欧洲新能源车销量持续增长，新能源迎来黄金发展期

——2020 年电新行业周报 10 月第 1 期

投资周报

投资主题:

新能源汽车：欧洲新能源汽车销量高增长持续，9 月欧洲 8 国（德国、法国、英国、意大利、西班牙、挪威、瑞典、荷兰）新能源汽车注册量为 13.8 万辆，预计全年销量超 120 万辆。国内市场下半年新车型密集推出，其中比亚迪汉、上汽通用五菱宏光 mini 下半年开启交付。未来随着复工顺利进行，叠加碳排放政策落地，国内外共振将带动电动车产业链景气向上。

光伏：国内需求仍然乐观，拥有户用、特高压、平价等项目支撑，四季度平价与竞价项目共振，需求有望超预期。海外市场疫情影响逐渐减小，前期价格下降对需求的拉动作用未来有望进一步凸显。由于下游需求强劲，供需偏紧，光伏产业链价格整体上行。目前，价格趋稳。

投资建议：新能源汽车补贴政策的出台，有望带动市场预期改善。国内新能源汽车新车型密集推出，海外补贴加码，助力新能源汽车消费回暖。光伏国内需求仍然乐观，拥有户用、特高压、平价等项目支撑，四季度平价与竞价项目共振，需求有望超预期。海外市场疫情影响逐渐减小，前期价格下降对需求的拉动作用未来有望进一步凸显。由于下游需求强劲，供需偏紧，光伏产业链价格整体上行。根据上周数据跟踪，产业链价格趋稳。优先推荐具有全球竞争力的龙头标的。

【比亚迪】进化到蜕变的全球电动车龙头
【宁德时代】全球动力锂电池龙头，竞争力进一步增强
【隆基股份】高速成长的单晶硅片组件龙头
【亿纬锂能】消费电池放量带动业绩，动力储能加速抬升估值
【福斯特】光伏胶膜龙头，向平台化新材料公司迈进
【晶澳科技】一体化光伏组件龙头，回 A 上市进一步加速成长
【鹏辉能源】上通五战略合作供应商，应用场景多看点

● **行业要闻:**

新能源汽车:

9 月欧洲主要 8 个国家的新能源车销量约 13.8 万台，其中 BEV 约为 8 万台，PHEV 约 5.8 万台。（来源：“汽车电子设计”公众号）

国务院常务会议通过《新能源汽车产业发展规划》，指出加大关键技术攻关、加强充换电、加氢等基础设施建设和对公共服务领域使用新能源汽车的政策支持等。（来源：证券时报）

光伏:

国家能源集团印发《国家能源集团关于加快光伏发电产业发展指导意见》，指出五年内光伏装机目标 25-30GW。（来源：PV InfoLink）

欧洲定更大减排目标：2030 年从 40%升至 60%!（来源：智汇光伏）

● **重要公告:**

【比亚迪】9 月新能源车销量同比+45%

● **数据跟踪:**

价格：上周光伏产业链价格稳定。（来源：PV InfoLink）

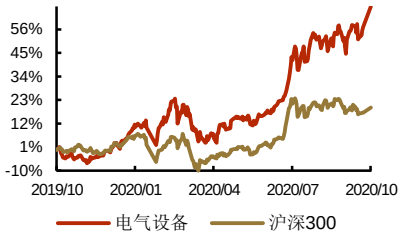
● **风险提示:** 新冠疫情影响产业链供需结构，下游需求不及预期。

推荐（维持评级）

开文明（分析师）
021-68865582
kaiwenming@xsdzq.cn
证书编号：S0280517100002

王珊（联系人）
wangjin3@xsdzq.cn
证书编号：S0280119120005

行业指数走势图



相关报告

《新能源汽车景气向上，光伏持续保持高景气》2020-09-20

《欧洲新能源汽车渗透率提升，光伏产业链价格趋稳》2020-09-13

《欧洲电动车高增长持续，光伏产业链价格趋稳》2020-09-08

《美股 Ten bagger 系列二：分布式光伏运营商 Sunrun 和 Vivint Solar》2020-09-01

《光伏产业链价格趋稳，迎接需求确定性到来》2020-08-30

重点公司盈利预测

子行业	证券代码	股票名称	市值（亿元）	ROE（%）	EPS				PE				PB
					2019	2020E	2021E	2022E	2019	2020E	2021E	2022E	
电动车	300750.SZ	*宁德时代	5,238	13	2.09	2.53	3.25	3.97	107	89	69	57	11.8
	002594.SZ	*比亚迪	3,162	3	0.50	0.65	1.28	1.91	241	185	94	63	5.2
	300014.SZ	*亿纬锂能	936	27	1.64	2.07	2.60	3.26	31	25	20	16	6.4
	002466.SZ	*天齐锂业	307	-70	-5.24	0.45	1.21	1.97	-	46	17	11	3.4
	002460.SZ	*赣锋锂业	710	4	0.28	0.67	0.84	1.01	202	85	67	56	8.7
	688005.SH	*容百科技	158	2	0.21	0.77	1.05	1.33	170	46	34	27	3.7
	300073.SZ	*当升科技	236	-7	-0.48	1.28	1.68	2.08	-113	42	32	26	6.9
	002340.SZ	*格林美	236	7	0.18	0.26	0.32	0.38	27	19	15	13	1.8
	002812.SZ	恩捷股份	865	20	1.06	1.20	1.67	2.18	93	82	59	45	16.3
	300568.SZ	*星源材质	83	7	0.66	1.04	2.20	3.36	28	18	8	6	1.7
	002080.SZ	*中材科技	364	12	0.82	0.93	1.23	1.53	26	23	18	14	2.8
	600580.SH	*卧龙电驱	173	15	0.75	0.77	0.93	1.09	18	17	14	12	2.3
	002050.SZ	*三花智控	856	16	0.52	0.83	1.00	1.17	46	29	24	20	7.0
	600885.SH	*宏发股份	356	15	0.95	1.47	1.75	2.03	50	33	27	24	5.4
	300438.SZ	*鹏辉能源	75	7	0.60	1.42	1.92	2.42	30	13	9	7	2.0
	300037.SZ	*新宙邦	265	11	0.86	1.30	1.60	1.90	75	50	40	34	7.3
光伏	601012.SH	*隆基股份	3,093	24	1.47	1.81	2.31	2.81	56	45	35	29	10.9
	600438.SH	*通威股份	1,254	16	0.68	0.91	1.20	1.49	43	32	24	20	6.3
	603806.SH	*福斯特	619	16	1.83	1.44	1.97	2.65	44	56	41	30	6.4
	002129.SZ	*中环股份	716	7	0.32	0.62	0.86	1.10	73	38	27	21	3.2
	300393.SZ	*中来股份	80	9	0.31	0.45	0.59	0.94	33	23	17	11	2.3
	300274.SZ	*阳光电源	466	11	0.61	0.89	1.06	1.23	52	36	30	26	5.3
	601865.SH	*福莱特	595	18	0.37	0.66	1.07	1.48	89	50	31	22	3.6
	002459.SZ	*晶澳科技	526	27	1.27	1.10	1.39	1.68	31	35	28	23	6.3
	002518.SZ	*科士达	92	13	0.55	0.66	0.73	0.80	29	24	22	20	3.5
风电	002202.SZ	金风科技	419	8	0.51	0.81	0.95	-	21	13	11	-	1.4
	601615.SH	明阳智能	256	13	0.53	0.99	1.22	-	34	19	15	-	3.6
	300772.SZ	运达股份	41	9	0.40	0.89	1.18	-	35	16	12	-	2.7
工控	300124.SZ	*汇川技术	1,062	13	0.58	1.05	1.28	1.51	106	59	48	41	12.0
	002851.SZ	*麦格米特	175	20	0.78	1.36	1.73	2.10	45	26	20	17	8.4
其他电气设备	600406.SH	国电南瑞	929	15	0.94	1.13	1.31	-	21	18	15	-	2.8
	600312.SH	平高电气	99	3	0.17	0.41	0.59	-	43	18	12	-	1.1
	002801.SZ	*微光股份	49	17	1.40	1.49	1.87	2.25	23	21	17	14	3.7
	002706.SZ	*良信电器	210	15	0.35	0.45	0.57	0.69	77	60	47	39	11.7
	300215.SZ	*电科院	64	8	0.22	0.29	0.37	0.45	38	29	23	19	3.0
	000400.SZ	*许继电气	146	5	0.42	0.71	0.82	0.93	34	20	18	16	1.7

资料来源：Wind，新时代证券研究所（带*为新时代电新团队覆盖标的，其余公司采用 wind 一致预期，股价为 2020 年 10 月 9 日收盘价）

目 录

1、 本周投资主题：新能源汽车景气向上，光伏持续保持高景气 4
1.1、 本周重点推荐表现 4
1.2、 本周的投资主题和主要逻辑 4
2、 行业要闻 6
3、 重要公告 7
4、 数据跟踪 7
4.1、 新能源汽车：8 月新能源乘用车销量 9.7 万辆，电池装机量 5.1GWh 7
4.2、 光伏:产业链价格趋稳 9
4.3、 风电：2020H1 风电新增装机 6.32GW 11
5、 风险提示 12

图表目录

图 1： 行业本周涨幅排名 4
图 2： 行业本周跌幅排名 4
图 3： 2020 年 8 月国内乘用车销量 175.5 万辆 8
图 4： 2020 年 8 月国内商用车销量 43.1 万辆 8
图 5： 2020 年 8 月国内新能源乘用车销量 9.7 万辆 8
图 6： 2020 年 8 月纯电销量占比 77% 8
图 7： 2020 年 8 月国内动力电池装机量 5.1 GWh 8
图 8： 2020 年 8 月三元电池装机占比 69% 8
图 9： 2020 年 8 月三元电池装机量 3.5 GWh 9
图 10： 2020 年 8 月磷酸铁锂电池装机量 1.6GWh 9
图 11： 2020 年 8 月国内车型销量 TOP10（辆） 9
图 12： 2020 年 8 月动力电池企业装机量 TOP10（GWh） 9
图 13： 多晶硅价格 10
图 14： 硅片价格 10
图 15： 电池片价格 10
图 16： 组件价格 10
图 17： 2020Q2 国内光伏新增装机 10
图 18： 2020 年 7 月国内光伏并网量 2.94GW 10
图 19： 6 月国内户用装机 767.5MW，环比+28.7% 11
图 20： 2020 年 5 月，国内组件出口 5.97GW 11
图 21： 国内多晶硅进口数据 11
图 22： 国内多晶硅进口按来源 11
图 23： 2020H1 国内风电新增装机 6.32GW 12
图 24： 2020H1 国内陆上风电新增装机占比 83.23% 12

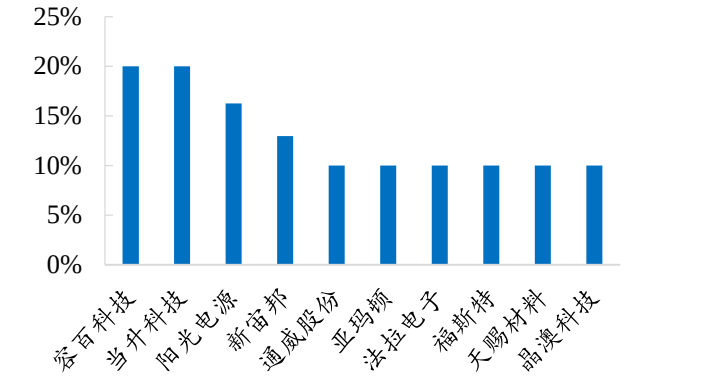
表 1： 光伏产业链本周价格及变化情况 9

1、 本周投资主题：新能源汽车景气向上，光伏持续保持高景气

1.1、 本周重点推荐表现

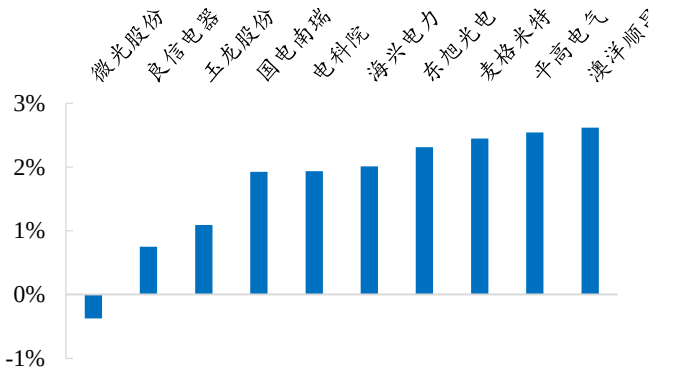
近两周（2020/9/28-2020/10/09）行业标的池涨跌幅 TOP 排名如下。

图1： 行业本周涨幅排名



资料来源：Wind，新时代证券研究所

图2： 行业本周跌幅排名



资料来源：Wind，新时代证券研究所

1.2、 本周的投资主题和主要逻辑

新能源汽车：欧洲新能源汽车销量高增长持续，9 月欧洲 8 国（德国、法国、英国、意大利、西班牙、挪威、瑞典、荷兰）新能源汽车注册量为 13.8 万辆，预计全年销量超 120 万辆。国内市场下半年新车型密集推出，其中比亚迪汉、上汽通用五菱宏光 mini 下半年开启交付。未来随着复工顺利进行，叠加碳排放政策落地，国内外共振将带动电动车产业链景气向上。

光伏：国内需求仍然乐观，拥有户用、特高压、平价等项目支撑，四季度平价与竞价项目共振，需求有望超预期。海外市场疫情影响逐渐减小，前期价格下降对需求的拉动作用未来有望进一步凸显。由于下游需求强劲，供需偏紧，光伏产业链价格整体上行。目前，价格趋稳。

投资建议：新能源汽车补贴政策的出台，有望带动市场预期改善。国内新能源汽车新车型密集推出，海外补贴加码，助力新能源汽车消费回暖。光伏国内需求仍然乐观，拥有户用、特高压、平价等项目支撑，四季度平价与竞价项目共振，需求有望超预期。海外市场疫情影响逐渐减小，前期价格下降对需求的拉动作用未来有望进一步凸显。由于下游需求强劲，供需偏紧，光伏产业链价格整体上行。根据上周数据跟踪，产业链价格趋稳。优先推荐具有全球竞争力的龙头标的。

【比亚迪】进化到蜕变的全球电动车龙头

（1）新能源汽车龙头，公司技术引领发展，不断完善人才和产品线布局。

（2）公司 2019 年装机量达 10.8GWh，市占率 17%，国内装机量第二。刀片电池+CTP 技术引领创新，进一步降低电池包成本。

【宁德时代】全球动力锂电池龙头，竞争力进一步增强

（1）公司是全球动力锂电池龙头，通过产业链一体化布局和核心技术领先，

保持高水平竞争力;

（2）公司 2019 年国内市场装机量市占率超过 50%，并且正在加速出海，未来将进一步提升市占率;

（3）目前公司产能约 60GWh。按照公司已公布的规划，预计公司在青海西宁、四川宜宾、江苏溧阳、宁德和德国的全资总产能约 200GWh，与上汽、一汽、东风、吉利合资产能 70GWh，未来产能扩张快速。

【鹏辉能源】和上通五战略合作，应用场景多看点

（1）公司是上汽通用五菱动力电池战略合作供应商，配套公司宝骏、五菱多款车型，后续新车型不断申报中

（2）公司产品多应用场景，不断开拓 TWS 耳机客户、积极渗透电动两轮车市场，同时还中标中国铁塔 5G 备用电源项目等

【亿纬锂能】消费电池放量带动业绩，动力储能加速抬升估值

（1）公司锂原+锂离子电池为主业，深度参与电子烟，收入净利润十年 复合增速均超 40%以;

（2）消费类锂电池突破三星供应链，TWS 电池放量在即;

（3）动力电池配套戴姆勒、起亚等国际知名整车厂。

【隆基股份】高速成长的单晶硅片组件龙头

（1）公司是单晶硅片，单晶硅片是光伏主产业链竞争壁垒最高和格局最好的的环节;

（2）公司积极向下游电池、组件延伸，预计 2020 年组件出货 20GW（含自用），跻身绝对一线组件龙头。

【晶澳科技】一体化光伏组件龙头，回 A 上市进一步加速成长

（1）公司是全球化光伏组件龙头，整体规模处于行业第一梯队;

（2）拥有从硅片到电池到组件的完整产业链，垂直一体化带来技术和成本上的全面优势;

（3）A 股上市公司融资优势进一步助推公司未来成长。

【福斯特】光伏胶膜龙头，向平台化新材料公司迈进

（1）公司是光伏胶膜龙头，并开拓电子材料

（2）短期：光伏材料量利齐升，总量受益光伏总需求增长与产能扩张，毛利率 受益产品结构优化

（3）中期：电子材料业务放量，感光干膜突破，FCCL 开始形成销售

（4）长期：技术积累和研发优势促成公司向新材料平台化公司迈进

2、 行业要闻

特斯拉国产 Model 3 售价降至 24.99 万元

特斯拉 10 月 1 日发布消息称，自即日起，中国制造 Model 3 标准续航升级版补贴后售价为 24.99 万元，中国制造 Model 3 长续航后轮驱动版补贴后售价为 30.99 万元。特斯拉称，更新后的 Model 3 标准续航升级版的续航里程获得了 20 公里以上的有效提升，国标工况法下综合续航里程达到 468km，最高时速 225 公里/小时，百公里加速时间仅为 5.6 秒。享受同等的整车质保和电池质保，其中，整车质保：4 年或 8 万公里；电池质保：8 年或 16 万公里。（来源：第一电动）

点评：更新后的 Model3 标准续航升级版将搭载 LFP 电池，未来特斯拉在中等续航的车型上更多地使用 LFP 电池。我们预计在 LFP 成本较 NCM、NCA 更优的情况下，To C 市场将出现更多搭载 LFP 电池的车型。

9 月欧洲新能源车销量有望创新高

9 月欧洲主要 8 个国家的新能源车销量约 13.8 万台，其中 BEV 约为 8 万台，PHEV 约 5.8 万台。（来源：“汽车电子设计”公众号）

点评：我们预计 9 月欧洲新能源车销量超 16 万台。在燃油车在欧洲销量衰退的背景下，新能源车销量表现格外亮眼。一方面是有政策推动，另一方面优质车型如 Model 3 和 ID.3 发力。展望 2020 年全年，我们预计欧洲新能源车销量超 120 万辆。

奔驰发布全新战略，All in“电动+智能”

10 月 6 日，梅赛德斯-奔驰宣布全新战略，一切向电动和智能看齐。其全新战略包括推出两个纯电平台和自研汽车操作系统，最终实现既定的利润目标。奔驰宣布，将基于即将推出的大型车纯电车型 EVA 平台发布 4 款全新纯电动产品。其中，EQS 是这一纯电车型平台的首款代表之作，将于 2021 年上市，WLTP 电动续航里程超过 700 公里。在软件领域，奔驰宣布将自研汽车操作系统。自有 MB.OS 操作系统将由奔驰内部研发，预计在 2024 年发布。（来源：第一电动）

点评: 本次战略升级发布会最为重要的内容是梅赛德斯-奔驰宣布 ALL IN 电动化。汽车变革分为上半场和下半场，奔驰思路清晰，在上半场电动化中，奔驰将陆续推出大型纯电车型 EVA 平台和紧凑及中型车型 MMA 模块化平台。下半场智能化中，将在 2024 年发布自研的 MB.OS 操作系统，保留对所有车辆架构及用户界面的控制权。

国常会通过《新能源汽车产业发展规划》

新闻联播 10 月 9 日报道，李克强主持召开国务院常务会议，会议通过《新能源汽车产业发展规划》，指出一要加大关键技术攻关，鼓励车用操作系统、动力电池等开发创新。支持新能源汽车与能源、交通、信息通信等产业深度融合，推动电动化与网联化、智能化技术互融协同发展，推进标准对接和数据共享。二要加强充换电、加氢等基础设施建设，加快形成快充为主的高速公路和城乡公共充电网络。对作为公共设施的充电桩建设给予财政支持。鼓励开展换电模式应用。三要鼓励加强新能源汽车领域国际合作。四要加大对公共服务领域使用新能源汽车的政策支持。（来源：证券时报）

点评: 新能源汽车规划的顺利推出为未来新能源汽车发展奠定了方向。关键技

术、基础设施建设、公共服务领域新能源车将成为主要的突破点和发展方向。

国家能源集团：五年内光伏装机目标 25-30GW

国家能源集团印发《国家能源集团关于加快光伏发电产业发展指导意见》，计划大幅提升光伏装机规模。根据该文件，2020¯2025 年，国家能源集团光伏装机容量需新增 2500-3000 万千瓦(25-30GW)，加大经济发达地区装机比重，光伏装机规模在集团电力总装机中占比 7%-8%。（来源：SOLARZOOM）

点评：平价时代，光伏具备充分经济性，已经成为较好的投资项目，加上 2060 碳中和目标及可再生能源配额要求，未来大型央企国企加大光伏项目投资是趋势。

欧洲定更大减排目标：2030 年从 40%升至 60%！

欧洲议会 10 月 6 日以 352 票对 326 票、18 票弃权，通过提高欧盟 2030 年的气候目标，将 2030 年温室气体排放量（相比 1990 年）从目前 40%的减排目标提高到 60%。（来源：智汇光伏）

点评：中欧起表率作用，未来全球范围内减排成为趋势，光伏将成为能源革命的排头兵。

3、 重要公告

【比亚迪】9 月新能源车销量同比+45%

10.9 公司公告 9 月汽车销量，其中新能源汽车销量 19881 辆，同比+45%，累计销量 110941 辆，累计同比-42%；燃油车销量 22302 辆，同比-18%，累计销量 158034 辆，累计同比+10%。

【通威股份】关于处置下属成都通威实业公司进展的公告

前期公告通过竞价方式出售下属成都通威实业有限公司（以下简称“通威实业”）98%股权及公司拥有的通威实业 100%债权，交易总金额 193,626.53 万元，其中股权交易金额 180,000 万元,债权交易金额 13,626.53 万元。截止 2020 年 9 月 30 日，公司已收到交易对方成都宜华置业有限公司支付的交易款 193,626.53 万元及资金占用费 8,209,162.35 元，并完成标的股权的过户、工商变更登记及各项资产、资料移交手续。

【泰胜风能】关于墨西哥对中国风塔的反倾销调查终裁结论的公告

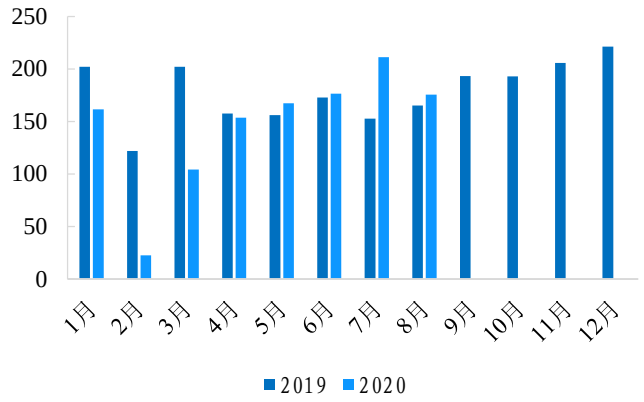
墨西哥经济秘书处（Secretar í a de Econom í a）下属的国际商务业务组（以下简称“UPCI”）于 2020 年 10 月 5 日发布了《对于进口自中华人民共和国的风机塔架反倾销调查的终裁结论》，裁定所有中国出口商反倾销税率 21%。本次反倾销终裁结论对于公司已经出口墨西哥的订单没有影响，对公司 2020 年度的经营业绩预计没有影响。公司出口订单的国家或地区较为分散，对墨西哥市场不存在依赖性。

4、 数据跟踪

4.1、 新能源汽车：8 月新能源乘用车销量 9.7 万辆，电池装机量 5.1GWh

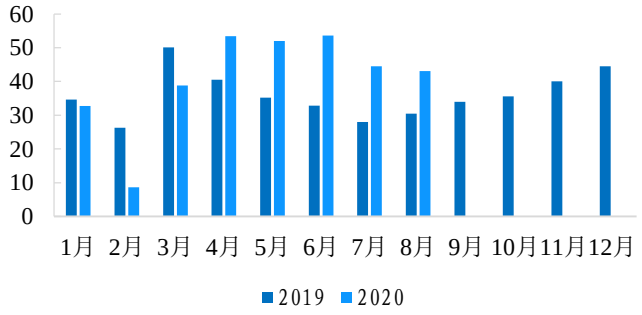
2020 年 8 月国内乘用车销量 175.5 万辆，同比+6%；2020 年 8 月国内商用车销量 43.1 万辆，同比+41%。

图3： 2020 年 8 月国内乘用车销量 175.5 万辆



资料来源：中国汽车工业协会，新时代证券研究所 单位：万辆

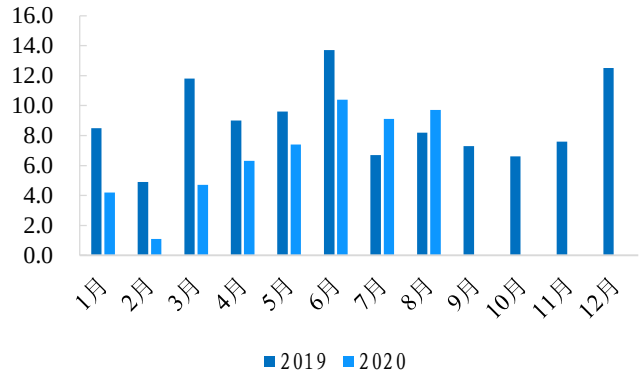
图4： 2020 年 8 月国内商用车销量 43.1 万辆



资料来源：中国汽车工业协会，新时代证券研究所 单位：万辆

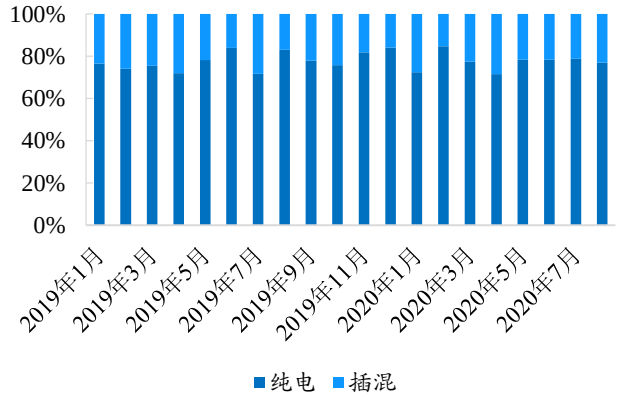
2020 年 8 月国内新能源乘用车销量 9.7 万辆，同比+26%；2020 年 8 月纯电销量占比 77%，插混销量占比 23%。

图5： 2020 年 8 月国内新能源乘用车销量 9.7 万辆



资料来源：中国汽车工业协会，新时代证券研究所 单位：万辆

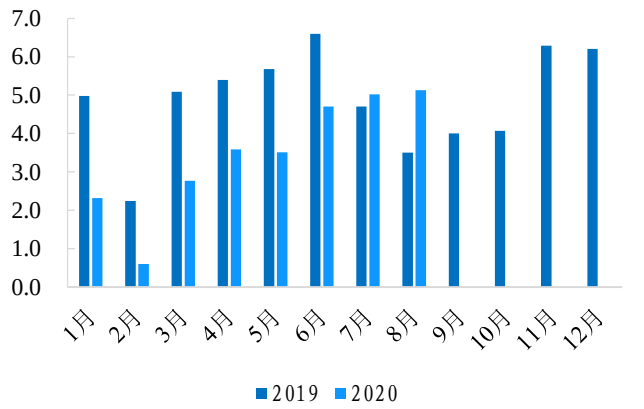
图6： 2020 年 8 月纯电销量占比 77%



资料来源：中国汽车工业协会，新时代证券研究所

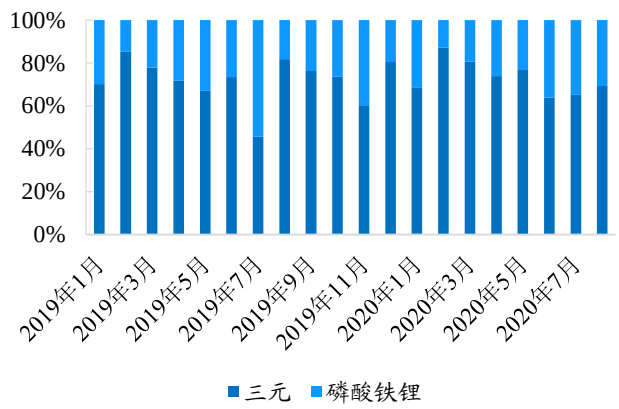
2020 年 8 月国内动力电池装机量 5.1GWh，同比+47%，2020 年 8 月三元电池装机占比 69%，磷酸铁锂占比 31%。

图7： 2020 年 8 月国内动力电池装机量 5.1 GWh



资料来源：动力电池产业创新联盟，新时代证券研究所 单位：GWh

图8： 2020 年 8 月三元电池装机占比 69%



资料来源：动力电池产业创新联盟，新时代证券研究所 单位：GWh

2020 年 8 月三元电池装机量 3.5 GWh，同比+30%；2020 年 8 月磷酸铁锂电池

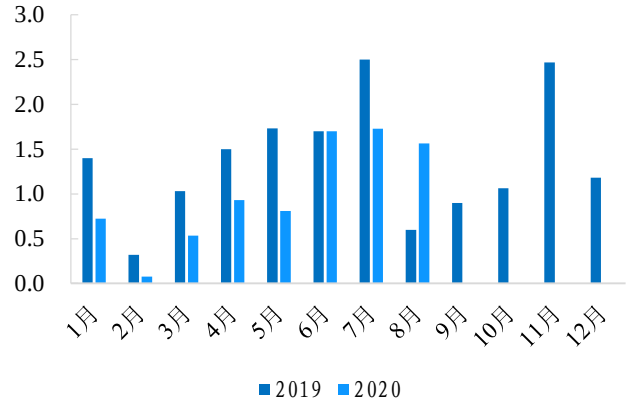
装机量 1.6 GWh，同比+160%。

图9： 2020 年 8 月三元电池装机量 3.5 GWh



资料来源：动力电池产业创新联盟，新时代证券研究所 单位：GWh

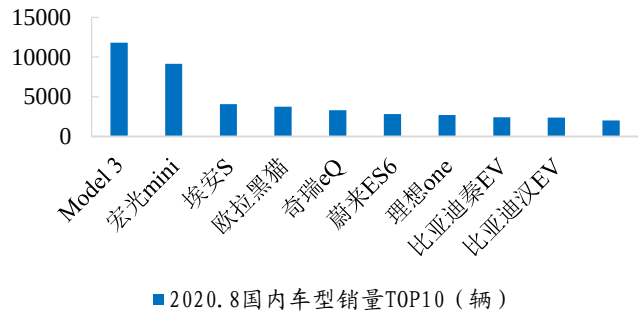
图10： 2020 年 8 月磷酸铁锂电池装机量 1.6GWh



资料来源：动力电池产业创新联盟，新时代证券研究所 单位：GWh

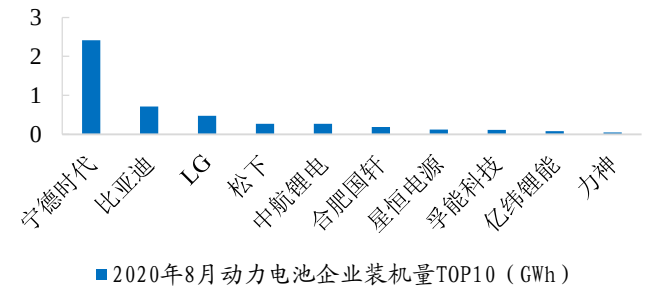
2020 年 8 月国内车型销量 TOP10：Model 3、宏光 mini、埃安 S、欧拉黑猫、奇瑞 eQ、蔚来 ES6、理想 one、比亚迪秦 EV、比亚迪汉 EV；2020 年 7 月动力电池企业装机量 TOP5：宁德时代、比亚迪、LG、松下、中航锂电。

图11： 2020 年 8 月国内车型销量 TOP10（辆）



资料来源：乘联会，新时代证券研究所

图12： 2020 年 8 月动力电池企业装机量 TOP10（GWh）



资料来源：动力电池产业创新联盟，新时代证券研究所

4.2、 光伏:产业链价格趋稳

本周光伏产业链价格价位平稳，其中菜花料维持 63 元/KG，单晶 PERC 158.75 维持 0.93 元/W。

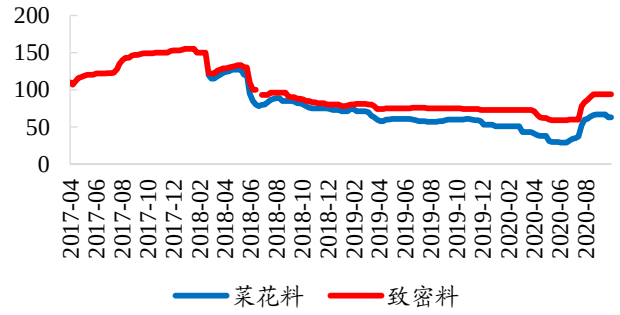
表1： 光伏产业链本周价格及变化情况

2020-10-07	当前价格	较上周	较一月前	较两月前	较三月前	较去年同期
菜花料	63.00	0.0%	-6.0%	5.0%	85.3%	5.0%
致密料	94.00	0.0%	0.0%	13.3%	56.7%	25.3%
多晶金刚线硅片	1.60	0.0%	0.0%	3.2%	42.9%	-13.5%
单晶硅片 158.75	3.05	0.0%	0.0%	10.5%	28.2%	-10.6%
单晶硅片 166	3.20	0.0%	0.0%	10.7%	29.6%	
多晶电池	0.58	0.0%	0.0%	6.1%	20.0%	-29.8%
单晶 PERC 电池	0.86	0.0%	-1.1%	-2.3%	7.5%	
单晶 PERC158.75	0.93	0.0%	1.1%	3.3%		

2020-10-07	当前价格	较上周	较一月前	较两月前	较三月前	较去年同期
多晶组件	1.30	0.0%	3.2%	3.2%	0.8%	-23.5%
单晶 PERC 组件	1.51	0.0%	-2.6%	2.0%	2.7%	-17.9%

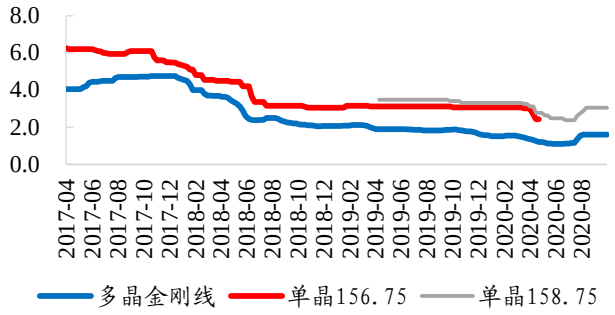
资料来源：PV InfoLink，新时代证券研究所

图13： 多晶硅价格



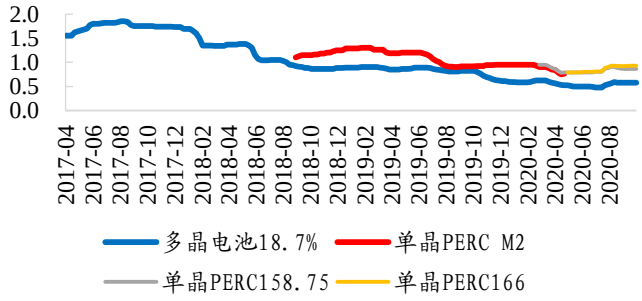
资料来源：PV InfoLink，新时代证券研究所 单位：元/Kg

图14： 硅片价格



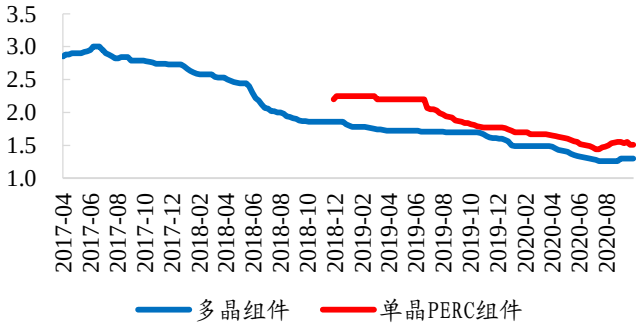
资料来源：PV InfoLink，新时代证券研究所 单位：元/片

图15： 电池片价格



资料来源：PV InfoLink，新时代证券研究所 单位：元/W

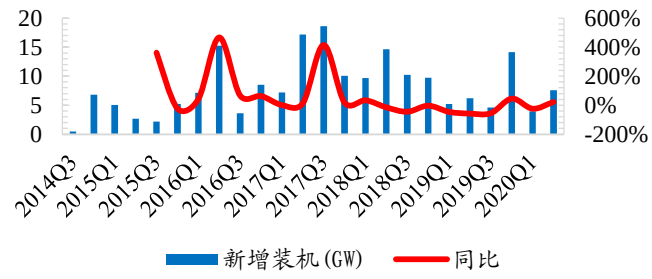
图16： 组件价格



资料来源：PV InfoLink，新时代证券研究所单位：元/W

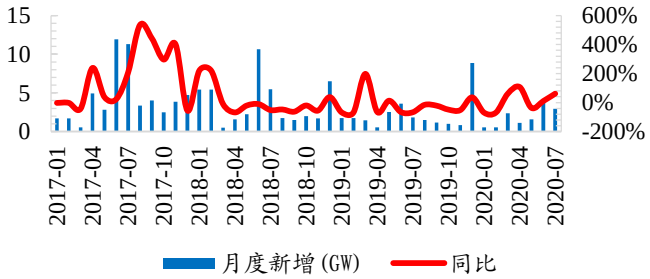
根据中电联数据：2020 年 7 月，国内光伏新增并网量 2.94GW，同比+61.54%，环比-26.50%。

图17： 2020Q2 国内光伏新增装机



资料来源：国家能源局，新时代证券研究所

图18： 2020 年 7 月国内光伏并网量 2.94GW

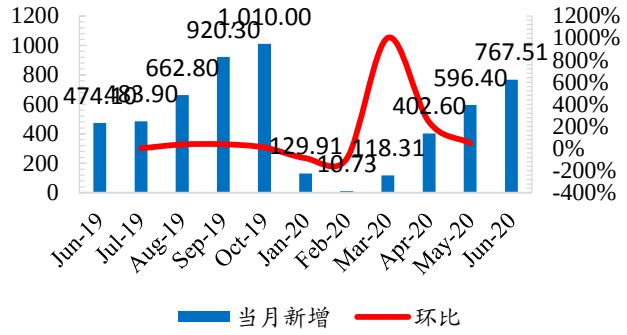


资料来源：中电联，新时代证券研究所 单位：GW

2020 年 7 月，国内户用光伏装机 887MW，环比+15.53%；2020 年前 7 月国内户用光总计装机 2935MW，同比+8.82%。

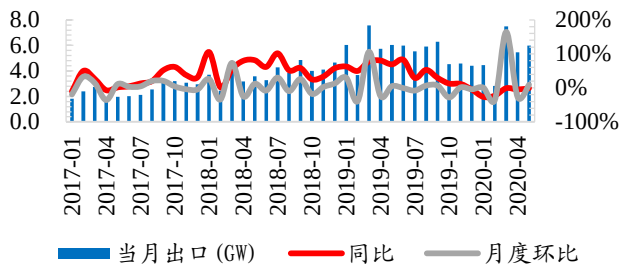
根据 SOLARZOOM 数据，2020 年 5 月，国内光伏组件出口 5.97GW（同比-0.9%，环比+9.4%）。2020 年前 5 月国内光伏组件累计出口 26.2GW（同比-10%）。

图19： 6 月国内户用装机 767.5MW，环比+28.7%



资料来源：国家能源局，新时代证券研究所 单位：MW

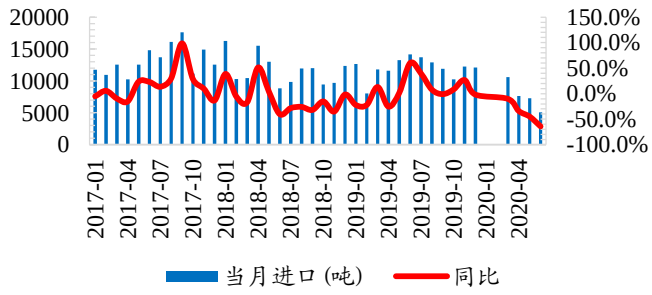
图20： 2020 年 5 月，国内组件出口 5.97GW



资料来源：SOLARZOOM，新时代证券研究所

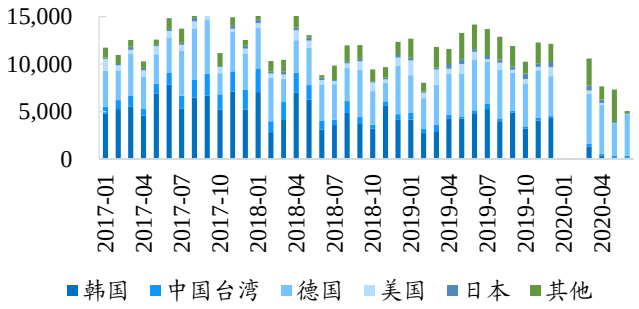
2020 年 6 月，国内多晶硅进口 5064 吨，出口 141 吨，净进口 4922 吨，同比-65.13%，环比-32.05%。

图21： 国内多晶硅进口数据



资料来源：WIND，新时代证券研究所 单位：吨

图22： 国内多晶硅进口按来源



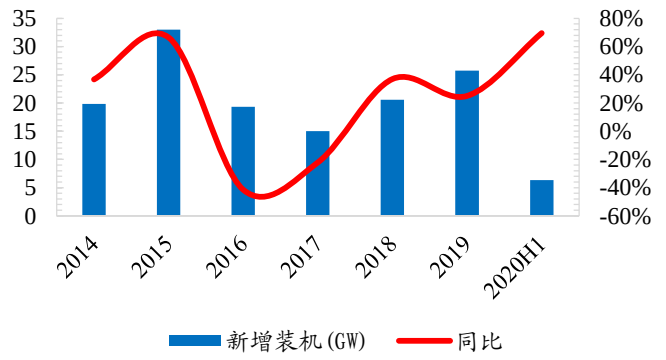
资料来源：WIND，新时代证券研究所 单位：吨

4.3、 风电：2020H1 风电新增装机 6.32GW

2019 年国内风电装机量 25.74GW，同比+25.0%，其中陆上风电 23.76GW，海上风电 1.98GW，陆上风电占比 92%，海上风电占比 8%。

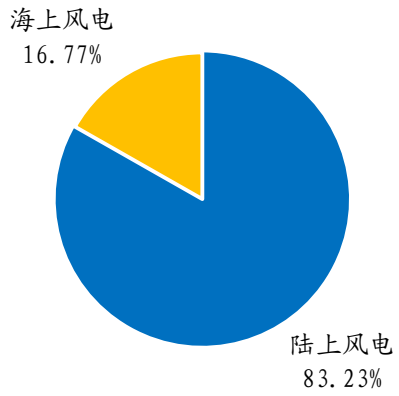
2020 年上半年，国内风电新增装机 6.32GW，其中陆上风电 5.26GW，海上风电 1.06GW，陆上风电占比 87.7%。截至 2020 年 6 月底，国内风电累计装机 213GW，其中陆上风电 206GW，海上风电 6.14GW。

图23： 2020H1 国内风电新增装机 6.32GW



资料来源：国家能源局，新时代证券研究所

图24： 2020H1 国内陆上风电新增装机占比 83.23%



资料来源：国家能源局，新时代证券研究所

5、 风险提示

新冠疫情影响产业链供需结构：目前国内疫情已基本得到控制，欧洲疫情逐步稳定，东南亚疫情或影响光伏生产环节。如果海外疫情反复，或面临影响产业链供需结构风险。

下游需求不及预期：新能源汽车销量一方面与国内政策力度相关，一方面与欧洲需求相关。光伏风电需求与成本相关，虽然长期向好，但短期可能面临需求不及预期风险。原油价格暴跌，若长期处于低位，可能损害新能源的竞争力，行业降本压力进一步增大。

特别声明

《证券期货投资者适当性管理办法》、《证券经营机构投资者适当性管理实施指引（试行）》已于2017年7月1日起正式实施。根据上述规定，新时代证券评定此研报的风险等级为R3（中风险），因此通过公共平台推送的研报其适用的投资者类别仅限定为专业投资者及风险承受能力为C3、C4、C5的普通投资者。若您并非专业投资者及风险承受能力为C3、C4、C5的普通投资者，请取消阅读，请勿收藏、接收或使用本研报中的任何信息。

因此受限于访问权限的设置，若给您造成不便，烦请见谅！感谢您给予的理解与配合。

分析师声明

负责准备本报告以及撰写本报告的所有研究分析师或工作人员在此保证，本研究报告中关于任何发行商或证券所发表的观点均如实反映分析人员的个人观点。负责准备本报告的分析师获取报酬的评判因素包括研究的质量和准确性、客户的反馈、竞争性因素以及新时代证券股份有限公司的整体收益。所有研究分析师或工作人员保证他们报酬的任何一部分不曾与，不与，也将不会与本报告中具体的推荐意见或观点有直接或间接的联系。

分析师介绍

开文明，上海交通大学学士，复旦大学世界经济硕士，2007-2012 年历任光大证券研究所交通运输行业分析师、策略分析师、首席策略分析师，2012-2017 年历任中海基金首席策略分析师、研究副总监、基金经理。

投资评级说明

新时代证券行业评级体系：推荐、中性、回避

推荐：	未来6－12个月，预计该行业指数表现强于同期市场基准指数。
中性：	未来6－12个月，预计该行业指数表现基本与同期市场基准指数持平。
回避：	未来6－12个月，预计该行业指数表现弱于同期市场基准指数。

市场基准指数为沪深 300 指数。

新时代证券公司评级体系：强烈推荐、推荐、中性、回避

强烈推荐：	未来6－12个月，预计该公司股价相对同期市场基准指数涨幅在20%以上。该评级由分析师给出。
推荐：	未来6－12个月，预计该公司股价相对同期市场基准指数涨幅介于5%－20%。该评级由分析师给出。
中性：	未来6－12个月，预计该公司股价相对同期市场基准指数变动幅度介于-5%－5%。该评级由分析师给出。
回避：	未来6－12个月，预计该公司股价相对同期市场基准指数跌幅在5%以上。该评级由分析师给出。

市场基准指数为沪深 300 指数。

分析、估值方法的局限性说明

本报告所包含的分析基于各种假设，不同假设可能导致分析结果出现重大不同。本报告采用的各种估值方法及模型均有其局限性，估值结果不保证所涉及证券能够在该价格交易。

免责声明

新时代证券股份有限公司经中国证券监督委员会批复，已具备证券投资咨询业务资格。

本报告由新时代证券股份有限公司（以下简称新时代证券）向其机构或个人客户（以下简称客户）提供，无意针对或意图违反任何地区、国家、城市或其它法律管辖区域内的法律法规。

新时代证券无需因接收人收到本报告而视其为客户。本报告是发送给新时代证券客户的，属于机密材料，只有新时代证券客户才能参考或使用，如接收人并非新时代证券客户，请及时退回并删除。

本报告所载的全部内容只供客户做参考之用，并不构成对客户的投资建议，并非作为买卖、认购证券或其它金融工具的邀请或保证。新时代证券根据公开资料或信息客观、公正地撰写本报告，但不保证该公开资料或信息内容的准确性或完整性。客户请勿将本报告视为投资决策的唯一依据而取代个人的独立判断。

新时代证券不需要采取任何行动以确保本报告涉及的内容适合于客户。新时代证券建议客户如有任何疑问应当咨询证券投资顾问并独自进行投资判断。本报告并不构成投资、法律、会计或税务建议或担保任何内容适合客户，本报告不构成给予客户个人咨询建议。

本报告所载内容反映的是新时代证券在发表本报告当日的判断，新时代证券可能发出其它与本报告所载内容不一致或有不同结论的报告，但新时代证券没有义务和责任去及时更新本报告涉及的内容并通知客户。新时代证券不对因客户使用本报告而导致的损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，对于可能涉及的新时代证券网站以外的地址或超级链接，新时代证券不对其内容负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

新时代证券在法律允许的情况下可参与、投资或持有本报告涉及的证券或进行证券交易，或向本报告涉及的公司提供或争取提供包括投资银行业务在内的服务或业务支持。新时代证券可能与本报告涉及的公司之间存在业务关系，并无需事先或在获得业务关系后通知客户。

除非另有说明，所有本报告的版权属于新时代证券。未经新时代证券事先书面授权，任何机构或个人不得以任何形式更改、复制、传播本报告中的任何材料，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。所有在本报告中使用的商标、服务标识及标记，除非另有说明，均为新时代证券的商标、服务标识及标记。

新时代证券版权所有并保留一切权利。

机构销售通讯录

北京	**郝颖　销售总监**
	固话：010-69004649
	邮箱：haoying1@xsdzq.cn
上海	**吕莜琪　销售总监**
	固话：021-68865595 转 258
	邮箱：lvyouqi@xsdzq.cn
广深	**吴林蔓　销售总监**
	固话：0755-82291898
	邮箱：wulinman@xsdzq.cn

联系我们

新时代证券股份有限公司　研究所

北京：北京市海淀区北三环西路99号院西海国际中心15楼　　邮编：100086

上海：上海市浦东新区浦东南路256号华夏银行大厦5楼　　邮编：200120

广深：深圳市福田区福华一路88号中心商务大厦23楼　　邮编：518046

公司网址：http://www.xsdzq.cn/