华融看市

➢ 涂有所不由 军有所不击

周三（10 月 28 日）大盘探底回升，走势分化。截至收盘，上证综指收报于 3269.24 点，上涨 0.46%；深成指收报于 13388.1 点，上涨 0.89%；中小板指上涨 1.34%；创业板指上涨 0.74%，两市成交量共计为 7331.5 亿元，较前一日明显上升。

昨日市场延续回暖，盘中探底后回升，北上资金午后转向流入，成交量有所上升。但银行、地产等权重股回调制约了指数反弹空间。短期内美国大选、欧洲疫情及国际环境等仍有诸多不确定性，近日国际市场大幅调整。建议投资者保持耐心，利用调整从容布局长线。

财经要闻

➢ **证券时报头版：人民币汇率改革新窗口渐开**

➢ **国防部：中方强烈敦促美方立即取消对台军售计划**

➢ **中央结算公司：推进期货市场全面合作，建设金融要素核心枢纽**

➢ **2020 年国家物流枢纽建设名单出炉**

➢ **交通运输部：欢迎和支持有关城市和企业大力开展创新，加快推进自动驾驶技术的发展和应用**

海外市场综述

欧美股市再度大幅下挫，美国三大股指跌幅均超 3%

周三欧美股市再度大幅下挫，美国三大股指跌幅均超 3%。欧美疫情形势严峻以及美国财政刺激协议搁浅令市场承压。道指和标普 500 指数创 6 月 11 日以来最大单日跌幅。道指跌逾 940 点或 3.43%，纳指跌 3.73%，标普 500 指数跌 3.52%。微软跌近 5%，赛富时跌 4.7%，苹果跌 4.6%，纷纷领跌道指。科技股、航空股各个板块普跌，Facebook 跌 5.5%，波音、特斯拉均跌超 4%。道指本周迄今已下跌了 6.41%，这是自 3 月以来的最大周跌幅。欧股收盘全线走低，德国 DAX 指数跌 4.17%。

国内市场	收盘点位	涨跌	涨跌幅%
上证综指	3269.24	14.92	0.46
深证成指	13388.10	118.45	0.89
沪深 300	4737.27	37.99	0.81
中小板指	9124.27	120.31	1.34
创业板指	2670.48	19.72	0.74
科创 50	1406.07	20.33	1.47
香港恒生	24708.80	(78.39)	(0.32)
恒生中国	9963.36	(39.74)	(0.40)
风格指数	**收盘点位**	**涨跌**	**涨跌幅%**
中证 100	4824.70	38.17	0.80
中证 500	6246.00	24.66	0.40
中证 800	4978.94	35.12	0.71
股指期货	**收盘点位**	**基差**	**涨跌幅%**
IF 当月	4,563.40	-173.87	(3.40)
IF 下月	4,537.80	-199.47	(3.55)
IF 季后	4,513.00	-224.27	(2.95)
IF 半年	4,473.00	-264.27	(2.42)
海外市场	**收盘点位**	**涨跌**	**涨跌幅%**
道-琼斯	26,519.95	(943.24)	(3.56)
纳斯达克	11,004.87	(426.48)	(3.88)
日经 225	23,418.51	(67.29)	(0.29)
英国 FTSE	5,582.80	(146.19)	(2.62)
德国 DAX	11,560.51	(503.06)	(4.35)
外汇市场	**收盘点位**	**涨跌**	**涨跌幅%**
美元指数	93.039	0.000	0.000
美元中间价	6.720	0.021	0.31
欧元/美元	1.180	(0.001)	(0.11)
美元/日元	104.415	(0.420)	(0.40)
英镑/美元	1.305	0.002	0.18
大宗商品	**收盘点位**	**涨跌**	**涨跌幅%**
黄金 USD/oz	1877.40	(34.50)	(1.80)
布伦特原油	39.54	(2.07)	(4.97)
LME 铜	6746.00	(52.00)	(0.76)
LME 铝	1811.50	(10.50)	(0.58)
CBOT 小麦	610.25	(5.50)	(0.89)
CBOT 玉米	401.00	(15.00)	(3.61)

分析师：吕梁
执业证书号：S1490516090001
电话：010-85556185
邮箱：lvliang@hrsec.com.cn

华融看市

涂有所不由 军有所不击

➢ 市场综述

周三（10 月 28 日）大盘探底回升，走势分化。截至收盘，上证综指收报于 3269.24 点，上涨 0.46%；深成指收报于 13388.1 点，上涨 0.89%；中小板指上涨 1.34%；创业板指上涨 0.74%，两市成交量共计为 7331.5 亿元，较前一日明显上升。

行业方面，30 个中信一级行业涨跌互现，其中消费者服务、食品饮料及汽车涨幅较大，而银行、农林牧渔及房地产则跌幅居前。概念方面，锂电池电解液、动力电池及白酒等指数表现较为活跃。

➢ 驱动因素分析

商务部副部长王受文参加世贸组织小型部长会议时表示，单边主义和保护主义对全球抗击疫情和经济复苏不利，中国坚决反对以“国家安全”之名，打压限制别国企业。中国将办好第三届中国国际进口博览会，欢迎各方积极参与，共同助力全球经济贸易复苏。

昨日市场延续回暖，盘中探底后回升，北上资金午后转向流入，成交量有所上升。做多热情下 A 股表现出较强韧性，但银行、地产等权重股的回调制约了指数反弹空间。短期内美国大选、欧洲疫情及国际环境等仍有诸多不确定性，近日国际市场大幅调整。建议投资者保持耐心，精选优质标的，利用调整从容布局长线。

财经要闻

➢ 证券时报头版：人民币汇率改革新窗口渐开

证券时报头版发文称，时隔两年多，人民币对美元汇率中间价报价机制再度出现调整。逆周期因子淡出使用，这意味着逆周期因子将逐渐从中间价定价模型中剔除。

逆周期因子推出于 2017 年 5 月，彼时人民币汇率处于持续的单边贬值压力中，外汇市场自律机制核心成员将人民币对美元汇率中间价报价模型由原来的“收盘价+一篮子货币汇率变化”调整为“收盘价+一篮子货币汇率变化+逆周期因子”。简单来说，逆周期因子就是对前一日人民币收盘汇率变动中的市场供求因素进行打折过滤，以对冲市场持续的单边贬值预期，校正外汇市场的顺周期行为。

随着近两年人民币汇率弹性的不断增强，市场主体逐渐适应汇率宽幅双向波动的新常态。即使人民币偶尔破“7”，市场也不再将其视作洪水猛兽，更加成熟、淡定的心态也让汇率预期逐渐摆脱不是升就是贬的单边直线性思维。

从国内外过往的实践经验看，大型经济体实行自由浮动的汇率机制，利于汇率更好地发挥调节宏观经济和国际收支自动稳定器的作用。不过，市场化改革的推进需要讲求时机，在适宜的窗口期内，改革举措可以小步快跑；时机不合适之时，以守为攻是为上策。

今年以来，我国外汇市场供求保持基本平衡，跨境资本流动保持稳定，人民币汇率连续数月保持强势，加之汇率预期总体稳定，没有形成非常明显的单边预期，上述因素共同作用下，为人民币汇率形成机制的新一轮市场化改革打开了时间窗口。此时逆周期因子从中间价定价模型中淡出使用，有利于进一步提高人民币中间价定价机制的透明度，从而提高由外汇市场供求关系主导的汇率波动性；从中长期看，逆周期因子淡出使用，是人民币汇率形

成机制朝着既定方向改革的必然一步，利于提升货币政策的独立性和外汇市场发展的深广度。

不过，尽管完善人民币汇率形成机制的新的改革窗口打开，但改革的节奏仍需合理把握，不宜急于对现行的汇率制度作出大改动，如放开 2%的波动幅度在当前可能就并不合适。因为目前的汇率波动幅度远未触及 2%的上限，此时放开或进一步放宽反而会向市场传递错误信号，扰乱市场预期。

完善人民币汇率形成机制依然需要把握好改革的节奏和方向，既不要固步自封，也不必迫切寻求实现完全清洁的浮动汇率。事实上，从国际趋势看，越来越多的国家选择中间状态的汇率制度，我国未来的人民币汇率机制改革需要继续朝着更加市场化的方向平稳推进，但同时也要保持底线思维，保留适当的逆周期调节工具，以维护外汇市场的稳健发展。

➢ 国防部：中方强烈敦促美方立即取消对台军售计划

国防部新闻发言人任国强 27 日就美售台武器答记者问。他表示，中方强烈敦促美方立即取消对台军售计划，停止美台军事联系和售台武器。

有记者问，据报道，美国务院已决定批准向台湾出售“鱼叉”导弹系统及相关设备，估算总价值 23.7 亿美元。就在前几天，美国行政当局刚刚批准了另外三项总额超过 18 亿美元的对台售武方案。请问对此有何评论？

任国强说，近日，美政府再次批准向台湾出售武器，严重违反一个中国原则和中美三个联合公报，严重干涉中国内政，严重损害中国主权和安全利益，严重破坏中美两国两军关系和台海和平稳定，中方对此坚决反对，并已向美方提出严正交涉。

任国强表示，台湾问题事关中国主权和领土完整，攸关中方的核心利益，绝不容任何外来干涉。美国和台湾地区一些人妄图以台制华、以武拒统，这是根本行不通的，最终必然是死路一条。中方强烈敦促美方立即取消对台军售计划，停止美台军事联系和售台武器，慎重处理涉台问题，以免给

中美两国两军关系和台海和平稳定造成严重后果。中国人民解放军有坚定的意志、充分的信心和足够的能力，挫败任何形式的外部势力干涉和“台独”分裂图谋，将采取一切必要措施坚决捍卫国家主权和领土完整，持续推进国家统一进程。

➢ 中央结算公司：推进期货市场全面合作，建设金融要素核心枢纽

中国证券网报道，中央国债登记结算有限责任公司（下称“中央结算公司”）消息，债券作为期货保证金业务已在中国金融期货交易所（下称“中金所”）、大连商品交易所、郑州商品交易所、上海期货交易所等各家期货交易所陆续落地，标志着该项业务在境内期货市场的全面实施。

国际经验表明，以有价证券作为保证金是国际市场的普遍做法，境外期货交易前台接受非现金保证金的比例通常在 50%以上，一般以高等级债券最为常见。2015 年 1 月，中央结算公司和中金所以国债期货为试点，率先合作推出该项机制。2019 年 1 月，业务适用范围推广至全部金融期货品种，并于今年逐步覆盖至商品期货，参与主体也由境内证券期货机构逐步拓展至境外投资者和商业银行，业务广度与深度不断扩大。截至 9 月末，业务规模已突破 170 亿元，增长趋势明显，共有 90 余家期货公司、50 余家各类投资者完成资格备案并参与业务，市场反响积极。

中金所相关负责人表示，中金所国债作为保证金业务开展 5 年多来，国债担保品交存余额稳步增长，提升了国债期货市场运行质量及国债现货市场流动性，受到市场参与者的充分肯定。作为支持债券现货和期货市场的两大重要金融基础设施，中金所与中央结算公司在业务创新和风险防范等方面的合作由来已久，未来将继续保持紧密合作，持续完善业务机制，进一步提升市场运行质量，不断增强金融期货服务实体经济能力，更好助力金融改革开放。

国泰君安期货运营中心负责人表示，国债作为期货保证金业务的全面开展，扩大了有价证券作为保证金业务的质押品范围，丰富了期货担保品种类，有效降低了投资者期货交易资金成本，提高了市场效率。自业务开展

后，证券自营、公募基金、资管产品户、QFII 客户均积极咨询和参与，有助于推动期货市场经纪业务规模增加，对中国期货市场的蓬勃发展有重要意义。

浙商银行相关负责人表示，商业银行是国债最重要的持有机构，进一步参与债券作为期货保证金业务是市场期许，可以作为重要市场力量发挥联动期现货市场作用。10 月 19 日，浙商银行作为首家商业银行参与了该项业务。使用具有价值稳定、流动性强等特点的国债作为保证金，有利于商业银行盘活国债现券持仓，减少现金形式的保证金支出。

中央结算公司相关负责人表示，债券作为期货保证金业务是衍生品市场重要的制度创新，自 2013 年在监管部门指导下启动研究以来，历时七年，实现了业务制度从无到有、覆盖品种由点及面、参与机构类型从单一到多元的突破，充分凝聚了业界的智慧与努力。

“长远来看，债券作为期货保证金，一方面有助于促进期货市场价格发现与风险管理功能，提升市场运行质量与效率；另一方面也有助于提高债券二级市场流动性，发挥债券市场辐射作用和价格基准作用，提升金融市场资源配置效率。”上述负责人表示，推进债券市场与期货市场全面合作，不仅是深化金融市场机制改革进程的关键里程碑，也是金融基础设施互联互通的重要实践。

中央结算公司表示，在监管部门指导下，将携手各方继续推动债券市场与衍生品市场创新发展，探索与境内外金融要素平台合作，积极打造金融市场互联互通的核心枢纽，进一步促进金融市场更深层次联动发展。

➢ 2020 年国家物流枢纽建设名单出炉

近日，国家发展改革委、交通运输部联合印发《关于做好 2020 年国家物流枢纽建设工作的通知》（发改经贸〔2020〕1607 号，简称《通知》），共有 22 个物流枢纽入选 2020 年国家物流枢纽建设名单（附后）。相关国家物流枢纽设施区位优势突出，空间布局、建设运行等基础条件较好，国家物流枢纽

建设方案及推进国家物流枢纽落地的总体思路相对成熟；区域分布相对均衡，其中，东部地区 8 个、中部地区 4 个、西部地区 9 个、东北地区 1 个，覆盖了《国家物流枢纽布局和建设规划》确定的 6 种国家物流枢纽类型。2019-2020 年，国家发展改革委、交通运输部共布局建设了 45 个国家物流枢纽，覆盖全国 27 个省（区、市），为加快构建“通道+枢纽+网络”的现代物流运作体系，促进形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供了有力支撑。

《通知》强调，相关国家物流枢纽要围绕推动形成新发展格局，支撑“一带一路”建设和京津冀协同发展、长江经济带发展、粤港澳大湾区建设、长三角区域一体化发展、西部陆海新通道等重大战略实施，对内系统整合区域内分散的物流资源，提高区域内、跨区域物流活动规模化组织能力和效率，支撑带动上下游产业集聚发展，推动形成国内统一大市场；对外衔接主要国际物流通道和干线运力，加强与全球重要物流枢纽、能源与原材料产地、制造业基地、贸易中心等的密切联系，为推动构建现代流通体系，保持产业链供应链稳定，促进经济高质量发展提供战略支撑。重点抓好落实强化枢纽功能、完善服务网络、加强互联互通、发展枢纽经济等四方面任务。《通知》要求，相关省级发展改革、交通运输部门要推动强化部门间的工作合力和政策协同，加强工作指导，加快推进国家物流枢纽建设各项工作，为国家物流枢纽建设运营创造良好环境；枢纽建设运营企业要扎实做好国家物流枢纽建设方案落实工作，积极参与国家物流枢纽联盟建设，建立市场化、常态化的互利合作机制，促进国家物流枢纽互联成网。国家发展改革委、交通运输部将通过国家物流枢纽联盟等加强对国家物流枢纽运行的动态监测，并进行评估考核。

- **交通运输部：欢迎和支持有关城市和企业大力开展创新，加快推进自动驾驶技术的发展和应用**

据中国网，国新办就 2020 年前三季度交通运输经济运行情况举行发布会，以下为发布会内容：

封面新闻记者：

一周前李小鹏部长在“十三五”成就发布会上表示，交通运输部高度重视交通运输新业态新模式发展，我们注意到，近期自动驾驶出租车服务在北京开放，请问，交通运输部在自动驾驶方面有哪些推进举措？谢谢。

吴春耕：

谢谢你的提问。自动驾驶一直是大家关注的热点问题。交通运输部始终把自动驾驶作为科技创新来支撑加快建设交通强国的重点领域积极推进，我们始终坚持“鼓励创新、包容失败、确保安全、反对垄断”的总原则，积极推动自动驾驶技术研发试点和应用相关工作，取得了积极进展。近期，百度和有关企业推出自动驾驶的出租车，这实际上是在实际道路交通环境下的技术性能测试，这些都是按程序经过当地政府批准后实施的，运行良好。我们欢迎和支持有关城市和企业大力开展创新，在确保安全的前提下依法合规开展试点，加快推进自动驾驶技术的发展和应用。

近年来，交通运输部高度重视自动驾驶技术的发展和应用，积极构建新基建的运营场景助力加快建设交通强国。近年来我们主要开展了以下几方面的工作：

一是我们强化政策支持。会同国家发改委等有关部门出台了《智能汽车创新发展战略》，支持自动驾驶技术和产业发展。同时还发布《关于推动交通运输领域新型基础设施建设的指导意见》，推进新基建在交通行业的应用，提出持续推动自动驾驶研发应用等相关政策措施和要求。

二是我们高度重视自动驾驶技术研发。会同科技部共同推进综合交通运输与智能交通重点专项课题，两部委共同推进实施。同时，结合交通运输科技创新的中长期发展纲要和“十四五”发展规划研究来系统地梳理自动驾驶技术车路协同等相关研发需求，部署推进相关工作。

三是我们推进相关标准、规范的制定。我们组织制定了《公路工程适应自动驾驶附属设施的总体技术规范》，对修路架桥一些附属设施对自动驾驶提

出技术性的规范，就支撑自动驾驶的公路基础设施等开展前瞻性的研究。同时组织研究国家车联网产业标准体系建设指南，涉及到智能交通相关专门的篇章，目前建设指南已经在公开征求意见，下一步将联合工信部、国家标委共同印发组织实施。

四是加快相关试点示范。严格落实《交通强国建设纲要》的有关规定，在交通强国试点中把自动驾驶的试点示范作为重要领域纳入，我们积极支持北京、上海、河北等一些地方围绕自动驾驶、车路协同等相关智慧交通的前沿领域开展试点。目前各项工作都在积极推进，有新情况我们将及时给大家通报，也欢迎大家多提宝贵意见。谢谢。

海外市场

欧美股市再度大幅下挫，美国三大股指跌幅均超 3%

香港万得通讯社报道，周三欧美股市再度大幅下挫，美国三大股指跌幅均超 3%。欧美疫情形势严峻以及美国财政刺激协议搁浅令市场承压。道指和标普 500 指数创 6 月 11 日以来最大单日跌幅。道指跌逾 940 点或 3.43%，纳指跌 3.73%，标普 500 指数跌 3.52%。微软跌近 5%，赛富时跌 4.7%，苹果跌 4.6%，纷纷领跌道指。科技股、航空股各个板块普跌，Facebook 跌 5.5%，波音、特斯拉均跌超 4%。道指本周迄今已下跌了 6.41%，这是自 3 月以来的最大周跌幅。欧股收盘全线走低，德国 DAX 指数跌 4.17%。

美国方面

周三美股大幅收跌，三大股指跌幅均超 3%。道指跌逾 940 点或 3.43%，纳指跌 3.73%，标普 500 指数跌 3.52%。微软跌近 5%，赛富时跌 4.7%，苹果跌 4.6%，纷纷领跌道指。科技股、航空股各个板块普跌，Facebook 跌 5.5%，波音、特斯拉均跌超 4%。

由于担心新冠病毒感染增长及其对全球经济的潜在影响，美股周三大幅下跌。截至收盘，道指跌 3.43%报 26519.95 点，标普 500 指数跌 3.53%报 3271.03 点，纳指跌 3.73%报 11004.87 点。道指和标普 500 指数创 6 月 11 日以来最大单日跌幅。

道指本周迄今已下跌了 6.41%，这是自 3 月以来的最大周跌幅。标准普尔 500 指数在此期间下跌了 5.61%，也迎来了自 3 月以来最糟糕的一周，纳斯达克本周下跌了 4.71%。

美国航空股全线走低，波音跌 4.58%，美国航空跌 2.49%，达美航空跌 3.42%，西南航空跌 4.41%，联合航空跌 4.59%。

美国大型科技股全线走低，苹果跌 4.63%，亚马逊跌 3.76%，奈飞跌

0.55%，谷歌跌 5.51%，Facebook 跌 5.51%，微软跌 4.96%。

美国能源股全线走低，埃克森美孚跌 3.81%，雪佛龙跌 3.86%，康菲石油跌 4.92%，斯伦贝谢跌 5.96%，西方石油跌 4.21%。

热门中概股多数收跌，阿里巴巴跌 2.96%，京东跌 3.53%，百度跌 3.11%；人人网跌 15.08%，联络智能跌 10.73%，魔线跌 9.84%；蔚来汽车跌 3.2%，网易跌 2.47%，哔哩哔哩跌 3.16%，拼多多跌 0.35%；贝壳涨 3.68%，爱奇艺涨 2.59%。

欧美疫情形势严峻。上周末美国的单日新增确诊冠状病毒病例达到创纪录的 8 万例。周二，这一数字回升至 7 万之上。据约翰斯-霍普金斯大学数据，在过去一周内美国的新增确诊病例数达到创纪录的 50 万例。而在截止周一的 7 日内，日均新增确诊病例数达到创纪录的 69967 例。

近期，新冠肺炎病例的上升导致一些国家恢复了社交距离措施。在美国，伊利诺伊州已下令芝加哥关闭室内用餐。

当地时间 28 日晚，法国总统马克龙宣布，包括海外领土在内，法国全境从 10 月 30 日起再度封城，以应对新冠肺炎疫情的迅猛反弹。

柏林同样正在考虑采取新的封锁措施，德国总理默克尔（Angela Merkel）希望敦促德国各州政府同意下周起关闭所有酒吧和餐馆等，以期在维持学校开放的同时减缓新冠大流行。在周二死亡人数跃升至创纪录新高之后，英国政府也面临越来越大的压力会重新实行全国性封锁。

分析认为，全球投资者都不希望各地因为疫情重新封锁，但这似乎正在遭到前所未有的挑战。

瑞银财富管理首席投资官 Mark Haefele 表示，冠状病毒疫情恶化导致更严格的限制措施出台，以及美国政治的不确定性预期，将会在今年余下的时间里继续造成市场波动。

美国总统特朗普 27 日承认，可能在美国大选后才能就新一轮抗疫纾困财政刺激计划达成协议，原因是白宫无法弥合与参院共和党同僚及国会民主党人的分歧。

企业财报密集出炉。根据瑞士信贷的一项分析，截至周二上午，占标准普尔 500 指数市值约 32%的公司已公布了第三季度财报。迄今为止，这些公司的盈余总计超出预期 16.1%。尽管如此，盈利达标的门槛仍然相对较低，这是因为分析师此前预计标准普尔 500 成分公司的每股收益较去年同期总体下降约 20%。

公司方面，波音第三季度营收 141 亿美元，同比下滑 29%，预期 136.64 亿美元；净亏损 4.66 亿美元，预期亏损 9.45 亿美元，去年同期盈利 11.67 亿美元。在积压订单方面，截至三季度末，波音未完成的订单总额为 3930 亿美元。其中包括超过包括 4300 架商用飞机，价值 3130 亿美元。

索尼：2020 第二财季销售和营收 2.1 万亿日元，同比下降 0.4%；归属索尼公司股东净利润 4596 亿日元，同比增加 145%；摊薄后每股收益 367.82 日元，上年同期为 148.59 日元。

通用电气：第三季度营收 194.2 亿美元，预期 188.27 亿美元，去年同期 233.6 亿美元；调整后 EPS 为 0.06 美元，预期 0.04 美元，上年同期 0.15 美元。

公司还公布，前三财季盈利 30 亿美元，上年同期亏损 223.55 亿美元，扭亏为盈；前三财季营业总收入 576 亿美元，同比减少 53.0%。

微软：第一财季营收 372 亿美元，去年同期 330.55 亿美元，市场预期 357.20 亿美元；第一财季每股盈利 1.82 美元，去年同期 1.38 美元，市场预期 1.55 美元。

菲亚特克莱斯勒汽车：三季度营收 258.14 亿欧元，市场预期 256.17 亿

欧元，去年同期 273.22 亿欧元；调整后息税前利润 22.8 亿欧元，市场预期 12.6 亿欧元；目标是 2020 年调整后息税前利润达到 30-35 亿欧元。

德意志银行：2020 年第三季度营收 59.4 亿欧元，市场预期 56.81 亿欧元，去年同期 52.62 亿欧元；归属于该行股东的利润为 1.82 亿欧元，预期为盈利 0.49 亿欧元，前值为亏损 9.42 亿欧元；基本预期是，未来几个季度(世界)经济复苏将继续以明显放缓的速度进行。

黑石集团：三季度营收 14.6 亿美元，市场预期 13.83 亿美元，去年同期 13.72 亿美元；EPS 为 1.13 美元，市场预期 0.54 美元，去年同期 1.15 美元；总资产管理规模为 5844 亿美元，同比增长 5%。

联合包裹服务：三季度营收 212 亿美元，预期 202.63 亿美元，去年同期 183.18 亿美元；EPS 为 2.24 美元，预期 1.88 美元，去年同期 2.01 美元。

欧文斯科宁前三财季首亏 6 亿美元，上年同期盈利 5.45 亿美元，由盈转亏；营业总收入 51 亿美元，同比减少 27.0%。

波士顿科学前三财季首亏 3 亿美元，上年同期盈利 16.71 亿美元，由盈转亏；营业总收入 72 亿美元，同比减少 27.0%。

特斯拉宣布，特斯拉目前正在上海、柏林和德州的超级工厂打造 Model Y 的生产能力，并将按计划于 2021 年开始各地交付；特斯拉 Semi 半挂卡车也将从 2021 年开始交付。

新东方确认将在港交所上市，启动全球发售，10 月 29 日开始招股，将新发行 851 万股普通股新股，代码 9901，最高价 1399 港元。

阿里巴巴宣布与环球音乐集团旗下商品和品牌管理公司 Bravado 达成合作，将为中国消费者带来标志性艺术家的周边商品和独家合作产品。通过这次合作，“BRAVADO 海外明星店”将于今天在天猫国际开业。

阿里巴巴国际站宣布启动“百亿生态投资基金”计划，加快完善数字化新外贸赛道，帮助所有中小企业开源、提效，货通全球。

小鹏汽车：10 月 30 日起，小鹏超充将再新增保定、常州、合肥、南昌、金华、济南、徐州 7 个免费充电城市。

据新浪，有知情人士称，阿里巴巴投资的印度最大杂货电商平台正进行高级谈判，将其持有的 BigBasket 大部分股权以大约 10 亿美元的价格售予印度塔塔集团。

波音：通过 5 项新协议，波音公司及其加拿大航空合作伙伴准备为加拿大经济提供 610 亿加元和近 25 万个就业机会。

FOUR CORNERS PROPERTY TRUST 发布 2020 年三季报称，前三财季盈利 5708 万美元，同比减少 30.73%；营业总收入 1 亿美元，同比减少 12.0%。

欧洲方面

周三欧股收盘全线走低，德国 DAX 指数跌 4.17%报 11560.51 点，法国 CAC40 指数跌 3.37%报 4571.12 点，英国富时 100 指数跌 2.55%报 5582.8 点。

亚太方面

周三亚太股市涨跌互现，韩国综合指数收涨 0.62%，报 2345.27 点；日经 225 指数收跌 0.29%，报 23418.51 点；澳洲标普 200 指数收涨 0.11%，报 6057.7 点；新西兰 NZX50 指数收涨 0.1%，报 12264.52 点。

投资评级定义

公司评级		行业评级	
强烈推荐	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数升幅在 15%以上	看好	预期未来 6 个月内行业指数优于市场指数 5%以上
推荐	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数升幅在 5%到 15%	中性	预期未来 6 个月内行业指数相对市场指数持平
中性	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数变动在 -5%到 5%内	看淡	预期未来 6 个月内行业指数弱于市场指数 5%以上
卖出	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数跌幅在 15%以上		

免责声明

吕梁，在此声明，本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。华融证券股份有限公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格）已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。华融证券股份有限公司（以下简称本公司）的资产管理和证券自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见和建议不一致的投资决策。本报告仅提供给本公司客户有偿使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归本公司所有。未获得本公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。本报告中的信息、建议等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述证券买卖的出价或征价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。本公司市场研究部及其分析师认为本报告所载资料来源可靠，但本公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。本公司及其关联方可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供投资银行服务或其他服务，敬请投资者注意可能存在的利益冲突及由此造成的对本报告客观性的影响。

华融证券股份有限公司市场研究部

地址：北京市朝阳区朝阳门北大街 18 号中国人保寿险大厦 11 层(100020)

传真：010－85556155 网址：**www.hrsec.com.cn**