交通
2021



2020年度

中国城市交通报告

China Urban Transportation Report

百度地图
科技让出行更简单

联合发布

百度地图

Baidu 百度 | apollo

清华大学 Tsinghua University | 数据科学研究院 Institute for Data Science

同济大学 交通科学与技术研究院 Transportation Research Institute of Tongji

北京交通发展研究院 Beijing Transport Institute

7its.com 赛文交通网

KUWEATHER 心 | 中 | 有 | 数

Baidu 声纳

Baidu 指数

Baidu 百科

百度公共政策研究院 Baidu Public Policy Research Institute

百度地图 科技让出行更简单

Intelligent Transportation Joint Lab

智能交通联合实验室

声 明

《2020年度中国城市交通报告》由百度地图联合清华大学数据科学研究院交通大数据研究中心、同济大学交通科学与技术研究院、北京交通发展研究院智能交通所、赛文交通网、KuWeather、百度阿波罗平台、百度声纳、百度指数、百度百科、百度公共政策研究院编写。本报告所涉及的反映城市交通状况的指标均基于百度地图海量的交通出行数据、车辆轨迹数据、位置服务数据、POI数据以及百度搜索数据、百度新闻媒体数据挖掘计算所得。

本报告选取了中国100个主要城市，通过大数据客观反映城市的交通拥堵、自动驾驶发展、停车发展、新能源出行发展、公交发展、交通政策问题和智能交通市场发展等7个方面的状况，以供社会公众和相关政府部门、科研院所、高等院校、企事业单位参考。

本报告版权为百度地图所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用发布，需注明出处为“百度地图”，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。本报告最终解释权归百度地图所有。

如需查看往期大数据报告，可访问 https://jiaotong.baidu.com 或扫描右方二维码关注百度地图智慧交通官方微信公众号。

百度地图智慧交通
微信公众号

目 录

01 城市交通拥堵状况

02 自动驾驶发展状况

03 城市停车发展状况

04 新能源出行发展状况

05 城市公交发展状况

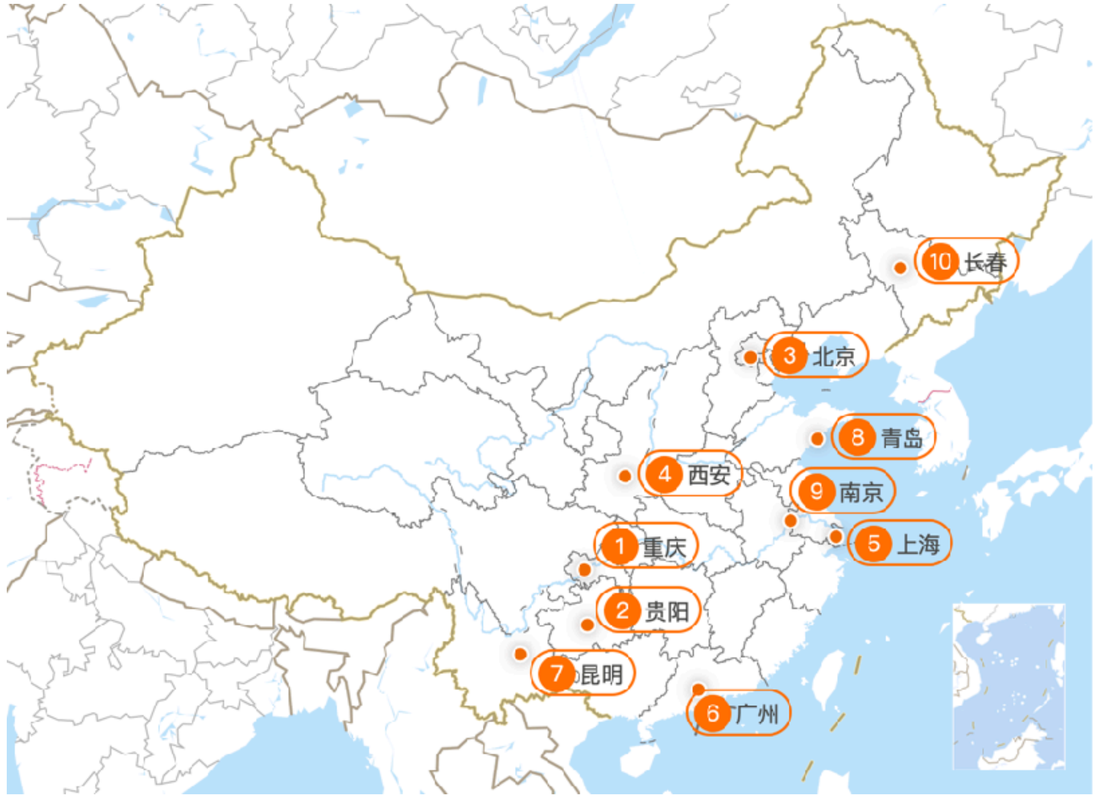
06 城市交通政策问题

07 智能交通市场发展状况

01 城市交通拥堵状况

2020年度全国百城交通拥堵排名TOP10（城市不分类）

- 2020年度，重庆、贵阳、北京三个城市位列全国百城交通拥堵榜单前三位。



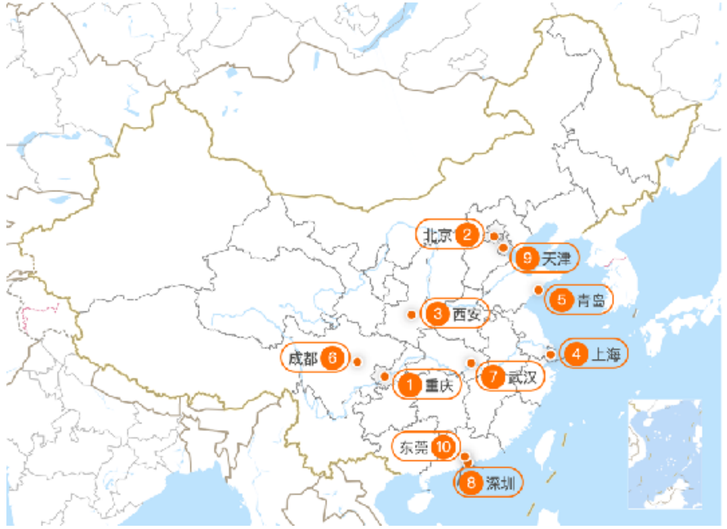
2020年度排名	环比2019年度排名升降	城市	2020年度通勤高峰拥堵指数	2020年度通勤高峰实际速度（km/h）
1	-	重庆	2.260	24.06
2	↑ 1	贵阳	2.079	26.08
3	↓ 1	北京	2.063	26.91
4	↑ 4	西安	1.987	26.41
5	↑ 2	上海	1.932	24.94
6	-	广州	1.887	29.84
7	↑ 12	昆明	1.861	28.22
8	↑ 31	青岛	1.838	27.63
9	↑ 3	南京	1.822	27.11
10	↓ 5	长春	1.789	27.22

数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 https://jiaotong.baidu.com/top 或扫描左方二维码。

百度地图 科技让出行更简单

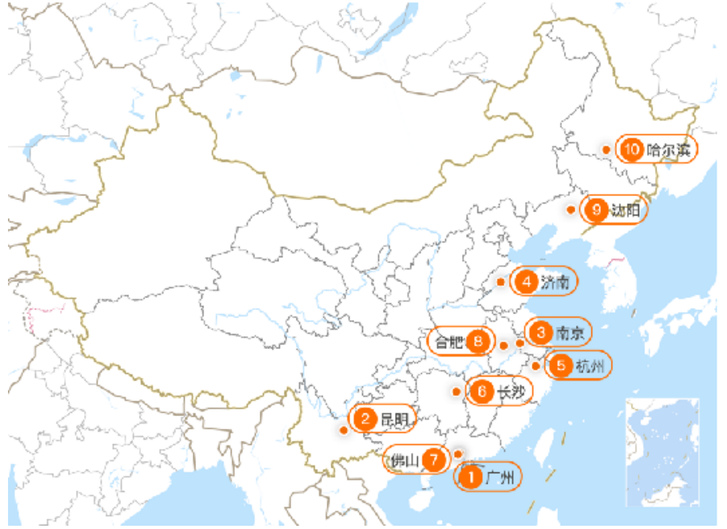
2020年度全国百城交通拥堵排名（城市分类）

汽车保有量 >300万级城市拥堵排名TOP10



排名	城市	2020年度通勤高峰 拥堵指数	2020年度通勤高峰 实际速度（km/h）
1	重庆	2.260	24.06
2	北京	2.063	26.91
3	西安	1.987	26.41
4	上海	1.932	24.94
5	青岛	1.838	27.63
6	成都	1.763	32.72
7	武汉	1.707	30.12
8	深圳	1.673	33.93
9	天津	1.659	30.87
10	东莞	1.605	34.51

汽车保有量200万~300万级城市拥堵排名TOP10



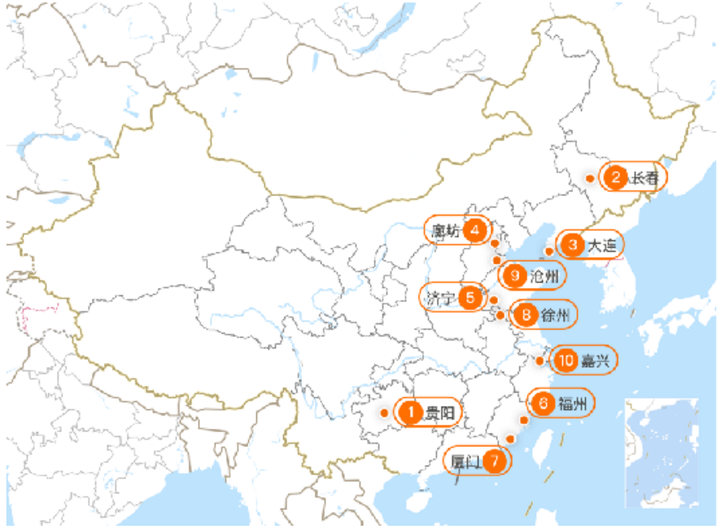
排名	城市	2020年度通勤高峰 拥堵指数	2020年度通勤高峰 实际速度（km/h）
1	广州	1.887	29.84
2	昆明	1.861	28.22
3	南京	1.822	27.11
4	济南	1.756	30.05
5	杭州	1.756	27.68
6	长沙	1.720	30.07
7	佛山	1.681	31.87
8	合肥	1.678	29.18
9	沈阳	1.665	27.09
10	哈尔滨	1.647	27.81

数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 https://jiaotong.baidu.com/top 或扫描左方二维码。

百度地图 科技让出行更简单

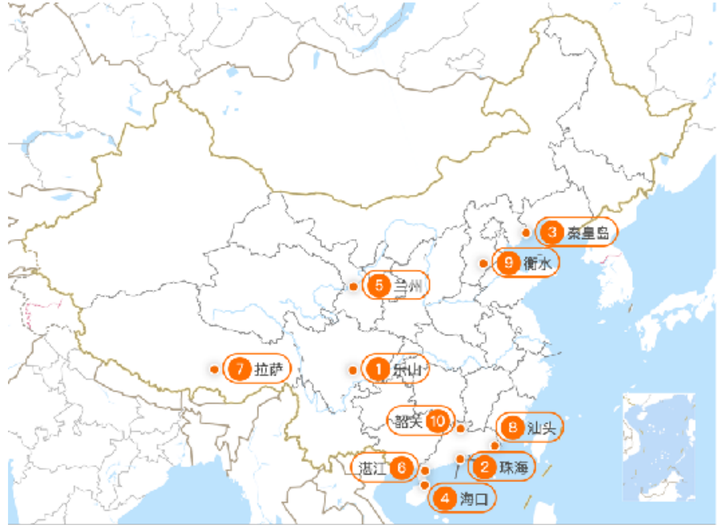
2020年度全国百城交通拥堵排名（续） （城市分类）

汽车保有量100万~200万级城市拥堵排名TOP10



排名	城市	2020年度通勤高峰拥堵指数	2020年度通勤高峰实际速度（km/h）
1	贵阳	2.079	26.08
2	长春	1.789	27.22
3	大连	1.709	26.55
4	廊坊	1.667	30.09
5	济宁	1.637	25.95
6	福州	1.601	32.55
7	厦门	1.599	32.39
8	徐州	1.573	29.30
9	沧州	1.559	32.63
10	嘉兴	1.528	31.64

汽车保有量 <100万级城市拥堵排名TOP10



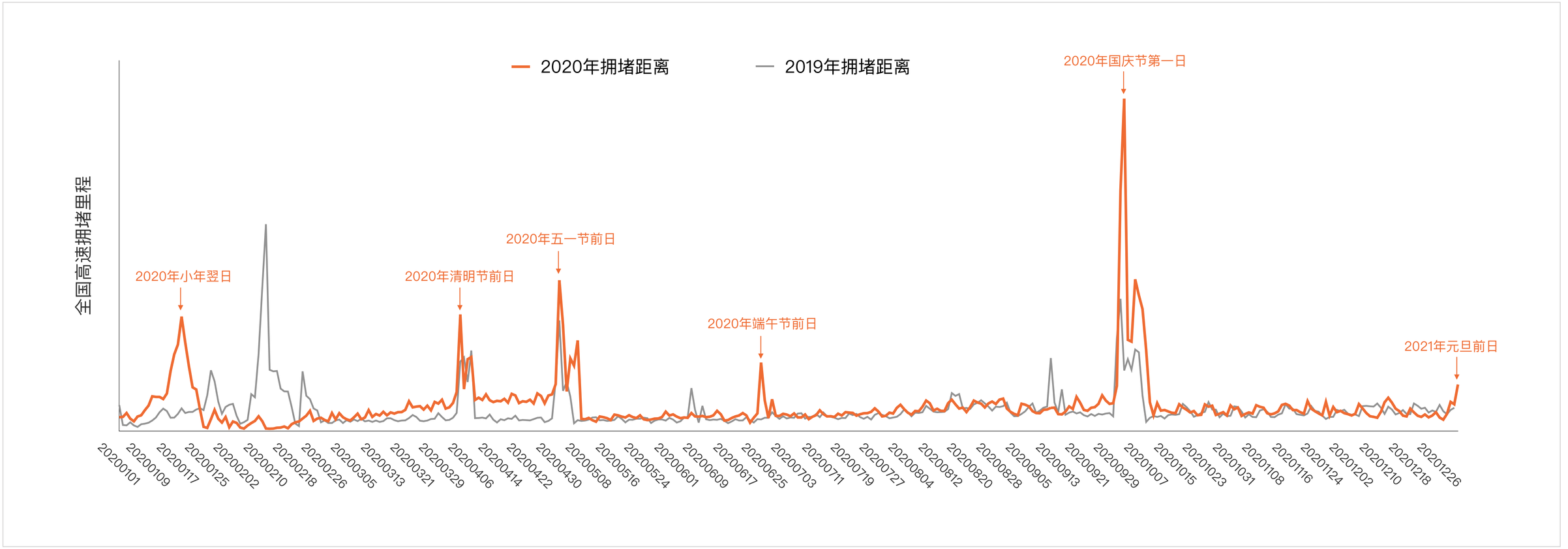
排名	城市	2020年度通勤高峰拥堵指数	2020年度通勤高峰实际速度（km/h）
1	乐山	1.709	27.31
2	珠海	1.705	32.97
3	秦皇岛	1.644	29.77
4	海口	1.630	27.53
5	兰州	1.574	29.58
6	湛江	1.556	30.55
7	拉萨	1.548	29.28
8	汕头	1.533	27.12
9	衡水	1.530	31.46
10	韶关	1.530	30.78

数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 https://jiaotong.baidu.com/top 或扫描左方二维码。

百度地图 科技让出行更简单

2020年全国高速拥堵趋势回顾

- 2020年，全国高速拥堵趋势受疫情、节假日等因素影响明显。受疫情因素影响，春节前至2月底全国高速拥堵水平较平日及往年同期有明显下降。其后，随着复工复产、复商复市以及复学的稳步推进，全国高速拥堵水平逐渐上升，部分节假日甚至超过2019年同期水平。



如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 https://jiaotong.baidu.com/top 或扫描左方二维码。

百度地图 科技让出行更简单

02 自动驾驶发展状况

2020年国内已发布自动驾驶测试政策的城市与省份

- 截至2020年底，国内发布自动驾驶测试政策的城市为27个，包括：北京，上海，广州，长沙，天津，重庆，肇庆，杭州，深圳，柳州，湖州，苏州，武汉，襄阳，济南，沧州，保定，西安，长春，平潭，合肥，阳泉，德清，银川，嘉兴，大连，莆田。
- 此外，江苏，广东，浙江，湖南，河南和海南6个省发布了省级自动驾驶测试政策。

国内已发布自动驾驶测试政策的27个城市（含直辖市）分布图



国内已发布自动驾驶测试政策的6个省份（不含直辖市）

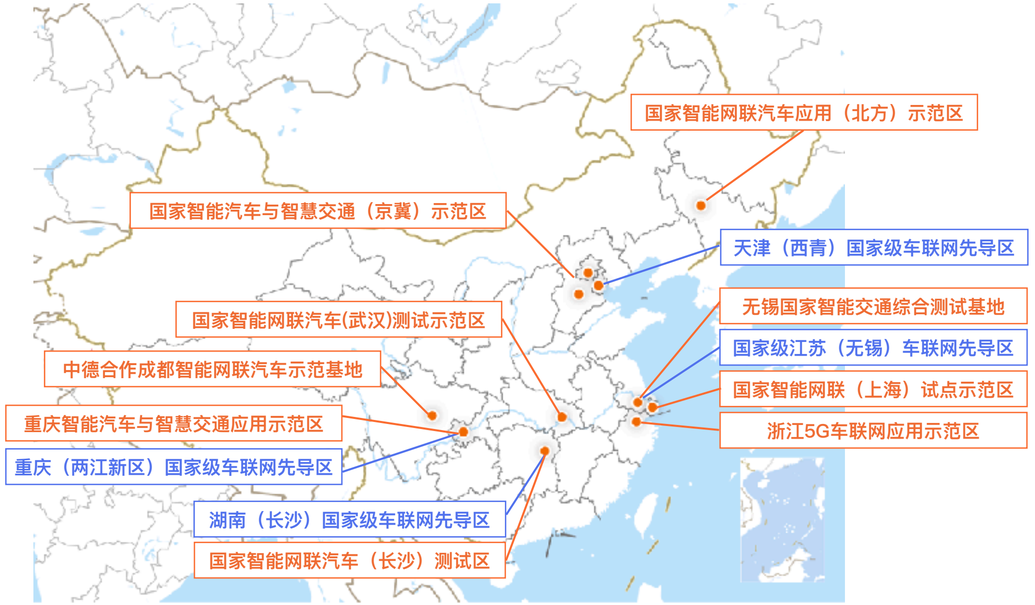


数据说明：部分数据信息来源于网络公开资料，可能存在遗漏，仅供参考。
扫描二维码，了解更多百度Apollo资讯动态。

2020年国内已获批复的自动驾驶/智能网联汽车测试及示范区

- 截至2020年12月底，由工信部批复并与省市共同建设了共9个国家级自动驾驶/智能网联汽车示范区，4个车联网先导区；交通运输部组织并授牌了7家单位的封闭测试场地为自动驾驶测试基地，为我国自动驾驶/智能网联汽车的快速发展提供丰富的测试示范环境。

工信部批复并与省市共建设的国家级自动驾驶/智能网联汽车示范区/先导区



交通运输部组织并授牌7家单位的自动驾驶测试基地

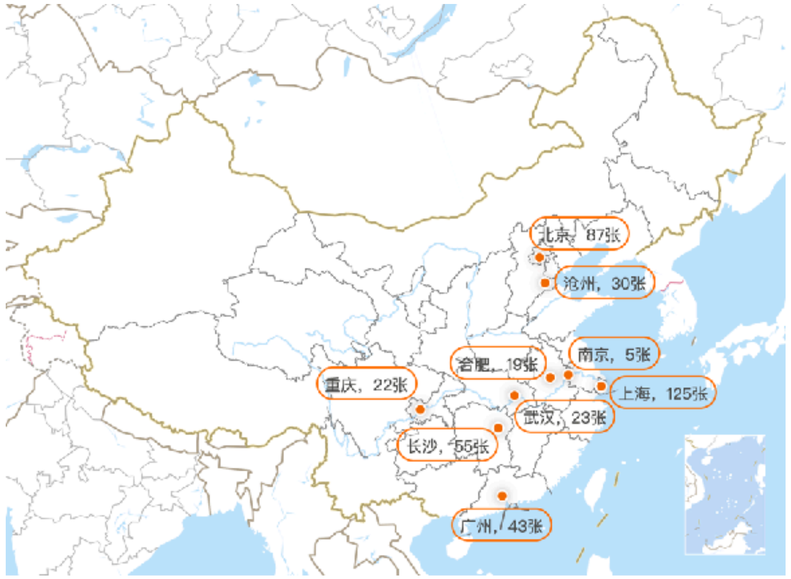


数据说明：部分数据信息来源于网络公开资料，可能存在遗漏，仅供参考。
扫描二维码，了解更多百度Apollo资讯动态。

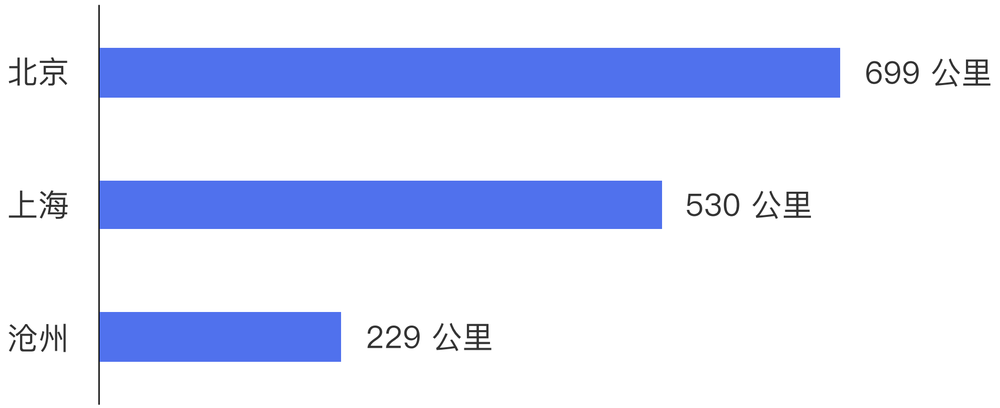
2020年自动驾驶路测牌照数量及开放测试道路里程

- 截至2020年12月底，全国自动驾驶路测牌照数量分别为上海125张、北京87张、长沙55张、广州43张、沧州30张、武汉23张、重庆22张、合肥19张、南京5张。目前已有北京、广州、长沙、上海、武汉、重庆，沧州、银川、大连、海南、合肥和阳泉12省市开放载人测试。2020年12月7日，北京市自动驾驶测试管理联席工作小组向百度颁发了首批5张无人化路测通知书（第一阶段），这是北京市首次允许测试主体在开放道路进行无人化自动驾驶测试。
- 截至2020年12月底，全国自动驾驶开放测试道路的城市持续增加，国内开放测试道路里程已超3000公里，其中北京、上海、沧州的自动驾驶测试道路里程分别达到699公里、530公里和229公里，位居全国三甲。

国内各城市自动驾驶路测牌照数量分布

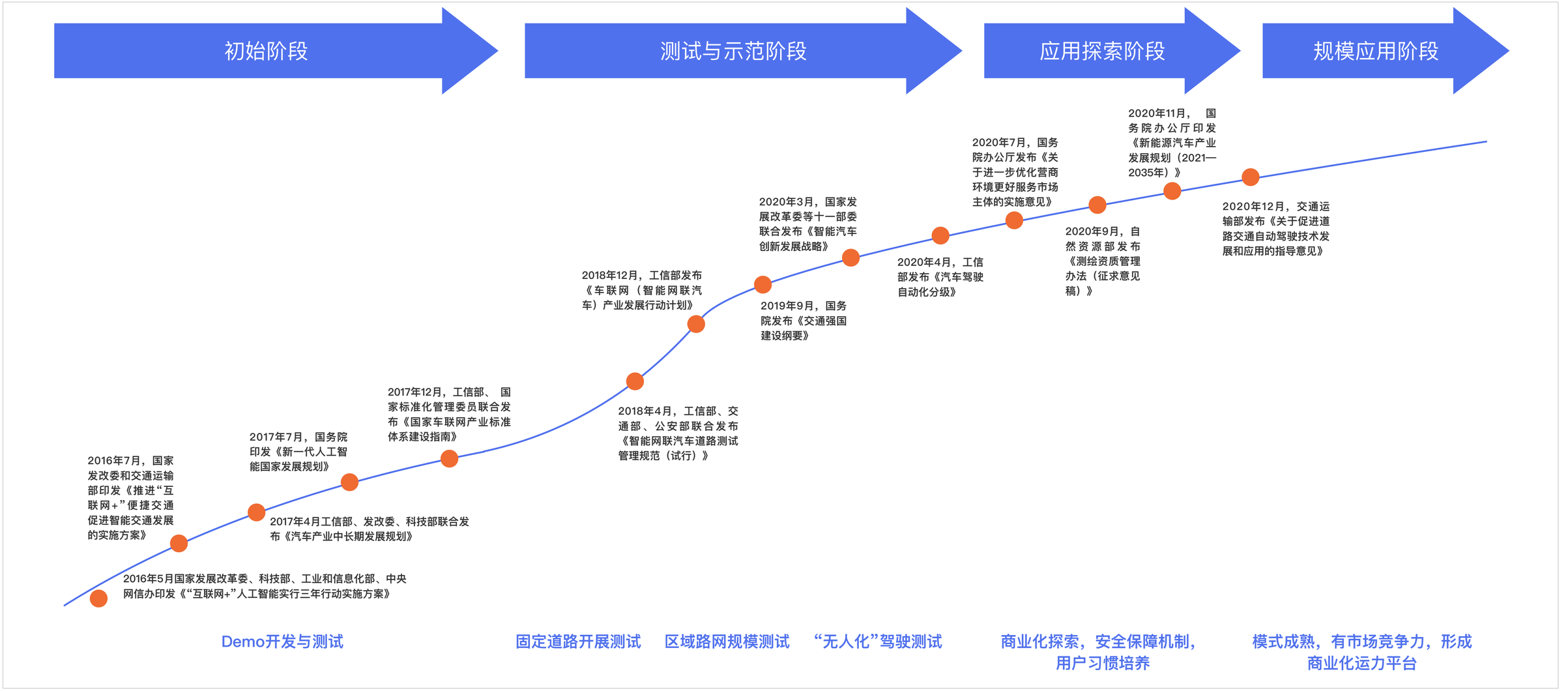


国内自动驾驶开放测试道路里程TOP3城市



数据说明：部分数据信息来源于网络公开资料，可能存在遗漏，仅供参考。
扫描二维码，了解更多百度Apollo资讯动态。

中国自动驾驶政策发展趋势图（2016-2020）

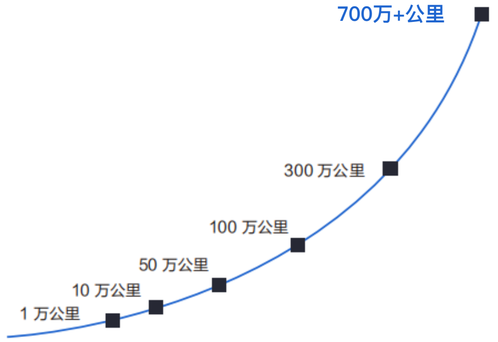


扫描二维码，关注更多互联网政策和法律法规。

2020年百度Apollo自动驾驶发展里程碑

- 百度自动驾驶能力业界领先，行业持续领跑。

193+	27	700万+	45000+	60万行
牌照数	城市	总路测公里数	开发者	代码
首个	2900	首个	首个	210+
国家级自动驾驶开放平台	专利数	前装量产Robotaxi	面向公众试运营	合作伙伴





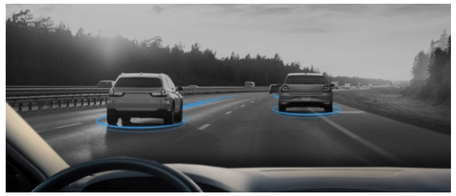
厘米级高精定位

多传感器融合定位，平均定位精度3~5cm



全方位感知

多传感器融合感知



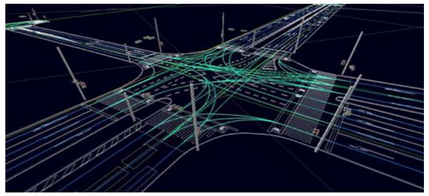
深度预测

国内最大的场景预测标注数据集，预测范围和精度高于人类



百毫秒规划控制

决策响应速度仅为人类司机的1/3（100ms vs 300ms）



高精度地图

真实世界3D重建，厘米级精度高精度地图

扫描二维码，了解更多百度Apollo资讯动态。

2020年百度 Apollo GO 运营情况年度回顾

- Apollo GO 是百度推出的自动驾驶出行服务，致力于重新定义安全、便捷、舒适的大众出行服务并成为全球领先的MaaS平台。Apollo GO 的成长伴随更多场景解锁，更多城市规模化应用，更多车型扩充，逐步走向更大范围的技术落地。
- 截至2020年底，Apollo GO 是全国获得自动驾驶测试牌照覆盖城市最多、总数量最多，囊括最高技术等级、最高标准、测试场景最难的T4级别牌照的能力者。

Apollo GO 多城落地大事记——能力进化、不断探索无人之境

解锁封闭园区道路

2018.7.4
自动驾驶巴士阿波龙量产下线

2018.11.2
阿波龙开始运营

城市开放道路运营

2019.7.3
中国首款 L4 级前装量产
自动驾驶乘用车下线

2019.11.10
Robotaxi 长沙对外试运营

多城市多车型规模化运营运营

2020.4.19
长沙 Robotaxi 开放体验

2020.8.21
沧州 Robotaxi 开放体验

2020.10.10
北京 Robotaxi 开放体验

多场景综合运营

2020.12.8
MaaS 落地广州

多城运营显露价值

覆盖最广

27 个
测试城市覆盖
全面开放 3 个城市

620 个
安全停靠站点

391 平方公里
路网覆盖规模
（约等于 1516 个“鸟巢”）

用户满意

2703 单
单城日订单峰值

21 万 + 人次
自动驾驶出行服务

95%
满意度



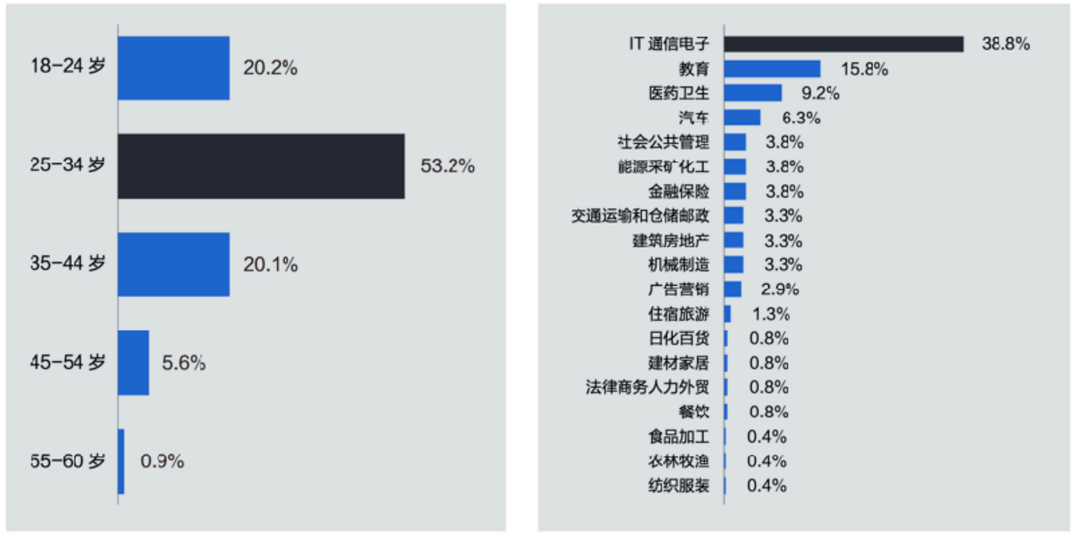


扫描二维码，了解更多百度Apollo资讯动态。

2020年百度 Apollo GO 运营情况年度回顾（续）

- 百度 Apollo GO 运营大数据显示，Apollo GO 男性用户占比76.7%，具有本科及以上的学历用户占比74.3%，完整地覆盖了18–60岁的用户，但在35岁及以上的用户中仍属小众，众多用户来自IT通信电子、教育和医药卫生行业。
- 新技术的普及需要真实的体验：在体验过 Apollo GO 后，用户考驾照和购车的意愿都有了一定程度的降低；几乎所有用户认为，Apollo GO 的出现让他们更加相信“科技让生活更美好”。

Apollo GO 多城用户画像合集



Apollo GO 让多地用户感受科技

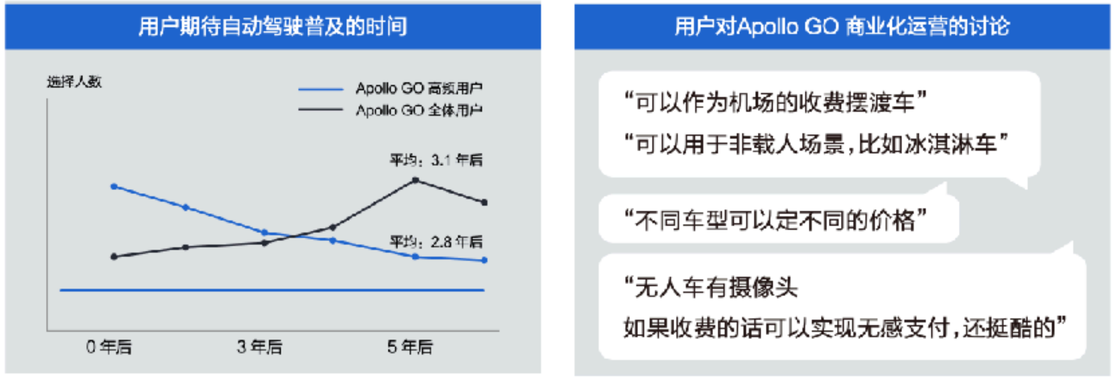


扫描二维码，了解更多百度Apollo资讯动态。

2020年百度 Apollo GO 运营情况年度回顾（续）

- 使用过 Apollo GO 的用户对自动驾驶普及的时间更加乐观。
- 在商业化运营方面，超六成用户愿意付费使用 Apollo GO，用户普遍最关心费用的问题，期待收费后的 Apollo GO 在更多特殊场景展现自动驾驶的优势。
- Apollo GO 目前覆盖了各地用户全出行场景，最多用户通过 Apollo GO 完成偶发性出行需求，如地铁与公交车之间的换乘、临时起意的外出等。Apollo GO 也与现有交通工具一起，构成了用户出行的交通工具网络。此外，较多用户会使用 Apollo GO 满足自己去公园、去商场等地的娱乐需求。

Apollo GO 让用户对未来更加期待



Apollo GO 覆盖各地用户全出行场景



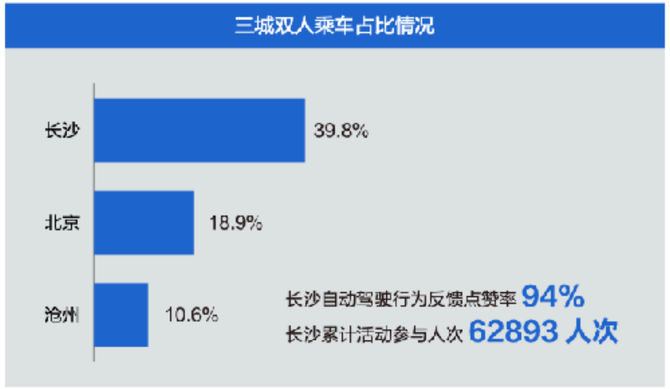
扫描二维码，了解更多百度Apollo资讯动态。

2020年百度 Apollo GO 运营情况年度回顾（续）

- 长沙用户——娱乐+通勤，与公共交通无缝衔接：
  1. 长沙用户最爱去梅溪湖艺术中心周边及涉外经贸学院等高校聚集地，最热门的线路为从地铁站到学校或景点，说明长沙用户热衷于使用 Apollo GO 解决公共出行的“最后三公里”；长沙用户最喜欢在下午（14:30–15:30） 乘坐 Apollo GO 前往公园放松或从公交站换乘 Apollo GO。
  2. 热爱社交网络的长沙用户最喜欢推荐朋友一起乘车，通过 Apollo GO 结交新朋友；长沙的自由职业者们喜欢在午后乘坐 Apollo GO 通勤或前往公园放松；热情如火的他们也是自动驾驶行为点赞率最高、响应活动最积极的用户。







扫描二维码，了解更多百度Apollo资讯动态。

2020年百度 Apollo GO 运营情况年度回顾（续）

- 沧州用户——热门线路成就城市新名片：
  1. 沧州用户最爱在沧州西站、兴业公园、靖烨科技园等站点乘车；最热门的线路为沧州西站相关的一系列路线，解决了沧州高铁与其他交通工具的无缝衔接；沧州用户最喜欢在上午（10:00–11:00）乘坐 Apollo GO 前往沧州西站赶高铁或从沧州西站前往市区。
  2. 习惯使用 Apollo GO 衔接高铁的沧州用户最热衷于推荐站点设立位置来方便他们的出行；而全国首条自动驾驶文旅专线则是沧州用户引以为傲的城市名片，他们热衷于带领外地来访的亲戚朋友体验这条融合了科技与文化的旅游线路。



206个	沧州用户向 Apollo GO 推荐建立站点的位置
2.4次	用户平均每天的叫车次数

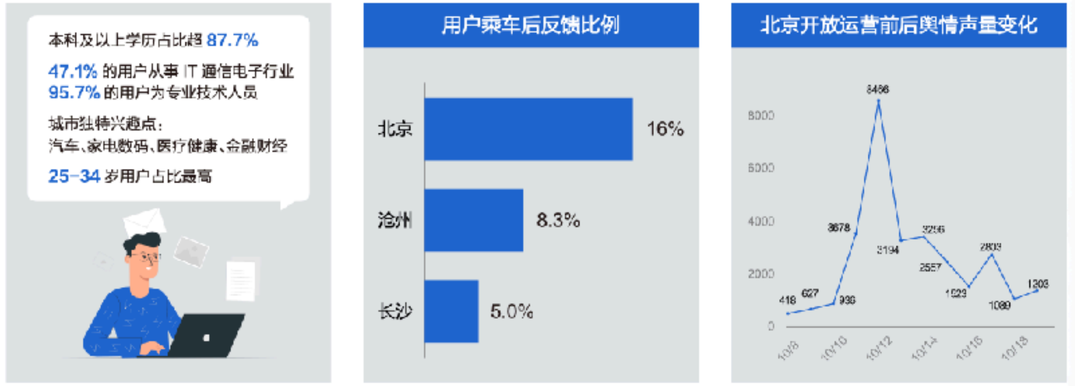


扫描二维码，了解更多百度Apollo资讯动态。

2020年百度 Apollo GO 运营情况年度回顾（续）

- 北京用户——用自动驾驶让工作日变得鲜活：
  1. 北京用户最爱地铁站及办公区周围的站点；最热门的线路为同区域内两个地铁站之间的线路，让用户既能体验 Apollo GO，也能在体验后乘坐地铁返回公司；北京用户最爱在下午（14:30–15:30）体验自动驾驶。
  2. 北京用户大量集中在 25–34 岁的年龄段，绝大多数拥有本科及以上学历，从事专业技术工作，多为IT行业出身的他们最喜欢向 Apollo GO 分享自己的建议和想法；北京开放运营后，掀起了全民关注自动驾驶的热潮，将自动驾驶的舆情声量推向了新的高峰。





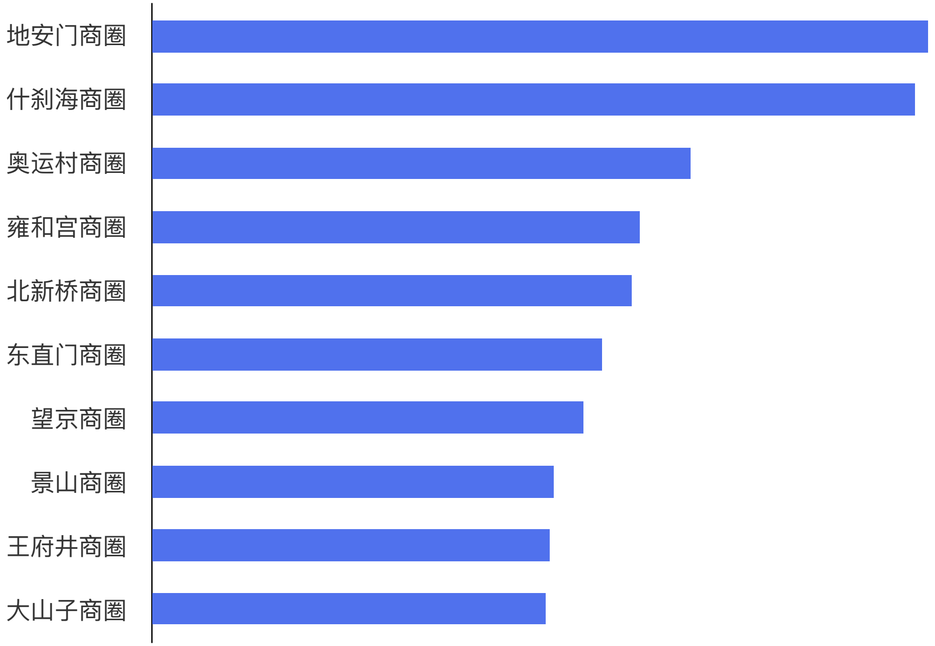
扫描二维码，了解更多百度Apollo资讯动态。

03 城市停车发展状况

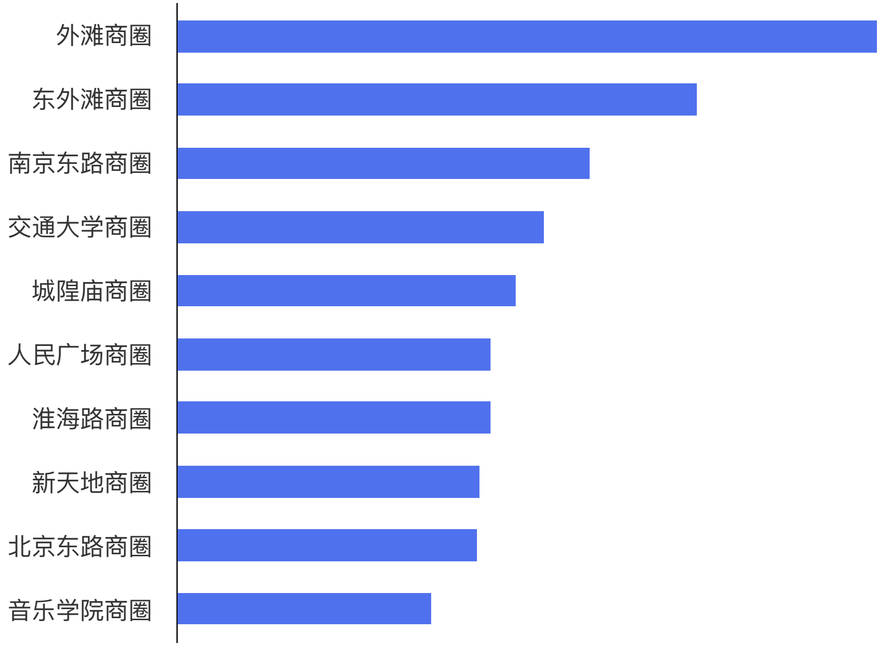
2020年百度地图一线城市商圈停车需求热度排行

- 商圈是一座城市客流和车流的集中地，停车需求热度不减，往往也是考验城市停车规划、建设和管理水平的试金石。
- 根据百度地图停车大数据，2020年，北京商圈停车需求热度TOP3为地安门商圈、什刹海商圈和奥运村商圈。上海商圈停车需求热度TOP3为外滩商圈、东外滩商圈和南京东路商圈。

北京商圈停车需求热度TOP10



上海商圈停车需求热度TOP10



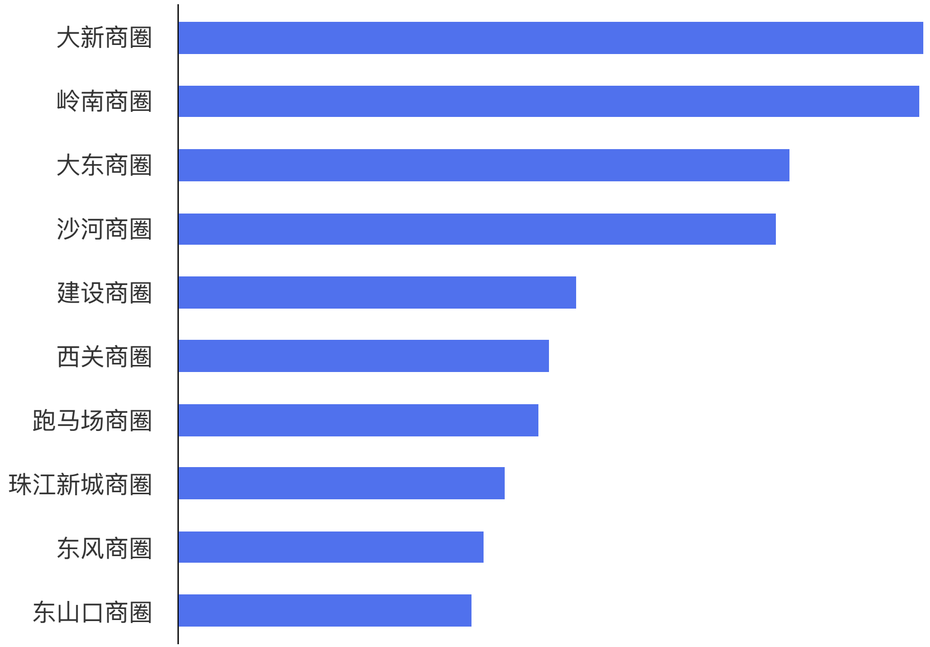
数据来源：百度地图–停车助手 ； 本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
产品访问： 打开百度地图搜索“停车助手”/使用手机百度地图APP扫描左侧二维码马上体验。

@2021 Baidu 《2020年度中国城市交通报告》

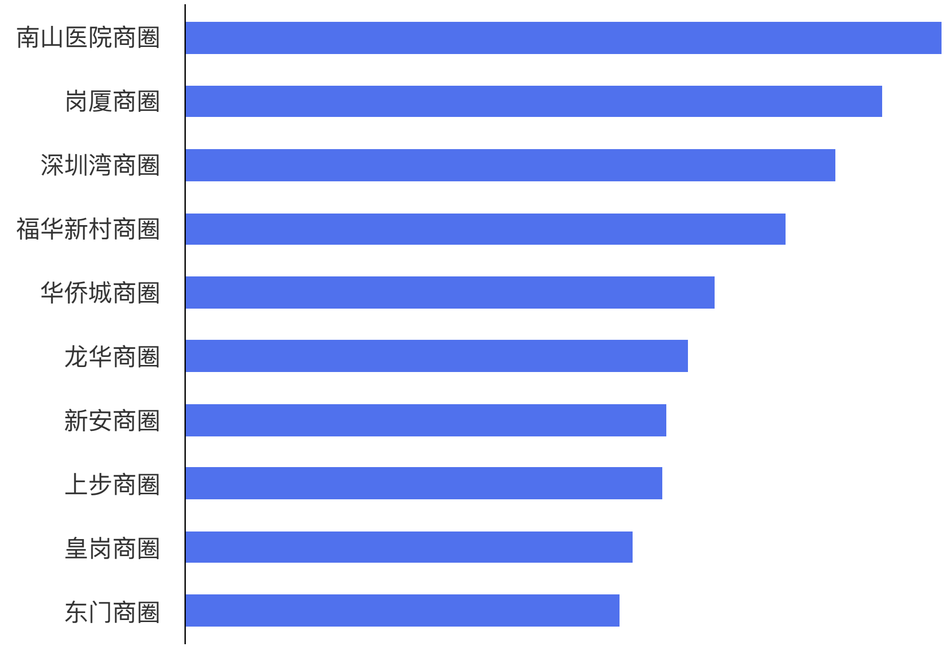
2020年百度地图一线城市商圈停车需求热度排行（续）

- 根据百度地图停车大数据，2020年，广州商圈停车需求热度TOP3为大新商圈、岭南商圈和大东商圈。
- 深圳商圈停车需求热度TOP3为南山医院商圈、岗厦商圈和深圳湾商圈。

广州商圈停车检索热度TOP10



深圳商圈停车检索热度TOP10



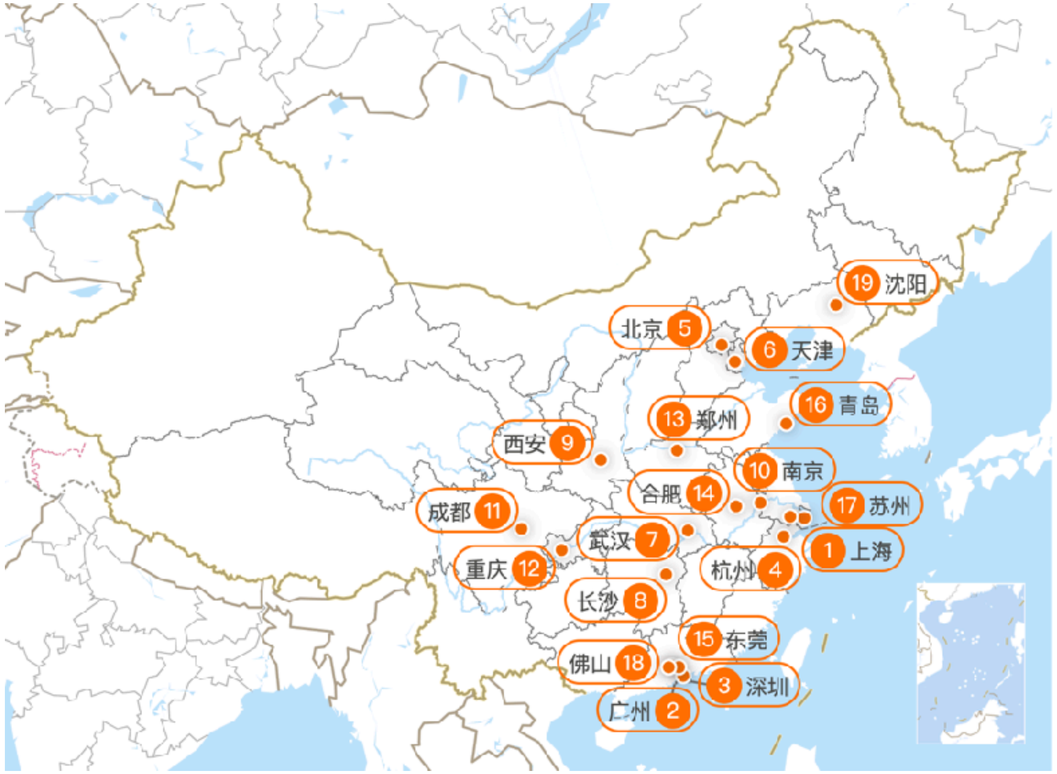
数据来源：百度地图–停车助手 ； 本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

产品访问： 打开百度地图搜索“停车助手”/使用手机百度地图APP扫描左侧二维码马上体验。

04 新能源出行发展状况

2020年一线和新一线城市公共充电桩密度排行

- 2020年，全国新能源充电基础设施建设进一步提速，截至2020年底，全国一线及新一线城市公共充电桩密度排行中，上海、广州、深圳位列前三，其主城区公共充电桩密度分别达到每平方公里14.24个、13.24个以及10.64个。



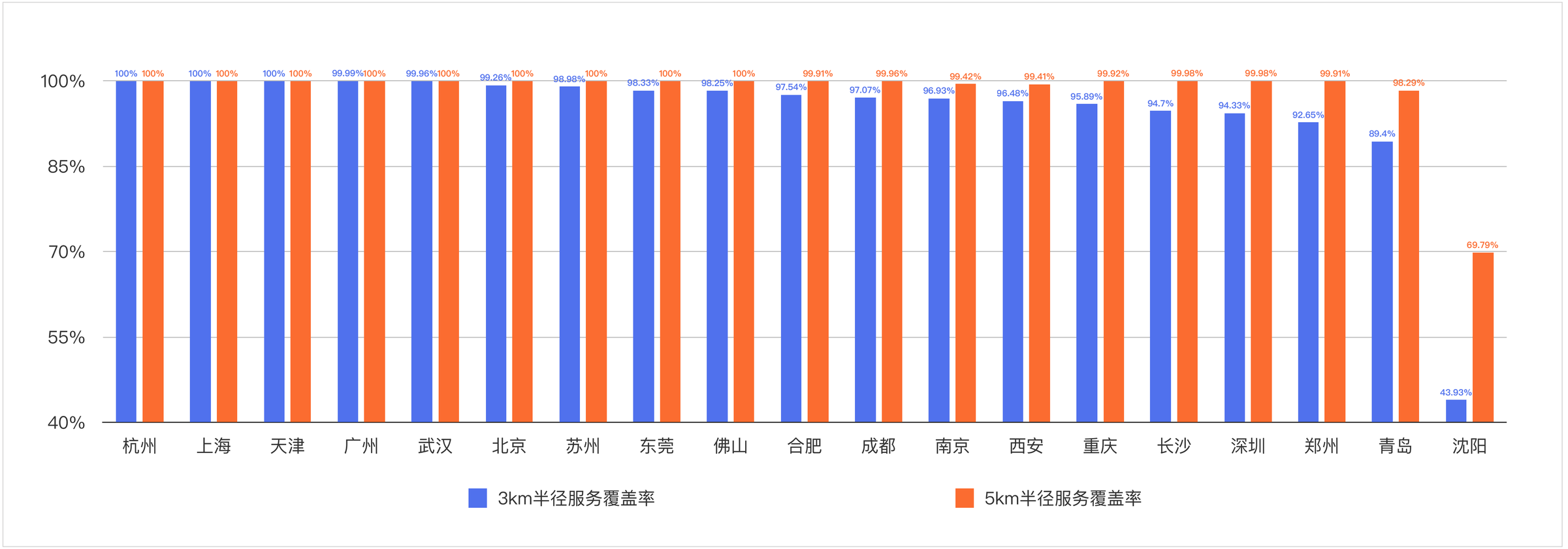
排名	城市	公共充电桩密度（个/平方公里）
1	上海	14.24
2	广州	13.24
3	深圳	10.64
4	杭州	8.32
5	北京	7.96
6	天津	7.85
7	武汉	7.01
8	长沙	6.22
9	西安	6.08
10	南京	5.72
11	成都	5.42
12	重庆	4.61
13	郑州	4.59
14	合肥	4.54
15	东莞	4.21
16	青岛	4.01
17	苏州	3.79
18	佛山	3.67
19	沈阳	0.34

数据来源：百度地图–充电桩地图 ；本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
产品访问：打开百度地图搜索“充电桩地图”/使用手机百度地图APP扫描左侧二维码马上体验。

百度地图 科技让出行更简单

2020年一线和新一线城市公共充电站服务覆盖率

- 充电站服务覆盖率，是衡量新能源充电基础设施建设密度和服务能力的一项重要指标。
- 截至2020年底，全国一线和新一线城市中，杭州、上海和天津三个城市的充电站3km半径服务覆盖率和5km半径服务覆盖率都双双达到100%。
- 19个一线和新一线城市中，有17个城市的充电站3km半径服务覆盖率超过90%，有18个城市的充电站5km服务覆盖率超过90%。



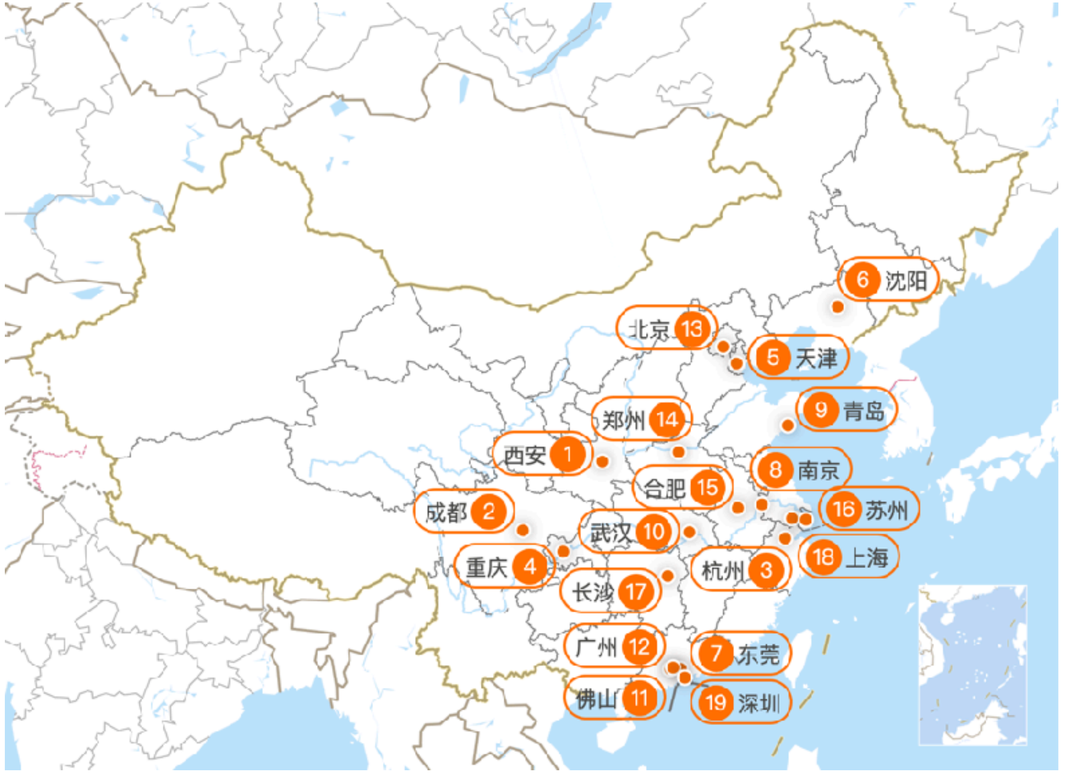
数据来源：百度地图–充电桩地图 ；本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

产品访问：打开百度地图搜索“充电桩地图”/使用手机百度地图APP扫描左侧二维码马上体验。

百度地图 科技让出行更简单

2020年一线和新一线城市公共快充充电桩占比

- 截至2020年底，全国一线和新一线城市主城区公共充电桩的快充充电桩占比最高的TOP3城市分别是西安（80.40%）、成都（77.78%）和杭州（75.85%）。

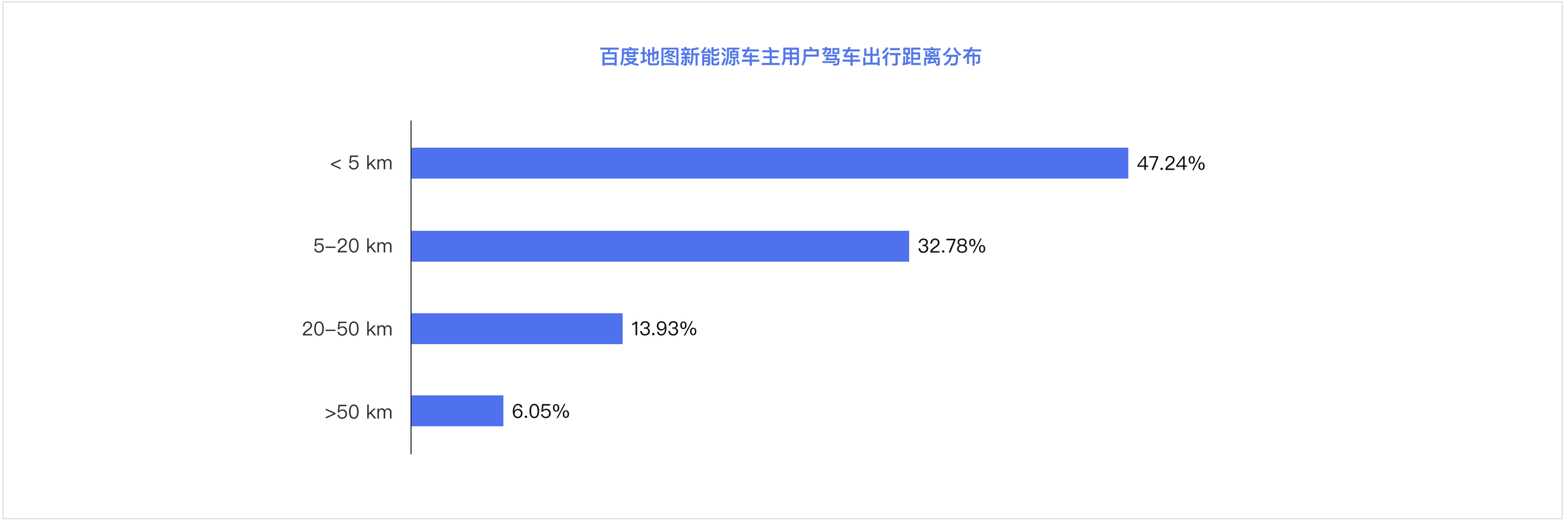


排名	城市	公共快充充电桩占比
1	西安	80.40%
2	成都	77.78%
3	杭州	75.85%
4	重庆	74.74%
5	天津	73.12%
6	沈阳	72.00%
7	东莞	68.78%
8	南京	68.42%
9	青岛	66.43%
10	武汉	63.11%
11	佛山	61.07%
12	广州	55.48%
13	北京	55.08%
14	郑州	46.95%
15	合肥	46.66%
16	苏州	46.11%
17	长沙	44.69%
18	上海	30.34%
19	深圳	22.81%

数据来源：百度地图–充电桩地图 ；本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
产品访问：打开百度地图搜索“充电桩地图”/使用手机百度地图APP扫描左侧二维码马上体验。

2020年百度地图新能源车主驾车出行距离

- 2020年度，百度地图新能源车主用户中，接近一半（47.24%）的新能源车主用户驾车出行距离在5公里以内，接近八成（80.02%）的新能源车主用户驾车出行距离在20公里以内。
- 随着新能源车续航里程的不断提高，部分新能源车主用户在面对长距离出行（>20公里）时也不再焦虑，数据显示，约有两成（19.98%）的百度地图新能源车主用户驾车出行距离在20公里以上。



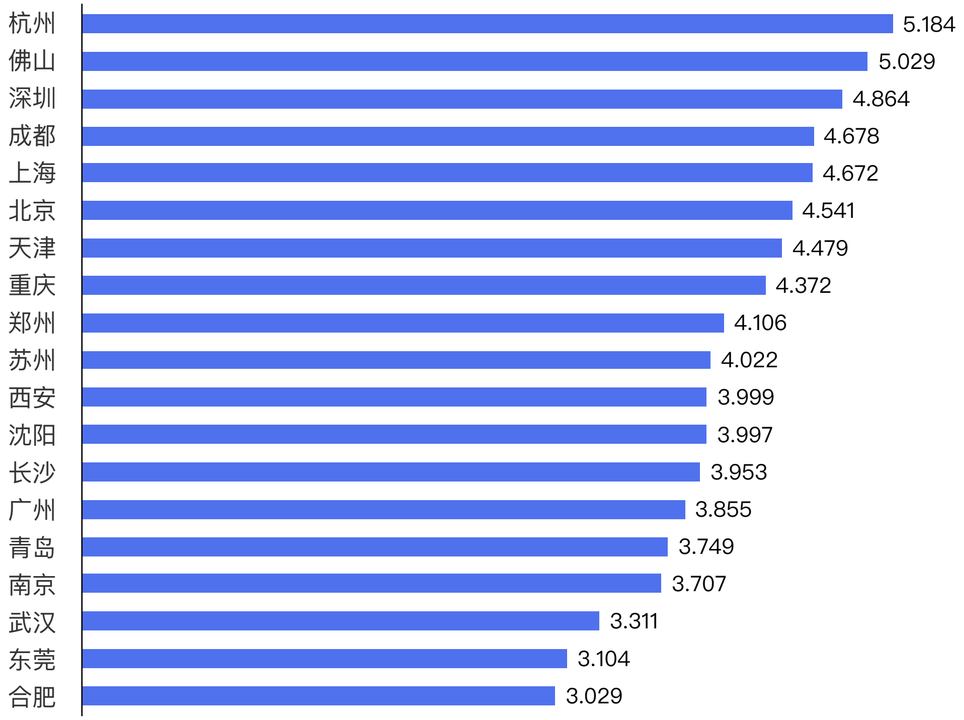
数据来源：百度地图–充电桩地图 ；本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
产品访问：打开百度地图搜索“充电桩地图”/使用手机百度地图APP扫描左侧二维码马上体验。

05 城市公交发展状况

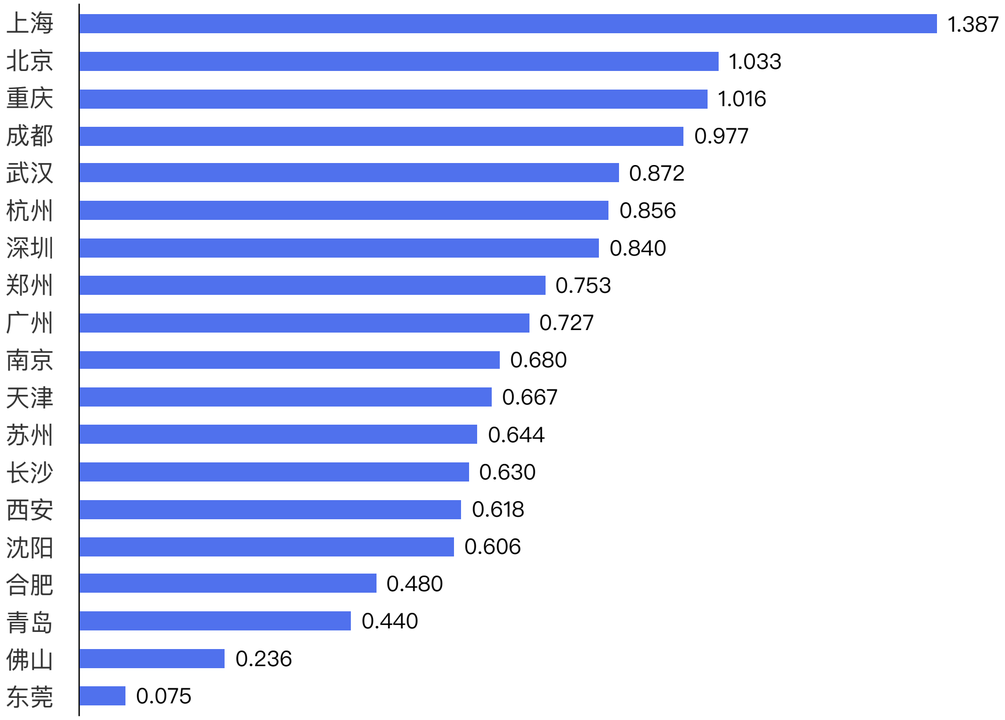
2020年全国一线和新一线城市地面公交及地铁线路网密度

- 城市地面公交线路网密度和地铁线路网密度是评价城市公共交通基础设施建设水平的重要指标。截至2020年底，全国一线和新一线城市中，主城区地面公交线路网密度排行TOP3的城市分别为杭州、佛山和深圳；主城区地铁线路网密度排行TOP3城市分别为上海、北京和重庆。

一线及新一线城市地面公交线路网密度（km/km²）



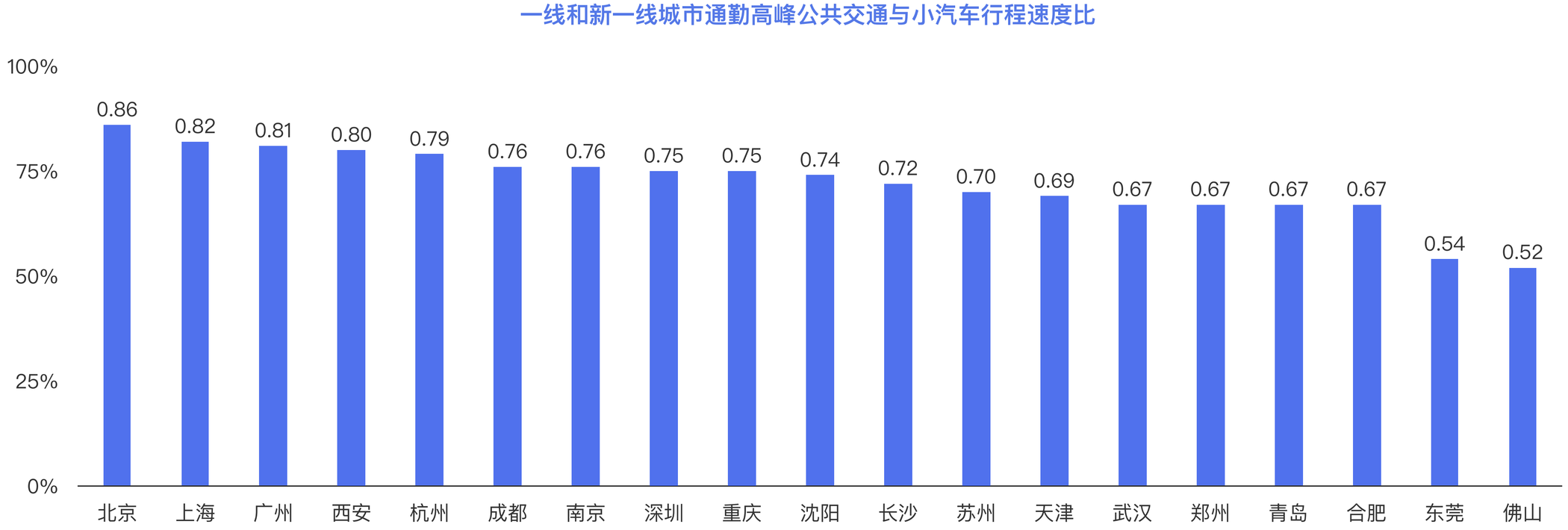
一线及新一线城市地铁线路网密度（km/km²）



数据来源：百度地图公交大数据
合作研究：北京交通发展研究院、百度地图。

2020年全国一线和新一线城市通勤高峰公共交通与小汽车行程速度比

- 城市公共交通（包含地面公交和地铁）与小汽车行程速度比，可以反映城市公共交通相对小汽车的速度竞争力。截至2020年底，全国一线和新一线城市中，通勤高峰公共交通与小汽车行程速度比最高的TOP3城市分别为北京、上海和广州。

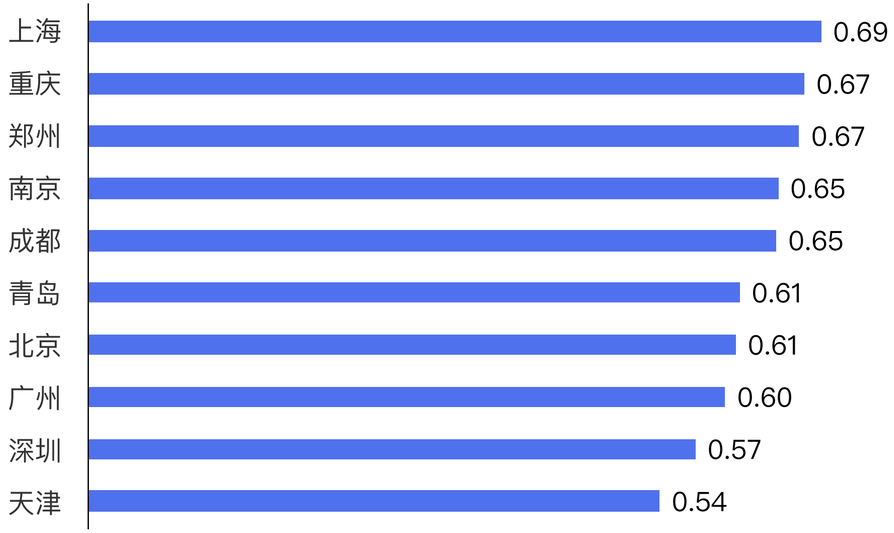


数据来源：百度地图公交大数据
合作研究：北京交通发展研究院、百度地图。

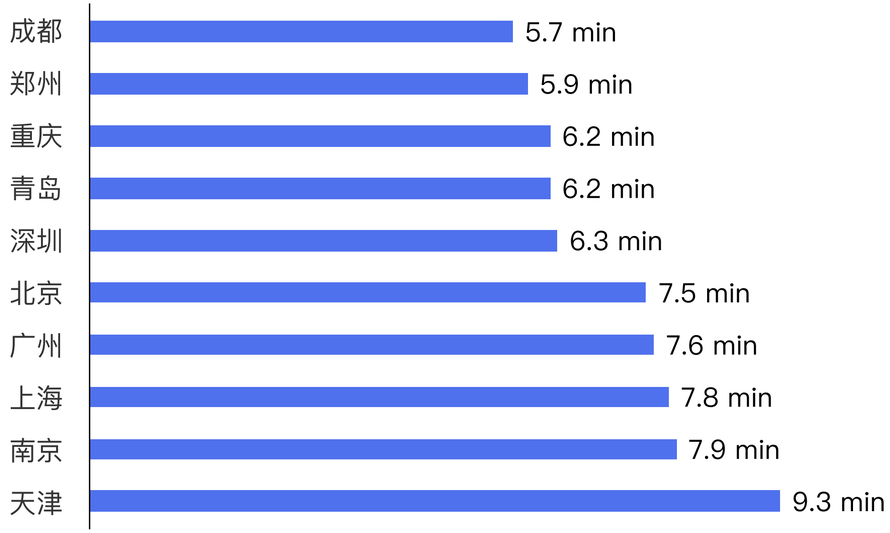
2020年全国部分一线和新一线城市通勤高峰地面公交准点到站率和平均候车时间

- 城市地面公交准点到站率，即准点到站次数占总到站次数的比例，反映了城市地面公交运行的时间可靠性。根据百度地图全国部分一线和新一线城市公交大数据，截至2020年末，通勤高峰地面公交准点到站率排行TOP3为上海、重庆和郑州。
- 城市地面公交平均候车时间是反映城市地面公交服务便捷性和高效性重要指标之一。根据百度地图全国部分一线和新一线城市公交大数据，截至2020年末，通勤高峰地面公交平均候车时间由短到长排行TOP3城市为成都、郑州和重庆。

部分一线及新一线城市通勤高峰地面公交准点到站率



部分一线及新一线城市通勤高峰地面公交平均候车时间

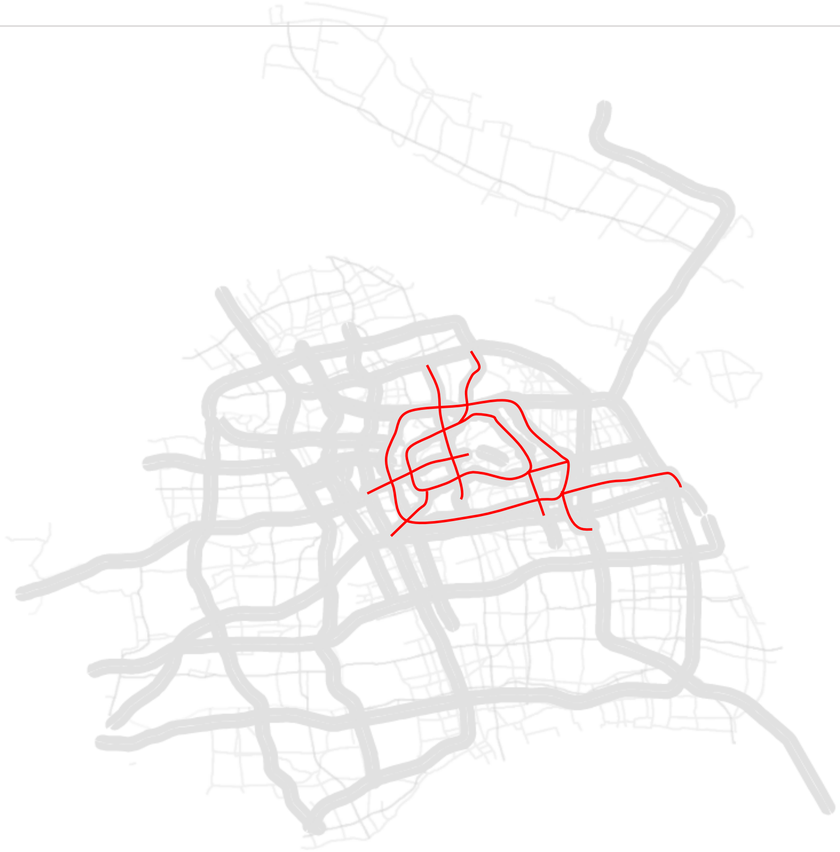


数据来源：百度地图公交大数据
合作研究：北京交通发展研究院、百度地图。

06 城市交通政策问题

专题一：2020年上海调整“外牌”限行管理措施效果评估

- 上海市自2011年首次通告明确外省市小客车限行交通管理措施以来，经过2015年和2016年两轮调整，对缓解城市拥堵发挥了积极作用。但随着机动车保有量不断增大，道路拥堵加剧，为缓解道路拥堵，改善交通秩序，上海市公安局于2020年10月对外发布对上海市部分城市快速路（高架道路）和地面道路的交通管理措施进行新一轮调整。同济大学联合百度地图对此次限行新规的实施效果进行了量化评估。



- **11月2日起实施城市快速路（高架路）交通管理措施**

每日7时至20时，以下道路禁止悬挂外省市机动车号牌的小客车、使用临时行驶车号牌的小客车、未载客的出租小客车及实习期驾驶员驾驶的小客车通行（周六、周日和全体公民放假日除外）。

- **与现行措施的区别**

高架快速路限行范围不变、时间延长。与现行的高架快速路外牌小客车限行措施相比，本次调整的主要内容是限行时间，即由原来的8小时（7时至10时，15时至20时）延长为13小时（7时至20时）。

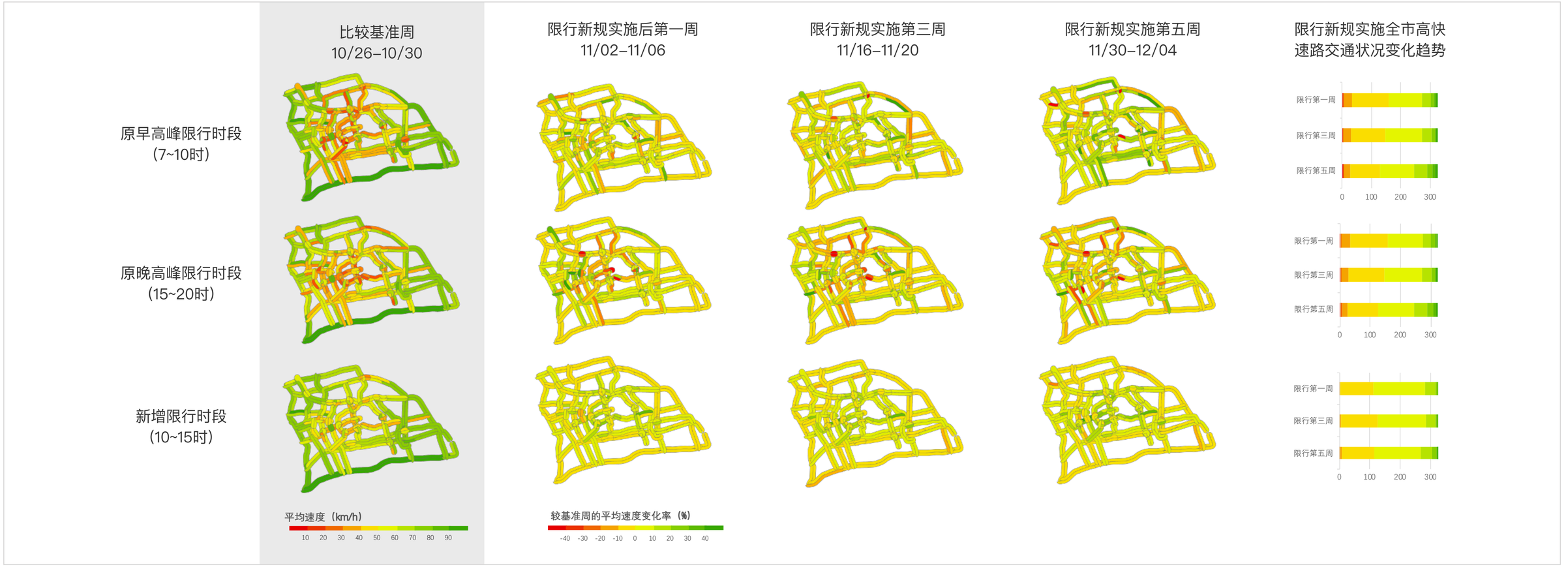
- **限行道路**

（一）延安高架路（S20外环高速以东段）；
（二）南北高架路（呼玛路至鲁班立交段）；
（三）逸仙高架路（全线）；
（四）沪闵高架路（全线）；
（五）中环路（全线）；
（六）华夏高架路（全线）；
（七）罗山高架路（全线）；
（八）度假区高架路（中环路至秀浦路段）；
（九）内环高架路（除内圈中山北二路入口至锦绣路出口、外圈锦绣路入口至黄兴路出口以外的路段）；
（十）龙东高架路（罗山路至中环路段）；
（十一）虹梅高架路（中环路至S20外环高速段）；
（十二）北翟路地道；
（十三）南浦大桥；
（十四）卢浦大桥；
（十五）延安东路隧道。

行业生态合作可点击此网站链接 https://jiaotong.baidu.com/contactus/ 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。

专题一：2020年上海调整“外牌”限行管理措施效果评估（续）

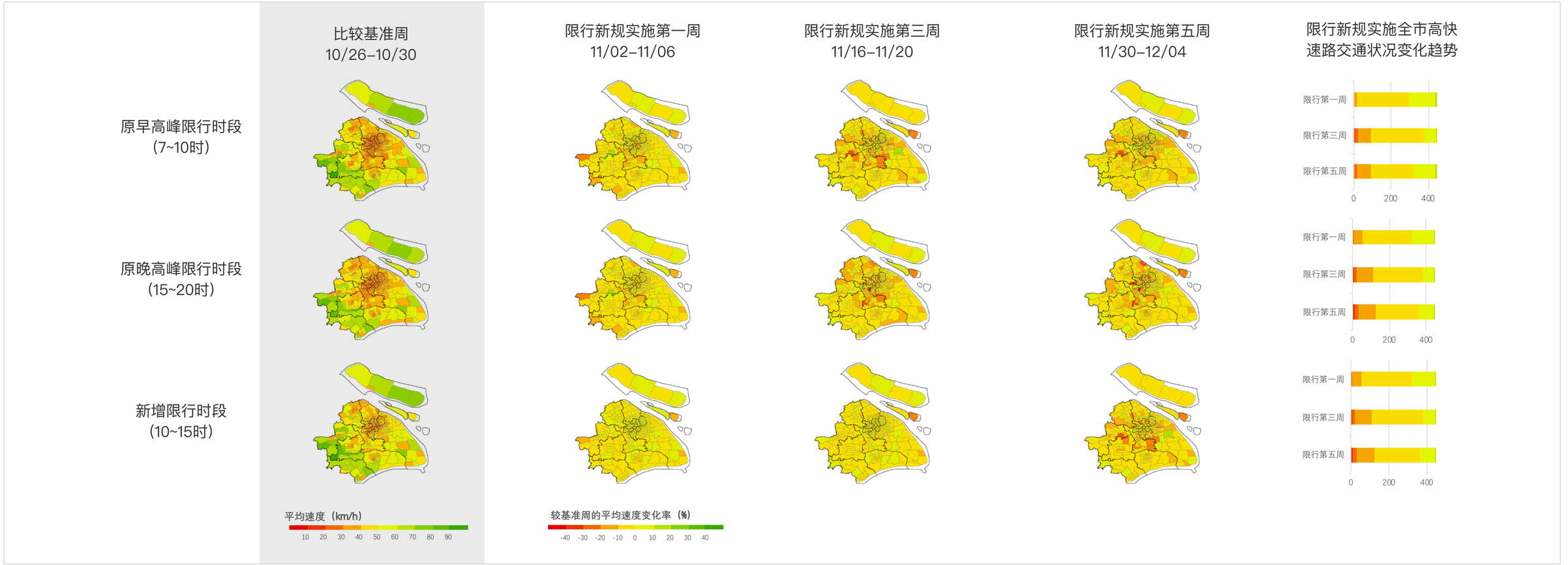
- 限行新规实施前后上海市快速路（高架道路）交通运行状况：
  1. 选取限行新规实施前一周作为基准周，选取G1503–S32–G15围合区域（含边界）内的城市高快速路作为主要研究对象，对限行新规实施前后的高快速路交通运行状态变化做整体把握。在新增限行时段内，限行路段的交通运行状况略有改善，但限行区域外围道路的路段车速普遍存在20%以内的降幅。



行业生态合作可点击此网站链接 https://jiaotong.baidu.com/contactus/ 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。

专题一：2020年上海调整“外牌”限行管理措施效果评估（续）

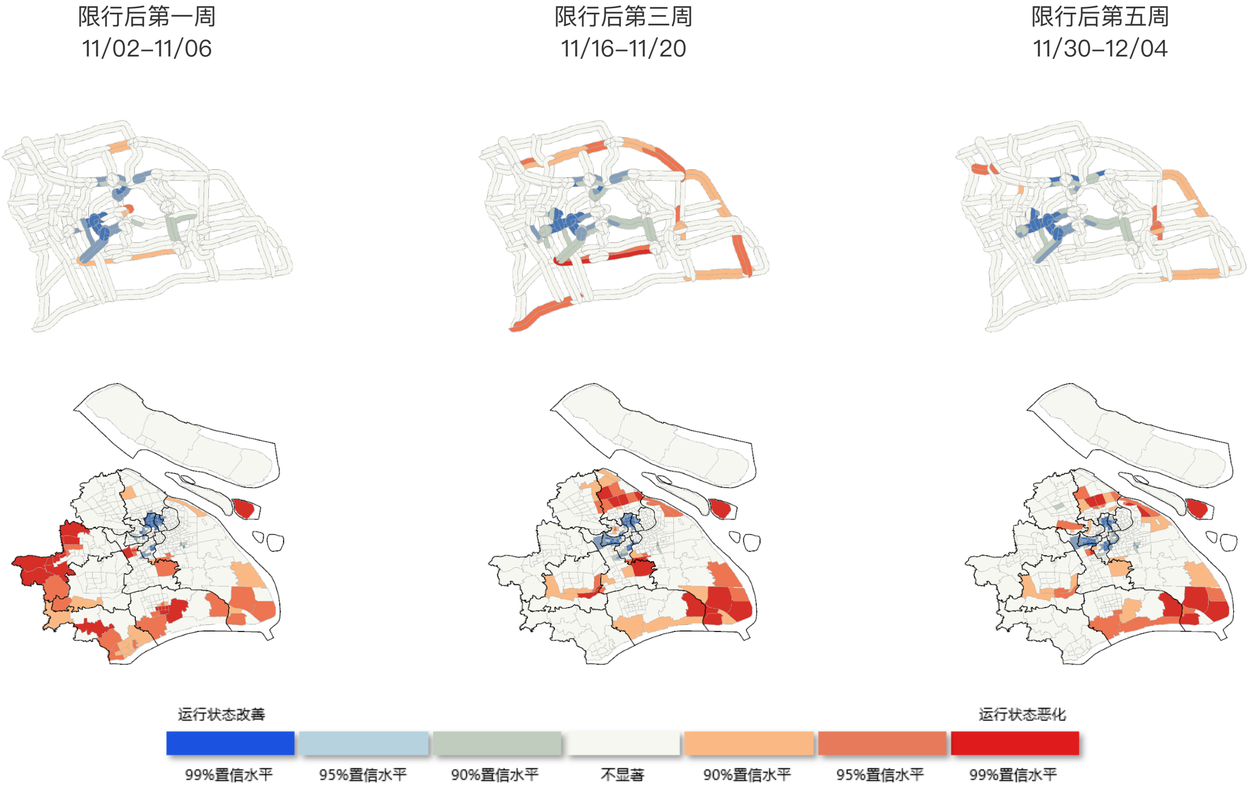
- 限行新规实施前后上海地面道路交通运行状况：
  1. 选取限行新规实施前一周作为基准周，对限行新政实施前后的地面道路交通运行状态变化做整体把握。新增限行时段内，限行道路围合区域以内的地面道路交通状况得到短期改善，但新规实施一个月后，地面道路交通运行的持续性改善效果不显著。



行业生态合作可点击此网站链接 https://jiaotong.baidu.com/contactus/ 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。

专题一：2020年上海调整“外牌”限行管理措施效果评估（续）

- 限行新规影响的空间差异性分析：
  1. 限行新规对于城市道路交通运行状态的影响存在空间差异性，本评估利用冷热点分析方法来识别新增限行时段内平均速度变化率的高低值集聚区域。总体来看，限行新规的实施使中心城区的道路交通运行状态得到改善，但限行区域外围的道路交通运行状态略受影响，改善效果的持续性仍需持续监测。



- **城市快速路（高架路）**

内环西南段、沪闵高架路、延安高架路以及大柏树立交桥周边高架路段的交通运行状态明显改善，限行新规能够在短期内缓解传统交通堵点的拥堵情况。对于限行区域的外围道路，交通运行状态略有恶化，但是否与限行新规的实施存在直接关系仍需持续监测。

- **地面道路**

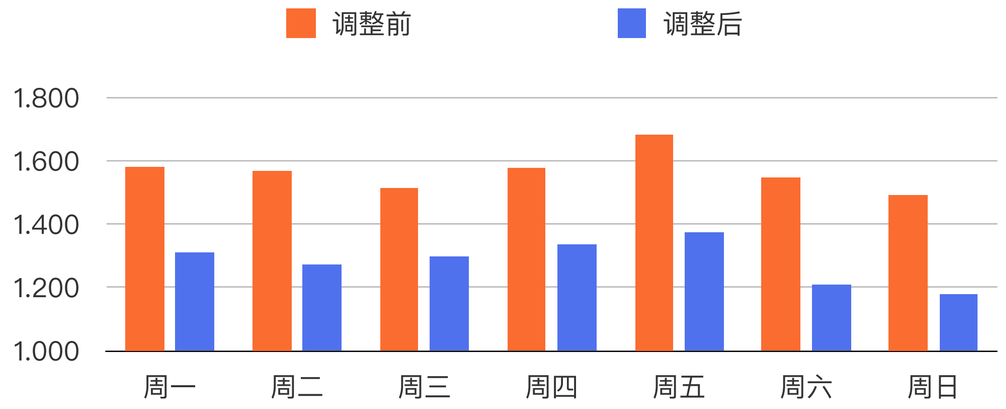
限行新规实施后，虹口、静安、长宁、徐汇等中心城区的地面道路交通运行状态得到显著改善；相较而言，宝山新城、曹路、浦江镇等位于限行区域外围道路沿线的地区，地面道路交通运行状态略受影响，但是否与限行新规的实施存在直接关系仍需持续监测。

行业生态合作可点击此网站链接 https://jiaotong.baidu.com/contactus/ 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。

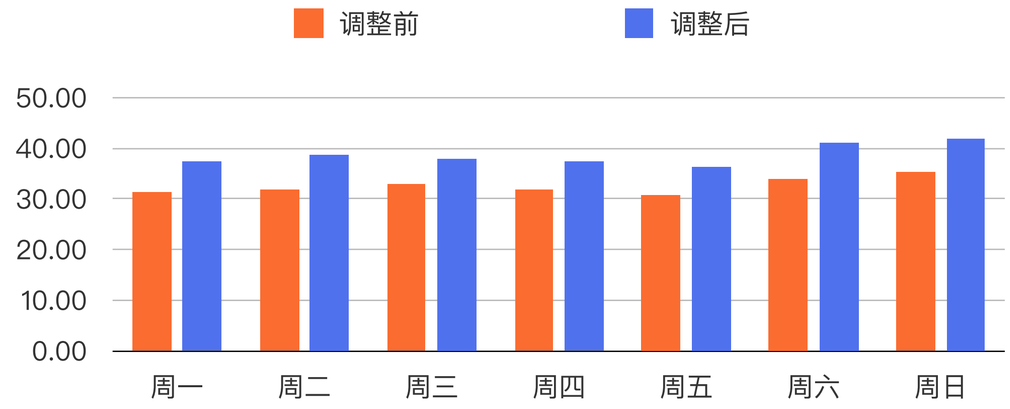
专题二：2020年12月郑州限行管理措施调整效果评估

- 2020年12月2日，郑州发布机动车单双号限行公告，郑州四环内自2020年12月4日至2020年12月31日，由原来的每天7时至21时（节假日除外）限行两个尾号的政策，修改为每天7时至21时实施机动车单双号限行，该单双号限行政策在12月31日结束。清华大学数据科学研究院交通大数据研究中心联合百度地图对郑州此次限行管理措施调整的效果进行了量化评估。
- 限行管理措施调整对交通拥堵的影响：
    1. 限行管理措施调整后，限行区域内通勤高峰拥堵指数从1.570降低至1.282，同比下降18.34%；限行区域内通勤高峰平均速度由31.67km/h上升至37.53km/h。从周一至周日每天的情况来看，通勤高峰拥堵情况都有不同程度缓解。

限行管理措施调整前后限行区域内通勤高峰拥堵指数变化情况



限行管理措施调整前后限行区域内通勤高峰平均速度变化情况

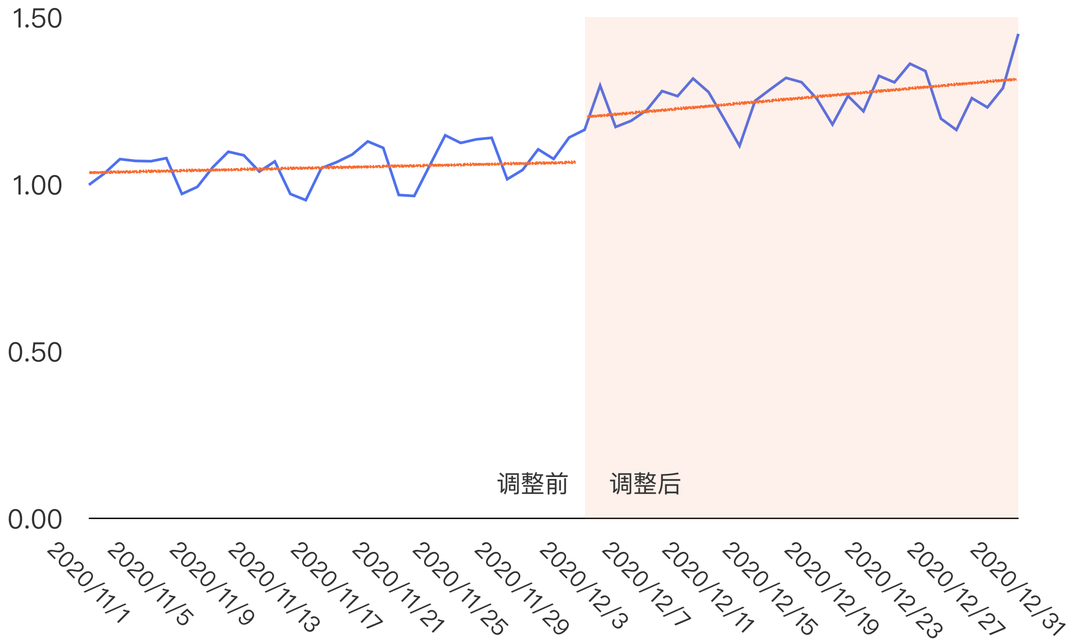


数据说明：拥堵指数及平均速度数据采用2020年11月1日至2020年12月31日郑州市限行区域内的相应数据。
数据来源：百度地图交通大数据。
行业生态合作可点击此网站链接 https://jiaotong.baidu.com/contactus/ 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。

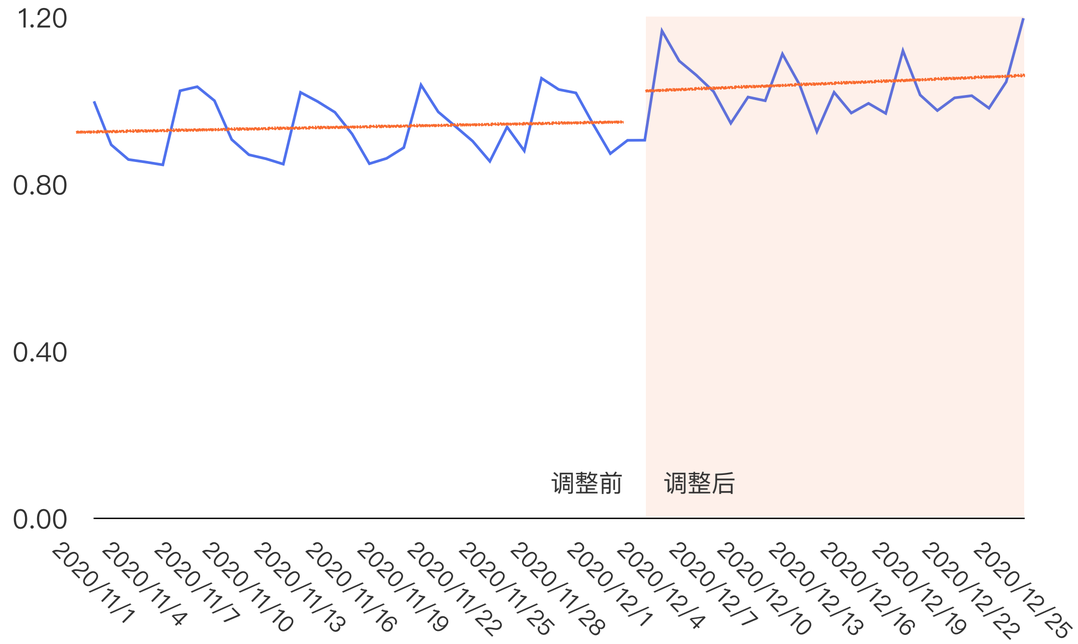
专题二：2020年12月郑州限行管理措施调整效果评估（续）

- 限行管理措施调整对公共交通（包含地面公交和地铁）的影响：
  1. 限行管理措施调整后，公共交通（包含地面公交和地铁）客运量均出现了明显的上升。
  2. 相比限行管理措施调整前的一个月，调整后，地面公交客运量增长18.6%，地铁客流强度增长10.6%，公众出行需求从小汽车转向公共交通的趋势非常明显。

限行管理措施调整前后限行区域内地面公交客运量变化情况



限行管理措施调整前后限行区域内地铁客流强度变化情况

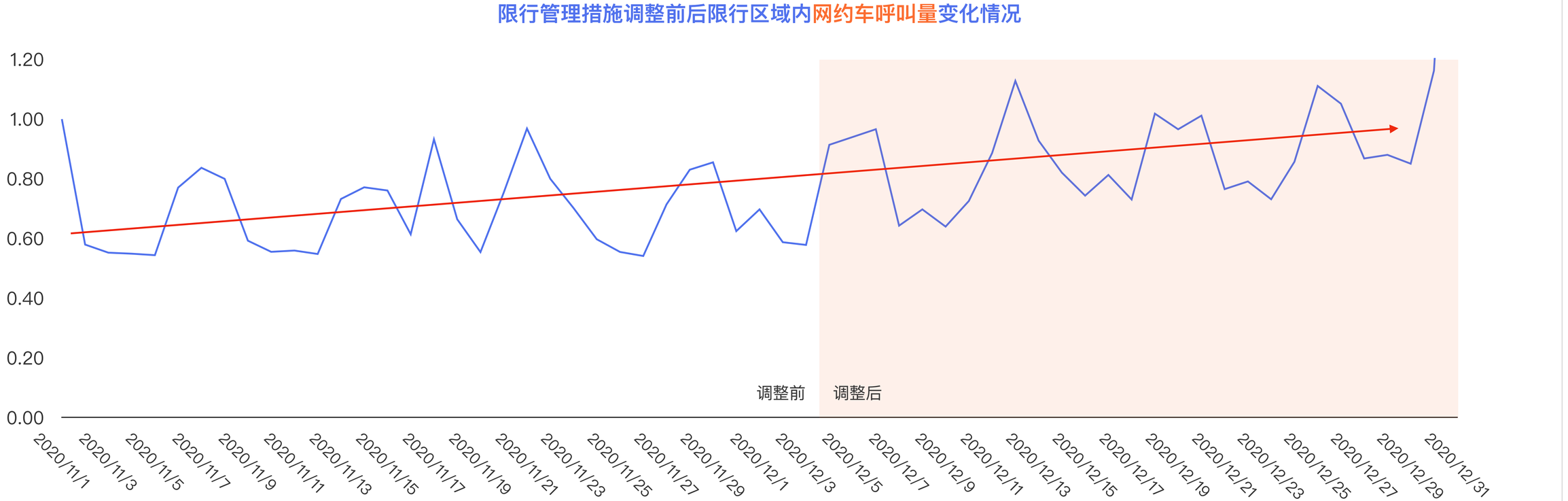


数据说明：地面公交客运量和地铁客流强度数据采用2020年11月1日至2020年12月31日郑州市的相应数据的相对值。其中，地铁客流强度数据截止到2020年12月25日，且不包含郑州地铁3号线（一期）、4号线客运数据。

行业生态合作可点击此网站链接 https://jiaotong.baidu.com/contactus/ 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。

专题二：2020年12月郑州限行管理措施调整效果评估（续）

- 限行管理措施调整对网约车出行的影响：
  1. 根据百度地图打车数据显示，总体而言，限行管理措施调整后的一个月，郑州市民的网约车呼叫量平均水平高于限行前，侧面反映了部分私家车出行需求向网约车出行转移。

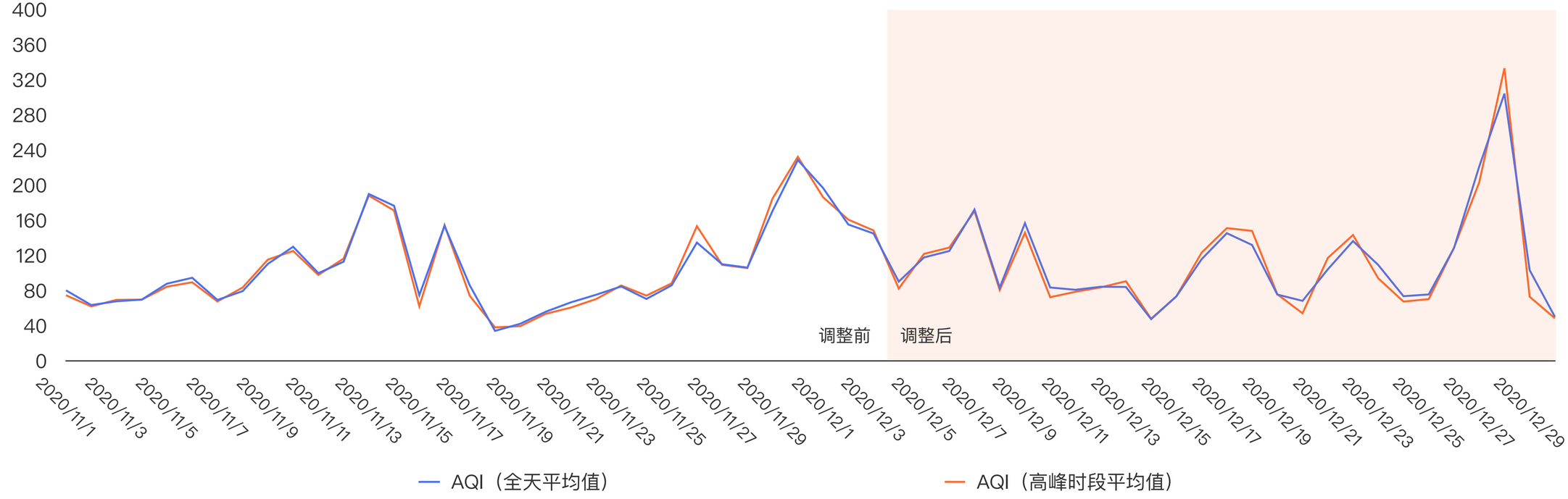


数据来源：百度地图打车大数据。

行业生态合作可点击此网站链接 https://jiaotong.baidu.com/contactus/ 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。

专题二：2020年12月郑州限行管理措施调整效果评估（续）

- 限行管理措施调整对空气质量的影响：
  1. 无论从空气质量指数（AQI）的全天平均值还是从高峰时段平均值来看，限行管理措施调整对空气质量的影响不明显。
  2. 空气质量指数（AQI）的每日变化并未表现出周期性的趋势，表明通勤出行可能不是影响空气质量的核心因素。

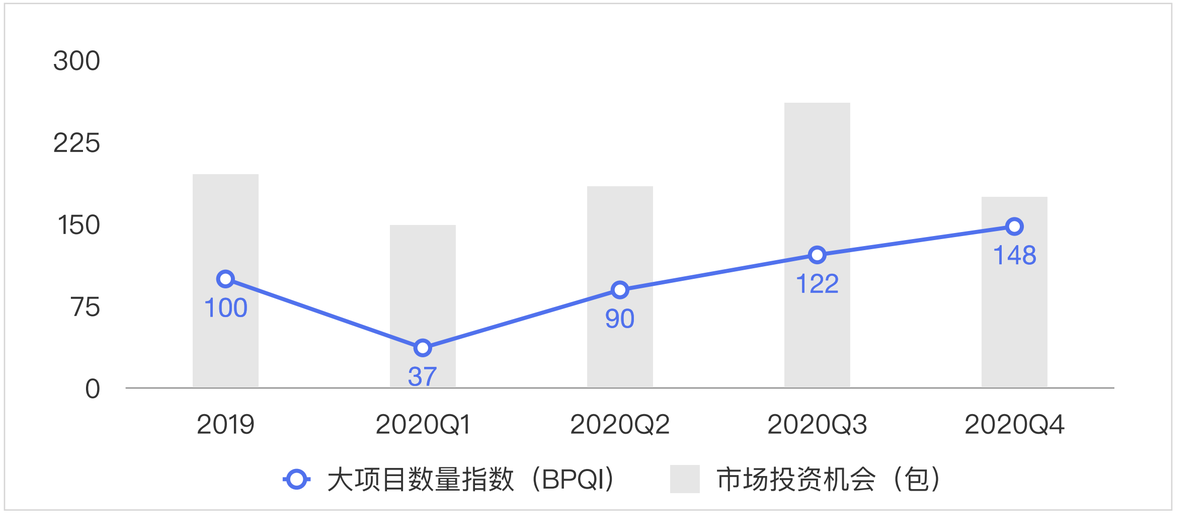


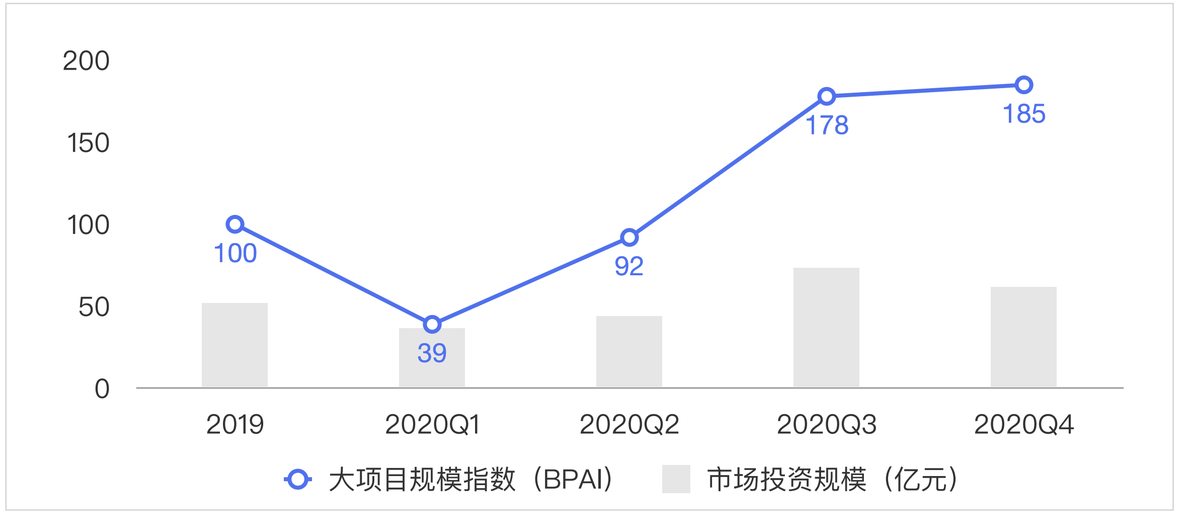
数据说明：网约车呼叫量采用2020年11月1日至2020年12月31日百度地图打车郑州市范围内的相应数据。
数据来源：KuWeather。
行业生态合作可点击此网站链接 https://jiaotong.baidu.com/contactus/ 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。

07 智能交通市场发展状况

2020年度城市智能交通政府项目型市场投资情况 ——大项目指数（BPI）

- 城市智能交通政府项目型市场，包括智能交通管理和智能交通运输两大领域，具体包括交通指挥类平台、交通信号控制、电子警察、卡口、交通视频监控、交通信息采集与发布、智慧公交、智慧停车、出租车信息服务管理系统等九个细分行业。
- 智能交通领域权威媒体赛文交通网重磅发布**“城市智能交通政府项目型市场大项目指数（Big Project Index，BPI）”**：
  - A. 涵盖千万级规模项目的数量变化和市场规模变化趋势；
  - B. BPI包含大项目数量指数（Big Project Quantity Index, BPQI）和大项目规模指数（Big Project Amount Index, BPAI）；
  - C. 当年BPQI 以上一年季度平均大项目数量为基期，基点为100；当年BPAI 以上一年季度平均大项目市场规模为基期，基点为100；
  - D. 大项目数量指数（BPQI）代表市场机会发展水平；大项目规模指数（BPAI）代表市场需求发展水平。
- 从千万级项目看，2020年城市智能交通市场投资机会与去年基本持平，市场投资规模同比提升明显，增幅为23%。受疫情影响，2020上半年和下半年市场发展很不均匀。上半年市场投资机会仅占全年32%，市场规模仅占全年27%，均低于去年同期水平；下半年市场投资机会占全年68%，市场规模占全年73%，均高于去年同期水平。



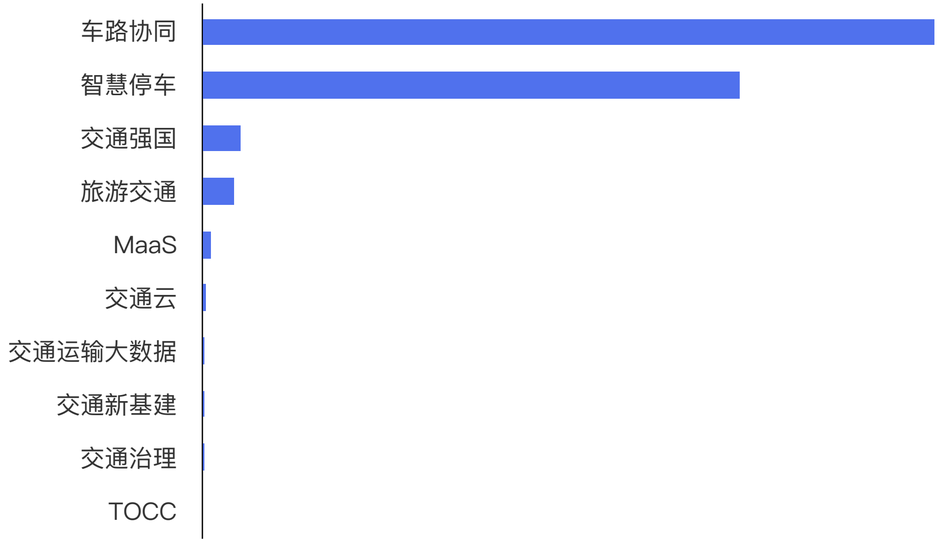


数据分析：赛文交通网；
数据说明：分析基于赛文交通网智能交通市场专业数据；
计算方法：BPQI =（目标季度千万级项目数量/上一年平均季度千万级项目数量）*100；
BPAI =（目标季度千万级项目市场规模/上一年平均季度千万级项目市场规模）*100；

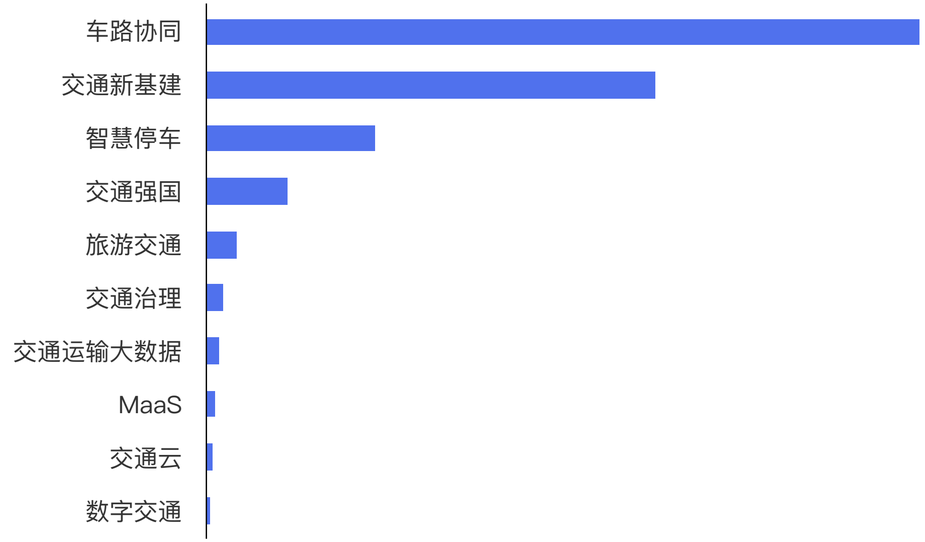
2020年度智能交通领域最受关注的十大关键词

- 根据近两年比较受关注的智能交通领域热点，选取了交通强国、车路协同、MaaS、智慧停车、旅游交通、交通云、交通新基建、交通治理、交通运输大数据等十多个具有代表性的关键词进行分析。
- 与2019年相比，2020年网民对车路协同、智慧停车、交通强国和旅游交通的关注保持在前四位。2020年头部车企加速智能汽车的推广和量产，车辆的智能化和网联化程度越来越高，吸引购买者眼球。
- 与2019年相比，2020年媒体对车路协同、交通新基建、智慧停车和交通强国的关注热度保持高位。媒体对交通新基建的关注度排在第二，主要是因为2020年新基建写入政府工作报告，各地纷纷出台相应的新基建发展规划，智能交通基础设施等交通新基建的相关内容，引发了媒体的持续高度关注。

智能交通领域网民关注度TOP10关键词



智能交通领域媒体关注度TOP10关键词

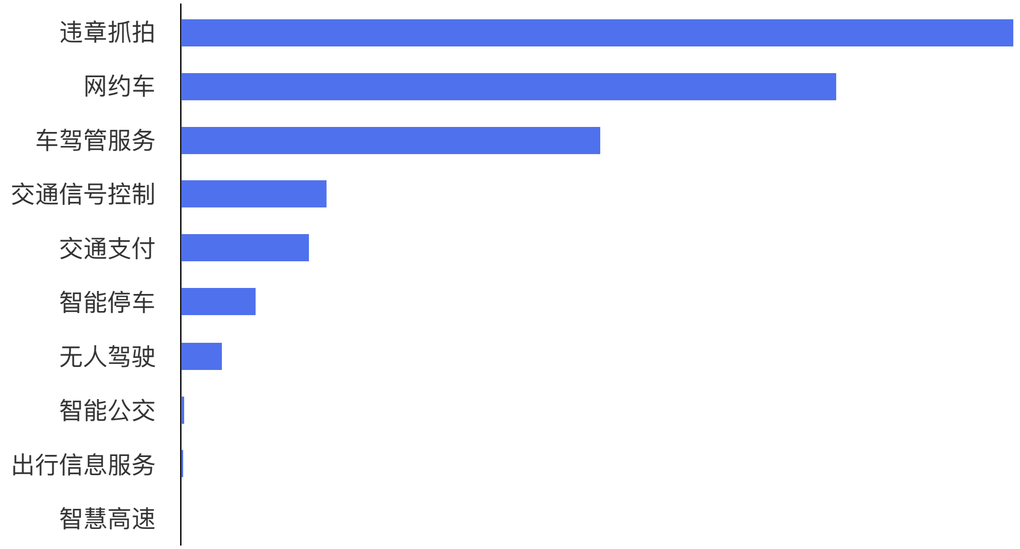


数据分析：赛文交通网；
数据说明：分析基于百度指数搜索大数据和百度声纳舆情大数据；
时间范围：2020年1月–2020年12月。

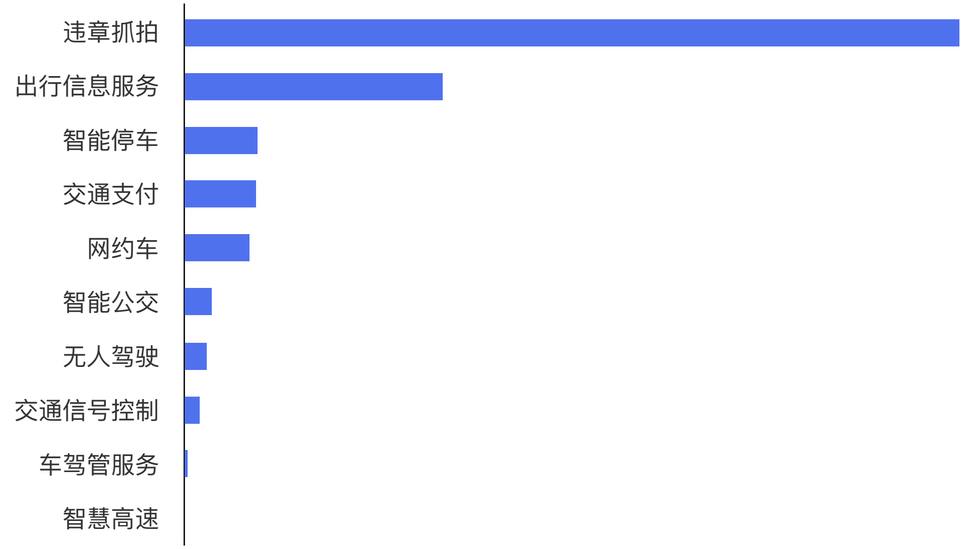
2020年度智能交通领域最受关注的十大民生内容

- 根据百度指数和百度声纳舆情大数据分析显示，2020年以来与智能交通相关的十多类民生问题中，网民和媒体关注的热点大不相同。
- 与2019年相比，2020年网民对违章抓拍、网约车和车驾管服务的关注热度不减，仍处于前三位，主要是由于这些内容与日常驾车出行息息相关。网民对交通信号控制的关注度较2019年有所提高，可能是因为2020年新交规中对违反交通信号灯的处罚做了新规定，引发网民关注，又因为交通信号灯关键词归属于交通信号控制领域的关键词，所以网民的关注度比去年提升。
- 与2019年相比，2020年媒体对违章抓拍的关注由去年的第二升至首位。此外，媒体对出行信息服务、智能停车的关注度明显提升，分别由去年的第九、十位提升至第二、三位，这很可能与2020年新冠疫情有关，疫情突袭下出行受限，各大地图商纷纷推出“疫情地图”，及时通报道路管控信息，为民众出行提供服务。此外，2020年各地大力发展智能停车也引发媒体关注。

智能交通领域网民关注度TOP10民生内容



智能交通领域媒体关注度TOP10民生内容

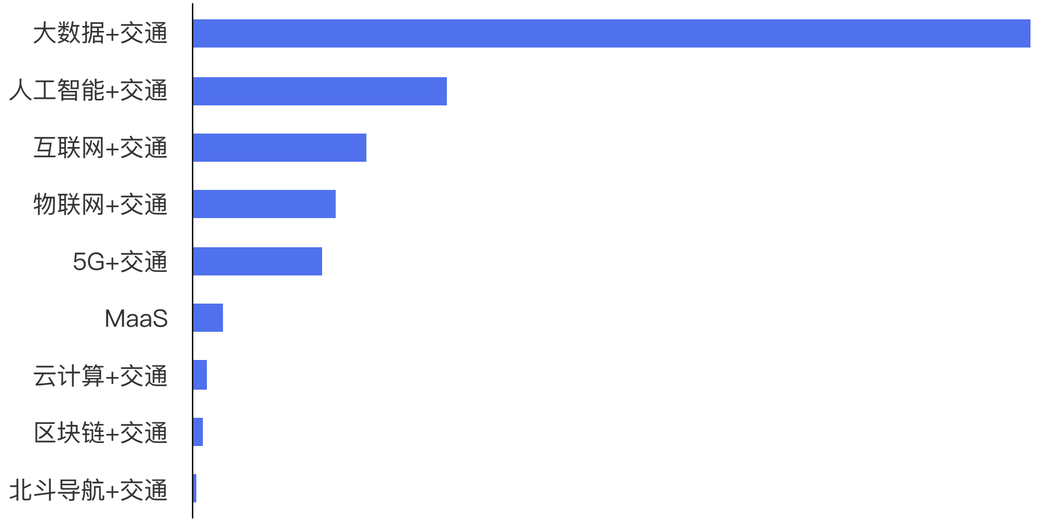


数据分析：赛文交通网；
数据说明：分析基于百度指数搜索大数据和百度声纳舆情大数据；
时间范围：2020年1月–2020年12月。

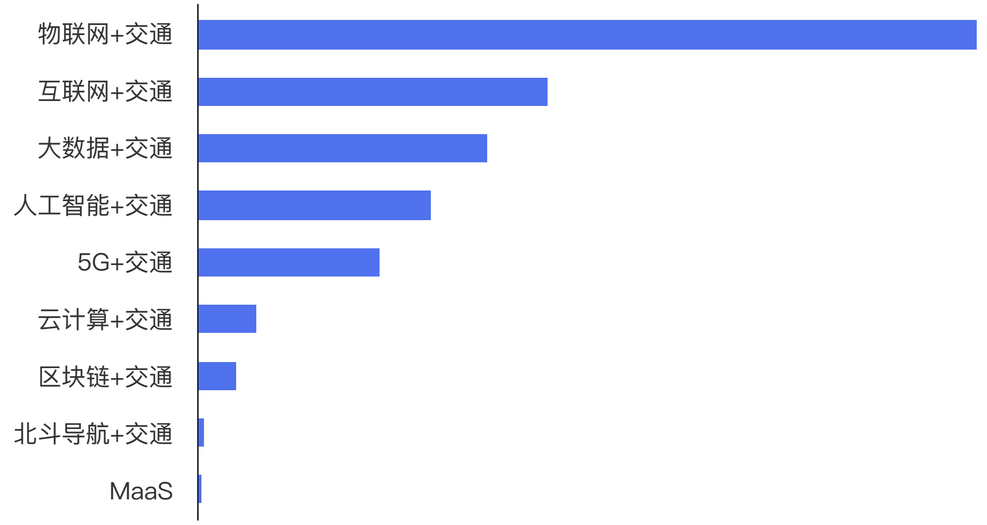
2020年度智能交通领域最受关注的智能交通技术

- 2020年，5G、人工智能、云计算等新兴技术在智能交通领域被加速应用。基于百度指数和百度声纳舆情大数据，赛文选择了互联网+交通、人工智能+交通、物联网+交通、5G+交通、云计算+交通、MaaS、大数据+交通、区块链+交通、北斗导航+交通这九类最受关注的智能交通技术进行统计分析：
- 与2019年相比，2020年网民对大数据+交通的关注度大幅提升，其中包含交通大数据、城市大脑、交通大脑等关键词。与2019年相比，网民对人工智能+交通、互联网+交通、物联网+交通这些智能交通技术的关注热度依然很高。
- 与2019年相比，2020年媒体对物联网+交通的关注度骤增，其中包含了众多具体的交通感知技术，如地磁、汽车电子标识、RFID、视频、雷达、线圈、微波等，说明交通感知技术受重视程度正在逐步提升。与2019年相比，互联网+交通、大数据+交通、人工智能+交通这些智能交通技术仍受到媒体高度关注，排在第二至第四位。

智能交通领域最受网民关注的智能交通技术



智能交通领域最受媒体关注的智能交通技术



数据分析：赛文交通网；
数据说明：分析基于百度指数搜索大数据和百度声纳舆情大数据；
时间范围：2020年1月–2020年12月。

附表

附表1：2020年度全国百城交通拥堵指数排名（城市不分类）

2020年度排名	排名环比升降	城市	2020年度通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2019年度	2020年度通勤高峰实际速度（km/h）
1	–	重庆	2.260	↑ 4.40%	24.06
2	↑ 1	贵阳	2.079	↑ 5.06%	26.08
3	↓ 1	北京	2.063	↑ 1.15%	26.91
4	↑ 4	西安	1.987	↑ 14.83%	26.41
5	↑ 2	上海	1.932	↑ 11.08%	24.94
6	–	广州	1.887	↑ 8.24%	29.84
7	↑ 12	昆明	1.861	↑ 11.03%	28.22
8	↑ 31	青岛	1.838	↑ 16.74%	27.63
9	↑ 3	南京	1.822	↑ 6.84%	27.11
10	↓ 5	长春	1.789	↑ 0.72%	27.22
11	↑ 19	成都	1.763	↑ 9.52%	32.72
12	↑ 5	济南	1.756	↑ 4.29%	30.05
13	↑ 13	杭州	1.756	↑ 7.91%	27.68
14	↑ 2	长沙	1.720	↑ 1.92%	30.07
15	↑ 8	乐山	1.709	↑ 3.32%	27.31
16	↑ 5	大连	1.709	↑ 2.98%	26.55
17	↓ 7	武汉	1.707	↓ 0.51%	30.12
18	↑ 6	珠海	1.705	↑ 3.28%	32.97
19	↓ 4	佛山	1.681	↓ 0.90%	31.87
20	↓ 9	合肥	1.678	↓ 1.96%	29.18
21	↑ 12	深圳	1.673	↑ 4.61%	33.93
22	–	廊坊	1.667	↑ 0.70%	30.09
23	↓ 5	沈阳	1.665	↓ 0.76%	27.09
24	↑ 5	天津	1.659	↑ 2.96%	30.87
25	↓ 21	哈尔滨	1.647	↓ 13.54%	27.81
26	↓ 1	秦皇岛	1.644	↓ 0.11%	29.77
27	↑ 4	济宁	1.637	↑ 2.00%	25.95
28	↑ 18	海口	1.630	↑ 6.70%	27.53
29	↑ 6	东莞	1.605	↑ 1.06%	34.51
30	↓ 2	福州	1.601	↓ 0.77%	32.55
31	↓ 11	厦门	1.599	↓ 4.03%	32.39
32	↓ 18	唐山	1.590	↓ 6.56%	30.33
33	↑ 11	兰州	1.574	↑ 1.71%	29.58
34	↑ 16	徐州	1.573	↑ 3.59%	29.30
35	↓ 1	石家庄	1.561	↓ 2.01%	36.41
36	↓ 23	沧州	1.559	↓ 8.53%	32.63
37	↑ 10	临沂	1.558	↑ 2.02%	29.81
38	↑ 25	湛江	1.556	↑ 5.71%	30.55
39	↑ 21	苏州	1.556	↑ 4.95%	37.26
40	↑ 25	拉萨	1.548	↑ 6.73%	29.28
41	↑ 1	汕头	1.533	↓ 1.19%	27.12
42	↑ 13	衡水	1.530	↑ 1.87%	31.46
43	↓ 6	韶关	1.530	↓ 3.03%	30.78
44	↑ 27	嘉兴	1.528	↑ 8.25%	31.64
45	↓ 9	郑州	1.526	↓ 3.44%	34.04
46	↑ 20	无锡	1.525	↑ 5.67%	36.91
47	↑ 10	邯郸	1.516	↑ 1.54%	32.43
48	↓ 8	惠州	1.515	↓ 3.46%	32.66
49	↓ 40	呼和浩特	1.509	↓ 12.49%	33.74
50	↓ 5	绵阳	1.495	↓ 2.53%	31.82

数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 https://jiaotong.baidu.com/top 或扫描左方二维码。

百度地图 科技让出行更简单

2020年度排名	排名环比升降	城市	2020年度通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2019年度	2020年度通勤高峰实际速度（km/h）
51	↓ 10	保定	1.489	↓ 4.59%	39.67
52	↓ 3	太原	1.481	↓ 2.80%	37.12
53	–	中山	1.478	↓ 1.72%	35.98
54	–	邢台	1.478	↓ 1.77%	31.96
55	↓ 7	南宁	1.477	↓ 3.26%	32.41
56	↑ 2	柳州	1.473	↓ 0.94%	28.42
57	↑ 10	阳泉	1.470	↑ 2.27%	29.50
58	↓ 2	南昌	1.461	↓ 2.58%	33.79
59	↓ 27	张家口	1.456	↓ 8.99%	33.74
60	↓ 33	衡阳	1.448	↓ 10.89%	30.69
61	↑ 9	宜宾	1.443	↑ 2.07%	33.04
62	↑ 29	扬州	1.442	↑ 9.09%	33.92
63	↑ 20	咸阳	1.435	↑ 5.30%	39.18
64	↑ 9	绍兴	1.435	↑ 3.15%	33.48
65	↓ 22	桂林	1.430	↓ 7.77%	28.90
66	↑ 11	泰安	1.425	↑ 3.10%	33.18
67	↑ 1	温州	1.423	↓ 0.33%	34.01
68	↓ 4	泉州	1.412	↓ 3.60%	38.17
69	↑ 6	淄博	1.397	↑ 0.93%	33.27
70	↑ 16	西宁	1.397	↑ 3.59%	40.55
71	↓ 12	清远	1.397	↓ 5.86%	31.90
72	↑ 7	宁波	1.393	↑ 0.98%	36.32
73	↓ 21	潮州	1.391	↓ 7.59%	30.93
74	↓ 23	乌鲁木齐	1.390	↓ 8.36%	37.97
75	↑ 6	江门	1.388	↑ 1.28%	40.78

2020年度排名	排名环比升降	城市	2020年度通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2019年度	2020年度通勤高峰实际速度（km/h）
76	–	烟台	1.384	↑ 0.04%	37.28
77	↑ 3	大同	1.381	↑ 0.12%	34.03
78	↓ 40	大理	1.381	↓ 12.36%	34.66
79	↓ 18	茂名	1.379	↓ 6.46%	29.77
80	↓ 11	南充	1.361	↓ 3.75%	36.83
81	↓ 9	银川	1.344	↓ 3.38%	35.49
82	↑ 10	连云港	1.343	↑ 2.26%	33.15
83	↑ 4	肇庆	1.342	↓ 0.07%	37.69
84	↑ 6	南通	1.335	↑ 0.89%	41.80
85	↓ 3	云浮	1.332	↓ 2.76%	34.96
86	↑ 3	台州	1.329	↓ 0.46%	36.57
87	↓ 9	南阳	1.323	↓ 4.29%	32.39
88	↑ 7	德州	1.316	↑ 2.93%	38.11
89	↓ 27	洛阳	1.304	↓ 11.41%	31.81
90	↓ 6	潍坊	1.300	↓ 4.44%	38.49
91	↑ 6	常州	1.293	↑ 3.62%	40.99
92	↑ 6	湖州	1.291	↑ 4.27%	45.12
93	↑ 6	金华	1.268	↑ 2.46%	32.85
94	↓ 1	新乡	1.262	↓ 1.64%	35.06
95	↑ 5	三亚	1.244	↑ 0.98%	46.47
96	–	镇江	1.236	↓ 2.86%	35.38
97	↓ 9	漳州	1.233	↓ 8.01%	34.03
98	↓ 24	赣州	1.212	↓ 12.53%	39.50
99	↓ 14	淮安	1.197	↓ 11.24%	38.94
100	↓ 6	盐城	1.191	↓ 7.06%	41.05

数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 https://jiaotong.baidu.com/top 或扫描左方二维码。

百度地图 科技让出行更简单

附表2：2020年度全国百城交通拥堵指数排名（城市分类）

城市分类	排名	城市	2020年度通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2019年度	2020年度通勤高峰实际速度（km/h）
汽车保有量>300万辆	1	重庆	2.260	↑ 4.40%	24.06
	2	北京	2.063	↑ 1.15%	26.91
	3	西安	1.987	↑ 14.83%	26.41
	4	上海	1.932	↑ 11.08%	24.94
	5	青岛	1.838	↑ 16.74%	27.63
	6	成都	1.763	↑ 9.52%	32.72
	7	武汉	1.707	↓ 0.51%	30.12
	8	深圳	1.673	↑ 4.61%	33.93
	9	天津	1.659	↑ 2.96%	30.87
	10	东莞	1.605	↑ 1.06%	34.51
	11	石家庄	1.561	↓ 2.01%	36.41
	12	苏州	1.556	↑ 4.95%	37.26
	13	郑州	1.526	↓ 3.44%	34.04

城市分类	排名	城市	2020年度通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2019年度	2020年度通勤高峰实际速度（km/h）
汽车保有量200–300万辆	1	广州	1.887	↑ 8.24%	29.84
	2	昆明	1.861	↑ 11.03%	28.22
	3	南京	1.822	↑ 6.84%	27.11
	4	济南	1.756	↑ 4.29%	30.05
	5	杭州	1.756	↑ 7.91%	27.68
	6	长沙	1.720	↑ 1.92%	30.07
	7	佛山	1.681	↓ 0.90%	31.87
	8	合肥	1.678	↓ 1.96%	29.18
	9	沈阳	1.665	↓ 0.76%	27.09
	10	哈尔滨	1.647	↓ 13.54%	27.81
	11	唐山	1.590	↓ 6.56%	30.33
	12	临沂	1.558	↑ 2.02%	29.81
	13	无锡	1.525	↑ 5.67%	36.91
	14	保定	1.489	↓ 4.59%	39.67
	15	温州	1.423	↓ 0.33%	34.01
	16	宁波	1.393	↑ 0.98%	36.32
	17	潍坊	1.300	↓ 4.44%	38.49
	18	金华	1.268	↑ 2.46%	32.85

数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 https://jiaotong.baidu.com/top 或扫描左方二维码。

百度地图 科技让出行更简单

附表2：2020年度全国百城交通拥堵指数排名（续） （城市分类）

城市分类	排名	城市	2020年度通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2019年度	2020年度通勤高峰实际速度（km/h）
汽车保有量100–200万辆	1	贵阳	2.079	↑ 5.06%	26.08
	2	长春	1.789	↑ 0.72%	27.22
	3	大连	1.709	↑ 2.98%	26.55
	4	廊坊	1.667	↑ 0.70%	30.09
	5	济宁	1.637	↑ 2.00%	25.95
	6	福州	1.601	↓ 0.77%	32.55
	7	厦门	1.599	↓ 4.03%	32.39
	8	徐州	1.573	↑ 3.59%	29.30
	9	沧州	1.559	↓ 8.53%	32.63
	10	嘉兴	1.528	↑ 8.25%	31.64
	11	邯郸	1.516	↑ 1.54%	32.43
	12	惠州	1.515	↓ 3.46%	32.66
	13	呼和浩特	1.509	↓ 12.49%	33.74
	14	太原	1.481	↓ 2.80%	37.12
	15	中山	1.478	↓ 1.72%	35.98
	16	邢台	1.478	↓ 1.77%	31.96
	17	南宁	1.477	↓ 3.26%	32.41
	18	南昌	1.461	↓ 2.58%	33.79
	19	绍兴	1.435	↑ 3.15%	33.48
	20	泉州	1.412	↓ 3.60%	38.17
	21	淄博	1.397	↑ 0.93%	33.27
	22	乌鲁木齐	1.390	↓ 8.36%	37.97
	23	烟台	1.384	↑ 0.04%	37.28
	24	银川	1.344	↓ 3.38%	35.49
	25	南通	1.335	↑ 0.89%	41.80
	26	台州	1.329	↓ 0.46%	36.57
	27	南阳	1.323	↓ 4.29%	32.39
	28	德州	1.316	↑ 2.93%	38.11
	29	洛阳	1.304	↓ 11.41%	31.81
	30	常州	1.293	↑ 3.62%	40.99
	31	新乡	1.262	↓ 1.64%	35.06
	32	赣州	1.212	↓ 12.53%	39.50
	33	盐城	1.191	↓ 7.06%	41.05

城市分类	排名	城市	2020年度通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2019年度	2020年度通勤高峰实际速度（km/h）
汽车保有量<100万辆	1	乐山	1.709	↑ 3.32%	27.31
	2	珠海	1.705	↑ 3.28%	32.97
	3	秦皇岛	1.644	↓ 0.11%	29.77
	4	海口	1.630	↑ 6.70%	27.53
	5	兰州	1.574	↑ 1.71%	29.58
	6	湛江	1.556	↑ 5.71%	30.55
	7	拉萨	1.548	↑ 6.73%	29.28
	8	汕头	1.533	↓ 1.19%	27.12
	9	衡水	1.530	↑ 1.87%	31.46
	10	韶关	1.530	↓ 3.03%	30.78
	11	绵阳	1.495	↓ 2.53%	31.82
	12	柳州	1.473	↓ 0.94%	28.42
	13	阳泉	1.470	↑ 2.27%	29.50
	14	张家口	1.456	↓ 8.99%	33.74
	15	衡阳	1.448	↓ 10.89%	30.69
	16	宜宾	1.443	↑ 2.07%	33.04
	17	扬州	1.442	↑ 9.09%	33.92
	18	咸阳	1.435	↑ 5.30%	39.18
	19	桂林	1.430	↓ 7.77%	28.90
	20	泰安	1.425	↑ 3.10%	33.18
	21	西宁	1.397	↑ 3.59%	40.55
	22	清远	1.397	↓ 5.86%	31.90
	23	潮州	1.391	↓ 7.59%	30.93
	24	江门	1.388	↑ 1.28%	40.78
	25	大同	1.381	↑ 0.12%	34.03
	26	大理	1.381	↓ 12.36%	34.66
	27	茂名	1.379	↓ 6.46%	29.77
	28	南充	1.361	↓ 3.75%	36.83
	29	连云港	1.343	↑ 2.26%	33.15
	30	肇庆	1.342	↓ 0.07%	37.69
	31	云浮	1.332	↓ 2.76%	34.96
	32	湖州	1.291	↑ 4.27%	45.12
	33	三亚	1.244	↑ 0.98%	46.47
	34	镇江	1.236	↓ 2.86%	35.38
	35	漳州	1.233	↓ 8.01%	34.03
	36	淮安	1.197	↓ 11.24%	38.94

数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 https://jiaotong.baidu.com/top 或扫描左方二维码。

百度地图 科技让出行更简单

附表3：2020Q4全国百城交通拥堵排名（城市不分类）

2020Q4排名	排名同比去年升降	城市	2020Q4通勤高峰拥堵指数	拥堵指数环比2020Q3	拥堵指数同比2019Q4	2020Q4通勤高峰实际速度（km/h）
1	–	重庆	2.306	↓ 7.89%	↑ 15.42%	21.17
2	↑ 1	北京	2.258	↑ 1.37%	↑ 8.31%	22.78
3	↓ 1	贵阳	2.148	↓ 9.82%	↑ 6.79%	23.56
4	↑ 2	上海	1.978	↓ 5.74%	↑ 14.60%	23.50
5	↓ 1	青岛	1.956	↓ 7.82%	↑ 21.69%	24.88
6	↑ 2	西安	1.918	↓ 8.18%	↑ 12.84%	25.52
7	↑ 3	武汉	1.909	↓ 3.93%	↑ 22.86%	24.79
8	↑ 8	济南	1.888	↑ 2.26%	↑ 11.84%	27.23
9	–	广州	1.883	↓ 8.61%	↑ 5.30%	28.40
10	↓ 5	昆明	1.876	↓ 11.40%	↑ 10.80%	26.73
11	↑ 2	南京	1.853	↓ 2.44%	↑ 10.37%	25.92
12	↓ 1	哈尔滨	1.845	↓ 6.39%	↓ 4.85%	24.48
13	↑ 9	乐山	1.837	↑ 2.91%	↑ 12.18%	24.35
14	↑ 15	海口	1.818	↑ 5.18%	↑ 23.44%	24.72
15	↓ 8	长春	1.803	↓ 13.73%	↓ 4.04%	26.55
16	↓ 2	佛山	1.763	↓ 6.23%	↑ 5.20%	29.19
17	↓ 2	成都	1.756	↓ 5.64%	↑ 10.08%	31.48
18	↑ 3	长沙	1.756	↓ 2.14%	↑ 5.98%	28.47
19	↓ 1	大连	1.755	↓ 4.22%	↑ 6.82%	25.31
20	↓ 3	杭州	1.754	↓ 4.25%	↑ 8.80%	26.89
21	↑ 16	临沂	1.751	↑ 5.76%	↑ 11.57%	26.00
22	↑ 3	合肥	1.725	↓ 2.10%	↑ 3.65%	27.86
23	↑ 13	徐州	1.720	↑ 2.44%	↑ 17.08%	26.15
24	↓ 12	珠海	1.700	↓ 11.27%	↑ 2.51%	32.11
25	↑ 6	济宁	1.694	↓ 0.80%	↑ 12.02%	24.48

2020Q4排名	排名同比去年升降	城市	2020Q4通勤高峰拥堵指数	拥堵指数环比2020Q3	拥堵指数同比2019Q4	2020Q4通勤高峰实际速度（km/h）
26	↓ 3	天津	1.685	↓ 5.14%	↑ 2.13%	26.54
27	↓ 7	东莞	1.674	↓ 6.73%	↑ 6.15%	31.67
28	↓ 9	沈阳	1.673	↓ 7.27%	↑ 1.38%	26.72
29	↓ 5	廊坊	1.668	↓ 5.73%	↓ 0.76%	26.43
30	↑ 15	石家庄	1.657	↑ 2.69%	↑ 1.11%	31.82
31	↑ 2	厦门	1.640	↓ 3.50%	↑ 0.10%	30.92
32	↓ 4	秦皇岛	1.634	↓ 5.92%	↓ 6.04%	27.06
33	↑ 9	苏州	1.631	↓ 0.11%	↑ 6.94%	34.57
34	↑ 5	惠州	1.622	↓ 1.75%	↑ 8.12%	29.79
35	↑ 3	福州	1.622	↓ 1.94%	↑ 8.14%	31.11
36	↑ 15	呼和浩特	1.617	↑ 3.30%	↓ 9.33%	31.37
37	↓ 11	拉萨	1.613	↓ 8.32%	↑ 9.00%	27.44
38	↓ 3	嘉兴	1.611	↓ 4.83%	↑ 12.47%	26.97
39	↑ 7	韶关	1.580	↓ 1.56%	↑ 0.31%	29.40
40	–	中山	1.578	↓ 3.97%	↑ 11.57%	32.04
41	↑ 28	扬州	1.564	↑ 5.91%	↑ 15.83%	30.76
42	↑ 10	绵阳	1.560	↑ 0.51%	↑ 9.10%	29.75
43	↓ 16	湛江	1.554	↓ 10.76%	↑ 4.65%	29.52
44	↓ 12	深圳	1.551	↓ 9.01%	↓ 2.58%	34.88
45	↓ 11	汕头	1.547	↓ 8.73%	↑ 0.35%	25.71
46	↑ 1	郑州	1.547	↓ 3.20%	↑ 4.24%	33.22
47	↑ 7	柳州	1.545	↑ 0.16%	↑ 6.70%	26.97
48	↑ 7	邯郸	1.539	↓ 0.19%	↓ 0.97%	29.02
49	↑ 7	南宁	1.536	↑ 0.29%	↑ 5.60%	30.70
50	↓ 1	无锡	1.535	↓ 2.81%	↑ 3.99%	35.65

数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 https://jiaotong.baidu.com/top 或扫描左方二维码。

百度地图 科技让出行更简单

附表3：2020Q4全国百城交通拥堵排名（续） （城市不分类）

2020Q4排名	排名同比去年升降	城市	2020Q4通勤高峰拥堵指数	拥堵指数环比2020Q3	拥堵指数同比2019Q4	2020Q4通勤高峰实际速度（km/h）
51	↓ 3	太原	1.527	↓ 3.90%	↑ 2.04%	35.05
52	↑ 24	衡阳	1.525	↑ 5.39%	↓ 2.56%	28.90
53	↑ 4	绍兴	1.519	↓ 0.20%	↑ 7.64%	30.23
54	↓ 13	沧州	1.519	↓ 7.18%	↓ 12.28%	29.52
55	↑ 16	桂林	1.518	↑ 3.89%	↑ 1.89%	27.01
56	↑ 3	阳泉	1.512	↓ 0.42%	↑ 3.45%	28.66
57	↑ 6	泉州	1.510	↑ 1.14%	↑ 5.26%	35.08
58	↑ 4	温州	1.510	↓ 0.11%	↑ 8.03%	31.21
59	↑ 8	宜宾	1.503	↑ 1.42%	↑ 4.58%	31.07
60	–	南昌	1.503	↓ 0.94%	↑ 6.37%	32.30
61	↑ 21	南充	1.496	↑ 8.07%	↓ 0.23%	33.19
62	↑ 31	乌鲁木齐	1.491	↑ 17.71%	↓ 7.88%	34.94
63	↓ 19	保定	1.481	↓ 8.80%	↓ 5.75%	37.31
64	↓ 14	泰安	1.476	↓ 6.20%	↓ 0.53%	30.55
65	↓ 12	张家口	1.471	↓ 4.74%	↓ 11.57%	30.33
66	↓ 8	衡水	1.471	↓ 3.31%	↓ 8.69%	29.47
67	↓ 37	兰州	1.465	↓ 14.45%	↓ 0.95%	30.39
68	↑ 4	宁波	1.461	↑ 0.18%	↑ 6.75%	34.41
69	↑ 8	潮州	1.453	↑ 0.71%	↓ 2.45%	29.66
70	↓ 4	江门	1.445	↓ 2.49%	↑ 7.39%	38.10
71	↑ 2	茂名	1.436	↓ 1.46%	↑ 1.00%	28.68
72	↑ 3	淄博	1.430	↓ 1.29%	↑ 1.84%	30.46
73	↓ 30	唐山	1.427	↓ 12.24%	↓ 18.56%	29.64
74	↓ 6	邢台	1.421	↓ 3.97%	↓ 7.20%	29.03
75	↓ 5	大同	1.419	↓ 3.62%	↑ 2.19%	33.29

2020Q4排名	排名同比去年升降	城市	2020Q4通勤高峰拥堵指数	拥堵指数环比2020Q3	拥堵指数同比2019Q4	2020Q4通勤高峰实际速度（km/h）
76	↓ 11	烟台	1.413	↓ 4.99%	↑ 2.78%	36.27
77	↑ 9	德州	1.412	↑ 3.86%	↑ 6.18%	35.13
78	↓ 4	咸阳	1.409	↓ 3.33%	↓ 0.18%	39.54
79	↑ 4	南通	1.402	↑ 2.27%	↑ 6.92%	38.71
80	↓ 1	云浮	1.396	↓ 1.80%	↑ 6.37%	33.37
81	↓ 3	肇庆	1.392	↓ 2.35%	↑ 5.14%	36.14
82	↑ 15	三亚	1.392	↑ 12.12%	↑ 6.62%	41.37
83	↑ 1	台州	1.386	↑ 1.21%	↑ 2.98%	33.65
84	↑ 4	连云港	1.378	↑ 1.86%	↑ 4.93%	31.69
85	↓ 21	西宁	1.377	↓ 7.75%	↑ 4.52%	40.01
86	↓ 25	大理	1.376	↓ 9.04%	↓ 6.55%	33.60
87	↓ 6	清远	1.374	↓ 1.18%	↓ 10.79%	32.18
88	↑ 2	常州	1.362	↑ 3.40%	↑ 7.88%	38.16
89	↓ 4	南阳	1.346	↓ 1.52%	↓ 0.25%	31.12
90	↓ 1	潍坊	1.345	↑ 1.63%	↑ 1.71%	37.00
91	↓ 11	银川	1.334	↓ 4.74%	↓ 2.46%	34.82
92	↓ 1	洛阳	1.329	↑ 2.07%	↓ 2.16%	31.47
93	↓ 6	湖州	1.320	↓ 2.51%	↑ 3.23%	43.22
94	↓ 2	金华	1.293	↓ 0.62%	↑ 3.80%	30.14
95	↑ 1	镇江	1.288	↑ 3.59%	↑ 3.16%	33.99
96	↓ 2	新乡	1.269	↑ 0.24%	↑ 0.94%	33.48
97	↓ 2	漳州	1.246	↑ 0.11%	↓ 5.51%	33.45
98	↑ 1	盐城	1.231	↑ 2.12%	↓ 3.00%	39.97
99	↑ 1	淮安	1.230	↑ 2.24%	↓ 2.25%	38.96
100	↓ 2	赣州	1.215	↓ 0.25%	↓ 9.45%	39.42

数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 https://jiaotong.baidu.com/top 或扫描左方二维码。

百度地图 科技让出行更简单

附表4：2020Q4全国百城交通拥堵排名（城市分类）

汽车保有量 >300万级城市拥堵排名

2020Q4排名	城市	2020Q4通勤高峰拥堵指数	拥堵指数环比2020Q3	拥堵指数同比2019Q4	2020Q4通勤高峰实际速度（km/h）
1	重庆	2.306	↓ 7.89%	↑ 15.42%	21.17
2	北京	2.258	↑ 1.37%	↑ 8.31%	22.78
3	上海	1.978	↓ 5.74%	↑ 14.60%	23.50
4	青岛	1.956	↓ 7.82%	↑ 21.69%	24.88
5	西安	1.918	↓ 8.18%	↑ 12.84%	25.52
6	武汉	1.909	↓ 3.93%	↑ 22.86%	24.79
7	成都	1.756	↓ 5.64%	↑ 10.08%	31.48
8	天津	1.685	↓ 5.14%	↑ 2.13%	26.54
9	东莞	1.674	↓ 6.73%	↑ 6.15%	31.67
10	石家庄	1.657	↑ 2.69%	↑ 1.11%	31.82
11	苏州	1.631	↓ 0.11%	↑ 6.94%	34.57
12	深圳	1.551	↓ 9.01%	↓ 2.58%	34.88
13	郑州	1.547	↓ 3.20%	↑ 4.24%	33.22

汽车保有量200万~300万级城市拥堵排名

2020Q4排名	城市	2020Q4通勤高峰拥堵指数	拥堵指数环比2020Q3	拥堵指数同比2019Q4	2020Q4通勤高峰实际速度（km/h）
1	济南	1.888	↑ 2.26%	↑ 11.84%	27.23
2	广州	1.883	↓ 8.61%	↑ 5.30%	28.40
3	昆明	1.876	↓ 11.40%	↑ 10.80%	26.73
4	南京	1.853	↓ 2.44%	↑ 10.37%	25.92
5	哈尔滨	1.845	↓ 6.39%	↓ 4.85%	24.48
6	佛山	1.763	↓ 6.23%	↑ 5.20%	29.19
7	长沙	1.756	↓ 2.14%	↑ 5.98%	28.47
8	杭州	1.754	↓ 4.25%	↑ 8.80%	26.89
9	临沂	1.751	↑ 5.76%	↑ 11.57%	26.00
10	合肥	1.725	↓ 2.10%	↑ 3.65%	27.86
11	沈阳	1.673	↓ 7.27%	↑ 1.38%	26.72
12	无锡	1.535	↓ 2.81%	↑ 3.99%	35.65
13	温州	1.510	↓ 0.11%	↑ 8.03%	31.21
14	保定	1.481	↓ 8.80%	↓ 5.75%	37.31
15	宁波	1.461	↑ 0.18%	↑ 6.75%	34.41
16	唐山	1.427	↓ 12.24%	↓ 18.56%	29.64
17	潍坊	1.345	↑ 1.63%	↑ 1.71%	37.00
18	金华	1.293	↓ 0.62%	↑ 3.80%	30.14

数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 https://jiaotong.baidu.com/top 或扫描左方二维码。

百度地图 科技让出行更简单

附表4：2020Q4全国百城交通拥堵排名（续） （城市分类）

汽车保有量100万~200万级城市拥堵排名

2020Q4排名	城市	2020Q4通勤高峰拥堵指数	拥堵指数环比2020Q3	拥堵指数同比2019Q4	2020Q4通勤高峰实际速度（km/h）
1	贵阳	2.148	↓ 9.82%	↑ 6.79%	23.56
2	长春	1.803	↓ 13.73%	↓ 4.04%	26.55
3	大连	1.755	↓ 4.22%	↑ 6.82%	25.31
4	徐州	1.720	↑ 2.44%	↑ 17.08%	26.15
5	济宁	1.694	↓ 0.80%	↑ 12.02%	24.48
6	廊坊	1.668	↓ 5.73%	↓ 0.76%	26.43
7	厦门	1.640	↓ 3.50%	↑ 0.10%	30.92
8	惠州	1.622	↓ 1.75%	↑ 8.12%	29.79
9	福州	1.622	↓ 1.94%	↑ 8.14%	31.11
10	呼和浩特	1.617	↑ 3.30%	↓ 9.33%	31.37
11	嘉兴	1.611	↓ 4.83%	↑ 12.47%	26.97
12	中山	1.578	↓ 3.97%	↑ 11.57%	32.04
13	邯郸	1.539	↓ 0.19%	↓ 0.97%	29.02
14	南宁	1.536	↑ 0.29%	↑ 5.60%	30.70
15	太原	1.527	↓ 3.90%	↑ 2.04%	35.05
16	绍兴	1.519	↓ 0.20%	↑ 7.64%	30.23
17	沧州	1.519	↓ 7.18%	↓ 12.28%	29.52
18	泉州	1.510	↑ 1.14%	↑ 5.26%	35.08
19	南昌	1.503	↓ 0.94%	↑ 6.37%	32.30
20	乌鲁木齐	1.491	↑ 17.71%	↓ 7.88%	34.94
21	淄博	1.430	↓ 1.29%	↑ 1.84%	30.46
22	邢台	1.421	↓ 3.97%	↓ 7.20%	29.03
23	烟台	1.413	↓ 4.99%	↑ 2.78%	36.27
24	德州	1.412	↑ 3.86%	↑ 6.18%	35.13
25	南通	1.402	↑ 2.27%	↑ 6.92%	38.71
26	台州	1.386	↑ 1.21%	↑ 2.98%	33.65
27	常州	1.362	↑ 3.40%	↑ 7.88%	38.16
28	南阳	1.346	↓ 1.52%	↓ 0.25%	31.12
29	银川	1.334	↓ 4.74%	↓ 2.46%	34.82
30	洛阳	1.329	↑ 2.07%	↓ 2.16%	31.47
31	新乡	1.269	↑ 0.24%	↑ 0.94%	33.48
32	盐城	1.231	↑ 2.12%	↓ 3.00%	39.97
33	赣州	1.215	↓ 0.25%	↓ 9.45%	39.42

汽车保有量 <100万级城市拥堵排名

2020Q4排名	城市	2020Q4通勤高峰拥堵指数	拥堵指数环比2020Q3	拥堵指数同比2019Q4	2020Q4通勤高峰实际速度（km/h）
1	乐山	1.837	↑ 2.91%	↑ 12.18%	24.35
2	海口	1.818	↑ 5.18%	↑ 23.44%	24.72
3	珠海	1.700	↓ 11.27%	↑ 2.51%	32.11
4	秦皇岛	1.634	↓ 5.92%	↓ 6.04%	27.06
5	拉萨	1.613	↓ 8.32%	↑ 9.00%	27.44
6	韶关	1.580	↓ 1.56%	↑ 0.31%	29.40
7	扬州	1.564	↑ 5.91%	↑ 15.83%	30.76
8	绵阳	1.560	↑ 0.51%	↑ 9.10%	29.75
9	湛江	1.554	↓ 10.76%	↑ 4.65%	29.52
10	汕头	1.547	↓ 8.73%	↑ 0.35%	25.71
11	柳州	1.545	↑ 0.16%	↑ 6.70%	26.97
12	衡阳	1.525	↑ 5.39%	↓ 2.56%	28.90
13	桂林	1.518	↑ 3.89%	↑ 1.89%	27.01
14	阳泉	1.512	↓ 0.42%	↑ 3.45%	28.66
15	宜宾	1.503	↑ 1.42%	↑ 4.58%	31.07
16	南充	1.496	↑ 8.07%	↓ 0.23%	33.19
17	泰安	1.476	↓ 6.20%	↓ 0.53%	30.55
18	张家口	1.471	↓ 4.74%	↓ 11.57%	30.33
19	衡水	1.471	↓ 3.31%	↓ 8.69%	29.47
20	兰州	1.465	↓ 14.45%	↓ 0.95%	30.39
21	潮州	1.453	↑ 0.71%	↓ 2.45%	29.66
22	江门	1.445	↓ 2.49%	↑ 7.39%	38.10
23	茂名	1.436	↓ 1.46%	↑ 1.00%	28.68
24	大同	1.419	↓ 3.62%	↑ 2.19%	33.29
25	咸阳	1.409	↓ 3.33%	↓ 0.18%	39.54
26	云浮	1.396	↓ 1.80%	↑ 6.37%	33.37
27	肇庆	1.392	↓ 2.35%	↑ 5.14%	36.14
28	三亚	1.392	↑ 12.12%	↑ 6.62%	41.37
29	连云港	1.378	↑ 1.86%	↑ 4.93%	31.69
30	西宁	1.377	↓ 7.75%	↑ 4.52%	40.01
31	大理	1.376	↓ 9.04%	↓ 6.55%	33.60
32	清远	1.374	↓ 1.18%	↓ 10.79%	32.18
33	湖州	1.320	↓ 2.51%	↑ 3.23%	43.22
34	镇江	1.288	↑ 3.59%	↑ 3.16%	33.99
35	漳州	1.246	↑ 0.11%	↓ 5.51%	33.45
36	淮安	1.230	↑ 2.24%	↓ 2.25%	38.96

数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可登陆网址 https://jiaotong.baidu.com/top 或扫描左方二维码。

百度地图 科技让出行更简单

百度地图智能交通联合实验室

- 2019年9月，中共中央、国务院正式印发《交通强国建设纲要》，描绘了我国从现在到本世纪中叶的交通强国建设蓝图。《纲要》明确了交通强国建设的重点任务和保障措施，并在交通科技领域提出了“科技创新富有活力、智慧引领”的任务，要求强化前沿科技研发、大力发展智慧交通以及完善科技创新机制。
- 作为新一代人工智能地图，百度地图将继续瞄准新一代信息技术、人工智能等世界科技前沿，加强对可能引发交通产业变革的前瞻性、颠覆性技术的研究，推动大数据、互联网、人工智能等新技术与交通行业深度融合。**为推动产学研用深度融合，2019年12月10日，百度地图在2019年百度地图生态大会上，正式面向交通行业发起并成立了“百度地图智能交通联合实验室”，通过数据开放合作的形式推动联合创新，助力交通强国建设。欢迎更多合作伙伴加入！**

实验室首批入驻顶级科研院所及高校

交通运输部公路院 RIOH
交通运输部科学研究院 China Academy of Transportation Sciences
中国城市规划设计研究院 CHINA ACADEMY OF URBAN PLANNING & DESIGN
TMRI 公安部交通管理科学研究所
TSR 公安部道路交通安全研究中心 Ministry of Public Security Road Traffic Safety Research Center
北京交通发展研究院 Beijing Transport Institute
清華大學 Tsinghua University
東南大學 SOUTHEAST UNIVERSITY
北方工业大学 NORTH CHINA UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

实验室愿景、价值观及运营模式

愿景

科技推动交通智能化升级

价值观

开放、协作、共融

运营模式

百度地图搭建平台，开放交通大数据
合作伙伴入驻，共同推进产学研用合作

行业生态合作可点击此网站链接 https://jiaotong.baidu.com/contactus/ 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。

百度地图 科技让出行更简单

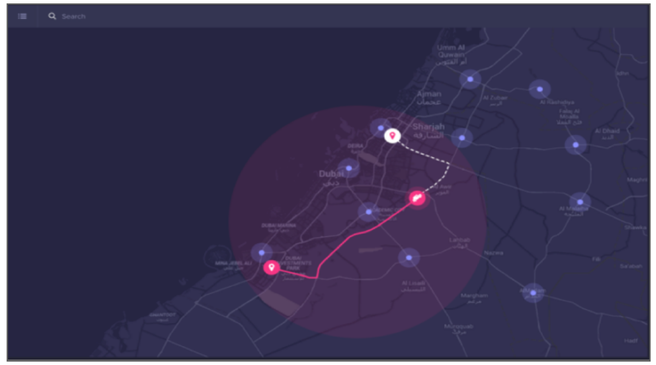
百度地图智慧交通产品及服务矩阵

交通大数据报告



利用大数据洞见城市与交通趋势

智慧专网地图（DuGIS）



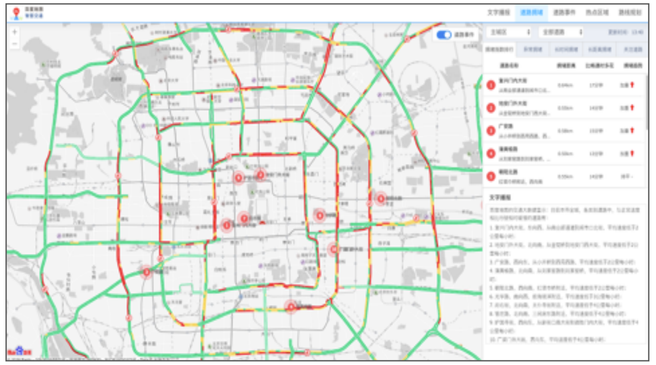
深度赋能专网地图个性化应用

智慧诱导屏发布平台



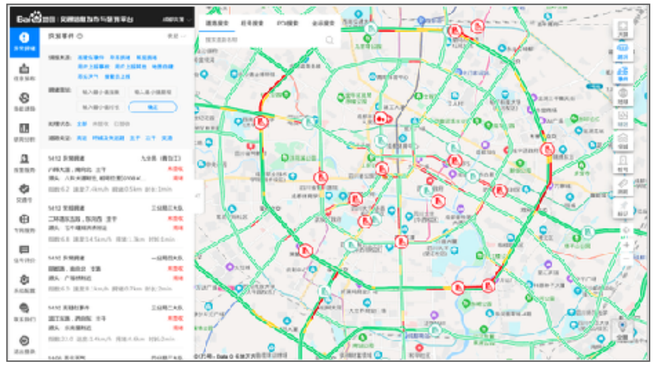
行业领先的诱导屏底板发布平台

路况播报平台



科技赋能、播报新声

交通信息发布与研判平台



赋能交警“情指勤督”一体化高效警务

智慧信号灯解决方案



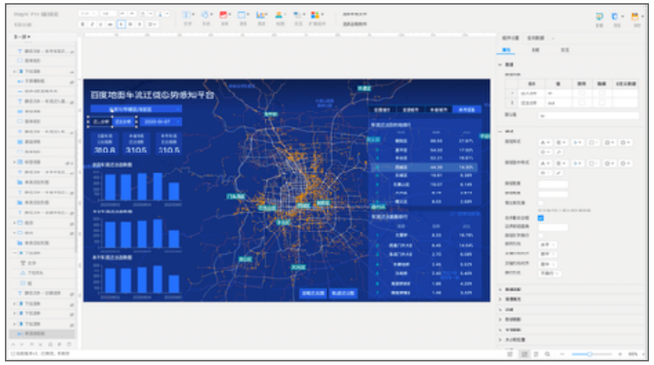
赋能交通信号配时、优化、评价闭环

行业生态合作可点击此网站链接 https://jiaotong.baidu.com/contactus/ 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。

百度地图 科技让出行更简单

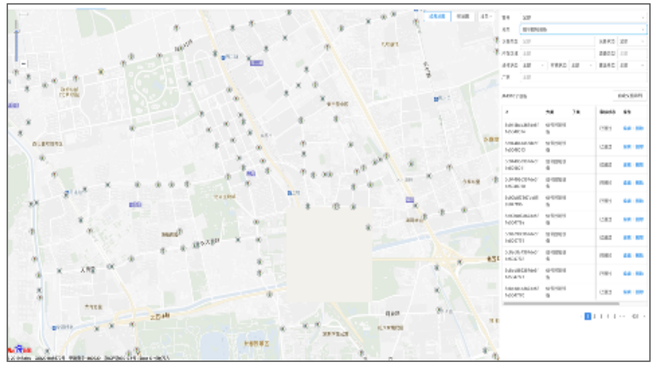
百度地图智慧交通产品及服务矩阵（续）

MapV Pro 交通可视化大屏解决方案



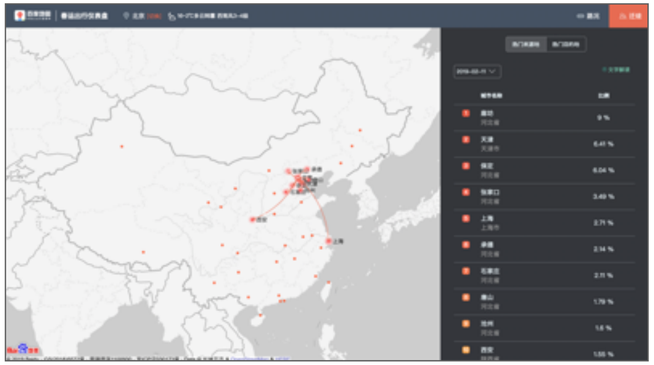
完美呈现交通业务大数据全景

道路物联网服务平台



实现交通万物互联

节假日出行仪表盘



洞察节假日国民迁徙状况

车流迁徙态势感知平台



洞悉城市车流脉动

专网交通大数据API服务



以互联网交通大数据支撑专网业务平台建设

专网路况服务



在专网内实时、精准感知路网动态

行业生态合作可点击此网站链接 https://jiaotong.baidu.com/contactus/ 或扫描左方二维码填写合作意向信息，我们会有专人与您联系。



扫描下载百度地图APP

百度地图智慧交通公众号

https://jiaotong.baidu.com

想了解更多？欢迎登陆百度地图智慧交通官方网站