10 月多车企销量向上，新能源车需求持续增长

——2020 年电新行业周报 11 月第 1 期

投资周报

投资主题:

新能源汽车:根据中汽协数据,9 月新能源汽车产销分别达到 13.6 万辆和 13.8 万辆，环比增长 28.9%和 26.2%，同比增长 48.0%和 67.7%。欧洲新能源汽车销量高增长持续，9 月欧洲 8 国（德国、法国、英国、意大利、西班牙、挪威、瑞典、荷兰）新能源汽车注册量为 13.8 万辆，预计全年销量超 120 万辆。未来随着复工顺利进行，叠加碳排放政策落地，国内外共振将带动电动车产业链景气向上。

光伏: 国内十四五期间行业预期高增长，年均新增装机 60-70GW。从全球能源节奏上看，全球主要国家纷纷设立碳中和目标，欧盟、日本、韩国 2050 年碳中和，中国 2060 年碳中和，将加大加速以光伏为首的低碳清洁能源的发展趋势，未来光伏主体能源的地位有望确立。短期行业层面，组件企业订单继续维持饱满，玻璃、EVA 的价格上涨亦从侧面映证。从需求来看，国内需求仍然乐观，拥有户用、特高压、平价等项目支撑，四季度平价与竞价项目共振，需求有望超预期。

投资建议: 国内新能源汽车新车型密集推出，海外补贴加码，助力新能源汽车消费回暖。10 月比亚迪、造车新势力等主要车厂销量亮眼，预计整体新能源汽车行业继续保持向上态势。光伏国内装机 2020 年预计 40GW+，2021 年预计 65GW+。全球装机 2020 年预计 123GW，同比+10%，2021 年预计 170GW，同比+38%。光伏是这一轮能源革命的排头兵，预计未来几年都将维持高增长趋势。电新板块推荐具有全球竞争力的龙头标的。

● **行业要闻:**

新能源汽车:

11 月 2 日，蔚来等造车新势力销量表现亮眼。（来源：第一电动网）

11 月 3 日，工信部解读 2025 年新能源车销量占比达到 20%（来源：第一电动网）

光伏:

布局硅料，东方日升收购聚光硅业 100%股权。（来源：光伏们）

● **重要公告:**

【比亚迪】10 月新能源汽车 23217 辆，同比+85%。
【天赐材料】公司子公司与特斯拉签署供货合同。
【通威股份】与晶科能源签署供货合同。
【京运通】拟投资建设 24GW 单晶项目。

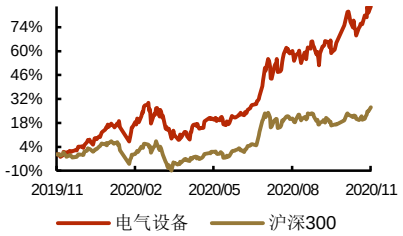
● **风险提示:** 需求不及预期，原材料价格上涨过快

推荐（维持评级）

开文明（分析师）
021-68865582
kaiwenming@xsdzq.cn
证书编号：S0280517100002

王珊（联系人）
wangjin3@xsdzq.cn
证书编号：S0280119120005

行业指数走势图



相关报告

《板块三季报表现亮眼，预期四季度继续景气向上》2020-11-01

《新能源汽车和光伏景气持续向上，关注四季度投资机会》2020-10-25

《光伏玻璃价格持续上调，国内新能源汽车产销两旺》2020-10-18

《欧洲新能源车销量持续增长，新能源迎来黄金发展期》2020-10-11

《新能源汽车景气向上，光伏持续保持高景气》2020-09-20

重点公司盈利预测

子行业	证券代码	股票名称	市值（亿元）	ROE（%）	EPS				PE				PB
					2019	2020E	2021E	2022E	2019	2020E	2021E	2022E	
电动车	300750.SZ	*宁德时代	5,733	13	2.09	2.53	3.25	3.97	126	104	81	66	13.8
	002594.SZ	*比亚迪	5,455	3	0.50	0.65	1.28	1.91	381	293	149	100	8.3
	300014.SZ	*亿纬锂能	1,161	27	1.64	2.07	2.60	3.26	38	30	24	19	7.8
	002466.SZ	*天齐锂业	658	-70	-5.24	0.45	1.21	1.97	-	53	20	12	4.0
	002460.SZ	*赣锋锂业	959	4	0.28	0.67	0.84	1.01	268	112	89	74	11.5
	688005.SH	*容百科技	149	2	0.21	0.77	1.05	1.33	173	47	35	27	3.7
	300073.SZ	*当升科技	209	-7	-0.48	1.28	1.68	2.08	-111	42	32	26	6.8
	002340.SZ	*格林美	303	7	0.18	0.26	0.32	0.38	28	19	16	13	1.9
	002812.SZ	恩捷股份	932	20	1.06	1.19	1.71	2.24	99	88	61	47	17.3
	300568.SZ	*星源材质	123	7	0.66	1.04	2.20	3.36	38	24	11	7	2.3
	002080.SZ	*中材科技	408	12	0.82	0.93	1.23	1.53	24	21	16	13	2.6
	600580.SH	*卧龙电驱	224	15	0.75	0.77	0.93	1.09	18	17	14	12	2.4
	002050.SZ	*三花智控	926	16	0.52	0.83	1.00	1.17	50	31	26	22	7.7
	600885.SH	*宏发股份	377	15	0.95	1.47	1.75	2.03	53	35	29	25	5.7
	300438.SZ	*鹏辉能源	92	7	0.60	1.42	1.92	2.42	36	15	11	9	2.4
	300037.SZ	*新宙邦	357	11	0.86	1.30	1.60	1.90	103	68	55	47	10.0
光伏	601012.SH	*隆基股份	2,563	24	1.47	1.81	2.31	2.81	49	39	31	25	9.5
	600438.SH	*通威股份	1,406	16	0.68	0.91	1.20	1.49	45	34	26	21	6.6
	603806.SH	*福斯特	550	16	1.83	1.44	1.97	2.65	40	51	37	28	5.9
	002129.SZ	*中环股份	795	7	0.32	0.62	0.86	1.10	70	37	26	21	3.1
	300393.SZ	*中来股份	87	9	0.31	0.45	0.59	0.94	34	24	18	11	2.4
	300274.SZ	*阳光电源	603	11	0.61	0.89	1.06	1.23	71	49	41	35	7.2
	300763.SZ	*锦浪科技	688	18	0.37	0.66	1.07	1.48	106	60	37	27	4.2
	688390.SH	*固德威	563	27	1.27	1.10	1.39	1.68	29	33	26	22	5.9
	601865.SH	*福莱特	76	13	0.55	0.66	0.73	0.80	25	21	19	17	3.1
	002459.SZ	*晶澳科技	650	8	0.51	0.76	0.94	-	23	15	12	-	1.5
	002518.SZ	*科士达	199	13	0.53	1.00	1.26	-	32	17	13	-	3.3
风电	002202.SZ	金风科技	5	9	0.40	0.46	1.18	-	40	34	13	-	3.1
	601615.SH	明阳智能	1,365	13	0.58	1.05	1.28	1.51	137	76	62	53	15.4
	300772.SZ	运达股份	179	20	0.78	1.36	1.73	2.10	47	27	21	17	8.7
工控	300124.SZ	*汇川技术	983	15	0.94	1.13	1.31	-	24	20	17	-	3.2
	002851.SZ	*麦格米特	95	3	0.17	0.32	0.44	-	40	21	15	-	1.0
其他电气设备	600406.SH	国电南瑞	49	17	1.40	1.49	1.87	2.25	23	22	17	14	3.7
	600312.SH	平高电气	219	15	0.35	0.45	0.57	0.69	81	63	50	41	12.3
	002801.SZ	*微光股份	67	8	0.22	0.29	0.37	0.45	33	25	20	16	2.6
	002706.SZ	*良信电器	150	5	0.42	0.71	0.82	0.93	35	21	18	16	1.7
	300215.SZ	*电科院	5,733	13	2.09	2.53	3.25	3.97	126	104	81	66	13.8
	000400.SZ	*许继电气	5,455	3	0.50	0.65	1.28	1.91	381	293	149	100	8.3

资料来源：Wind，新时代证券研究所（带*为新时代电新团队覆盖标的，其余公司采用 wind 一致预期，股价为 2020 年 11 月 6 日收盘价）

目 录

1、 本周投资主题：新能源汽车和光伏景气持续向上，关注四季度投资机会 4
1.1、 本周重点推荐表现 4
1.2、 本周的投资主题和主要逻辑 4
2、 行业要闻 6
3、 重要公告 6
4、 数据跟踪 7
4.1、 新能源汽车：9 月新能源乘用车销量 12.5 万辆，电池装机量 6.6GWh 7
4.2、 光伏:产业链价格趋稳 9
4.3、 风电：2020H1 风电新增装机 6.32GW 11
5、 风险提示 11

图表目录

图 1： 行业本周涨幅排名 4
图 2： 行业本周跌幅排名 4
图 3： 2020 年 9 月国内乘用车销量 208.8 万辆 7
图 4： 2020 年 9 月国内商用车销量 47.7 万辆 7
图 5： 2020 年 9 月国内新能源乘用车销量 12.5 万辆 8
图 6： 2020 年 9 月纯电销量占比 82% 8
图 7： 2020 年 9 月国内动力电池装机量 6.6 GWh 8
图 8： 2020 年 9 月三元电池装机占比 64% 8
图 9： 2020 年 9 月三元电池装机量 4.2GWh 8
图 10： 2020 年 9 月磷酸铁锂电池装机量 2.3GWh 8
图 11： 2020 年 9 月国内车型销量 TOP10（辆） 9
图 12： 2020 年 9 月动力电池企业装机量 TOP10（GWh） 9
图 13： 多晶硅价格 9
图 14： 硅片价格 9
图 15： 电池片价格 10
图 16： 组件价格 10
图 17： 2020Q3 国内光伏新增装机 7.18GW 10
图 18： 2020 年 8 月国内光伏并网量 2.08GW 10
图 19： 9 月国内户用装机 1301MW，环比+25.35% 10
图 20： 2020 年 5 月，国内组件出口 5.97GW 10
图 21： 国内多晶硅进口数据 11
图 22： 国内多晶硅进口按来源 11
图 23： 2020H1 国内风电新增装机 6.32GW 11
图 24： 2020H1 国内陆上风电新增装机占比 83.23% 11

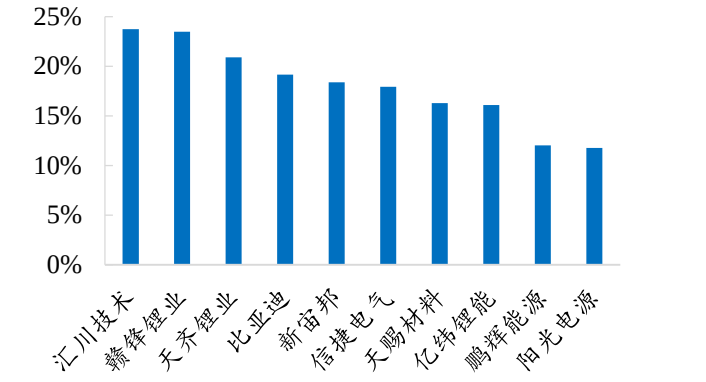
表 1： 光伏产业链本周价格及变化情况，单位：元/kg、元/片、元/W 9

1、 本周投资主题：新能源汽车和光伏景气持续向上，关注四季度投资机会

1.1、 本周重点推荐表现

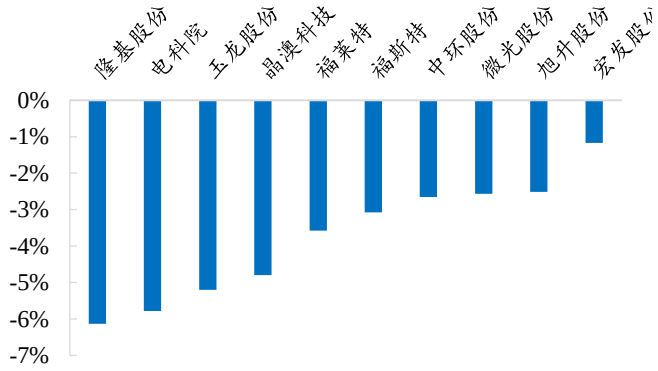
本周（2020/11/2-2020/11/6）行业标的池涨跌幅 TOP 排名如下。

图1： 行业本周涨幅排名



资料来源：Wind，新时代证券研究所

图2： 行业本周跌幅排名



资料来源：Wind，新时代证券研究所

1.2、 本周的投资主题和主要逻辑

新能源汽车：根据中汽协数据，9 月新能源汽车产销分别达到 13.6 万辆和 13.8 万辆，环比增长 28.9%和 26.2%，同比增长 48.0%和 67.7%。欧洲新能源汽车销量高增长持续，9 月欧洲 8 国（德国、法国、英国、意大利、西班牙、挪威、瑞典、荷兰）新能源汽车注册量为 13.8 万辆，预计全年销量超 120 万辆。国内市场下半年新车型密集推出，其中比亚迪汉、上汽通用五菱宏光 mini 下半年开启交付。未来随着复工顺利进行，叠加碳排放政策落地，国内外共振将带动电动车产业链景气向上。

光伏：国内十四五期间行业预期高增长，年均新增装机 60-70GW。从全球能源节奏上看，全球主要国家纷纷设立碳中和目标，欧盟、日本、韩国 2050 年碳中和，中国 2060 年碳中和，将加大加速以光伏为首的低碳清洁能源的发展趋势，未来光伏主体能源地位有望确立。短期行业层面，组件企业订单继续维持饱满，玻璃、EVA 的价格上涨亦从侧面映证。从需求来看，国内需求仍然乐观，拥有户用、特高压、平价等项目支撑，四季度平价与竞价项目共振，需求有望超预期。

投资建议：

国内新能源汽车新车型密集推出，海外补贴加码，助力新能源汽车消费回暖。10 月比亚迪、造车新势力等主要车厂销量亮眼，预计整体新能源汽车行业继续保持向上态势。光伏国内装机 2020 年预计 40GW+，2021 年预计 65GW+。全球装机 2020 年预计 123GW，同比+10%，2021 年预计 170GW，同比+38%。光伏是这一轮能源革命的排头兵，预计未来几年都将维持高增长趋势。电新板块推荐具有全球竞争力的龙头标的。

【比亚迪】进化到蜕变的全球电动车龙头

（1）新能源汽车龙头，公司技术引领发展，不断完善人才和产品线布局。

（2）公司 2019 年装机量达 10.8GWh，市占率 17%，国内装机量第二。刀片电池+CTP 技术引领创新，进一步降低电池包成本。

【宁德时代】全球动力锂电池龙头，竞争力进一步增强

（1）公司是全球动力锂电池龙头，通过产业链一体化布局和核心技术领先，保持高水平竞争力；

（2）公司 2019 年国内市场装机量市占率超过 50%，并且正在加速出海，未来将进一步提升市占率；

（3）目前公司产能约 60GWh。按照公司已公布的规划，预计公司在青海西宁、四川宜宾、江苏溧阳、宁德和德国的全资总产能约 200GWh，与上汽、一汽、东风、吉利合资产能 70GWh，未来产能扩张快速。

【鹏辉能源】和上通五战略合作，应用场景多看点

（1）公司是上汽通用五菱动力电池战略合作供应商，配套公司宝骏、五菱多款车型，后续新车型不断申报中；

（2）公司产品多应用场景，不断开拓 TWS 耳机客户、积极渗透电动两轮车市场，同时还中标中国铁塔 5G 备用电源项目等。

【亿纬锂能】消费电池放量带动业绩，动力储能加速抬升估值

（1）公司锂原+锂离子电池为主业，深度参与电子烟，收入净利润十年 复合增速均超 40%以上；

（2）消费类锂电池突破三星供应链，TWS 电池放量在即；

（3）动力电池配套戴姆勒、起亚等国际知名整车厂。

【隆基股份】高速成长的单晶硅片组件龙头

（1）公司是单晶硅片，单晶硅片是光伏主产业链竞争壁垒最高和格局最好的的环节；

（2）公司积极向下游电池、组件延伸，预计 2020 年组件出货 20GW（含自用），跻身绝对一线组件龙头。

【晶澳科技】一体化光伏组件龙头，回 A 上市进一步加速成长

（1）公司是全球化光伏组件龙头，整体规模处于行业第一梯队；

（2）拥有从硅片到电池到组件的完整产业链，垂直一体化带来技术和成本上的全面优势；

（3）A 股上市公司融资优势进一步助推公司未来成长。

【福斯特】光伏胶膜龙头，向平台化新材料公司迈进

（1）公司是光伏胶膜龙头，并开拓电子材料

（2）短期：光伏材料量利齐升，总量受益光伏总需求增长与产能扩张，毛利率 受益产品结构优化

（3）中期：电子材料业务放量，感光干膜突破，FCCL 开始形成销售

（4）长期：技术积累和研发优势促成公司向新材料平台化公司迈进

2、 行业要闻

10 月造车新势力销量表现亮眼

11 月 2 日，多家造车新势力发布 10 月交付量数据，其中蔚来交付 5055 台，同比翻番，环比+7.4%；理想交付 3693 辆，同比+46.1%，环比+42.5%；小鹏交付 3040 辆，同比+229%，环比略有下降，不过依然保持在 3000 辆以上。（来源：第一电动）

点评：造车新势力销量同环比上升反映了下游的需求在逐步恢复。下半年是新能源车的高销量时段。我们预计我国下半年整体新能源车市场将持续恢复，销量跌幅有望收窄至-10%以内。

工信部解读 2025 年新能源汽车销售占比达到 20%

11 月 3 日，国务院新闻办公室在北京举行国务院政策例行吹风，辛国斌表示，该 2025 年新能源车销售占比 20%以上的目标制定从两方面考虑。一是绿色发展的角度，二是产业发展的角度。行业专家预测，2025 年左右新能源汽车的购买成本跟传统燃油汽车的成本大概能够持平。辛国斌表示，这有一定难度，综合考虑产品的供给能力、消费者的消费倾向以及市场需求空间等因素，提出了 20%的引导性目标。（来源：第一电动）

点评：从产业规划中设定的 2025 年新能源车销量占比目标从 25%下降到 20%可以看出我国的新能源汽车产业的发展从追求高增长向追求高质量发展靠拢。目前新能源车的降本依然是阻碍行业快速发展的重要因素，未来整个产业也将围绕降本健康有序的发展。

布局硅料，东方日升收购聚光硅业 100%股权

东方日升通过下属全资公司向盾安光伏收购聚光硅业 100%股权。此番收购意味着东方日升将快速进入光伏产业链上游的硅料环节，持续完善产业链布局。公司计划对原有产能进行必要的改造，以达到满足 N 型硅片生产的硅材料品质需求。（来源：）

点评：多晶硅由于重资产、扩产周期长，是光伏产业链里周期性比较明显的环节。2020 年 7 月份以来，由于下游需求旺盛叠加多晶硅企业事故影响，多晶硅价格上涨较快，展望未来 2-3 年，多晶硅整体供应仍然偏紧，阶段性供不应求仍将存在。

3、 重要公告

【比亚迪】10 月新能源车销量同比+85%

11 月 4 日公司公布 10 月销量，其中新能源汽车 23217 辆，同比+85%，本年累计 134158 辆，累计同比-35%；燃油车 24515 辆，同比-14%，本年累计 171738 辆，累计同比+6%。

【比亚迪】比亚迪参与投资基金并签署认购协议

11 月 5 日公司发布公告，公司控股子公司 Golden Link 与 Harmony Fund 签署

认购协议，拟认缴出资 1 亿美元，主要投资于科技、物流及医学创新等领域的优秀子基金。

【天赐材料】公司子公司与特斯拉签署供货合同

公司全资子公司九江天赐与特斯拉签订供货协议，由九江天赐长期向特斯拉的美国弗里蒙特、奥斯汀和德国工厂提供锂离子电池电解液产品。

【通威股份】与晶科能源签署供货合同

关于签订重大销售框架合同：与晶科能源及其子公司签订 2020-2023 多晶硅框架协议，晶科拟于 2020 年 11 月至 2023 年 12 月期间向通威采购多晶硅产品合计 9.3 万吨，合同锁量不锁价。

【京运通】拟投资建设 24GW 单晶项目

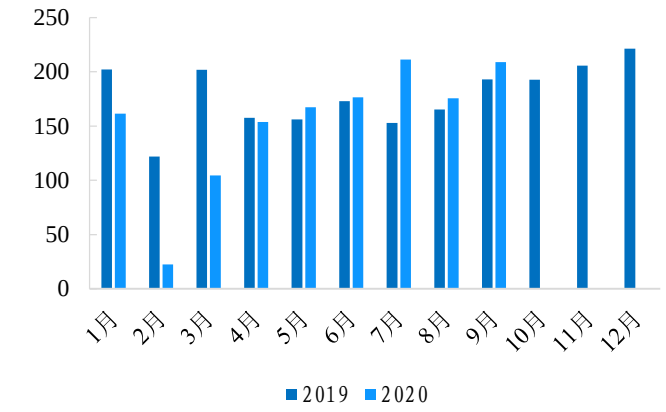
投资建设 24GW 单晶项目：拟在乐山市五通桥区建设 24GW 单晶拉棒、切方项目及相关配套设施，总投资预计为 70 亿元，将分两期实施。先期建设一期 12GW 拉棒、切方项目，二期 12GW 拉棒、切方项目在一期项目达产后两年内投产。

4、 数据跟踪

4.1、 新能源汽车：9 月新能源乘用车销量 12.5 万辆，电池装机量 6.6GWh

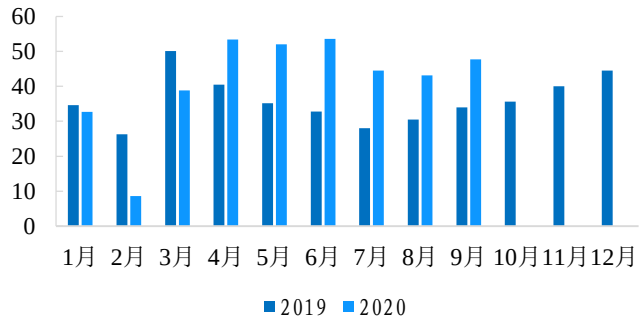
2020 年 9 月国内乘用车销量 208.8 万辆，同比+8%；2020 年 9 月国内商用车销量 47.7 万辆，同比+40%。

图3： 2020 年 9 月国内乘用车销量 208.8 万辆



资料来源：中国汽车工业协会，新时代证券研究所 单位：万辆

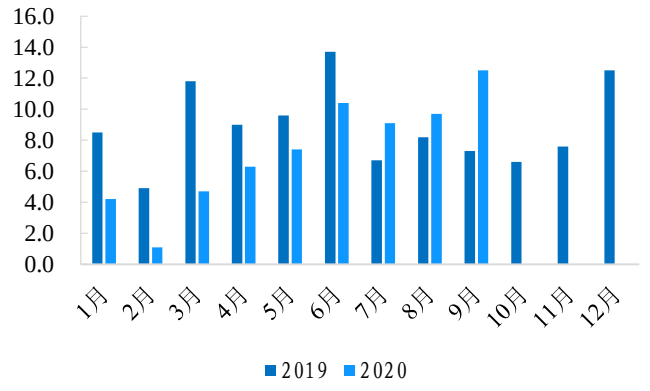
图4： 2020 年 9 月国内商用车销量 47.7 万辆



资料来源：中国汽车工业协会，新时代证券研究所 单位：万辆

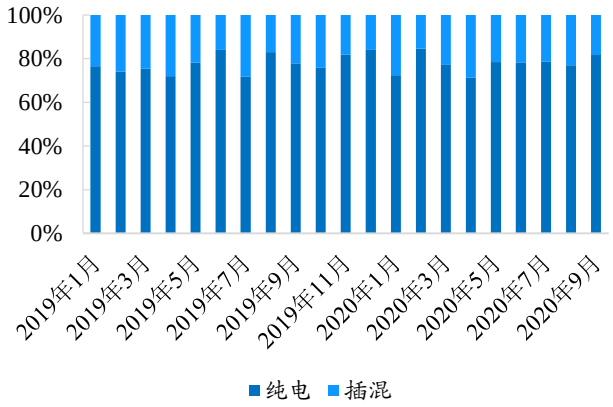
2020 年 9 月国内新能源乘用车销量 12.5 万辆，同比+71%；2020 年 9 月纯电销量占比 82%，插混销量占比 18%。

图5： 2020 年 9 月国内新能源乘用车销量 12.5 万辆



资料来源：中国汽车工业协会，新时代证券研究所 单位：万辆

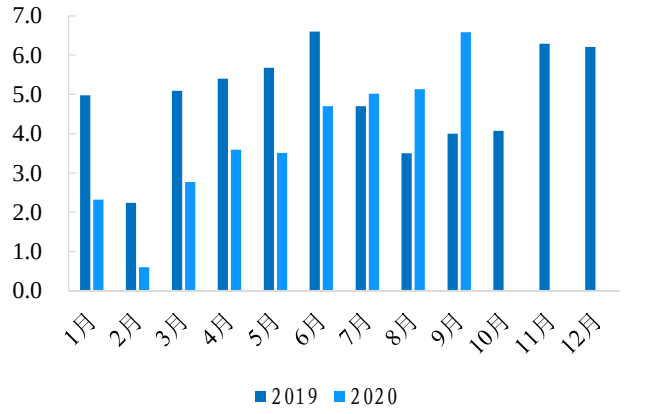
图6： 2020 年 9 月纯电销量占比 82%



资料来源：中国汽车工业协会，新时代证券研究所

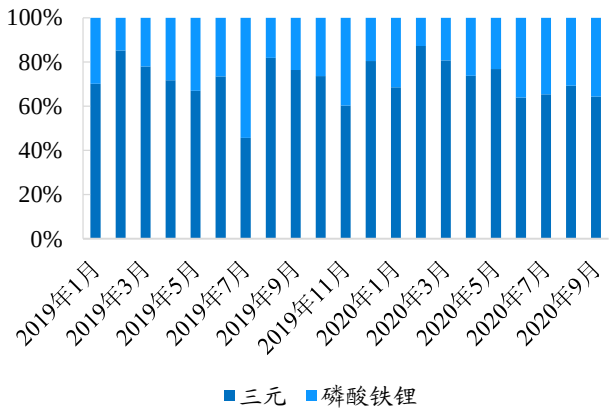
2020 年 9 月国内动力电池装机量 6.6GWh，同比+64%，2020 年 9 月三元电池装机占比 64%，磷酸铁锂占比 36%。

图7： 2020 年 9 月国内动力电池装机量 6.6 GWh



资料来源：动力电池产业创新联盟，新时代证券研究所 单位：GWh

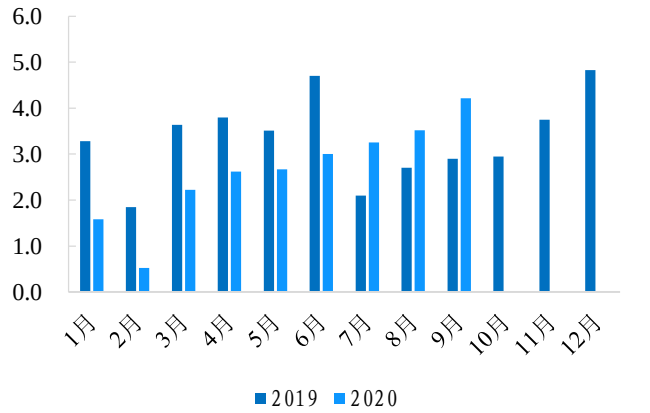
图8： 2020 年 9 月三元电池装机占比 64%



资料来源：动力电池产业创新联盟，新时代证券研究所 单位：GWh

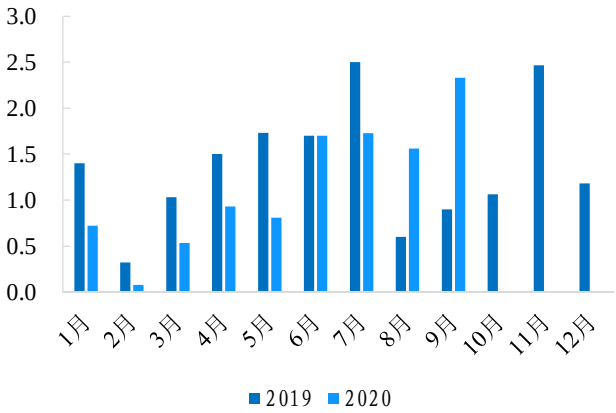
2020 年 9 月三元电池装机量 4.2 GWh，同比+45%；2020 年 9 月磷酸铁锂电池装机量 2.3 GWh，同比+159%。

图9： 2020 年 9 月三元电池装机量 4.2GWh



资料来源：动力电池产业创新联盟，新时代证券研究所 单位：GWh

图10： 2020 年 9 月磷酸铁锂电池装机量 2.3GWh

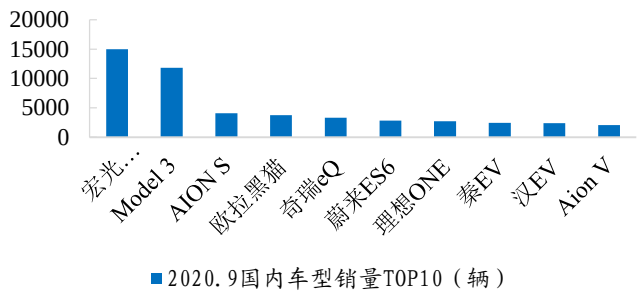


资料来源：动力电池产业创新联盟，新时代证券研究所 单位：GWh

2020 年 9 月国内车型销量 TOP10：宏光 MINI EV、Model 3、AION S、欧拉黑

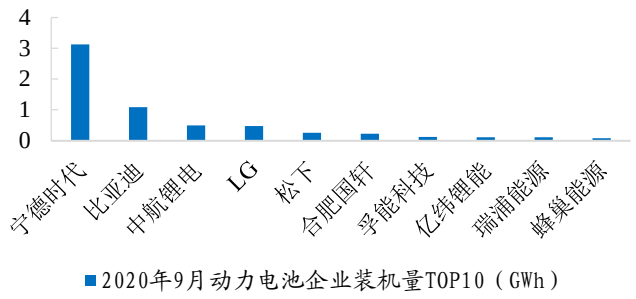
猫、奇瑞 eQ、蔚来 ES6、理想 ONE、秦 EV、汉 EV、Aion V；2020 年 9 月动力电池企业装机量 TOP5：宁德时代、比亚迪、中航锂电、LG、松下。

图11： 2020 年 9 月国内车型销量 TOP10（辆）



资料来源：乘联会，新时代证券研究所

图12： 2020 年 9 月动力电池企业装机量 TOP10（GWh）



资料来源：动力电池产业创新联盟，新时代证券研究所

4.2、 光伏:产业链价格趋稳

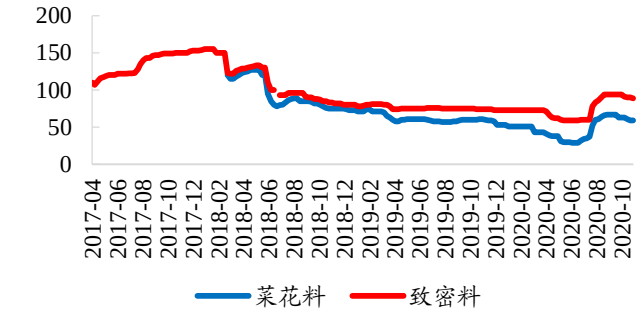
本周多晶金刚线硅片 1.3 元/片，较上周下降 17.2%，其余维持相对稳定。

表1： 光伏产业链本周价格及变化情况，单位：元/kg、元/片、元/W

2020-10-28	当前价格	较上周	较一月前	较两月前	较三月前	较去年同期
菜花料	59.00	0.0%	-6.3%	-11.9%	-1.7%	59.00
致密料	89.00	-1.1%	-5.3%	-5.3%	7.2%	89.00
多晶金刚线硅片	1.30	-17.2%	-18.8%	-18.8%	-16.1%	1.30
单晶硅片 158.75	3.05	0.0%	0.0%	0.0%	10.5%	3.05
单晶硅片 166	3.20	0.0%	0.0%	0.0%	10.7%	3.20
多晶电池	0.57	0.0%	-1.9%	-1.9%	4.1%	0.57
单晶 PERC 电池	0.85	0.0%	-1.2%	-2.3%	-3.4%	0.85
单晶 PERC158.75	0.93	0.0%	0.0%	1.1%		0.93
多晶组件	1.30	0.0%	0.0%	3.2%	3.2%	1.30
单晶 PERC 组件	1.51	0.0%	0.0%	-2.6%	2.0%	1.51

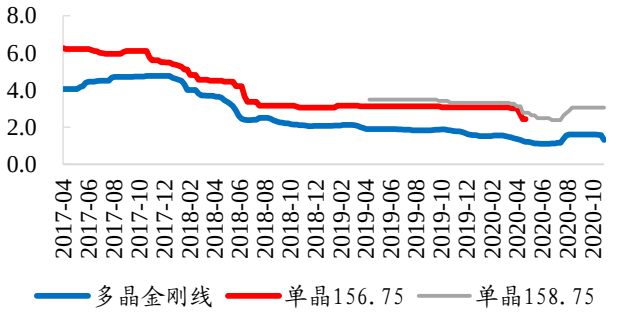
资料来源：PV InfoLink，新时代证券研究所

图13： 多晶硅价格



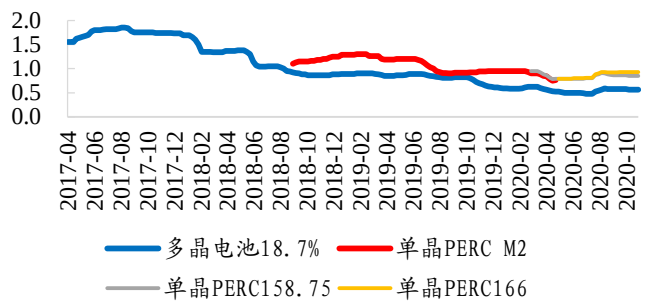
资料来源：PV InfoLink，新时代证券研究所 单位：元/Kg

图14： 硅片价格



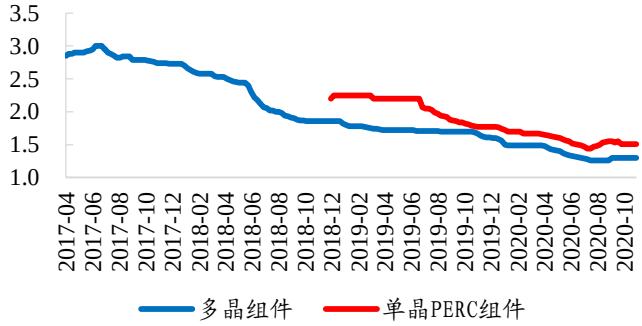
资料来源：PV InfoLink，新时代证券研究所 单位：元/片

图15： 电池片价格



资料来源：PV InfoLink，新时代证券研究所 单位：元/W

图16： 组件价格

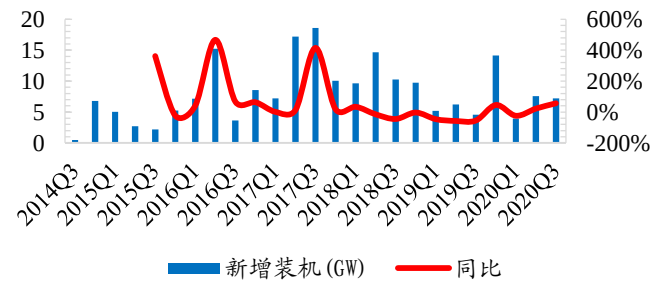


资料来源：PV InfoLink，新时代证券研究所单位：元/W

根据能源局数据：2020 年 Q3 月，国内光伏新增装机 7.18GW，同比+56.4%，环比-5.2%，其中集中式 2.96GW，分布式 4.23GW。2020 年 1-9 月，全国共新增光伏装机 18.7GW。

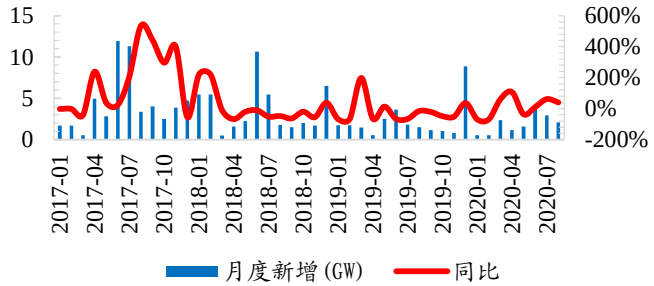
根据中电联数据：2020 年 8 月，国内光伏新增并网量 2.08GW，同比+39.60%，环比-29.25%；2020 年前 8 月光伏总计并网量 15.17GW，同比+1.47%。

图17： 2020Q3 国内光伏新增装机 7.18GW



资料来源：国家能源局，新时代证券研究所

图18： 2020 年 8 月国内光伏并网量 2.08GW



资料来源：中电联，新时代证券研究所 单位：GW

2020 年 9 月，国内户用光伏装机 1301MW，环比+25.35%；2020 年前 9 月国内户用光总计装机 5274MW，同比+23.30%。

根据 SOLARZOOM 数据，2020 年 5 月，国内光伏组件出口 5.97GW（同比-0.9%，环比+9.4%）。2020 年前 5 月国内光伏组件累计出口 26.2GW（同比-10%）。

图19： 9 月国内户用装机 1301MW，环比+25.35%

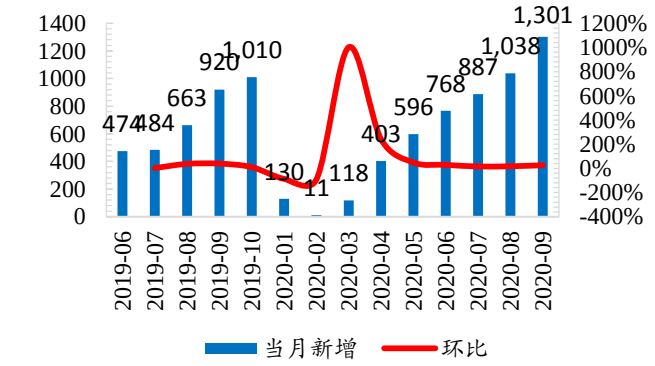
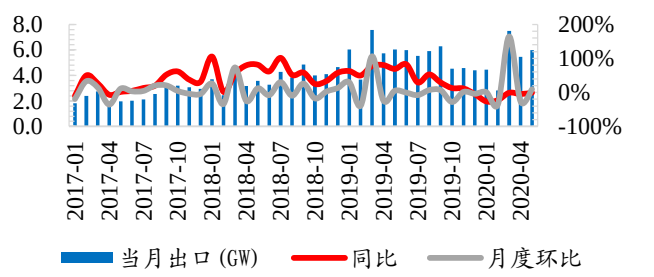


图20： 2020 年 5 月，国内组件出口 5.97GW



资料来源：国家能源局，新时代证券研究所 单位：MW

资料来源：SOLARZOOM，新时代证券研究所

2020 年 9 月，国内多晶硅进口 10763 吨，出口 103 吨，净进口 10659 吨，同比-8.48%，环比+142.07%

图21： 国内多晶硅进口数据

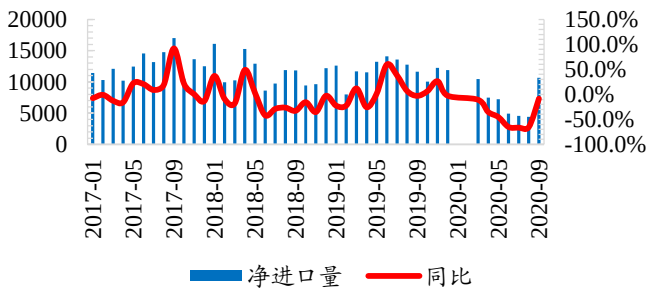
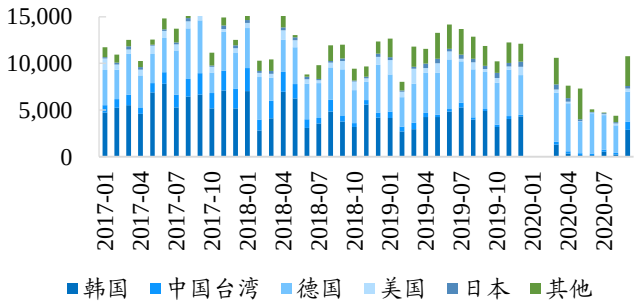


图22： 国内多晶硅进口按来源



资料来源：WIND，新时代证券研究所 单位：吨

资料来源：WIND，新时代证券研究所 单位：吨

4.3、 风电：2020H1 风电新增装机 6.32GW

2019 年国内风电装机量 25.74GW，同比+25.0%，其中陆上风电 23.76GW，海上风电 1.98GW，陆上风电占比 92%，海上风电占比 8%。

2020 年上半年，国内风电新增装机 6.32GW，其中陆上风电 5.26GW，海上风电 1.06GW，陆上风电占比 87.7%。截至 2020 年 6 月底，国内风电累计装机 213GW，其中陆上风电 206GW，海上风电 6.14GW。

图23： 2020H1 国内风电新增装机 6.32GW

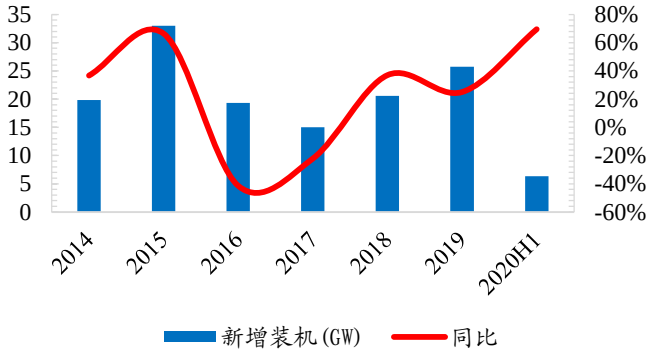
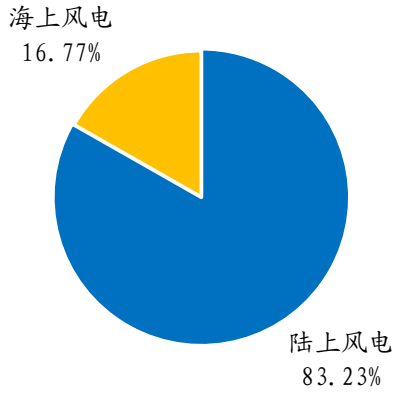


图24： 2020H1 国内陆上风电新增装机占比 83.23%



资料来源：国家能源局，新时代证券研究所

资料来源：国家能源局，新时代证券研究所

5、 风险提示

新冠疫情影响产业链供需结构：目前国内疫情已基本得到控制，欧洲疫情逐步稳定，东南亚疫情或影响光伏生产环节。如果海外疫情反复，或面临影响产业链供需结构风险。

下游需求不及预期：新能源汽车销量一方面与国内政策力度相关，一方面与欧洲需求相关。光伏风电需求与成本相关，虽然长期向好，但短期可能面临需求不及预期风险。原油价格暴跌，若长期处于低位，可能损害新能源的竞争力，行业降本压力进一步增大。

特别声明

《证券期货投资者适当性管理办法》、《证券经营机构投资者适当性管理实施指引（试行）》已于2017年7月1日起正式实施。根据上述规定，新时代证券评定此研报的风险等级为R3（中风险），因此通过公共平台推送的研报其适用的投资者类别仅限定为专业投资者及风险承受能力为C3、C4、C5的普通投资者。若您并非专业投资者及风险承受能力为C3、C4、C5的普通投资者，请取消阅读，请勿收藏、接收或使用本研报中的任何信息。

因此受限于访问权限的设置，若给您造成不便，烦请见谅！感谢您给予的理解与配合。

分析师声明

负责准备本报告以及撰写本报告的所有研究分析师或工作人员在此保证，本研究报告中关于任何发行商或证券所发表的观点均如实反映分析人员的个人观点。负责准备本报告的分析师获取报酬的评判因素包括研究的质量和准确性、客户的反馈、竞争性因素以及新时代证券股份有限公司的整体收益。所有研究分析师或工作人员保证他们报酬的任何一部分不曾与，不与，也将不会与本报告中具体的推荐意见或观点有直接或间接的联系。

分析师介绍

开文明，上海交通大学学士，复旦大学世界经济硕士，2007-2012 年历任光大证券研究所交通运输行业分析师、策略分析师、首席策略分析师，2012-2017 年历任中海基金首席策略分析师、研究副总监、基金经理。

投资评级说明

新时代证券行业评级体系：推荐、中性、回避

推荐：	未来6－12个月，预计该行业指数表现强于同期市场基准指数。
中性：	未来6－12个月，预计该行业指数表现基本与同期市场基准指数持平。
回避：	未来6－12个月，预计该行业指数表现弱于同期市场基准指数。

市场基准指数为沪深 300 指数。

新时代证券公司评级体系：强烈推荐、推荐、中性、回避

强烈推荐：	未来6－12个月，预计该公司股价相对同期市场基准指数涨幅在20%以上。该评级由分析师给出。
推荐：	未来6－12个月，预计该公司股价相对同期市场基准指数涨幅介于5%－20%。该评级由分析师给出。
中性：	未来6－12个月，预计该公司股价相对同期市场基准指数变动幅度介于-5%－5%。该评级由分析师给出。
回避：	未来6－12个月，预计该公司股价相对同期市场基准指数跌幅在5%以上。该评级由分析师给出。

市场基准指数为沪深 300 指数。

分析、估值方法的局限性说明

本报告所包含的分析基于各种假设，不同假设可能导致分析结果出现重大不同。本报告采用的各种估值方法及模型均有其局限性，估值结果不保证所涉及证券能够在该价格交易。

免责声明

新时代证券股份有限公司经中国证券监督委员会批复，已具备证券投资咨询业务资格。

本报告由新时代证券股份有限公司（以下简称新时代证券）向其机构或个人客户（以下简称客户）提供，无意针对或意图违反任何地区、国家、城市或其它法律管辖区域内的法律法规。

新时代证券无需因接收人收到本报告而视其为客户。本报告是发送给新时代证券客户的，属于机密材料，只有新时代证券客户才能参考或使用，如接收人并非新时代证券客户，请及时退回并删除。

本报告所载的全部内容只供客户做参考之用，并不构成对客户的投资建议，并非作为买卖、认购证券或其它金融工具的邀请或保证。新时代证券根据公开资料或信息客观、公正地撰写本报告，但不保证该公开资料或信息内容的准确性或完整性。客户请勿将本报告视为投资决策的唯一依据而取代个人的独立判断。

新时代证券不需要采取任何行动以确保本报告涉及的内容适合于客户。新时代证券建议客户如有任何疑问应当咨询证券投资顾问并独自进行投资判断。本报告并不构成投资、法律、会计或税务建议或担保任何内容适合客户，本报告不构成给予客户个人咨询建议。

本报告所载内容反映的是新时代证券在发表本报告当日的判断，新时代证券可能发出其它与本报告所载内容不一致或有不同结论的报告，但新时代证券没有义务和责任去及时更新本报告涉及的内容并通知客户。新时代证券不对因客户使用本报告而导致的损失负任何责任。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，对于可能涉及的新时代证券网站以外的地址或超级链接，新时代证券不对其内容负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

新时代证券在法律允许的情况下可参与、投资或持有本报告涉及的证券或进行证券交易，或向本报告涉及的公司提供或争取提供包括投资银行业务在内的服务或业务支持。新时代证券可能与本报告涉及的公司之间存在业务关系，并无需事先或在获得业务关系后通知客户。

除非另有说明，所有本报告的版权属于新时代证券。未经新时代证券事先书面授权，任何机构或个人不得以任何形式更改、复制、传播本报告中的任何材料，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。所有在本报告中使用的商标、服务标识及标记，除非另有说明，均为新时代证券的商标、服务标识及标记。

新时代证券版权所有并保留一切权利。

机构销售通讯录

北京	**郝颖　销售总监**	
	固话：010-69004649 邮箱：haoying1@xsdzq.cn	
上海	**吕莜琪　销售总监**	
	固话：021-68865595 转 258 邮箱：lvyouqi@xsdzq.cn	
广深	**吴林蔓　销售总监**	
	固话：0755-82291898 邮箱：wulinman@xsdzq.cn	

联系我们

新时代证券股份有限公司　研究所

北京：北京市海淀区北三环西路99号院西海国际中心15楼　　邮编：100086

上海：上海市浦东新区浦东南路256号华夏银行大厦5楼　　邮编：200120

广深：深圳市福田区福华一路88号中心商务大厦23楼　　邮编：518046

公司网址：http://www.xsdzq.cn/