

强于大市

汽车行业周报

多地出台氢能产业政策，孚能与吉利战略合作

12 月第三周（14-20 日）乘用车零售量日均 6.9 万辆，同比增长 33%；主力厂家批发销量日均 6.1 万台，同比增长 3%。预计 2021 年乘用车销量有望恢复较快增长，并迎来持续上行周期，建议持续关注乘用车及相关产业链。氢能源是重要的碳中和能源载体，未来有望大力发展。近期青岛等多地出台氢能产业政策，有望推动燃料电池汽车快速发展，预计 2021 年起销量有望高速增长，建议关注腾龙股份等。近期孚能科技与吉利汽车签署《战略合作协议》，双方拟合资建设动力电池生产工厂。动力电池是新能源最重要的零部件，双方合作有望共赢，建议关注相关个股。

主要观点

- **年末利好因素延续，12 月车市平稳增长。**据乘联会数据，12 月第三周（14-20 日）乘用车零售量日均 6.9 万辆，同比增长 33%；主力厂家批发销量日均 6.1 万台，同比增长 3%。年末各地刺激政策延续，第 3 周零售销量表现较好；批发销量相对平淡，库存有所降低，利好后续发展。乘联会初步推算 12 月狭义乘用车零售销量 231.5 万辆，同比增长 7.9%；2020 年全年零售预计 1931.7 万辆，同比下降 6.6%。预计 2021 年乘用车销量有望恢复较快增长，并迎来持续上行周期，推荐上汽集团、长城汽车、长安汽车，关注广汽集团。
- **多地出台氢能产业政策，利好燃料电池汽车发展。**近期中央经济工作会议强调了国内二氧化碳排放力争 2030 年前达到峰值，力争 2060 年前实现碳中和的目标，而氢能源是较为合适的碳中和能源载体，有望得到大力发展。近期青岛发布《青岛市氢能产业发展规划（2020-2030）》，提出到 2030 年，建成加氢站 50 座以上；投入运营 30 条以上氢燃料电池汽车公交专线，累计推广燃料电池汽车达到 8000 辆；氢气年消费量超过 3 亿标准立方，培育超过 20 家规模以上氢能相关企业，氢能产业年产值达到 500 亿元。除青岛外，此前已有河北省、成都市、广州市、上海市、六安市等多地陆续出台氢能相关政策或规划，有利于促进燃料电池汽车产业链快速发展，预计从 2021 年起销量有望高速增长，建议关注腾龙股份等。
- **孚能与吉利签署合作协议，拟合资建设电池工厂。**近期孚能科技与吉利汽车签署《战略合作协议》，双方拟合资建设动力电池生产工厂，预计合资公司及孚能合计产能不少于 120GWh，其中 2021 年开工产能不少于 20GWh。合资公司的技术、研发和销售工作由孚能科技负责，资金由吉利科技协助筹措。动力电池是新能源汽车最重要的零部件，成本占比约 30-50%，技术及资金壁垒较高，目前国内市场呈现一超多强局面，优质电池供应相对紧缺。车企为了保障供应链安全，大都采取与动力电池企业合资建厂或股权投资，如上汽和宁德时代合资建厂、大众入股国轩高科等。电池企业通过与车企紧密合作，有望获得较为稳定的订单，在未来行业竞争中占据先机。新能源汽车有望高速发展，动力电池企业将持续受益，电池企业与车企合作有望共赢，建议关注相关个股。

重点推荐

- **整车**：乘用车销量回暖但车企分化加剧，推荐上汽集团、长城汽车、长安汽车，关注广汽集团。商用车重卡、轻卡有望维持高景气，客车销量有望回升，关注中国重汽、福田汽车、江淮汽车等。
- **零部件**：随着销量回暖，业绩有望恢复并与估值形成双击，建议布局产品升级、客户拓展以及低估值修复的个股，推荐银轮股份、宁波华翔、凯众股份，关注威孚高科、广东鸿图、松芝股份等。
- **新能源**：新能源汽车销量 2021 年有望爆发，后续高增长确定性强。推荐国内龙头比亚迪，以及受益特斯拉及大众 MEB 国产的均胜电子、拓普集团，关注旭升股份、富奥股份等。
- **智能网联**：ADAS 及智能座舱快速渗透，5G 推动车联网发展，推荐伯特利、均胜电子，建议关注德赛西威、华阳集团、保隆科技。

评级面临的主要风险

- 1）汽车销量不及预期；2）贸易冲突升级；3）产品降价及毛利率下滑。

相关研究报告

《中央会议利好乘用车及新能源，长城发布 DHT》20201221

中银国际证券股份有限公司
具备证券投资咨询业务资格

汽车

证券分析师：朱朋
(8621)20328314
peng.zhu@bocichina.com
证券投资咨询业务证书编号：S1300517060001

目录

沪指小幅上涨，汽车板块跑输大盘 4

国务院发布《能源发展》白皮书，孚能吉利共建合资公司 5

新能源 5

智能驾驶 8

传统汽车 9

多家公司开展战略合作，众泰母公司铁牛集团破产 10

风险提示 15

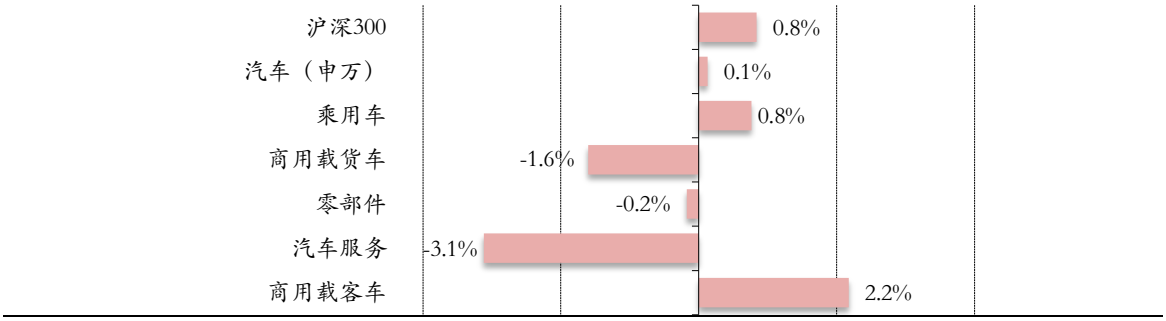
图表目录

图表 1.上周汽车板块市场表现 4
图表 2.上周汽车行业涨幅较大个股 4
图表 3.上周汽车行业跌幅较大个股 4
图表 4.上周上市公司重点公告 10
续图表 4.上周上市公司重点公告 11
续图表 4.上周上市公司重点公告 12
续图表 4.上周上市公司重点公告 13
续图表 4.上周上市公司重点公告 14
附录图表 5. 报告中提及上市公司估值表 16

沪指小幅上涨，汽车板块跑输大盘

截至 2020 年 12 月 25 日，上证指数收于 3396.56 点，上涨 0.05%；沪深 300 指数上涨 0.8%；申万汽车指数上涨 0.1%，跑输大盘 0.7pct；其中乘用车、商用载客车子板块分别上涨 0.8%、2.2%，商用载货车、零部件、汽车服务子板块分别下跌 1.6%、0.2%、3.1%。

图表 1.上周汽车板块市场表现



资料来源：万得，中银证券，以 2020 年 12 月 25 日收盘价为准

个股方面，ST 电能、新泉股份、金龙汽车等涨幅居前；科华控股、朗博科技、国机汽车等跌幅居前。

图表 2.上周汽车行业涨幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅（%）
1	600877.SH	ST 电能	27.8
2	603179.SH	新泉股份	19.0
3	600686.SH	金龙汽车	17.1
4	600660.SH	福耀玻璃	15.7
5	601633.SH	长城汽车	15.4
6	000927.SZ	*ST 夏利	14.9
7	002126.SZ	银轮股份	12.8
8	002363.SZ	隆基机械	12.0
9	002284.SZ	亚太股份	11.8
10	002765.SZ	蓝黛科技	11.6

资料来源：万得，中银证券，以 2020 年 12 月 25 日收盘价为准

图表 3.上周汽车行业跌幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅（%）
1	603161.SH	科华控股	(21.8)
2	603655.SH	朗博科技	(19.4)
3	600335.SH	国机汽车	(14.8)
4	603109.SH	神驰机电	(14.2)
5	603776.SH	永安行	(12.1)
6	300100.SZ	双林股份	(11.2)
7	002085.SZ	万丰奥威	(10.8)
8	300893.SZ	松原股份	(10.6)
9	002265.SZ	西仪股份	(10.4)
10	002592.SZ	ST 八菱	(10.1)

资料来源：万得，中银证券，以 2020 年 12 月 25 日收盘价为准

国务院发布《能源发展》白皮书，孚能吉利共建合资公司

新能源

国务院新闻办发布《新时代的中国能源发展》白皮书

12 月 21 日，国务院新闻办公室发布了《新时代的中国能源发展》白皮书，强调中国坚定不移推进能源革命，能源生产和利用方式发生重大变革，能源发展取得历史性成就。能源生产和消费结构不断优化，能源利用效率显著提高，生产生活用能条件明显改善，能源安全保障能力持续增强，为服务经济高质量发展、打赢脱贫攻坚战和全面建成小康社会提供了重要支撑。白皮书指出，面对气候变化、环境风险挑战、能源资源约束等日益严峻的全球问题，中国树立人类命运共同体理念，促进经济社会发展全面绿色转型，在努力推动本国能源清洁低碳发展的同时，积极参与全球能源治理，与各国一道寻求加快推进全球能源可持续发展新道路。新时代中国的能源发展，为中国经济社会持续健康发展提供有力支撑，也为维护世界能源安全、应对全球气候变化、促进世界经济增长作出积极贡献。（电车汇）

上海计划未来 5 年新增充换电设施 30 万个

近日，上海市交通委科技信息处副处长王大军在 2020 中国国际换电模式产业大会上介绍了上海市充换电设施建设情况。他表示，截至 2020 年 11 月底，全市已建成各类充换电设施 38.5 万个，其中公用桩 6.2 万，专用桩 4.3 万个。另有换电站 20 座，全市车桩比 0.8：1，在国内处于领先水平。与此同时，上海正加快布局充换电设施，力争 2025 年之前新增 30 万个。王大军提到，上海正抓紧制订新一轮的新能源汽车产业发展实施计划，加快推进电动汽车的发展。预计到 2025 年，全市公交、出租、中心城区物流配送、邮政、公务车辆将基本实现新能源化，同时新能源环卫车辆达到 80%，个人新购车辆中纯电动车占比超过 50%，明显提升大型载泊车辆、工程车辆新能源汽车占比。（电车汇）

温州：新能源公交车和燃料电池汽车按国家补助标准 1:0.5 比例配套

近日，温州市发布《温州市级 2020-2021 年新能源汽车推广应用支持政策》，对购置新能源公交车和燃料电池汽车按国家补助标准 1:0.5 比例配套，技术标准按照部委年度文件执行；建设补贴：专用和公用充电基础设施建设已验收投入使用并接入市级服务平台的，按充电基础设施的直流给予每千瓦 250 元、交流给予每千瓦 100 元分类补助；运营补贴：以充电基础设施的实际充电量为基准，对充电基础设施运营单位给予运营补贴 0.10 元/千瓦时；电费补贴：个人消费者建设自用充电桩给予一次性 600 元/桩的充电费补贴，由电力部门以充值方式划入个人消费者自用充电桩电表账户。（电车汇）

孚能科技与吉利共建 20GWh 动力电池产能

12 月 24 日晚，孚能科技发布公告称，公司和吉利科技集团有限公司签订战略合作协议，拟设立合资公司建设动力电池生产工厂，共同推进动力电池产能的建设，从事电芯、电池模组及电池包研发、制造及销售，提升双方在各自领域的核心竞争力和可持续发展能力。按照协议约定，促使孚能科技和合资公司合计产能不少于 120GWh，2021 年开工产能不少于 20GWh。公告称，合资公司的成立将有助于孚能科技达到 120GWh 的产能目标。同时，合资公司将对吉利科技及其控股子公司和吉利商用车集团的新能源汽车进行稳定供应。本次和吉利科技合资，将为孚能科技未来的产能爆发和市场占有率进一步提高提供坚实的体系支撑。吉利承诺：吉利科技和其控股的子公司及吉利商用车集团承诺在同等条件下优先采购公司或合资公司生产的动力电池，每年采购量不低于其需求量的 80%，采购价格不高于同类产品的市场售价；孚能科技则承诺同等条件下将优先满足吉利科技和其控股的子公司及吉利商用车集团的采购需求。（电车汇）

上通五菱小型新能源乘用车市占率达51%，跃升行业龙头

12月24日，新能源汽车国家大数据联盟联合多家权威机构在北京发布《中国小型纯电动乘用车出行大数据报告》。大数据报告指出，上汽通用五菱近两年在小型纯电动乘用车市场表现突出，目前已经跃升至行业龙头地位。同时，据统计，上汽通用五菱小型纯电动乘用车月均上线率高达93%，明显高于月均78%的行业数据，这也充分证明了上汽通用五菱对于人民代步出行需求的精准洞察。《报告》显示，2020年，在小型纯电动乘用车市场中，最为突出的当属占据了半壁江山的上汽通用五菱，市场占有率高达51%。对此，上汽通用五菱电动化技术总监邵杰表示："我们从2014年就开始深入实践探索，从需求出发、从场景出发，探索了最多小型电动车用户场景，积累了最多小型电动车用户，开辟出了一条小型纯电动乘用车的发展新路径，实现了在蓝海市场的率先占位。"（电车汇）

法雷奥与开云汽车、拓普集团签署电控底盘合作协议

12月25日，由法雷奥官方获悉，其于近期同开云汽车、拓普集团正式签署合作协议，以共同开发无人配送车用电控底盘样车。据悉，作为一家专注于开发电动、自动驾驶和网联汽车技术的汽车技术供应商，法雷奥在今年拉斯维加斯举行的2020年国际消费电子展（CES 2020）上首次展示了其电动无人配送原型车法雷奥eDeliver4U。此次三方合作开发的无人配送车用电控底盘样车将采用法雷奥48伏驱动系统，可满足零排放地区的严格要求。其中，由法雷奥技术提供的动力总成系统，已经量产且符合汽车行业标准，确保了极高的安全性。（车云网）

小鹏汽车完成首批欧洲消费者交付

小鹏汽车首批向挪威市场出口的一百辆G3智能纯电SUV已向分布于挪威28个城镇的用户交付，这一举动标志着小鹏汽车成为首个真正向欧洲消费者直接交付的中国智能汽车品牌。作为核心软件全栈自研的领军品牌，小鹏汽车正以独特的高智能品牌定位、扎实的研发能力，用户第一的理念服务挪威市场的用户，成为民族品牌出海的新标杆企业。小鹏汽车扎根中国市场的同时，正积极探索其它海外电动汽车市场的机遇，并计划以欧洲为重点开拓地区。欧洲2020年上半年纯电及混动汽车总销量达414,000台，占全球首位，较2019年同期增长57%。（车云网）

总投资60亿元，比亚迪新能源动力电池生产基地落户蚌埠

蚌埠市政府与比亚迪项目签约仪式在合肥举行。此次签约的比亚迪新能源动力电池生产基地项目位于经开区临港产业园，总投资60亿元，主要从事新能源电池电芯、模组及相关配套产业等核心产品的制造，将着力打造比亚迪在华东地区新能源汽车动力电池的战略基地。项目一期投资约30亿元，年产10GWh动力电池，计划今年启动建设，一期、二期项目全部达产后预计年产值超百亿元。比亚迪董事长王传福表示，比亚迪高度重视在蚌项目的发展，此次新签约的新能源动力电池项目将采用工业4.0标准建设，进一步填补蚌埠动力电池产业技术空白，全面拉动电动车、云轨云巴、先进储能和电池材料上下游产业链的发展。比亚迪将依托此项目持续深化与蚌埠市战略合作，加快项目建设，争取早日达产达效，助力蚌埠加快打造"创新之城•材料之都•制造高地"。（车云网）

比亚迪计划明年自建SiC产线

比亚迪半导体产品总监杨钦耀日前表示，比亚迪车规级的IGBT已经走到5代，碳化硅MOSFET已经走到3代，第4代正在开发当中。目前在规划自建SiC产线，预计到明年有自己的产线。比亚迪半导体以IGBT和SiC为核心，拥有IDM功率半导体产业，包括芯片设计、晶圆制造、模块封装测试以及整车应用。目前，比亚迪已研发出SiC MOSFET。比亚迪旗舰车型汉EV四驱版正是国内首款批量搭载Sic MOSFET组件的车型。按照比亚迪公布的计划，预计到2023年，其旗下电动车将实现碳化硅功率半导体对IGBT的全面替代，整车性能在现有基础上再提升10%。比亚迪半导体宣布自建SiC产线或许与其SiC产能不足有关。9月17日，比亚迪半导体功率半导体产品中心芯片研发总监吴海平在接受专访时回应称，目前，SiC的产能仍在爬坡，而汉EV后驱版的预定量非常多，远超企业预期，因此造成供货赶不上需求的问题。但他也表示，从第四季度开始，SiC产能将能持续满足汉EV四驱版的销售需求。"（第一电动）

广汽蔚来拟引入北京政府投资，公司总部或将“北上”

12 月 16 日，北京政府相关人员探访广汽蔚来，与广汽蔚来创始人兼 CEO 廖兵商讨投资广汽蔚来的计划。据透露，此前廖兵等广汽蔚来高层曾多次接触地方政府寻求融资，包括浙江、河南等，此次北京政府人员主动到访广汽蔚来大本营，合作意向比较强烈。如果谈判过程顺利，广汽蔚来总部或新的生产基地有望搬迁至北京。目前广汽蔚来融资进度仍停留在天使轮，Pre-A 轮融资已经进入最后阶段但还没有完全确定，“最慢也会在今年下半年基本确定”。9 月，广汽蔚来宣布与新鼎资本联合发起 10 亿美元的首期出行生态基金，当时曾投资小鹏、威马的新鼎资本董事长张驰表示，10 亿美元首期智能出行生态基金的设立只是第一步，未来在智能出行领域将会提供更多的资源支持。如今北京政府有意向广汽蔚来抛出橄榄枝，意味着广汽蔚来的融资之旅或将迈出关键一步。除了地方政府，广汽蔚来还与多家金融机构接触。此前报道称，广汽蔚来已经和北京金融机构北京金控进行实质接触，预计双方在资本层面的合作或将加强。（第一电动）

特斯拉超级充电站全国已达 600 座

日前，特斯拉北京颐堤港超级充电站正式对外开放运营，这是特斯拉在北京建设的第 50 座超级充电站。当下，特斯拉超级充电站已遍布北京核心商圈、景区和特色自驾线路，配合同样高密度覆盖的目的地充电站。同一天，特斯拉在杭州下沙银泰百货、昆明山海湾、佛山顺德世博汇等多地分别投用超级充电站，由此，特斯拉在全国的超充站达 600 座。目前，特斯拉正在中国加速推进 V3 超级充电桩的建设。V3 超级充电桩是运用全新充电架构的超充方式，使用全新电力电子元器件，具备比 V2 超级充电桩更快的充电速度。以 Model 3 为例，充电 15 分钟最高约可以补充 250km 以上的续航里程。据规划，特斯拉超级充电站将遍布全国各地，覆盖 290 座城市，北至黑龙江大庆，南至海南三亚，东至吉林长白山，西至甘肃酒泉。同时，特斯拉注重打通城市间连接线，让各地充电桩互联互通，实现全线大贯通。（电车汇）

麦格纳将与 LG 建合资企业，生产电动车零部件

据报道，LG 电子计划剥离部分电动车零部件业务，与加拿大公司麦格纳国际组建一家新的合资企业，暂时被命名为 LG 麦格纳电动动力系统，将为麦格纳以及麦格纳的客户提供服务。LG 电子分拆到合资企业的电动汽车零部件业务包括电池加热器以及功率继电器组装部门。麦格纳表示，该公司将以 5016 亿韩元（合 4.53 亿美元）收购新子公司 49%的股份，其余股份将由 LG 电子持有。知情人士透露，这家合资企业将纳入 LG 电子在美国、韩国和中国工厂的逾 1000 名员工，并将在韩国仁川和中国南京工厂生产电动马达、逆变器和电驱动系统。两家公司在联合媒体发布会上表示，“从现在到 2030 年，电动马达、逆变器和电驱动系统市场预计将有显著增长，我们的合资企业将凭借世界级的产品组合瞄准这一快速增长的全球市场。LG 电子将帮助麦格纳加快电气化零部件的上市时间和生产规模，而麦格纳能为合资企业提供软件和系统集成方面的专业能力。”（盖世汽车）

特斯拉明年将在上海建新厂，初期规划年产 10000 根超级充电桩

作为中国充电桩工程建设最早、自有充电桩数量最多，覆盖城市最广的智能新能源汽车企业，特斯拉一直在国内大力布局充电网络。特斯拉计划在上海投资 4200 万元，建设一座集研发、生产于一体的超级充电桩工厂。该项目计划于 2021 年第一季度投产，初期规划年产 10000 根超级充电桩（主要为 V3 超级充电桩）。（电车汇）

智能驾驶

加速布局长三角智能交通产业，南京携手百度 Apollo 共建省级车联网先导区

12 月 21 日，2020 南京市省级车联网先导区落成暨自动驾驶首发仪式于南京市白下高新区管委会举行。仪式上，代表中国最强自动驾驶实力的百度 Apollo，独家获得南京市政府颁发的 5 张 L4 自动驾驶测试牌照。这是南京市颁发的第一批自动驾驶测试牌照，也是江苏省首批面向前装量产车辆的自动驾驶测试牌照。至此，百度 Apollo 正式驶入南京。根据此前双方的战略合作规划，南京市、秦淮区将与百度在自动驾驶、车路协同、智能车联等领域展开深入合作，助力秦淮车联网省级先导区建设，推进南京智能网联汽车产业高质量发展。此次获颁 L4 自动驾驶测试牌照后，百度和一汽红旗共同研发的红旗 EV 自动驾驶车将在南京市秦淮区开展自动驾驶测试。红旗 EV 自动驾驶车也是目前国内唯一前装量产的 L4 级自动驾驶乘用车。（车云网）

华为发布 96 线中长距激光雷达，年产 10 万套/线

12 月 21 日，华为正式发布车规级高性能激光雷达产品和解决方案，并且依托华为在光通讯领域积累的精密制造能力以及先进工艺装备实验室，已经快速建立了第一条车规级激光雷达的 Pilot 产线。面向百万级量产需求，华为已按照年产 10 万套/线在推进，以适应未来大规模量产需求。基于场景分析，华为设计、开发了这款 96 线中长距激光雷达产品，可以实现城区行人车辆检测覆盖，并兼具高速车辆检测能力，更符合中国复杂路况下的场景。大视野 120°×25°，应对城区、高速等场景的人、车测距诉求。全视野中，水平、垂直线束均匀分布，不存在拼接、抖动等情况，形成稳定的点云对后端感知算法非常友好。小体积，适合前装量产车型需求。（电车汇）

丰田无人驾驶车 e-Palette 将实现商业化

12 月 22 日，丰田汽车表示，计划几年之内实现其自动驾驶汽车 e-Palette 的商业化，并表示这款车可以兼作移动商店或者流动办公室。丰田 e-Palette 是一辆长方形、透明的无人驾驶电动车，可容纳 20 位乘客，也可收起座位释放更多可利用空间。丰田总裁丰田章男（Akio Toyoda）2018 年在消费电子产品展览会公布了 e-Palette 概念车，他表示这是将丰田转型为一家移动出行公司的标志。丰田还曾寻求在 2020 东京夏季奥运会中展示 e-Palette，考虑利用 12 辆以上的 e-Palette 汽车在奥运村自动循环运营，为工作人员和运动员提供接驳服务。（车云网）

采埃孚宣布建立全球软件中心

采埃孚近日宣布其已为软件、功能和智能系统中的全新挑战做好了准备，并通过在明年成立全球软件中心来积极拓展大量的开发流程解决方案。该软件中心会由采埃孚软件解决方案及全球软件中心副总裁 Nico Hartmann 博士负责。“我们的全球软件中心将负责在整个集团范围内为未来的架构开发软件系统，并将其匹配于整个公司的软件应用”，Dirk Walliser 博士说道，“这将使采埃孚能够协调和标准化新趋势、技术、方法、流程、工具和功能，从而能够在通用开发平台上将所开发出的软件提供给采埃孚所有部门。”（盖世汽车）

消息称苹果汽车将于明年 9 月发布，提前两年问世

据《经济日报》报道，苹果首款电动汽车 Apple Car 将在明年 9 月发布。供应链指出，按照此前苹果 iPhone 备料催货的惯例，苹果近期向和大、贸联-KY、和勤、富田等中国台湾的汽车零组件厂提出备货要求，并将相关企业列入首波供应链名单。业界指出，除了龙头企业特斯拉之外，国内电动车供应链最近出现了一个新的发烧级名词‘美国双 A’积极下单，有部分消息人士透露是苹果和亚马逊。关键供应链厂商已证实，苹果计划在明年 9 月发布首款 Apple Car，比原先规划至少提前了两年时间，甚至 Apple Car 原型车已经在美国加州上路测试。因应 Apple Car 备货需求，和大、贸联等大厂已全面爆单。此前多位爆料者，例如分析师郭明錤等消息源称，苹果汽车将在 2023 年至 2025 年发布。如果苹果真的提前两年推出电动汽车，预计新能源汽车行业将迎来巨变。（新浪汽车）

自动驾驶商业场景即将落地，Nuro 双喜临门

12 月 23 日，加州机动车辆管理局向无人驾驶送货初创公司 Nuro 颁发许可，开启了自动驾驶新时代。Nuro 将获准在两个县开展商业运营。这是该州授予此类公司的首个商业许可证。开展商业服务一直是每个自动驾驶汽车运营商的首要目标。Nuro 的一位发言人表示，他们已经有了合作伙伴，将于 2021 年"早些时候"推出这项服务。届时，这项服务将首先从丰田普锐斯汽车开始，然后过渡到该公司专门制造的 R2 原型车。加州车管局主管史蒂夫·戈登（Steve Gordon）在一份书面声明中表示："签发首个部署许可是加州自动驾驶汽车发展过程中的一个重要里程碑。随着这项技术的发展，我们将继续把大众的安全放在心上。"这不是 Nuro 在这天取得的唯一重大进展。它同时已经收购了自动驾驶卡车初创公司 Ike，交易条款尚未披露。（第一电动）

传统汽车

有望追平去年，11 月上险数同比劲增 11%

11 月份，全国乘用车上险数总量为 204.6 万辆，环比上月（195.94 万辆）增长了 4.41%，同比去年同期（184.48 万辆）同比增长了 11%；今年前 11 个月，全国乘用车上险数总量为 1740 万辆，同比去年同期 1895.28 万辆，同比下降 8.35%，将下滑幅度缩短至 10%以内，受疫情黑天鹅因素的影响，全球乃至国内市场均受到了较大的冲击，在今年 6 月份以后销量呈现较强的回暖，与去年同期相比今年前 11 个月上险数已同比恢复了 91.65%，如果 12 月份市场表现良好，今年上险数或达到去年同期，这对于今年的整体表现来看，是非常不易的。临近年底，国内汽车市场上险数保持稳定的增长，在全国 31 个省市（自治区、直辖市）中，天津市、河北省、上海市、山东省、广东省呈现出强劲的增长态势，一定的政策刺激加上年底销量释放，进一步刺激车市呈现增长趋势。（新浪汽车）

安徽省汽车产量突破 100 万辆，创近三年新高

近日，来自安徽省经信厅的最新数据显示，11 月当月安徽省汽车产量 14.8 万辆，同比增长 9.7%；1-11 月安徽省汽车产量 102.2 万辆，同比增长 22.8%，汽车制造业工业增加值 11 月和 1-11 月分别增长 22.2%和 15.5%；新能源汽车产销分别为 8.08 万辆和 8.09 万辆。截至 10 月底，安徽省汽车制造业规模以上工业企业 870 家。1-10 月，安徽省汽车制造业实现营业收入 2122.0 亿元，同比增长 10.8%，实现利润总额 52.1 亿元，同比增长 97%。合肥长安继续保持高增长，11 月份生产汽车 33802 辆，同比增长 28.2%。1-11 月份，累计产量 23.36 万辆，同比增长 98.1%；实现产值 191.08 亿元，同比增长 1.27 倍。（电车汇）

上汽奥迪项目推进，销售及服务模式敲定

12 月 23 日，从奥迪（中国）企业管理有限公司官方获悉，奥迪、中国一汽、上汽集团就未来销售及服务模式达成共识，未来上汽奥迪产品将通过现有一汽-大众奥迪投资人网络布局销售与服务相关业务。奥迪经销商联会、中国一汽、一汽-大众、德国奥迪多方就一汽奥迪经销商需求达成一致并签署文件，内容包括第三方不早于 2022 年 1 月在中国销售、在中国实行一个销售公司管理经销商网络、奥迪公司未来在中国销售和服务的产品全部在当前的一汽-大众奥迪经销商在现有有展厅和服务区域提供销售和服务等条款。奥迪中国总裁安世豪表示："凭借全新的销售布局，我们为奥迪在其全球最重要市场打造下一个'黄金十年'提供了共赢的解决方案。"而上汽集团总裁王晓秋则表示："我们将携手奥迪品牌，以面向未来的创新理念，为中国客户带来'在中国，为中国'的奥迪产品和服务，与合作伙伴共享机遇、共赢发展，共同成为奥迪全新征程的践行者和开创者。"（电车汇）

终止重整程序，众泰母公司铁牛集团宣告破产

日前，众泰汽车发布公告称，公司于近日收到永康法院下发的《民事裁定书》。内容显示，其母公司（实控人）铁牛集团由于已经严重资不抵债，且无继续经营的能力，缺乏挽救可能性。依照《中华人民共和国企业破产法》第七十八条第一项的规定，被裁定终止重整程序，并被宣告破产。资料显示，铁牛集团于 1992 年成立，该集团旗下拥有众泰汽车和铜峰电子两家上市公司。其业务涵盖整车制造销售、关键零部件、房地产、电子材料与元器件等领域。同时，众泰汽车旗下众泰新能源汽车有限公司由于资产不足以清偿全部债务，此前已被进行破产清算。（新浪汽车）

多家公司开展战略合作，众泰母公司铁牛集团破产

图表 4.上周上市公司重点公告

证券代码	证券简称	公告分类	公告内容
601777.SH	*ST 力帆	增资扩股	12 月 21 日公告，公司以现有无限售条件流通股 1,285,826,279 股为基数，转增产生 3,214,173,721 股股份，并拟定资本公积转增股本的股权登记日为 2020 年 12 月 22 日。
002684.SZ	*ST 猛狮	股份拍卖	12 月 21 日公告，公司股东屠方魁持有的部分公司股份将进行公开拍卖，涉及股份数量 4714900 股，占其所持股份比例 22.75%，占公司总股本比例 0.83%。
000760.SZ	*ST 斯太	①②人事变动	①2020 年 12 月 21 日，公司收到董事长胡道清先生、监事会主席陆凤燕女士提交的书面辞职报告。辞职后，将不再担任公司的任何职务。②公司在 2020 年 12 月 23 日增选了李喜刚、王志强、刘胜元先生担任公司第十届董事会独立董事，吴振平先生、王德建先生、匡爱民先生的辞职已生效。
000980.SZ	*ST 众泰	股东破产	12 月 23 日公告，公司收到法院下发的《民事裁定书》，终止铁牛集团有限公司的重整程序。宣告铁牛集团有限公司破产。
002592.SZ	ST 八菱	土地补偿	12 月 25 日公告，南宁高新区土储中心拟对公司位于南宁高新区科德路 1 号 100 生产基地的土地使用权进行收购储备，本次收储补偿费总额为人民币 185854957 元。
600877.SH	ST 电能	股价波动	公司股票在 2020 年 12 月 18 日、12 月 21 日、12 月 22 日连续三个交易日内日收盘价格涨幅偏离值累计超 15%，根据有关规定，属于股票交易异常波动。经自查，不存在未披露的重大信息。
601258.SH	ST 庞大	①资产出售 ②股权转让	①12 月 21 日公告，子公司鹏顺汽车处置名下土地及地上建筑物。转让价款 64,000,000 元。②12 月 23 日公告，公司向天津中原星转让其持有的青岛中冀 100%的股权；全资子公司中冀斯巴鲁向天津中原星转让其持有的哈尔滨中冀 100%的股权，交易的转让价款合计为 16,500.00 万元人民币。
300825.SZ	阿尔特	业务订单	控股子公司四川阿尔特新能源于 2020 年 12 月 21 日与宝能汽车签署《新产品开发协议》，约定四川阿尔特新能源为宝能汽车 EDU+双电机控制器总成的供应商。
002594.SZ	比亚迪	设立基金	12 月 22 日公告，公司与凯利易方、梅州紫辰、黄晓明等签署了合伙协议组建易方畅达，总规模为人民币 32,110.00 万元，其中，比亚迪股份有限公司作为该基金的有限合伙人认缴出资人民币 5,000.00 万元。
600960.SH	渤海汽车	①股权转让 ②增资子公司	①2020 年 12 月 23 日，公司确认向柯锐世欧洲转让渤海柯锐世 51%股权的交易价格为 21,675.093156 万元。②2020 年 12 月 23 日，公司全资子公司渤海国际增资事项完成了德国商业登记手续，本次增资后渤海国际注册资本由 10 万欧元增至 6,010 万欧元。
002213.SZ	大为股份	工商变更	12 月 22 日公告，公司收到控股子公司基金公司的通知，基金公司完成了变更总经理、董事、法定代表人的工商登记及备案手续，并取得了《变更（备案）通知书》和《营业执照》。
603701.SH	德宏股份	注销子公司	公司同意注销宁鸿公司。12 月 21 日，宁鸿公司在湖州市市场监督管理局湖州南太湖新区分局办理了工商注销登记手续。
002715.SZ	登云股份	①②政府补助	①2020 年 12 月 18 日全资子公司登月气门收到 2019 年度高新技术企业认定等奖补资金人民币 130,000 元。2020 年 7 月 3 日至 2020 年 12 月 18 日期间，登月气门累计收到政府补助资金 1,994,242.10 元，其中与收益相关的补助 880,442.10 元，与资产相关的补助 1,113,800 元。②12 月 25 日公告，全资子公司登月气门于 2020 年 12 月 24 日收到广东省受影响企业返还失业保险费人民币 10,751,934.60 元，全部为与收益相关的补助。
603335.SH	迪生力	①土地竞拍 ②增资子公司	①12 月 21 日公告，全资子公司汽轮智造以 3,071 万元的价格竞得国有建设用地地块使用权，拟与台山市东日建设工程有限公司签订施工合同，合同金额 83,000,000.00 元人民币。②12 月 21 日公告，公司拟对全资子公司汽轮智造公司增资 4,000 万元人民币，本次增资完成后，汽轮智造公司注册资本将由 3,000 万元增至 7,000 万元。
600178.SH	东安动力	资产重组	12 月 22 日公告，公司收购东安汽发外方股东转让东安汽发股权事项，构成上市公司重大资产重组。因涉及中外合资企业变更为内资企业，需协调相关方工作，目前收购股权的工商变更还在办理中。
600006.SH	东风汽车	①股价波动 ②政府补助	①2020 年 12 月 17 日、18 日、21 日连续三个交易日公司股票换手率分别为 13.48%、9.18%、12.22%，截至 2020 年 12 月 21 日，公司市净率明显高于行业平均水平。经自查，不存在未披露重大事项。②襄阳市政府拟向公司拨付 2017、2018 年度新能源汽车推广应用补贴资金共计 12,434.96 万元。2020 年 12 月 25 日公司收到了补贴资金 9,463.82 万元。

资料来源：公司公告，中银证券

续图表 4.上周上市公司重点公告

证券代码	证券简称	公告分类	公告内容
002536.SZ	飞龙股份	政府补助	自 2020 年 1 月 1 日至至 2020 年 12 月 25 日，公司及下属子公司累计新增收到政府补助合计 34,229,508.75 元。
600166.SH	福田汽车	增资子公司	12 月 23 日公告，公司与雷萨股份共同向河北雷萨增资 39,200 万元人民币，其中，公司拟以债转股方式按股比向河北雷萨增资 19,208 万元;雷萨股份拟以现金方式按股比向河北雷萨增资 19,992 万元。
300432.SZ	富临精工	①股东减持 ②人事变动	①2020 年 12 月 23 日，股东谭建伟先生减持计划实施完成，共减持 351518 股，占公司总股本比例 0.05%。②12 月 25 日公告，董事长谭建伟先生申请辞去公司董事、董事长等职务。辞职后，谭建伟先生将不再担任公司任何职务。
002625.SZ	光启技术	股东减持	2020 年 12 月 25 日，公司控股股东达孜映邦通过大宗交易的方式减持 43,000,000 股公司股份，占公司总股本的 2.00%。截至 2020 年 12 月 24 日，达孜映邦及其一致行动人光启空间已累计减持 43,000,000 股公司股份，占公司总股本的 2.00%。
002101.SZ	广东鸿图	①人事变更 ②股权转让 ③业务开展 ④政府补助	①12 月 21 日公告，公司选举但昭学先生担任公司董事长，于近日完成了相关工商变更登记手续。②12 月 24 日公告，公司同意全资子公司宁波四维尔转让其所持有的长春四维尔 51%股权。③同意公司及下属子公司在 2021 年度开展投资资金不超过 10,000 万美元的外汇套期保值业务。④12 月 24 日公告，自 2020 年 7 月 23 日至 12 月 17 日，公司及武汉鸿图、四维尔丸井、四维尔零部件等下属子公司累计新增收到政府补助合计 1,780.60 万元。
600297.SH	广汇汽车	股份回购	12 月 25 日公告，公司拟以集中竞价交易方式回购公司股份；资金总额不低于人民币 20,000 万元，且不超过人民币 30,000 万元；回购价格不超过人民币 5.01 元/股。
600335.SH	国机汽车	通报批评	12 月 24 日公告，公司时任董事会秘书赵建国在职责履行方面存在违规事项，海外子公司申请破产未及时披露，予以通报批评。
603809.SH	豪能股份	股权转让	2020 年 12 月 21 日，控股子公司重庆豪能与青竹机械股东签订了股权转让协议，公司以自有资金 7,218.00 万元收购标的公司 100.00%的股权。
000757.SZ	浩物股份	终止重整	12 月 24 日公告，公司间接控股股东浩物机电《重整计划》经表决通过，天津高院批准物产集团及所属公司重整计划；终止物产集团、浩物机电及其部分关联公司重整程序。
603306.SH	华懋科技	①股份转让 ②设立基金	①12 月 22 日公告，股东金威国际拟向总经理张初全先生转让其持有的华懋科技无限售条件流通股 15,438,000 股，占公司总股本的 5%。公告日已办理完成过户登记手续。②公司拟向全资子公司华懋东阳增资 7 亿元人民币，并通过华懋东阳与凯石资本、锦资投资及程洁共同出资 10 亿元人民币设立产业基金——东阳凯盛。
600741.SH	华域汽车	股份出售	全资子公司实业交通同李尔中国签署《框架协议》，实业交通拟以 62,603.6385 万元人民币的价格向李尔中国出售其持有的上海李尔实业交通汽车部件有限公司 45%股权。截至 2020 年 12 月 18 日，实业交通出售上海李尔实业交通汽车部件有限公司 45%股权事宜已完成。
600418.SH	江淮汽车	①股东减持 ②产销计划 ③资产转让	①截止 12 月 22 日，董事王兵先生计划减持公司股份不超过 5,000 股，即不超过公司总股本的 0.0003%。②12 月 23 日公告，公司 2021 年度产销计划为：产销各类整车及底盘约 50 万辆，最终目标尚需经公司董事会批准。③公司公开挂牌转让乘用车二工厂部分资产。2020 年 12 月 24 日，大众安徽成为受让方，交易价格为 77006.67 万元。
600676.SH	交运股份	①股份划转 ②土地补偿	①12 月 21 日公告，上海市国资委所持公司控股股东交运集团全部产权无偿划转至久事集团。实施完成后，久事集团将持有交运集团 100%的股权，合计持有交运股份总股本的 35.79%。②12 月 22 日公告，上海交运（集团）公司取得土地收储补偿合计 115,730,000 元，上海市汽车修理有限公司取得收储补偿合计 227,012,900 元，上海交运资产经营管理有限公司取得收储补偿等合计为 1,077,600 元。
600609.SH	金杯汽车	①承诺延期 ②融资贷款	①2020 年 12 月 21 日收到间接控股股东华晨集团通知，由于华晨集团进入重整程序，预计无法在 2020 年 12 月 31 日前完成承诺，拟将承诺截止日期延长到 2021 年 12 月 31 日。②金杯延锋拟向公司和延锋国际提供委托贷款分别为 15,000 万元人民币。截至 12 月 21 日，交易完成后金杯延锋累计为公司提供贷款 3 亿元。
002488.SZ	金固股份	股份回购	12 月 24 日公告，公司拟回购资金总额不低于人民币 3,000 万元且不超过人民币 6,000 万元，回购价格不超过 10 元/股。预计可回购股数约 600 万股，约占公司总股本的 0.60%。

资料来源：公司公告，中银证券

续图表 4.上周上市公司重点公告

证券代码	证券简称	公告分类	公告内容
603922.SH	金鸿顺	①②股份出售	①12 月 21 日公告，公司拟向奥能恒业出售全资子公司鸿洋机械 100%股权，转让价款为人民币 2470.00 万元，截至目前公司已收到奥能恒业股权转让款 1460.00 万元。②公司拟以 1778.23 万元向海众钢构出售全资子公司海宁金鸿顺 100%股权，截至 12 月 23 日公司已收到海众钢构股权转让款 1000.00 万元。
600686.SH	金龙汽车	股价波动	公司股票于 2020 年 12 月 21 日、22 日、23 日连续三个交易日收盘价格涨幅偏离值累计超过 20%，属于股票异常波动的情况。经自查，不存在未披露重大信息。
002662.SZ	京威股份	股东减持	12 月 21 日公告，公司股东德国威卡威股份计划通过集中竞价交易减持数量不超过 3,000 万股，即不超过公司总股本的 2%；通过大宗交易减持数量不超过 6,000 万股，即不超过公司总股本的 4%。
600699.SH	均胜电子	①工商变更②人事变动	①12 月 23 日公告，同意控股子公司均联智行采用整体发起设立的方式改制为股份有限公司。②12 月 23 日，公司董事会收到副总裁刘元先生提交的书面辞职报告，申请辞任公司副总裁职务，辞任后刘元先生将专职担任均联智行董事长兼 CEO 职务。
002865.SZ	钧达股份	资产出售	公司拟将部分资产以 17,018.03 万元的价格出售给杨氏投资。截至 2020 年 12 月 22 日，交易标的资产已全部变更登记至杨氏投资名下并取得了《营业执照》。杨氏投资持有标的资产 100%股权，标的资产成为杨氏投资的全资子公司。
603161.SH	科华控股	①股票发行②股价波动	①12 月 21 日公告，中国证监会核准公司非公开发行不超过 4,000 万股新股。②公司股票于 2020 年 12 月 21 日、12 月 22 日、12 月 23 日连续三个交易日内收盘价格跌幅偏离值累计超过 20%，属于股票交易异常波动的情形。经自查，不存在未披露重大信息。
603655.SH	朗博科技	股票发行	12 月 23 日公告，本次限售上市流通股数量为 72,000,000 股，占公司目前总股本的 67.92%，将于 2020 年 12 月 29 日起上市流通。
300694.SZ	蠡湖股份	①人事变动②股份回购	①12 月 25 日公告，刘勇先生申请辞去其担任的公司监事职务，辞任后不在公司担任任何职务。②公司拟回购股份金额不低于人民币 2,000 万元，不超过人民币 4,000 万元自有资金，拟回购价格不超过人民币 16 元/股，回购股份数量为 125 万股至 250 万股。
002921.SZ	联诚精密	股票发行	12 月 23 日公告，解除限售股份为山东联诚精密制造股份有限公司首次公开发行前已发行的股份，数量为 28,800,000 股，占公司总股本的 35.2941%。上市流通日期为 2020 年 12 月 28 日。
600099.SH	林海股份	政府补助	12 月 24 日公告，公司及控股子公司江苏福马高新动力机械有限公司 2020 年度累计获得政府各类补助资金 1,306,716.07 元，均为与收益相关。
002363.SZ	隆基机械	①企业认证②业务订单	①12 月 21 日，公司被再次认证为 AEO 高级认证企业，认证企业编号：AEOCN3718961753。②12 月 22 日公告，公司被确定为比亚迪汽车新能源车型“汉”的高配版前制动盘供应商和长城汽车新能源品牌“沙龙智行”C30-C01 车型前制动盘独家供应商，5 年生命周期内，预计销售额分别累积约 7000 万元和 4000 万元，相关车型预计分别于 2021 年和 2022 年量产。
000700.SZ	模塑科技	增资子公司	12 月 22 日公告，公司拟通过全资子公司江苏聚汇对全资孙公司“墨西哥名华”进行追加投资 6,000 万美元。追加投资后，“墨西哥名华”的投资总额将由 2.75 亿美元增加至 3.35 亿美元。
002553.SZ	南方轴承	股价波动	公司股票于 2020 年 12 月 17 日、12 月 18 日、12 月 21 日连续三个交易日收盘价格涨幅偏离值累计超过了 20%，属于股票异常波动的情况。经自查，不存在未披露重大事项。
300375.SZ	鹏翎股份	企业认证	公司于 2020 年 12 月 25 日收到天津市科学技术局、天津市财政局、国家税务总局天津市税务局联合颁发的《高新技术企业证书》，发证时间为 2020 年 10 月 28 日，有效期为三年。
603758.SH	秦安股份	股份回购	截至 2020 年 12 月 25 日，公司通过集中竞价方式已累计回购股份 1,322.91 万股，占公司总股本的比例为 3.01%，购买的最高价为 9.87 元/股、最低价为 6.60 元/股，已支付的总金额为 11,291.04 万元。
603982.SH	泉峰汽车	①设立子公司②股东减持	①公司同意在匈牙利设立全资子公司，投资建设汽车零部件智能制造欧洲生产基地，项目总投资额不超过 6,000 万欧元。截至 12 月 21 日，公司已完成匈牙利全资子公司的登记注册手续。②2020 年 12 月 23 日股东祥禾涌安拟通过集中竞价交易方式减持公司股份不超过 4,030,648 股，即减持不超过公司总股本的 2%；通过大宗交易方式进行减持公司股份不超过 8,061,296 股，即减持不超过公司总股本的 4%。
600679.SH	上海凤凰	股权收购	12 月 24 日公告，公司购买天津爱赛克车业有限公司 100%的股权、天津天任车料有限公司 100%的股权、上海凤凰自行车有限公司 49%的股权。目前已办理完毕工商变更登记手续。
600626.SH	申达股份	①对外担保②股份解冻	①12 月 24 日公告，公司为全资子公司上海申达进出口有限公司申请的人民币 3.9 亿元综合授信额度提供连带责任担保。②12 月 24 日控股股东申达集团解冻股份数量为 338.71 万股、占公司总股本的 0.40%。

资料来源：公司公告，中银证券

续图表 4.上周上市公司重点公告

证券代码	证券简称	公告分类	公告内容
600653.SH	申华控股	回复问询	12 月 21 日回复问询，申华发展的担保属于违规担保。申华发展时任分管领导未及时予以上报；申华发展继任分管领导在后续管理中亦未及时排查发现该笔违规担保。
603109.SH	神驰机电	股票发行	12 月 24 日公告，本次上市流通股份数量为 10,000,000 股，其中四川和邦投资集团有限公司上市流通 5,000,000 股，重庆曜业投资合伙企业(有限合伙)上市流通 3,000,000 股，重庆庆聚商务信息咨询有限公司上市流通 2,000,000 股。
600303.SH	曙光股份	土地补偿	12 月 25 日公告，区政府与控股子公司丹东黄海确定地块一的征收补偿金额为人民币 4.57 亿元，地块二的征收补偿金额为人民币 4.07 亿元。截至 2020 年 12 月 24 日丹东黄海已收到地块二的收储款项 2.44 亿元。
002472.SZ	双环传动	业务开展	12 月 22 日公告，公司同意开展远期结售汇业务，资金来源为公司自有资金，仅限于实际业务发生的币种，年累计金额不超过等值人民币 5 亿元。
002454.SZ	松芝股份	股权交易	2020 年 12 月 24 日，公司发出向 TCH 原股东 KTT 支付目标公司 55%的对价款 83,501,685.30 元人民币的指令。本次交割完成后，公司将成为 TCH 的控股股东。
002510.SZ	天汽模	子公司破产申请	12 月 22 日公告，全资子公司 TQM-EU2018 年至今持续亏损，特别是受新冠疫情影响，出现流动性不足。德国籍总经理于当地时间 2020 年 12 月 21 日向法院提出破产申请。
603390.SH	通达电气	股份回购	12 月 25 日公告，公司首次回购股份数量为 300,000 股，占公司总股本的 0.0853%，成交的最低价格为 10.56 元/股，成交的最高价格为 10.64 元/股，已支付的总金额为人民币 3,181,315 元。
002590.SZ	万安科技	①增资子公司②行政处罚	①12 月 21 日公告，公司拟向参股子公司瀚德万安增资 500 万元，本次增资完成后，公司对瀚德万安持有 50%的股权。②12 月 21 日全资子公司万宝机械收到市生态环境局《行政处罚决定书》，单位新增建设项目未经环保审批擅自建设罚款人民币贰拾万元整。
002434.SZ	万里扬	股权收购	12 月 23 日公告，公司以人民币 4,800 万元的价格收购金兴内饰持有的宁波万众 30.021%股权。股权转让完成后，金兴内饰不再持有宁波万众的股权，宁波万众成为公司的参股子公司。
300643.SZ	万通智控	政府补助	12 月 21 日公告，公司近日获得各项政府补助资金共计 2,392,200 元，均为与收益相关的政府补助。截至公告日已全部到账。
300707.SZ	威唐工业	可转债	12 月 21 日发行可转债规模为 30,138.00 万元，每张面值为人民币 100 元，共计 301.38 万张。发行向原股东优先配售 1,717,527 张，占本次发行总量的 56.99%。
603319.SH	湘油泵	①②战略合作	①12 月 21 日公告，公司拟与三亚崖州湾科技城管理局、东嘉智能、南繁科技城有限公司共同设立“海南东疆智能科技有限公司”，并与区政府共同建设“三亚市崖州区智能驾驶测试基地及智慧出行项目”。②12 月 24 日公告，公司与广西玉柴机器股份有限公司签订战略合作框架协议，双方成立产品联合开发团队。
601127.SH	小康股份	土地补偿	12 月 22 日公告，公司已于 2020 年 6 月完成地块三的收储工作，并收到了地块四的部分收储款 35,045.81 万元。截至目前，公司已完成地块四的收储前期工作，但尚未收到该地块剩余收储款，
603179.SH	新泉股份	①设立子公司②吸收合并③资产转让	①12 月 21 日公告，公司拟在常州投资设立全资子公司“常州新泉汽车零部件有限公司”，注册资本 5,000 万元，以自有资金出资。②公司同意全资子公司宁波新泉志和吸收合并宁波新泉，吸收合并完成后，宁波新泉志和作为吸收合并方存续经营，宁波新泉作为被吸收合并方依法注销。③全资子公司宁波新泉拟将土地房产及相关配套设施转让给宁波浩能，资产转让价格合计 5,020 万元。
601799.SH	星宇股份	股东减持	公司于 2020 年 12 月 25 日收到股东周晓萍女士通知，通过上海证券交易所交易系统减持星宇转债 1,500,000 张，占发行总量的 10%。
002284.SZ	亚太股份	业绩预告	12 月 21 日，公司发布 2020 年度业绩预告，预计归属于上市公司股东净利润盈利 1000 万元-3000 万元。报告期内，非经常性损益对公司净利润的影响金额预计为 7,600 万元。
000800.SZ	一汽解放	①股份转让②政府补助	①12 月 22 日公告，控股股东一汽股份拟向其全资子公司一汽奔腾无偿划转其持有的一汽解放限售流通股 784,500,000 股，转让股数占公司总股本的 17.02%。②公司及其下属子公司于 2020 年 1 月 1 日至 12 月 22 日累计获得与收益相关的政府补助资金共计人民币 25,008.04 万元，其中 5,087.52 万元计入其他收益，19,920.52 万元计入递延收益。
002126.SZ	银轮股份	增资子公司	2020 年 11 月公司原乘用车与新能源事业部资产、业务整合到银轮新能源公司。12 月 22 日公告，公司拟向银轮新能源公司增资人民币 13,500 万元，资金来源为自有资金。
300681.SZ	英搏尔	政府补助	12 月 23 日公告，公司收到珠海市创新创业团队和高层次人才创业项目首期资助资金 1,200 万元。补助为现金形式。

资料来源：公司公告，中银证券

续图表 4.上周上市公司重点公告

证券代码	证券简称	公告分类	公告内容
603776.SH	永安行	①期权激励 ②股东减持	①12 月 21 日公告，公司向 53 名激励对象授予 58.35 万股限制性股票，确定授予日期为 2020 年 12 月 21 日，授予价格为 10.50 元/股。②公司于 2020 年 12 月 24 日收到控股股东孙继胜先生的通知，通过上海证券交易所交易系统减持永安转债 886,480 张，占发行总量的 10.00%。
300742.SZ	越博动力	①回复问询 ②债权转让	①12 月 23 日公告，回复问询，河南畅行净资产大幅增长主要原因为母公司以现金方式对河南畅行注资用于补充流动性。②12 月 23 日公告，公司同意对深圳市华灏机电有限公司 1500 万的债权转让给公司实际控制人李占江并签署了《债权转让协议书》。
000625.SZ	长安汽车	股份划转	12 月 25 日公告，公司同意将兵装集团所持有的长安汽车 2 亿股流通 A 股股份无偿划转至南方资产。实施后，兵装集团持有公司 803,844,571 股股份，占公司已发行总股份的 14.99%，南方资产持有公司 386,915,888 股股份。
605018.SH	长华股份	土地竞拍	2020 年 12 月 16 日，公司以人民币 8,372.4 万元参与竞拍慈溪市地块的国有建设用地使用权。2020 年 12 月 21 日，公司与慈溪市自然资源和规划局签署了关于该地块的成交确认书。
601717.SH	郑煤机	股权转让	控股股东河南装备集团拟转让其持有的郑煤机 277,195,419 股 A 股股份，占郑煤机总股本的 16.00%。2020 年 12 月 24 日，河南装备集团对意向受让方进行评审，泓昇投资符合本次受让方基本条件。
001696.SZ	宗申动力	股东增持	12 月 24 日公告，2020 年 7 月 1 日至 2020 年 12 月 24 日期间，大江动力核心团队成员通过深圳证券交易所交易系统累计增持公司股份的总金额为 4,861,222 元，交易股数 612041 股。

资料来源：公司公告，中银证券

风险提示

1）汽车销量不及预期；

2）贸易摩擦升级；

3）产品大幅降价。

附录图表 5. 报告中提及上市公司估值表

公司代码	公司简称	评级	股价	市值	每股收益(元/股)		市盈率(x)		最新每股净资产
			(元)	(亿元)	2019A	2020E	2019A	2020E	(元/股)
000625.SZ	长安汽车	买入	22.07	1183.7	(0.49)	0.90	(44.7)	24.5	9.99
002594.SZ	比亚迪	买入	185.22	5053.1	0.59	1.61	313.0	115.0	20.88
600104.SH	上汽集团	买入	23.40	2733.9	2.19	2.11	10.7	11.1	21.76
600741.SH	华域汽车	买入	29.11	917.8	2.05	1.43	14.2	20.4	15.91
601799.SH	星宇股份	买入	187.87	518.8	2.86	3.89	65.7	48.3	19.25
603596.SH	伯特利	买入	34.60	141.4	0.98	1.01	35.2	34.3	6.15
601633.SH	长城汽车	买入	33.42	3066.6	0.49	0.54	68.2	61.9	5.94
603037.SH	凯众股份	买入	16.17	17.0	0.77	0.77	20.9	21.0	7.98
601689.SH	拓普集团	买入	39.65	418.3	0.43	0.55	91.7	72.1	7.16
002434.SZ	万里扬	买入	8.23	110.3	0.30	0.44	27.5	18.7	4.88
002048.SZ	宁波华翔	买入	15.43	96.6	1.57	1.44	9.8	10.7	16.01
600699.SH	均胜电子	买入	25.50	348.9	0.69	0.05	37.1	510.0	10.50
002126.SZ	银轮股份	买入	13.88	109.9	0.40	0.52	34.6	26.7	4.97
300258.SZ	精锻科技	增持	15.81	76.2	0.36	0.40	43.8	39.5	6.15
002920.SZ	德赛西威	增持	71.40	392.7	0.53	0.82	134.4	87.1	8.05

资料来源：万得，中银证券

注：股价截止日 2020 年 12 月 25 日，未有评级公司盈利预测来自万得一致预期

披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

公司投资评级：

买　　入：预计该公司股价在未来 6 个月内超越基准指数 20%以上；

增　　持：预计该公司股价在未来 6 个月内超越基准指数 10%-20%；

中　　性：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数变动幅度在-10%-10%之间；

减　　持：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数跌幅在 10%以上；

未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

行业投资评级：

强于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现强于基准指数；

中　　性：预计该行业指数在未来 6 个月内表现基本与基准指数持平；

弱于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现弱于基准指数。

未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2) 中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报告内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人，或将此报告全部或部分内容发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称"中银国际集团"）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

中银国际证券股份有限公司
中国上海浦东
银城中路 200 号
中银大厦 39 楼
邮编 200121
电话: (8621) 6860 4866
传真: (8621) 5888 3554

相关关联机构：

中银国际研究有限公司
香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话:(852) 3988 6333
致电香港免费电话:
中国网通 10 省市客户请拨打：10800 8521065
中国电信 21 省市客户请拨打：10800 1521065
新加坡客户请拨打：800 852 3392
传真:(852) 2147 9513

中银国际证券有限公司
香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话:(852) 3988 6333
传真:(852) 2147 9513

中银国际控股有限公司北京代表处
中国北京市西城区
西单北大街 110 号 8 层
邮编:100032
电话: (8610) 8326 2000
传真: (8610) 8326 2291

中银国际(英国)有限公司
2/F, 1 Lothbury
London EC2R 7DB
United Kingdom
电话: (4420) 3651 8888
传真: (4420) 3651 8877

中银国际(美国)有限公司
美国纽约市美国大道 1045 号
7 Bryant Park 15 楼
NY 10018
电话: (1) 212 259 0888
传真: (1) 212 259 0889

中银国际(新加坡)有限公司
注册编号 199303046Z
新加坡百得利路四号
中国银行大厦四楼(049908)
电话: (65) 6692 6829 / 6534 5587
传真: (65) 6534 3996 / 6532 3371