川财证券研究所晨报

——20210112

重点推荐

❖ 国内外疫情数据更新

据国家卫健委消息，截至 1 月 11 日 22 时，全国(含港澳台地区)现存确诊病例 1,431 例(较昨日-4)，累计报告确诊病例 97,699 例(较昨日+150)，累计治愈出院病例 91,469 例(较昨日+69)，累计死亡病例 4,799 例(较昨日+0)，累计境外输入病例 4,430 例(较昨日+18)。国外现存确诊病例 23,684,903 例，累计报告确诊病例 91,061,447 例，累计治愈出院病例 65,431,244 例，累计死亡病例 1,945,300 例。

❖ 国外疫情应对措施

英国政府已将为民众接种疫苗作为英国走出疫情困境的最终途径。在 7 日举行的新闻发布会上，英国首相鲍里斯·约翰逊称，英国已经有 150 万人接受了至少一剂疫苗接种，占英国人口总数的 2.2%。按照英国政府指引，80 岁以上人士属于新冠疫苗优先接种人群。

❖ 市场核心观点

发改委：将尽快形成长江经济带绿色发展可复制、可推广经验做法清单

❖ 金融、电力、能源相关政策措施

金融：为了实现房地产市场与实体经济均衡发展，中央不仅在住房制度改革进行部署，在短期政策方面也不断采取措施。2020 年 8 月出台针对房地产开发企业财务指标的“三道红线”，2020 年 12 月 31 日又出台银行业金融机构房地产贷款集中度管理制度。这是我国在宏观审慎管理制度方面的创新，对房地产市场将产生深远影响。

能源：据了解，《中国汽车产业发展报告（2020）》（2020 汽车蓝皮书）由大众汽车集团（中国）携手国务院发展研究中心、中国汽车工程学会联合编著。此次蓝皮书以“面向 2060 年碳中和目标的中国汽车产业低碳发展道路”为主题，深入探讨汽车产业碳中和意义、实现路径与政策体系。

电力：国家能源局电力安全监管司司长童光毅表示，受多轮寒潮天气和经济持续稳定恢复等因素叠加影响，全国能源需求特别是电力需求超预期高速增长，局部地区高峰时段供需偏紧。

❖ 行业及公司动态

汽车：蔚来智能轿车发布，固态电池解决里程焦虑

风险提示

宏观经济不达预期；政策执行不达预期；下游需求持续低迷对行业的影响。

证券研究报告

报告类别 | 研究晨报

报告时间 | 2021/1/12

分析师

陈雳
证书编号：S1100517060001
chenli@cczq.com

川财研究所

北京 西城区平安里西大街 28 号中海国际中心 15 楼，100034

上海 陆家嘴环路 1000 号恒生大厦 11 楼，200120

深圳 福田区福华一路 6 号免税商务大厦 32 层，518000

成都 中国（四川）自由贸易试验区成都市高新区交子大道 177 号中海国际中心 B 座 17 楼，610041

一、国内外疫情数据更新

	现存确诊	累计确诊	累计死亡	累计治愈	境外输入
中国	**1,431（-4）**	**97,699（+150）**	**4,799（+0）**	**91,469（+69）**	**4,440（+18）**
国外	**23,684,903**	**91,061,447**	**1,945,300**	**65,431,244**	
美国	196,573	23,113,907	385,012	13,620,373	
巴西	28,043	8,133,833	203,617	7,207,483	
印度	16,085	10,467,431	151,198	10,092,130	
英国	46,271	3,127,639	82,096	1,414,213	
俄罗斯	23,315	3,425,272	62,273	2,800,678	
南非	15,046	1,246,643	33,579	973,265	
哥伦比亚	15,003	1,801,903	46,451	1,632,614	
秘鲁	2,166	1,037,350	38,335	970,916	
孟加拉国	849	523,302	7,803	467,718	
墨西哥	10,003	1,534,039	133,706	1,258,590	

资料来源：国家卫建委，各省市区卫健委，川财证券研究所，截至 8 月 19 日 22:00。

二、国外疫情应对措施

时间	新闻简述
01/11	英国政府已将为民众接种疫苗作为英国走出疫情困境的最终途径。在 7 日举行的新闻发布会上，英国首相鲍里斯·约翰逊称，英国已经有 150 万人接受了至少一剂疫苗接种，占英国人口总数的 2.2%。按照英国政府指引，80 岁以上人士属于新冠疫苗优先接种人群。
01/11	据中新网报道，法国官方当地时间 1 月 10 日确认，已发现数起变异新冠病毒聚集性感染病例，正在对此加紧应对，尽快切断传播链。

资料来源：wind，川财证券研究所

三、市场核心观点

核心观点
国务院：发布《新时代的中国国际发展合作》白皮书
1 月 10 日电国务院新闻办公室 10 日发布《新时代的中国国际发展合作》白皮书。白皮书

全文约 26000 字，除前言、结束语外，共包括八个部分，分别为人类命运共同体理念引领新时代中国国际发展合作、新时代中国国际发展合作取得新进展、助力共建“一带一路”国际合作、推动落实联合国 2030 年可持续发展议程、携手应对全球人道主义挑战、支持发展中国家增强自主发展能力、加强国际交流与三方合作、中国国际发展合作展望。

https://baijiahao.baidu.com/s?id=1688550001309340106&wfr=spider&for=pc

发改委：将尽快形成长江经济带绿色发展可复制、可推广经验做法清单

罗国三表示，下一步，领导小组办公室将深入推进长江经济带绿色发展试点示范工作，尽快形成可复制、可推广的经验做法清单，供沿江 11 省市经验交流，并在统筹规划、资金支持、基础设施建设等方面，出台支持绿色发展的配套政策，真正让绿色发展在长江经济带落地生根、开花结果。

http://www.cinic.org.cn/xw/bwdt/1011088.html?from=groupmessage

资料来源：wind，川财证券研究所

四、金融、电力、能源相关政策措施

行业	政策措施简述
金融	为了实现房地产市场与实体经济均衡发展，中央不仅在住房制度改革进行部署，在短期政策方面也不断采取措施。2020 年 8 月出台针对房地产开发企业财务指标的“三道红线”，2020 年 12 月 31 日又出台银行业金融机构房地产贷款集中度管理制度。这是我国在宏观审慎管理制度方面的创新，对房地产市场将产生深远影响，将降低和防范房地产金融风险，推动金融、房地产同实体经济均衡发展。
能源	据了解，《中国汽车产业发展报告（2020）》（2020 汽车蓝皮书）由大众汽车集团（中国）携手国务院发展研究中心、中国汽车工程学会联合编著。此次蓝皮书以“面向 2060 年碳中和目标的中国汽车产业低碳发展道路”为主题，深入探讨汽车产业碳中和意义、实现路径与政策体系，为中国汽车产业实现 2060 年碳中和发展目标提供有益建议。
电力	国家能源局电力安全监管司司长童光毅表示，受多轮寒潮天气和经济持续稳定恢复等因素叠加影响，全国能源需求特别是电力需求超预期高速增长，局部地区高峰时段供需偏紧。放眼长远，下一步电力保供工作也已做好了充分准备。继续做好电力安全风险管控工作，通过季会、周报机制，及时排查各类风险隐患，并采取措施推进解决。

资料来源：wind，川财证券研究所

五、研究活动安排

线上电话会议安排

行业及上市公司调研安排

六、行业及公司动态

汽车	**蔚来智能轿车发布，固态电池解决里程焦虑**

事件

1 月 9 日晚间，蔚来轿车 ET7 正式亮相，预售开启，2022 年一季度开始交付。ET7 采用整车方式购买，70 度电车型补贴前售价 44.8 万元，采用 BaaS 电池租用方式购买，补贴前售价 37.8 万元。100 度电车型补贴前售价 50.6 万元，采用 BaaS 电池租用方式购买，补贴前售价 37.8 万元，同时搭载 150kWh 固态电池方案推出，提升续航里程至 1000 公里。

点评

智能配置丰富，多项辅助驾驶功能开放。ET7 搭载最新的蔚来自动驾驶技术 NAD（NIO Autonomous Driving），蔚来超感系统 Aquila 和 NIO Adam 蔚来超算平台。系统配备了 33 个高性能感知硬件，其中包括 11 个 800 万像素高清摄像头、1 个超远距离高精度激光雷达、5 个毫米波雷达、12 个超声波雷达、2 个高精度定位单元、1 个车路协同感知和 1 个增强主驾感知；平台配备四颗 NVIDIA Drive Orin 芯片，算力为特斯拉的 7 倍高达 1016TOP，并成为全球第一款搭载 NVIDIA Drive Orin 的量产车。ET7 将逐步实现高速、城区、停车、加电等场景下轻松安全的点到点自动驾驶体验。

ET7 定位 C 级车型，冲击豪华轿车市场。整车长/宽/高分别为 5098/1987/1505 毫米，全车标配 NAD 具有 19 项安全与驾驶辅助功能，完整功能将全球首创采用“按月开通，按月付费”的服务订阅模式。动力方面，ET7 搭载前 180 千瓦永磁电机和后 300 千瓦感应电机，零到百公里加速 3.9 秒，百公里制动距离 33.5 米。风阻系数低至 0.23Cd，并配合应用了碳化硅功率模块的第二代高效电驱平台，能效水平整体提升，搭载 70kWh 电池包 NEDC 续航超 500 公里，搭载 100kWh 电池包续航超 700 公里，搭载全新 150kWh 电池包后续航超 1000

公里。不论从整车空间、动力性能和智能化配置都将在豪华车市场占有一席之地。

固态电池进入视野，短期不改现有投资逻辑。蔚来将搭载 150kWh 固态电池系统，实现 1000 公里以上续航。该技术采用原位固化工艺的固液电解质，确保电芯安全；使用无机预锂化工艺的硅碳负极，配合纳米级包覆工艺的超高镍正极，可实现 50%的能量密度提升，达到 360Wh/kg。我们认为该工艺路径不同于传统意义上的陶瓷固态电解质，而是将传统电解液在原位进行聚合固化，与半固态电解质的提法相符，依旧将采用传统电解液和隔膜，现有锂电池的投资逻辑依然延续。建议关注蔚来产业链供应企业如宁德时代、容百科技、文灿股份等，同时也需关注天赐材料、恩捷股份等错杀机会。

【川财研究】近期报告

【川财研究】宏观动态点评：年底 PMI 数据微降，但生产需求均维持活跃（20201231）

【川财研究】宏观动态点评：强调“需求侧管理”，关注消费扩内需（20201218）

【川财研究】宏观动态点评：社融维持较快增速，直接融资占比提升(20201209）

【川财研究】宏观动态点评：CPI 数据结构优化， PPI 降幅有所收窄（20201210）

【川财研究】宏观动态点评：注重“需求侧改革”，关注基建、消费政策发力（20201211）

【川财研究】宏观动态点评：外贸数据持续改善，国内汽车产业链需求良好 （20201209）

【川财研究】宏观动态点评：制造业增势良好，民间投资增速年内首转正（20201215）

【川财研究】固收点评：金融委定调，严厉处罚“逃废债”（20201123）

【川财研究】宏观动态点评：RCEP 签署，“双循环”发展格局加速形成(20201116）

【川财研究】宏观动态点评：M2 增速小幅回落，社融维持较快增速(20201111）

【川财研究】宏观动态点评：外贸数据延续改善，机电产品出口回暖（20201107）

风险提示

宏观经济不达预期

政策执行不达预期

下游需求持续低迷对行业的影响

分析师声明

本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉尽责的职业态度、专业审慎的研究方法，使用合法合规的信息，独立、客观地出具本报告。本人薪酬的任何部分过去不曾与、现在不与、未来也不会与本报告中的具体推荐意见或观点直接或间接相关。

行业公司评级

证券投资评级：以研究员预测的报告发布之日起 6 个月内证券的绝对收益为分类标准。30%以上为买入评级；15%-30%为增持评级；-15%-15%为中性评级；-15%以下为减持评级。

行业投资评级：以研究员预测的报告发布之日起 6 个月内行业相对市场基准指数的收益为分类标准。30%以上为买入评级；15%-30%为增持评级；-15%-15%为中性评级；-15%以下为减持评级。

重要声明

本报告由川财证券有限责任公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格）制作。本报告仅供川财证券有限责任公司（以下简称“本公司”）客户使用。本公司不因接收人收到本报告而视其为客户，与本公司无直接业务协议关系的阅读者不是本公司客户，本公司不承担适当性职责。本报告在未经本公司公开披露或者同意披露前，系本公司机密材料，如非本公司客户接收到本报告，请及时退回并删除，并予以保密。

本报告基于本公司认为可靠的、已公开的信息编制，但本公司对该等信息的真实性、准确性及完整性不作任何保证。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告出具日的观点和判断，该等意见、评估及预测无需通知即可随时更改。在不同时期，本公司可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。同时，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。对于本公司其他专业人士（包括但不限于销售人员、交易人员）根据不同假设、研究方法、即时动态信息及市场表现，发表的与本报告不一致的分析评论或交易观点，本公司没有义务向本报告所有接收者进行更新。本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本公司力求报告内容客观、公正，但本报告所载的观点、结论和建议仅供投资者参考之用，并非作为购买或出售证券或其他投资标的的邀请或保证。该等观点、建议并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对客户私人投资建议。根据本公司《产品或服务风险等级评估管理办法》，上市公司价值相关研究报告风险等级为中低风险，宏观政策分析报告、行业研究分析报告、其他报告风险等级为低风险。本公司特此提示，投资者应当充分考虑自身特定状况，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素，必要时应就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业财务顾问的意见。本公司以往相关研究报告预测与分析的准确，也不预示与担保本报告及本公司今后相关研究报告的表现。对依据或者使用本报告及本公司其他相关研究报告所造成的一切后果，本公司及作者不承担任何法律责任。

本公司及作者在自身所知情的范围内，与本报告所指的证券或投资标的不存在法律禁止的利害关系。投资者应当充分考虑到本公司及作者可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突。在法律许可的情况下，本公司及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，也可能为之提供或者争取提供投资银行、财务顾问或者金融产品等相关服务。本公司的投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

对于本报告可能附带的其它网站地址或超级链接，本公司不对其内容负责，链接内容不构成本报告的任何部分，仅为方便客户查阅所用，浏览这些网站可能产生的费用和风险由使用者自行承担。

本公司关于本报告的提示（包括但不限于本公司工作人员通过电话、短信、邮件、微信、微博、博客、QQ、视频网站、百度官方贴吧、论坛、BBS）仅为研究观点的简要沟通，投资者对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。

本报告版权仅为本公司所有。未经本公司书面许可，任何机构或个人不得以翻版、复制、发表、引用或再次分发他人等任何形式侵犯本公司版权。如征得本公司同意进行引用、刊发的，需在允许的范围内使用，并注明出处为“川财证券研究所”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。如未经川财证券授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。本公司保留追究相关责任的权利。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

本提示在任何情况下均不能取代您的投资判断，不会降低相关产品或服务的固有风险，既不构成本公司及相关从业人员对您投资本金不受损失的任何保证，也不构成本公司及相关从业人员对您投资收益的任何保证，与金融产品或服务相关的投资风险、履约责任以及费用等将由您自行承担。

本公司具有中国证监会核准的“证券投资咨询”业务资格，经营许可证编号为：000000029399