自动驾驶强化氢能重卡成本优势

——高端制造行业动态点评

❖ 事件

高工氢能 2021 年 2 月 25 日发表文章称：近日，深兰科技在其上海总部大厦举行了自动驾驶及氢能重卡签约仪式，深兰科技将在两年内实现 1000 台以上“自动驾驶+氢能重卡”的交付，首批 100 台将于 2021 年第二季度完成下线。

事实上，在深兰科技签约之前，就已经有搭载自动驾驶技术的车型公开亮相。在去年 10 月举办的佛山展会上，广东汉合汽车有限公司首次发布了其自主研发设计的首款 700bar 氢燃料电池自动驾驶重卡-星索 1 号。该车型搭载由重塑科技专为重型车辆研发设计的 PRISMA 镜星系列燃料电池系统，一台车搭载 2 套额定功率为 110kW 的燃料电池系统。

❖ 点评

我们认为：

1. 自动驾驶与氢能重卡在应用场景和发展阶段上有相当的匹配度

自动驾驶的出现，重新定义了城市和远距离的出行方式，同时也带来了全新挑战。因其对相关产业、应用场景、法律法规的特殊需求，目前自动驾驶仍需一片合适的空间承载。

在 SAE 所划定的 L0—L4 的自动驾驶分级中，L4 是最高级，能够完全解放双手双脚让汽车自动驾驶。但在 L4 真正落地之前，车企需要将日常使用场景逐个击破，才能完全实现 L4 自动驾驶能力。

目前国内的氢能重卡都把首选的运营场景放在港口码头和物流园区，线路相对固定，是进行自动驾驶技术验证和运用的绝佳场所。达到 L4 级别的自动驾驶可以节省司机的开支，且不受运营时间的限制，这对于目前成本高昂的氢能重卡而言，能起到一定的降本作用。

2. 自动驾驶与氢能重卡的结两种新技术的融合应用将强化氢能利用带来的成本下降优势，有望加快氢能重卡的商用落地

现阶段，由于自动驾驶技术尚未完全发展成熟，相比于复杂的路况和运营场景，相对单一的固定式运营场景无疑是搭载无人驾驶技术的绝佳场所，而集中在港口码头或物流园区运营的重卡无疑是承载这一技术落地的合适选择。

在港口码头、矿区及厂区等相对封闭的区域里，采用重卡最贵的是人工，如果采用成熟的自动驾驶技术省去这部分成本，将会更大的强化氢能重卡在其全生命周期里的经济性，通过产品的经济性加快实现更清洁成本更低的商用重卡运输应用。

3. 我们建议关注氢能重卡整车及燃料电池厂商相关标的：雄韬股份、潍柴动力、亿华通和江铃汽车等。

❖ **风险提示：**全球经济恢复低于预期，国内投资下滑高于预期，更新需求低于预期，国际贸易冲突持续超预期。

证券研究报告

所属部门	行业公司部
川财一级行业	制造行业
川财二级行业	科技和高端制造
报告类别	事件点评
报告时间	2021/2/25

分析师

孙灿
证书编号：S1100517100001
suncan@cczq.com

川财研究所

北京 西城区平安里西大街 28 号中海国际中心 15 楼，100034

上海 陆家嘴环路 1000 号恒生大厦 11 楼，200120

深圳 福田区福华一路 6 号免税商务大厦 32 层，518000

成都 中国（四川）自由贸易试验区成都市高新区交子大道 177 号中海国际中心 B 座 17 楼，610041

分析师声明

本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉尽责的职业态度、专业审慎的研究方法，使用合法合规的信息，独立、客观地出具本报告。本人薪酬的任何部分过去不曾与、现在不与、未来也不会与本报告中的具体推荐意见或观点直接或间接相关。

行业公司评级

证券投资评级：以研究员预测的报告发布之日起 6 个月内证券的绝对收益为分类标准。30 以上为买入评级；15-30 为增持评级；-15-15 为中性评级；-15 以下为减持评级。

行业投资评级：以研究员预测的报告发布之日起 6 个月内行业相对市场基准指数的收益为分类标准。30 以上为买入评级；15-30 为增持评级；-15-15 为中性评级；-15 以下为减持评级。

重要声明

本报告由川财证券有限责任公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格）制作。本报告仅供川财证券有限责任公司（以下简称“本公司”）客户使用。本公司不因接收人收到本报告而视其为客户，与本公司无直接业务关系的阅读者不是本公司客户，本公司不承担适当性职责。本报告在未经本公司公开披露或者同意披露前，系本公司机密材料，如非本公司客户接收到本报告，请及时退回并删除，并予以保密。

本报告基于本公司认为可靠的、已公开的信息编制，但本公司对该等信息的真实性、准确性及完整性不作任何保证。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告出具日的观点和判断，该等意见、评估及预测无需通知即可随时更改。在不同时期，本公司可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。同时，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。对于本公司其他专业人士（包括但不限于销售人员、交易人员）根据不同假设、研究方法、即时动态信息及市场表现，发表的与本报告不一致的分析评论或交易观点，本公司没有义务向本报告所有接收者进行更新。本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本公司力求报告内容客观、公正，但本报告所载的观点、结论和建议仅供投资者参考之用，并非作为购买或出售证券或其他投资标的的邀请或保证。该等观点、建议并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对客户私人投资建议。根据本公司《产品或服务风险等级评估管理办法》，上市公司价值相关研究报告风险等级为中低风险，宏观政策分析报告、行业研究分析报告、其他报告风险等级为低风险。本公司特此提示，投资者应当充分考虑自身特定状况，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素，必要时应就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业财务顾问的意见。本公司以往相关研究报告预测与分析的准确，也不预示与担保本报告及本公司今后相关研究报告的表现。对依据或者使用本报告及本公司其他相关研究报告所造成的一切后果，本公司及作者不承担任何法律责任。

本公司及作者在自身所知情的范围内，与本报告所指的证券或投资标的不存在法律禁止的利害关系。投资者应当充分考虑到本公司及作者可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突。在法律许可的情况下，本公司及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，也可能为之提供或者争取提供投资银行、财务顾问或者金融产品等相关服务。本公司的投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

对于本报告可能附带的其它网站地址或超级链接，本公司不对其内容负责，链接内容不构成本报告的任何部分，仅为方便客户查阅所用，浏览这些网站可能产生的费用和风险由使用者自行承担。

本公司关于本报告的提示（包括但不限于本公司工作人员通过电话、短信、邮件、微信、微博、博客、QQ、视频网站、百度官方贴吧、论坛、BBS）仅为研究观点的简要沟通，投资者对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。

本报告版权仅为本公司所有。未经本公司书面许可，任何机构或个人不得以翻版、复制、发表、引用或再次分发他人等任何形式侵犯本公司版权。如征得本公司同意进行引用、刊发的，需在允许的范围内使用，并注明出处为“川财证券研究所”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。如未经川财证券授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。本公司保留追究相关责任的权利。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

本提示在任何情况下均不能取代您的投资判断，不会降低相关产品或服务的固有风险，既不构成本公司及相关从业人员对您投资本金不受损失的任何保证，也不构成本公司及相关从业人员对您投资收益的任何保证，与金融产品或服务相关的投资风险、履约责任以及费用等将由您自行承担。

本公司具有中国证监会核准的“证券投资咨询”业务资格，经营许可证编号为：000000029399