疑问应当咨询证券投资顾问并独自进行投资判断。本报告并不构成投资、法律、会计或税务建议或担保任何内容适合客户，本报告不构成给予客户个人咨询建议。

本报告所载内容反映的是新时代证券在发表本报告当日的判断，新时代证券可能发出其它与本报告所载内容不一致或有不同结论的报告，但新时代证券没有义务和责任去及时更新本报告涉及的内容并通知客户。新时代证券不对因客户使用本报告而导致的损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，对于可能涉及的新时代证券网站以外的地址或超级链接，新时代证券不对其内容负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

新时代证券在法律允许的情况下可参与、投资或持有本报告涉及的证券或进行证券交易，或向本报告涉及的公司提供或争取提供包括投资银行业务在内的服务或业务支持。新时代证券可能与本报告涉及的公司之间存在业务关系，并无需事先或在获得业务关系后通知客户。

除非另有说明，所有本报告的版权属于新时代证券。未经新时代证券事先书面授权，任何机构或个人不得以任何形式更改、复制、传播本报告中的任何材料，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。所有在本报告中使用的商标、服务标识及标记，除非另有说明，均为新时代证券的商标、服务标识及标记。

新时代证券版权所有并保留一切权利。

机构销售通讯录

北京	**郝颖　销售总监**	
	固话：010-69004649 邮箱：haoying1@xsdzq.cn	
上海	**吕莜琪　销售总监**	
	固话：021-68865595 转 258 邮箱：lvyouqi@xsdzq.cn	
广深	**吴林蔓　销售总监**	
	固话：0755-82291898 邮箱：wulinman@xsdzq.cn	

联系我们

新时代证券股份有限公司　研究所

北京：北京市海淀区北三环西路99号院西海国际中心15楼　　邮编：100086

上海：上海市浦东新区浦东南路256号华夏银行大厦5楼　　邮编：200120

广深：深圳市福田区福华一路88号中心商务大厦23楼　　邮编：518046

公司网址：http://www.xsdzq.cn/