

强于大市

汽车行业周报

南北大众 ID.4 公布售价，微软投资通用 Cruise

1 月 19 日和 21 日，一汽及上汽大众分别公布 ID.4 车型售价，分别为 19.99-27.99 万元以及 19.99-27.29 万元。ID.4 作为大众 MEB 首款国产车型，综合性能突出且售价较为合理，未来有望热销，建议关注产业链个股。微软与通用汽车及旗下自动驾驶公司 Cruise 达成长期战略合作协议，共同推动自动驾驶汽车商业化。自动驾驶技术发展有望带来出行领域变革，潜在市场空间高达万亿，各大巨头纷纷加入竞争，未来格局存在较大变化的可能。据乘联会数据，1 月第 2 周（11-17 日）乘用车零售量日均 5.8 万辆（-25%）；批发销量日均 4.8 万台（-24%），受元旦休假时间长、春节较晚等因素影响，短期销量走势较弱。随着经济复苏需求回暖，预计 2021 年乘用车有望较快增长，并迎来持续上行周期，建议持续关注乘用车及零部件板块。

主要观点

- **一汽及上汽大众公布 ID.4 售价，产品有望热销产业链将受益。**1 月 19 日，一汽大众 ID.4 CROZZ 预售发布会在北京举行，共推出 5 款车型，综合补贴后售价为 19.99-27.99 万元，长宽高分别为 4592/1852/1629mm，轴距 2765mm，搭载 IQ.Drive 高级驾驶辅助系统，计划 3 月开始交付。**1 月** 21 日，上汽大众 ID.4 X 发布正式售价，新车共有 5 个版本，综合补贴后售价 19.99-27.29 万元，长宽高分别为 4612mm/1852mm/1640mm，轴距 2765mm。ID.4 是大众 MEB 平台在国内首款量产车型，从售价来看与相同尺寸燃油车相当，同时动力性能、智能驾驶等体验更好。截止 1 月中旬，两家预订量都分别过万，未来有望取得热销，相关供应链将持续受益。推荐均胜电子、精锻科技、华域汽车等，建议关注富奥股份等。
- **微软参与投资通用 Cruise，巨头纷纷加码智能汽车领域。**据腾讯网报道，自动驾驶公司 Cruise 及其母公司通用汽车近日宣布同微软达成长期战略合作协议，共同推动自动驾驶汽车商业化，微软、通用、本田等公司也将以 300 亿美元的估值，向 Cruise 投资 20 亿美元。至此美国 5 大科技巨头已有 4 家涉足自动驾驶及智能汽车领域，包括谷歌孵化 Waymo、苹果或联合现代造车，亚马逊收购 Zoox 及投资 Rivian&Aurora、微软投资 Cruise 等。从市场空间看，自动驾驶技术发展将带来出行领域的巨大变革，潜在市场空间高达万亿，因此也吸引了各大巨头加入。从市场格局来看，特斯拉、Waymo、Cruise 等相对领先，但各大巨头纷纷加入竞争，未来格局存在较大变化的可能。
- **1 月乘用车销量有所放缓，预计零售达 209 万辆。**据乘联会数据，1 月第 2 周（11-17 日）乘用车零售量日均 5.8 万辆，同比下降 25%；主力厂家批发销量日均 4.8 万台，同比下降 24%。前两周（1-17 日）日均零售 5.2 万辆，同比下降 16%；日均批发 4.6 万辆，同比下降 20%。受元旦休假时间长、春节较晚、疫情等因素影响，前两周销量走势相对较弱，乘联会预计 1 月零售达 209 万辆。需求端看，近期疫情影响有所抬头，部分地区销售受阻，此外提倡就地过年也将削弱部分购车需求。供给端看，短期芯片短缺或对部分车企排产造成一定影响，需要关注相关风险。经济复苏需求回暖，预计 2021 年乘用车有望较快增长，并迎来持续上行周期，推荐上汽集团、长城汽车、长安汽车，关注广汽集团。

重点推荐

- **整车**：乘用车销量回暖但车企分化加剧，推荐上汽集团、长城汽车、长安汽车，关注广汽集团。商用车重卡、轻卡有望维持高景气，客车销量有望回升，关注中国重汽、福田汽车、江淮汽车等。
- **零部件**：随着销量回暖，业绩有望恢复并与估值形成双击，建议布局产品升级、客户拓展以及低估值修复的个股，推荐银轮股份、宁波华翔、凯众股份，关注威孚高科、广东鸿图、松芝股份等。
- **新能源**：新能源汽车销量 2021 年有望爆发，后续高增长确定性强。推荐国内龙头比亚迪，以及受益特斯拉及大众 MEB 国产的均胜电子、拓普集团，关注旭升股份、富奥股份等。
- **智能网联**：ADAS 及智能座舱快速渗透，5G 推动车联网发展，推荐伯特利、均胜电子，建议关注德赛西威、华阳集团、保隆科技。

评级面临的主要风险

- 1）汽车销量不及预期；2）原材料短缺及涨价；3）产品大幅降价。

相关研究报告

《12 月销量稳步增长，比亚迪上汽发布混动技术》20210118

中银国际证券股份有限公司
具备证券投资咨询业务资格

汽车

证券分析师：朱朋
(8621)20328314
peng.zhu@bocichina.com
证券投资咨询业务证书编号：S1300517060001

目录

沪指小幅上涨，汽车板块跑赢大盘 4

吉利腾讯签署战略合作协议，国产 MODEL Y 开始交付 5

新能源 5

智能驾驶 7

传统汽车 8

多家公司发布业绩预告，江铃汽车净利润增长 272.6% 10

风险提示 13

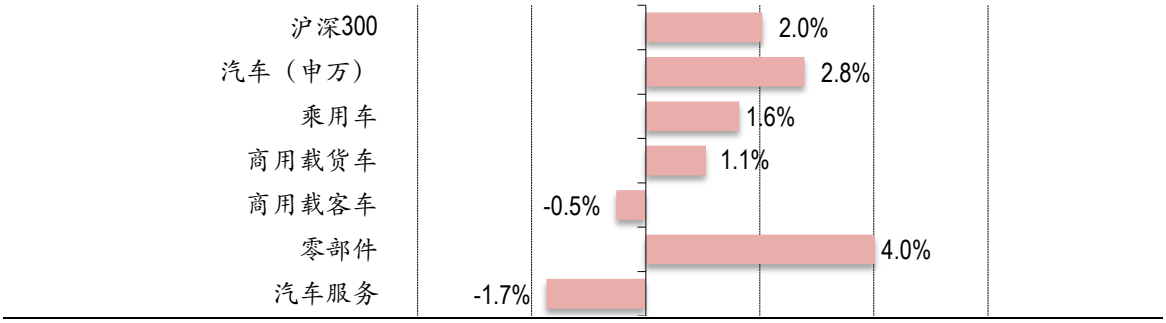
图表目录

图表 1.上周汽车板块市场表现 4
图表 2.上周汽车行业涨幅较大个股 4
图表 3.上周汽车行业跌幅较大个股 4
图表 4.上周上市公司重点公告 10
续图表 4.上周上市公司重点公告 11
续图表 4.上周上市公司重点公告 12
附录图表 5. 报告中提及上市公司估值表 14

沪指小幅上涨，汽车板块跑赢大盘

截至 2021 年 1 月 22 日，上证指数收于 3606.75 点，上涨 1.1%；沪深 300 指数上涨 2.0%；申万汽车指数上涨 2.8%，跑赢大盘 0.8pct；其中乘用车、商用载货车、零部件子板块分别上涨 1.6%、1.1%、4.0%，汽车服务、商用载客车子板块分别下跌 1.7%、0.5%。

图表 1.上周汽车板块市场表现



资料来源：万得，中银证券，以 2021 年 1 月 22 日收盘价为准

个股方面，华阳集团、越博动力、兴民智通等涨幅居前；南方轴承、光启技术、云内动力等跌幅居前。

图表 2.上周汽车行业涨幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅（%）
1	002906.SZ	华阳集团	37.1
2	300742.SZ	越博动力	16.3
3	002355.SZ	兴民智通	16.2
4	300507.SZ	苏奥传感	15.7
5	002997.SZ	瑞鹄模具	14.0
6	300733.SZ	西菱动力	12.2
7	002283.SZ	天润工业	12.1
8	300681.SZ	英搏尔	10.9
9	002592.SZ	ST 八菱	8.3
10	300547.SZ	川环科技	8.1

资料来源：万得，中银证券，以 2021 年 1 月 22 日收盘价为准

图表 3.上周汽车行业跌幅较大个股

排序	股票代码	名称	涨跌幅（%）
1	002553.SZ	南方轴承	(14.3)
2	002625.SZ	光启技术	(12.4)
3	000903.SZ	云内动力	(12.4)
4	000927.SZ	中国铁物	(8.6)
5	600104.SH	上汽集团	(8.3)
6	300863.SZ	卡倍亿	(7.5)
7	002085.SZ	万丰奥威	(7.1)
8	000581.SZ	威孚高科	(6.0)
9	002708.SZ	光洋股份	(5.8)
10	000887.SZ	中鼎股份	(5.6)

资料来源：万得，中银证券，以 2021 年 1 月 22 日收盘价为准

吉利腾讯签署战略合作协议，国产 MODEL Y 开始交付

新能源

工信部组织召开部级联席会议，讨论落实《新能源汽车产业发展规划（2021-2035 年）》

1 月 19 日，节能与新能源汽车产业发展部际联席会议在京召开，会议总结了 2020 年及“十三五”工作情况，深入讨论了落实《新能源汽车产业发展规划（2021-2035 年）》工作举措，明确了新能源汽车产业发展 2021 年重点工作。会议指出，经过多年持续努力，我国新能源汽车产业发展取得显著成效，但发展基础还不牢固、竞争优势还不明显，还面临新形势新问题新挑战，需要创新思路、持续推动。《规划》明确了新能源汽车产业未来发展目标和重点任务，是我国工业领域第一个面向“十四五”及更长一段时期的发展规划，要充分认识落实《规划》工作的重要性和紧迫性，坚持系统观念，加强统筹协调，做好全产业链协同、车-路-网-云协同，统筹好发展和安全的关系，实现新能源汽车产业高质量发展。（电车汇）

北京电动汽车充电新规 4 月实施：燃油车不得占用充电车位

近日，由北京市城市管理委员会组织制修订的北京市地方标准《电动汽车充电站运营管理规范》经市市场监督管理局批准发布，自 2021 年 4 月 1 日起实施。该标准适用于电动汽车社会公用充电站的运营管理。公共服务领域（公交、环卫、物流等）专用的充电站、单位内部充电站、居住区内部公用充电站，以及全部由交流充电设备组成的或充电设备数量三台以下的公共运营充电设施可参照执行。管理规范提出，电动汽车充电站应引导燃油车不得占用充电专用泊位。其中，在人工辅助充电的电动汽车充电站内，工作人员应对充电站内停车环境进行管理，避免燃油车占用充电车位影响正常充电活动。而在“无人值守”的自助式充电电动汽车充电站内，则宜采用智能化、充电停车一体化等新技术解决非充电车辆、完成充电车辆占用充电车位的问题。（电车汇）

合肥计划 20 亿元投资零跑汽车

1 月 22 日，有接近零跑汽车高层的知情人士对外透露，该公司正以超 220 亿人民币估值进行 Pre-IPO 轮融资，合肥市已明确表达投资意向，投资金额在 20 亿元左右。该消息人士还透露，合肥市对零跑汽车的投资将分两批完成，首批 2 亿元已经投进零跑汽车 B 轮融资，剩下的 18 亿元将在 Pre-IPO 中投资。据了解，今年 1 月，零跑汽车完成 B 轮融资后，随即启动 Pre-IPO 轮融资，并计划今年年中提交科创板上市申请，已聘请中信建投为保荐机构。对于上述信息，零跑汽车向媒体回应称：以最终公告为准。（车云网）

比亚迪再融资近 300 亿港元加码新能源布局

1 月 21 日，比亚迪发布公告称将配售 1.33 亿股新 H 股，配售所得款项总额预计约为 299.25 亿港元。配售所得款项净额拟用作集团补充营运资金、偿还带息债务、研发投入等，公司将加大对新能源汽车业务的布局。截至收盘，比亚迪 H 股涨 1.80%，报 248.40 港元，A 股涨 6.09%，报 235.52 元。公司将根据配售协议所列条款并在配售协议所列条件的规限下，发行公司注册资本中每股面值人民币 1.00 元的 1.33 亿股新 H 股。所配售之配售股份的总面值为人民币 1.33 亿元。对于配售所得款项用途，比亚迪表示拟用作集团补充营运资金、偿还带息债务、研发投入以及一般企业用途。公司将抓住行业发展机遇，加大对新能源汽车业务的布局。（电车汇）

广汽集团：石墨烯基超级快充电池与长续航硅负极电池是两种不同的技术

1 月 18 日晚，广汽集团发布企业公告，对近期引起热议的石墨烯基超级快充电池、1000 公里续航能力产品做出回应。公告中称，石墨烯基超级快充电池与长续航硅负极电池是两种不同的技术，分别解决“充电速度慢”、“续航里程短”这两个动力电池应用中的不同痛点。其中石墨烯基超级快充电池具备 6C 快充能力，结合 600A 高功率超充设备，最快 8 分钟可充电 80%；整体电芯成本与目前市场常规动力电池成本相比高 5-8%。广汽集团表示，目前公司石墨烯基超级快充电池已按计划进入实车测试阶段，预计于本年内首次搭载在现有 AION V 车型上。石墨烯基超级快充电池具备 6C 快充能力，结合 600A 高功率超充设备，最快 8 分钟可充电 80%；整体电芯成本与目前市场常规动力电池成本相比高 5-8%。但该技术的普及有赖于国家超级快充相关标准的发布和高功率超充设备的建设进展，市场需求具有不确定性。（电车汇）

均胜电子将为国产 Model 3 供货前发动机罩举升器，年产约 50 万个

1 月 19 日，由均胜电子官方获悉，其将于今年年中开始为国产 Model 3 生产一种新的车身外安全系统——前发动机罩举升器，预计年产量约 50 万个，将于均胜安全中国区宁波工厂进行量产。据介绍，前发动机罩举升器产品主要用于提高弱势道路使用者的安全保障，该款产品可在车辆发生碰撞时，对行人头部、腿部和骨盆区域提供更为有效的保护。（车云网）

孚能科技与华晨新日合作开发新能源汽车动力电池

近日，孚能科技与华晨新日新能源汽车有限公司署战略合作协议，双方将优势互补、共同发展。根据此次签署的协议，合作双方将共同努力，力争在 2021-2023 年实现动力电池采购总电量超过 5GWh 的目标。同时，双方将成立联合研发团队，共同开发新能源汽车动力电池及电动两轮车电池。孚能科技将借助新能源汽车及电动两轮车配套经验为江苏新日提供在研项目，包括乘用车、物流车、摩托车及衍生车型等的服务。在同等条件下，江苏新日在新能源汽车、电动两轮车等产品上优先使用孚能科技动力电池。（电车汇）

新特汽车与中国重汽达成战略合作

1 月 20 日，新特汽车与中国重汽正式达成战略合作并在重庆举办了研讨会。本次双方的战略合作将围绕产品研发、供应链管理、生产制造、销售渠道等展开。双方合作的首款产品是全新 DEV 系列产品，将在今年二季度正式上市，全新产品续航将达到 400km，是一款高性价比的纯电智能汽车，年内还将合作推出多款新产品。作为新势力造车中唯一深耕高性价比产品的新特汽车将发挥在新能源汽车方面的优势，主要负责车型的设计、零部件开发、品牌营销、客户运营等方面的工作。零部件采购、生产管理、质量管理等方面则由中国重汽主导。双方合作的首款产品仍是一款两厢 A0 级纯电动轿车，正是新特所熟悉且擅长的细分市场。这次与重汽携手将带来哪些重大改变和提升非常值得期待。（电车汇）

特斯拉中国制造 Model Y 在上海正式交付

1 月 18 日，备受期待的特斯拉中国制造 Model Y 在上海世博特斯拉中心、上海向阳特斯拉中心、上海森兰交付中心正式开始交付。这是特斯拉上海超级工厂继中国制造 Model 3 后，第二款面向中国用户生产、交付的车辆，标志着特斯拉在中国的发展进入全新阶段。特斯拉中国制造 Model Y 还将在中国各城市陆续开始交付，以最快的速度将车辆交付到用户手中。中国制造 Model Y 出色的加速性能满足了一众消费者的期待，长续航版百公里加速最快仅需 5.1 秒，通过操控性与空气动力的提升，最高时速可达 217 公里/小时，双电机全轮驱动实现对牵引力和扭矩的全天候精准控制。此外，中国制造 Model Y 高性能版百公里加速时间仅为 3.7 秒，拥有 21 英寸旋风涡轮轮毂、高级制动装置、碳纤维扰流板、铝合金踏板，以及更低的悬架，堪比超级跑车的性能可为消费者提供绝佳的驾驶体验。（新浪汽车）

特斯拉 4680 电芯生产视频曝光，新电池生产成本降低 56%

近日，特斯拉首次对外展示了 4680 新型电池及其名为 Roadrunner 的电池生产线，并在简介中附上了美国德州与德国柏林超级工厂的招聘链接。特斯拉还称，新电池目标将生产成本降低 56%。马斯克曾表示，新式 4680 电池使特斯拉电动汽车的能量密度提高 5 倍，功率提高 6 倍，续航里程增加 16%。新的设计不仅为车辆带来了更大好处，而且电池更容易制造，需要的部件更少。不过马斯克也承认，现在生产这种新型电池仍面临巨大的不确定性风险，不管是美国的弗里蒙特工厂还是中国的上海超级工厂，要大规模量产这种新技术电池可能还需要两年左右的时间。（电车汇）

奥迪一汽新能源合资公司计划投资超 300 亿元，首款车型 2024 年投产

1 月 18 日，奥迪、大众汽车集团及中国一汽共同宣布奥迪一汽新能源合资公司将落户长春。奥迪及大众汽车集团将持有该公司 60%的股份，奥迪第一次在中国控股合资公司。这也是继大众（安徽）之后，第二家由外方控股的新能源汽车合资公司。未来，奥迪一汽新能源合资公司将生产基于奥迪与保时捷共同开发的 PPE 平台（Premium Platform Electric）的纯电动车型。同时，PPE 平台产品将由一汽-大众全资子公司一汽奥迪销售公司进行销售。据了解，经各方股东和中国监管部门批准后，新合资公司预计于 2021 年第一季度正式成立，其首个工厂计划投资额超过 300 亿人民币，首款车型将于 2024 年在长春投产。同时，未来 PPE 产品将由一汽-大众全资子公司—一汽奥迪销售公司进行销售。（电车汇）

因不明质量问题，福特推迟数百辆 Mustang Mach-E 交付

据外媒报道，一个尚未查明的质量问题正在影响福特最受期待的一款新车型的上市时间。公司表示，其将暂缓“数百辆”Mustang Mach-E 跨界车的交付，以进行额外的检查和工程分析，这可能会导致向美国和加拿大客户的交付时间推迟最多 8 周。福特发言人 Emma Bergg 表示：“作为对交付高质量汽车的承诺的一部分，我们正在对数百辆 Mustang Mach-E 进行额外的质量检查。我们希望确保它们能够达到客户预期和应得的质量水平。”但是她拒绝透露具体问题。预计交付时间可能被推迟长达 8 周之久，但是 Bergg 表示，实际的延误时间可能会“短得多”，“团队正在努力加速车辆的检查工作，我们希望客户能够在目标日期之前收到这些车辆，前提是没有 COVID-19 导致的运输延误。”（车云网）

智能驾驶

吉利携手腾讯，推动汽车全产业链数字化变革和低碳发展

1 月 19 日，吉利汽车集团与腾讯在杭州签署战略合作协议，围绕智能座舱、自动驾驶、数字化营销、数字化底座、数字化新业务及低碳发展等领域展开全方位战略合作。腾讯将助力吉利完成“用户全生命周期”数字化升级，打通产品研发、制造、营销、使用、用户运营、售后服务等全产业链数字化闭环，构建“以人为中心”的数字化服务体系。同时，双方还将共同推进汽车全产业链的低碳发展，通过科技手段、科学管理，探索共建“碳中和”开放平台，为加速汽车产业实现碳中和目标展开实践，携手提升企业 ESG 治理水平，探索长期可持续发展。（新浪汽车）

比亚迪半导体与华为联合研发车载麒麟芯片

1 月 20 日，比亚迪半导体股份有限公司已接受中金公司 IPO 辅导，并于近日在深圳证监局完成辅导备案。除此之外，有行业消息称，比亚迪已经和华为开始合作开发麒麟芯片。此前比亚迪公告称，同意控股子公司比亚迪半导体股份有限公司筹划分拆上市事项，将启动分拆比亚迪半导体上市的前期筹备工作。比亚迪方面表示，分拆计划是为了更好地整合资源，做大做强半导体业务。而比亚迪与华为合作显然有利于双方半导体业务的发展，尽管没有指明合作芯片未来的搭载终端，但很有可能是车机设备。近年新能源汽车发展迅速，对车机性能有着更高的要求，华为也开始进军新能源汽车市场，在 2020 年与意法半导体联合设计汽车芯片、发布 HUAWEI HiCharger 直流快充模块，并计划建设"5G 汽车生态圈"。（电车汇）

主线科技联合华为，进一步加速智慧港口落地

2021 年 1 月 17 日，主线科技有限公司与华为技术有限公司在天津港正式签署合作协议，标志着合作关系的进一步深化。双方将依托各自产品优势，以互补、互惠、互利、共赢为目标，面向智慧港口领域开展深层次合作，共同打造、验证智能驾驶标杆解决方案，并联合拓展市场。在达成签约合作的同时，双方共同参与建设的首个智慧港口项目也迎来正式亮相，天津港北疆港区 C 段智能化集装箱码头 1#泊位正式启动联调联试。在现场，搭载了华为智能驾驶计算平台 MDC 的主线无人驾驶卡车，在港口作业系统 TOS 的统一指令下，顺利完成了完整流程的无人驾驶整船作业，实现了无人驾驶场景下的 TOS 交互功能，全局路径规划，锁站分配，车顺控制，泊车规划等功能。（车云网）

高德地图发布第三代车载导航，从“导人”到“人车共导”道路规划及引导更加精准

1 月 22 日，高德地图发布第三代车载导航，车载导航能力从“导人”升级为“人车共导”，利用 AI 视觉技术和高精地图，实现车道级导航，让道路规划及引导更加精准，助力智能驾驶产业升级，第三代车载导航在技术方案上与全栈自研的车企深入合作，打通了彼此割裂的信息娱乐域和自动驾驶域两个技术场景，将导航能力和高精地图能力深度融合，不仅将导航由道路级升级为车道级，同时将自动驾驶系统感知到的动态信息及自动驾驶决策信息与车道级导航更精准匹配，驾驶者可以更加直观和实时地了解车辆驾驶状态。（电车汇）

本田与 Cruise 和通用合作，将在日本开展自动驾驶出行服务业务

1 月 20 日，本田汽车宣布，根据 2018 年 10 月份签署的开发和商业化协议，该公司将与 Cruise 和通用就自动驾驶汽车展开合作，在日本推出自动驾驶移动出行服务业务（MaaS）上又迈近了一步。Cruise 公司将把第一辆自动驾驶测试车送往日本，并在今年开始研发测试。在未来，本田计划使用 Cruise Origin 推出其 MaaS 业务，Cruise Origin 是三家公司联合开发的专为自动驾驶汽车移动服务业务开发的车型。本田移动出行解决方案有限公司成立于 2020 年 2 月，将成为 MaaS 业务在日本的运营商。（车云网）

驭势科技 2020 年实现业绩增长 150%

基于“全场景、真无人、全天候”的技术平台，驭势科技 2020 年累计为各行各业交付了数百套“AI 驾驶员”，并实现年度业绩同比增长 150%的销售成绩。驭势科技联合创始人、董事长兼 CEO 吴甘沙表示：“在商业道路上，我们始终专注于为全行业客户提供高附加值的 AI 驾驶服务，和客户共同成长，与产业链协同创新，以领先自动驾驶技术推动出行和物流领域的效率变革。”（车云网）

图森未来获新投资，宣布执行顾问委员会新成员

据外媒报道，交通运输与物流服务供应商沃纳（Werner Enterprises）宣布投资自动驾驶卡车运输技术公司图森未来（TuSimple），并认为此举是其成为环保领军企业的重要里程碑。目前，具体的投资金额尚未被披露。图森未来在去年收获了多位合作伙伴。去年 9 月，图森未来宣布与大众集团重卡子公司 Traton Group 合作研发 L4 自动驾驶卡车，并称此举在欧洲尚属首次，而且 Traton 还持有图森未来少数股权；去年 7 月，图森未来与卡车和发动机制造商 Navistar International 建立了战略合作伙伴关系，联手研发 L4 自动驾驶卡车，目标是在 2024 年前实现量产；去年 11 月，Traton 与 Navistar 公司的董事会还批准通过一项最终合并协议，该协议是一项价值 37 亿美元交易的一部分。（盖世汽车）

传统汽车

国家发改委：取消汽车限购规定，鼓励适当增加号牌指标投放

国家发展改革委于 1 月 19 日召开新闻发布会，综合司司长严鹏程表示，要通过稳定促进就业、完善社保、加大转移性支付、优化收入分配结构等，稳步提升居民消费倾向和能力。加强市场监管，以信用体系建设为抓手，强化消费者权益保护，进一步营造良好的消费环境，让消费者放心消费。实施好更加科学精准的疫情防控措施，为居民消费创造条件。不断提高供给质量，推出更多专精特新产品，满足消费者多样化多层次消费需求。与此同时，还要完善消费政策，有序取消一些行政性限制消费购买的规定，推动汽车等消费品由购买管理向使用管理转变，鼓励限购城市适当增加号牌指标投放。促进家电等保有量大的耐用消费品更新消费，完善废旧家电回收处理体系，支持开展家电以旧换新活动，推动家电消费更新升级。（盖世汽车）

乘联会：预计 2021 年乘用车零售增长 8%，汽车增长 4%

乘联会 1 月 21 日消息，2021 乘联会汽车市场研讨年会今日闭幕。乘联会秘书长崔东树代表乘联会对乘用车零售市场给出了预测，预计 2021 年乘用车增长 8%，汽车增长 4%。乘联会专家莫遥表示，2021 年商用车批售需求约在 440 万辆左右。（新浪汽车）

宁吉喆：制造业增加值预计连续 11 年居世界第一

国家统计局数据显示，2020 年规模以上工业增加值比上年增长 2.8%，总体呈现稳步恢复、逐季回升的态势。分季度看，规模以上工业增加值一、二、三、四季度同比增速分别为-8.4%、4.4%、5.8%、7.1%，已经回到了正常的增长水平。国家统计局局长宁吉喆表示，制造业表现尤为突出，全年增速达到 3.4%，预计将连续第 11 年居世界第一位。“特别是支柱产业的支撑作用在增强，装备制造业加快恢复。”2020 年，装备制造业增加值比上年增长 6.6%，高于全部规上工业平均水平 3.8 个点，对全部规上工业增长的贡献率达到了 70.6%。其中，汽车制造业增速亦是达到 6.6%。在三大门类之中，制造业 12 月增长 7.7%，增速与上月持平。其中，汽车制造业增长 9.7%，高于整体制造业增速。数据显示，12 月，汽车产量为 280.4 万辆，同比增长 6.5%；新能源汽车产量达到 23.8 万辆，同比增幅高达 55.6%。1-12 月，汽车产量达到 2462.5 万辆，同比下滑 1.4%；而新能源汽车产量则同比增长 17.3%至 145.6 万辆。（盖世汽车）

耗资 700 亿日元，丰田完成收购斯巴鲁

根据 2019 年 9 月与丰田汽车公司的合作协议，截止 2021 年 1 月 15 日，丰田汽车耗资约 700 亿日元，已完成对斯巴鲁的收购，持股比例增至 20%。据悉，本次收购涉及 897.37 万股，股票总价值约 700 亿日元，均通过外场交易进行，收购期限为 2020 年 11 月 27 日至 2021 年 1 月 15 日。本次股份收购不会对斯巴鲁截至 2021 年 3 月 31 日本财年的财务业绩产生任何影响，斯巴鲁将持续努力、进一步推进两家公司之间的关系与合作。（车云网）

多家公司发布业绩预告，江铃汽车净利润增长 272.6%

图表 4.上周上市公司重点公告

证券代码	证券简称	公告分类	公告内容
000017.SZ	*ST 中华 A	股价波动	1 月 19 日公告，公司 B 股股票连续三个交易日（2021 年 1 月 15 日、2021 年 1 月 18 日和 2021 年 1 月 19 日）收盘价格涨幅偏离值累计超过 12%，属于股票交易异常波动的情形。经自查，不存在未披露重大事项。
002592.SZ	ST 八菱	股份回购	1 月 21 日公告，公司拟使用自有资金以集中竞价方式回购公司部分股份用于员工持股计划或者股权激励。回购股份价格不超过人民币 4.5 元/股，回购资金总额不低于人民币 1,600 万元且不超过人民币 3,100 万元。
002239.SZ	奥特佳	①股票拍卖 ②回复问询	①1 月 18 日公告，公司持股 5%以上股东王进飞先生被人民法院拍卖的 1.7 亿股股票（占公司总股本的 5.43%）已完成过户手续，分别过户至买受人邓振宇、李虹名下。②1 月 20 日回复问询，空调国际美国公司 2020 年前三季度收入约为 2.67 亿元人民币，占同期合并报表营业收入的 8.33%，新项目将于 2021 年开始供货，预计可对 2021 年空调国际及公司的业绩形成积极影响。
300547.SZ	川环科技	股权变更	1 月 21 日公告，公司股东文谟统先生生前所持有的 35,979,142 股公司股份分别过户至继承人文建树先生、文秀兰女士、文秀琼女士和文琦超先生名下。文建树先生持有公司股份 24,155,896 股，占公司总股本的 11.14%，文秀兰女士持有公司股份 4,839,962 股，占公司总股本的 2.23%。文秀琼女士持有公司股份 7,200,000 股，占公司总股本的 3.32%。文琦超先生持有公司股份 17,989,571 股，占公司总股本的 8.29%。
600166.SH	福田汽车	人事变动	1 月 19 日公告，公司选举巩月琼同志为公司第八届董事会董事长，张夕勇同志不再担任公司董事长。公司法定代表人变更为巩月琼同志。公司已办理完成工商变更登记手续，并取得营业执照。
300432.SZ	富临精工	①股东减持 ②对外投资	①1 月 18 日公告，公司董事、总经理阳宇先生计划以集中竞价交易方式减持公司股份累计不超过 641,215 股（占公司总股本的 0.09%）。②1 月 21 日公告，公司同意子公司江西升华在射洪西部国际技术合作产业园投资建设年产 5 万吨新能源锂电正极材料项目，预计总投资 60,000 万元。目前江西升华新设子公司四川富临新能源科技有限公司已完成工商注册登记。
002906.SZ	华阳集团	①业绩预告 ②股价波动	①1 月 18 日发布 2020 业绩预告，归属于上市公司股东的净利润比上年同期增长 114.79%-155.06%，盈利 16,000 万元—19,000 万元，扣除非经常性损益后的净利润比上年同期增长 267.13%-333.88%，盈利 11,000 万元–13,000 万元，基本每股收益 0.34 元/股至 0.40 元/股。②1 月 20 日公告，公司股票交易价格于 2021 年 1 月 19 日、1 月 20 日连续两个交易日收盘价格涨幅偏离值累计超过 20%，属于股票交易异常波动的情况。经自查，不存在未披露重大事项。
000550.SZ	江铃汽车	业绩预告	1 月 21 日发布 2020 业绩预告，营业收入 33,095,734 千元，同比增长 13.44%；营业利润 612,777 千元，同比增长 654.08%；利润总额 451,658 千元，同比增长 330.21%。归属于上市公司股东的净利润 550,699 千元，同比增长 272.57%；基本每股收益 0.64 元，同比增长 272.57%。
002863.SZ	今飞凯达	土地收购	1 月 20 日公告，贵阳市白云区国资委拟对公司下属子公司贵州今飞位于白云区云环东路 430 号地块的土地使用权进行收购，收购主体为贵阳白云工业发展投资有限公司。待收购的土地面积为 82139 平方米，账面原值为 2150.93 万元，建筑面积为 45658.14 平方米，账面原值为 10335.04 万元。
002488.SZ	金固股份	设立子公司	1 月 19 日公告，公司全资子公司特维轮网络与小桔、金小桔合伙成立杭州金木吉新能源科技合伙企业（有限合伙），合伙企业注册资本 6000 万元。近日合伙企业完成了相关工商注册登记，并领取了营业执照。
300258.SZ	精锻科技	对外投资	1 月 18 日公告，公司与重庆区永川区人民政府签署《项目投资协议》，重庆市永川区人民政府为项目公司提供约 300 亩建设工业用地，其中一期项目公司总投资约 6 亿元人民币，项目占地约 262 亩，建设汽车用高端齿轮及轻量化等关键零部件生产基地，投资方式为自有资金和设备。
002765.SZ	蓝黛科技	股东减持	1 月 18 日公告，潘尚锋及其一致行动人累计减持公司股份 10,009,750 股，占公司总股本的 1.74%，汤海川先生累计减持公司股份 30,000 股，减持数量占公司总股本的 0.005%。
300652.SZ	雷迪克	技术认定	1 月 19 日公告，公司通过了高新技术企业的重新认定，自本次通过高新技术企业重新认定起连续三年内（即 2020 年至 2022 年）可继续享受高新技术企业的相关优惠政策，即按 15%的税率缴纳企业所得税。
002921.SZ	联诚精密	①债转股② 工商变更	①1 月 21 日公告，公司 260 万张债券联诚转债开始转股，转股价格人民币 24.37 元/股，转股起止日期 2021 年 1 月 25 日至 2026 年 7 月 16 日。②1 月 22 日公告，公司注册资本由人民币 8,000 万元变更为人民币 8,160 万元，现已办理完成上述事项相关的工商变更登记及《公司章程》备案手续，并取得变更后的《营业执照》。

资料来源：公司公告，中银证券

续图表 4.上周上市公司重点公告

证券代码	证券简称	公告分类	公告内容
002363.SZ	隆基机械	业务订单	1 月 18 日公告，公司收到广汽集团的全资子公司广汽新能源的通知，公司被确定为广汽新能源全新新能源车型 AION Y 豪华版的前、后制动盘的供应商，5 年生命周期内，预计销售额累积近 9300 万元，相关车型预计于 2021 年 3 月量产。
300680.SZ	隆盛科技	股东减持	1 月 20 日公告，公司控股股东、实际控制人倪茂生先生持有公司股份 37,415,880 股（占公司总股本比例 25.95%），计划以大宗交易方式减持不超过公司总股本 2%的股份（即不超过 2,883,591 股，占其本人所持公司股份总额的 7.71%）。
300611.SZ	美力科技	①业绩预告②可转债	①1 月 20 日发布 2020 年度业绩预告，归属于上市公司股东的净利润盈利 3,800 万元-4,500 万元，比上年同期增长 110.18%-148.90%。扣除非经常性损益后的净利润盈利 3,407.47 万元-4,107.47 万元，比上年同期增长 141.35%-190.93%，基本每股收益 0.22 元/股-0.26 元/股。②1 月 22 日公告，公司向不特定对象发行 A 股可转换公司债券已获得中国证监会同意注册。本次发行的可转债简称为"美力转债"，发行人民币 30,000 万元可转债，每张面值为人民币 100 元，共计 3,000,000 张，按面值发行。
000700.SZ	模塑科技	业绩预告	1 月 22 日发布 2020 年度业绩预告，归属于上市公司股东的净利润盈利 1,000 万元-1,500 万元，比上年同期下降 90.27%-85.40%，扣除非经常性损益后的净利润盈利 3,600 万元-4,100 万元，比上年同期上升 84.21%-109.79%，基本每股收益盈利约 0.011-0.016 元。
000913.SZ	钱江摩托	法院裁决	1 月 18 日公告，公司控股子公司钱江锂电收到浙江省台州市中级人民法院民事裁定书，舒驰客车于判决生效之日起十日内向钱江锂电支付货款、保证金、违约金共计 241,629,187.74 元以及以 182,127,736.02 元为基数按日万分之五计算的违约金。
600104.SH	上汽集团	①股份回购②股票出售	①1 月 19 日公告，公司回购期限届满，实际回购公司股份数量合计 108,161,920 股，占公司总股本的 0.93%，回购最高价格为人民币 25.80 元/股，最低价格为人民币 17.81 元/股，均价为人民币 20.78 元/股，使用资金总额为人民币 22.47 亿元（不含交易费用）。②1 月 22 日公告，公司核心员工持股计划所持公司 48,449,561 股股票已通过二级市场集中竞价的方式全部出售完毕。根据公司相关规定，公司核心员工持股计划实施完毕并终止，后续将进行相关资产清算和分配工作。
002472.SZ	双环传动	股份回购	1 月 19 日公告，公司回购注销限制性股票数量 44 万股，占回购前公司总股本的 0.06%。其中，回购注销首次授予的限制性股票数量为 32 万股，回购价格 5.40 元/股；回购注销预留授予的限制性股票数量为 12 万股，回购价格 4.60 元/股。公司总股本减至 686,145,006 股。
300428.SZ	四通新材	政府补助	1 月 20 日公告，公司及子公司 2020 年度共获得的政府补助累计为 196,098,079.53 元，其中实际收到的政府补助为 109,153,386.80 元，补助形式为货币资金，尚未收到的政府补助为 86,944,692.73 元。
300507.SZ	苏奥传感	①③股东减持②业绩预告	①1 月 18 日公告，公司股东汪文巧减持计划实施完成，减持后持有股份 25222005 股，占总股本比例 8.24%。②1 月 19 日发布 2020 业绩预告，归属上市公司股东的净利润比上年同期增长 45.00%-75.00%，盈利 9806.02 万-11834.85 万；扣除非经常性损益后的净利润盈利 8145.46 万元–10174.29 万元，比上年同期增长 41.20%-76.37%，基本每股收益 0.32 元/股–0.39 元/股。③1 月 22 日公告，公司股东张旻先生在减持时间内以集中竞价方式减持股数 120672 股，减持均价 15.134 元/股，减持比例 0.03940%。
002590.SZ	万安科技	业绩预告	1 月 22 日发布 2020 年度业绩预告，归属于上市公司股东的净利润盈利 5,000 万元-7,000 万元，比上年同期下降 44.91%-60.65%，基本每股收益 盈利 0.10 元/股-0.15 元/股。
300733.SZ	西菱动力	资格认证	1 月 18 日公告，公司于近日取得中央军委装备发展部下发的《装备承制单位资格证书》，公司符合 GJB9001C 质量管理体系要求，具备装备承制单位资格条件，已注册编入《中国人民解放军装备承制单位名录》。
002328.SZ	新朋股份	①股权转让②③对外投资	①1 月 18 日公告，公司全资子公司瀚娱动以不超过 2,400 万元的价格受让江苏中科智芯集成科技有限公司股东江苏新潮所持有的 5.58%股权，同意瀚娱动与江苏新潮签署关于股权转让的相关协议。②公司全资子公司新朋金属拟通过其全资子公司苏州新朋投资 12,000 万元在苏州汾湖高新区厂房内建设约 26,000 平方米的二期智能厂房，用于新建储能项目生产基地及提升高科技产品的制造能力。③公司拟投资 8,000 万元建设约 19,000 平方米的新朋科技产业园（含现代化厂房、办公等设施，具体建筑面积待监管部门审核后确定），用于打造公司高科技产业园区。
002284.SZ	亚太股份	增资子公司	1 月 21 日公告，公司拟对全资子公司安吉亚太增资人民币 24,000 万元，增资完成后安吉亚太注册资本由 14,000 万元人民币增加至 38,000 万元人民币；拟对广德亚太增资人民币 50,000 万元，增资完成后广德亚太注册资本由 20,000 万元人民币增加至 70,000 万元人民币。

资料来源：公司公告，中银证券

续图表 4.上周上市公司重点公告

证券代码	证券简称	公告分类	公告内容
600213.SH	亚星客车	股票发行	1 月 21 日公告，公司审议通过了《关于终止公司 2020 年度非公开发行股票事项并撤回申请材料的议案》，决定终止公司 2020 年度非公开发行股票事项，并向中国证监会申请撤回本次非公开发行股票的申请文件。
002725.SZ	跃岭股份	股东减持	1 月 18 日公告，公司股东林仙明先生及钟小头先生决定提前终止股份减持计划。截至本公告披露日，公司控股股东、实际控制人之一林仙明先生及持股 5%以上的股东钟小头先生未减持公司股份。
300742.SZ	越博动力	增资子公司	1 月 21 日公告，陕西越博拟增加注册资本 27500 万元，新增加的注册资本由公司认缴出资 12500 万元，增资后公司占陕西越博 60%股权；产业基金实缴出资 15000 万元，占陕西越博 40%股权。目前陕西越博已完成股权结构的工商变更登记手续。
000903.SZ	云内动力	增资改制	1 月 20 日公告，实际控制人昆明市国资委拟以云内集团增资扩股的方式引入民营资本，推进云内集团开展混合所有制改革。目前云内集团混改项目未有意向投资方报名成功，交易事项所涉及的评估报告已超过其效力期限，混改项目挂牌终止。
000753.SZ	漳州发展	法院判决	1 月 22 日公告，公司收到最高人民法院送达的《民事上诉状》。璟德地产因与公司关于花都置业股权转让纠纷一案，不服福建省高级人民法院民事判决，已向最高人民法院提起上诉。
000996.SZ	中国中期	停牌预警	1 月 20 日公告，公司重大资产重组方案需要调整和完善，并需要与有权机关进一步进行政策咨询和方案论证，自 2021 年 1 月 21 日（星期四）上午开市起继续停牌，预计停牌时间不超过 5 个交易日。

资料来源：公司公告，中银证券

风险提示

1）汽车销量不及预期；

2）原材料短缺及涨价；

3）产品大幅降价。

附录图表 5. 报告中提及上市公司估值表

公司代码	公司简称	评级	股价	市值	每股收益(元/股)		市盈率(x)		最新每股净资产
			(元)	(亿元)	2019A	2020E	2019A	2020E	(元/股)
000625.SZ	长安汽车	买入	20.14	1080.2	(0.49)	0.90	(40.8)	22.4	9.99
002594.SZ	比亚迪	买入	242.92	6627.2	0.59	1.61	410.5	150.9	20.88
600104.SH	上汽集团	买入	23.57	2753.8	2.19	2.11	10.8	11.2	21.76
600741.SH	华域汽车	买入	30.75	969.5	2.05	1.43	15.0	21.5	15.91
601799.SH	星宇股份	买入	215.00	593.7	2.86	3.89	75.2	55.3	19.25
603596.SH	伯特利	买入	38.02	155.3	0.98	1.01	38.7	37.6	6.15
601633.SH	长城汽车	买入	39.37	3612.6	0.49	0.54	80.3	72.9	5.94
603037.SH	凯众股份	买入	15.26	16.0	0.77	0.77	19.8	19.8	7.98
601689.SH	拓普集团	买入	52.00	548.6	0.43	0.55	120.3	94.5	7.16
002434.SZ	万里扬	买入	8.10	108.5	0.30	0.44	27.1	18.4	4.88
002048.SZ	宁波华翔	买入	16.25	101.8	1.57	1.44	10.4	11.3	16.01
600699.SH	均胜电子	买入	28.31	387.3	0.69	0.05	41.2	566.2	10.50
002126.SZ	银轮股份	买入	12.15	96.2	0.40	0.52	30.3	23.4	4.97
300258.SZ	精锻科技	增持	14.69	70.8	0.36	0.40	40.7	36.7	6.15
002920.SZ	德赛西威	增持	122.99	676.4	0.53	0.82	231.5	150.0	8.05

资料来源：万得，中银证券

注：股价截止日 2021 年 1 月 22 日，未有评级公司盈利预测来自万得一致预期

披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

公司投资评级：

买　　入：预计该公司股价在未来 6 个月内超越基准指数 20%以上；

增　　持：预计该公司股价在未来 6 个月内超越基准指数 10%-20%；

中　　性：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数变动幅度在-10%-10%之间；

减　　持：预计该公司股价在未来 6 个月内相对基准指数跌幅在 10%以上；

未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

行业投资评级：

强于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现强于基准指数；

中　　性：预计该行业指数在未来 6 个月内表现基本与基准指数持平；

弱于大市：预计该行业指数在未来 6 个月内表现弱于基准指数。

未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2) 中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报告内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人，或将此报告全部或部分内容发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称"中银国际集团"）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

中银国际证券股份有限公司
中国上海浦东
银城中路 200 号
中银大厦 39 楼
邮编 200121
电话: (8621) 6860 4866
传真: (8621) 5888 3554

相关关联机构：

中银国际研究有限公司
香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话:(852) 3988 6333
致电香港免费电话:
中国网通 10 省市客户请拨打：10800 8521065
中国电信 21 省市客户请拨打：10800 1521065
新加坡客户请拨打：800 852 3392
传真:(852) 2147 9513

中银国际证券有限公司
香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话:(852) 3988 6333
传真:(852) 2147 9513

中银国际控股有限公司北京代表处
中国北京市西城区
西单北大街 110 号 8 层
邮编:100032
电话: (8610) 8326 2000
传真: (8610) 8326 2291

中银国际(英国)有限公司
2/F, 1 Lothbury
London EC2R 7DB
United Kingdom
电话: (4420) 3651 8888
传真: (4420) 3651 8877

中银国际(美国)有限公司
美国纽约市美国大道 1045 号
7 Bryant Park 15 楼
NY 10018
电话: (1) 212 259 0888
传真: (1) 212 259 0889

中银国际(新加坡)有限公司
注册编号 199303046Z
新加坡百得利路四号
中国银行大厦四楼(049908)
电话: (65) 6692 6829 / 6534 5587
传真: (65) 6534 3996 / 6532 3371