比亚迪和滴滴联手打造的 D1 正式上市

——新能源行业动态点评（20210322）

❖ **事件**

3 月 19 日晚，比亚迪和滴滴联手打造的 D1 正式上市，新车只有一款车型，NEDC 续航里程可达 418km，补贴后售价 15.18 万元，但仅针对滴滴注册的网约车营运驾驶员开放销售，公众暂不能购买。

❖ **点评**

小车型大空间，打造更舒适的驾乘体验。作为全球首款定制化的电动网约车，比亚迪 D1 从多方面考虑了司乘双方的驾乘体验，为乘客和司机提供了更舒适的驾乘环境。比亚迪 D1 是一款定位为 MPV 的纯电动汽车，其整车长度为 4390mm，轴距达到了 2800mm，以 A 级车的整车尺寸提供了 B 级车的轴距和 C 级车的后排空间，同时还兼具 MPV 车型的安全性和方便性。在驾乘体验方面，乘客可以在接单后通过滴滴 APP 提前设置车内环境（空调温度、风量、音乐等），打造最适合自己的乘坐环境；此外，D1 也针对司机配备了多项专属功能，包括定制座椅（能极大的缓解司机长时间开车身体造成的损伤），并配备了移动公文包方便司机换班流程，同时还在方向盘专门设置了“滴滴键”，可帮助司机更便捷且安全地进行接单。

软硬件迭代升级，集安全性与智能化于一体。比亚迪 D1 是全国首款 A 级单侧电滑门的 MPV 车型，在方便乘客上下车的同时也能够减少碰撞事故的发生。在动力电池方面采用磷酸铁锂刀片电池，百公里耗电量为 12.8kwh，续航里程可达 418km，磷酸铁锂刀片电池超高的安全性也有效的减少了自燃事故的发生。整车还配备 ABE 制动系统、DMS 驾驶行为监测系统，为行车安全保驾护航。智能化方面，D1 的云端智能系统利用大数据统计路况、司机驾驶习惯等，提供最真实的可运行里程数，并能够根据剩余电量匹配合适距离的订单，车主无需担心距离误配带来的困扰。此外，D1 以数据为导向，根据客户的体验反馈更新软硬件系统，做到每 18 个月迭代出新的车型，适应乘客需求。

比亚迪 D1 在提升司乘双方体验的同时有望推动新能源汽车渗透率进一步提升。滴滴作为国内共享汽车运营头部企业，拥有超 3000 万注册司机数、350 万左右全职运营司机，是天然的流量大户。本次定制化纯电动运营车型的推出，将会有更多的用户体验到新车型带来的舒适体验感。虽然目前比亚迪 D1 仅推出了滴滴定制版车型，但预计未来会有量产的个人版车型推出。15.18 万元的价格也将是一大吸引力，在新能源汽车快速发展的当下，比亚迪 D1 的推出势必能够进一步加快新能源汽车的渗透率。

❖ **投资建议**

建议关注比亚迪相关产业链以及国内新能源汽车关键材料环节：比亚迪、安达科技、宁德时代、德方纳米、富临精工、新宙邦、天赐材料、恩捷股份、星源材质等。

❖ **风险提示：**宏观经济波动风险，行业需求不及预期，政策执行不及预期。

证券研究报告

所属部门	行业公司部
所属行业	电力设备与新能源
报告类别	行业动态
报告时间	2021/3/22

分析师

黄博
证书编号：S1100519090001
huangbo@cczq.com

张天楠
证书编号： S1100520070001
zhangtiannan@cczq.com

川财研究所

北京 西城区平安里西大街 28 号中海国际中心 15 楼，100034

上海 陆家嘴环路 1000 号恒生大厦 11 楼，200120

深圳 福田区福华一路 6 号免税商务大厦 32 层，518000

成都 中国（四川）自由贸易试验区成都市高新区交子大道 177 号中海国际中心 B 座 17 楼，610041

分析师声明

本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉尽责的职业态度、专业审慎的研究方法，使用合法合规的信息，独立、客观地出具本报告。本人薪酬的任何部分过去不曾与、现在不与、未来也不会与本报告中的具体推荐意见或观点直接或间接相关。

行业公司评级

证券投资评级：以研究员预测的报告发布之日起 6 个月内证券的绝对收益为分类标准。30%以上为买入评级；15%-30%为增持评级；-15%-15%为中性评级；-15%以下为减持评级。

行业投资评级：以研究员预测的报告发布之日起 6 个月内行业相对市场基准指数的收益为分类标准。30%以上为买入评级；15%-30%为增持评级；-15%-15%为中性评级；-15%以下为减持评级。

重要声明

本报告由川财证券有限责任公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格）制作。本报告仅供川财证券有限责任公司（以下简称“本公司”）客户使用。本公司不因接收人收到本报告而视其为客户，与本公司无直接业务关系的阅读者不是本公司客户，本公司不承担适当性职责。本报告在未经本公司公开披露或者同意披露前，系本公司机密材料，如非本公司客户接收到本报告，请及时退回并删除，并予以保密。

本报告基于本公司认为可靠的、已公开的信息编制，但本公司对该等信息的真实性、准确性及完整性不作任何保证。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告出具日的观点和判断，该等意见、评估及预测无需通知即可随时更改。在不同时期，本公司可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。同时，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。对于本公司其他专业人士（包括但不限于销售人员、交易人员）根据不同假设、研究方法、即时动态信息及市场表现，发表的与本报告不一致的分析评论或交易观点，本公司没有义务向本报告所有接收者进行更新。本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本公司力求报告内容客观、公正，但本报告所载的观点、结论和建议仅供投资者参考之用，并非作为购买或出售证券或其他投资标的的邀请或保证。该等观点、建议并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对客户私人投资建议。根据本公司《产品或服务风险等级评估管理办法》，上市公司价值相关研究报告风险等级为中低风险，宏观政策分析报告、行业研究分析报告、其他报告风险等级为低风险。本公司特此提示，投资者应当充分考虑自身特定状况，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素，必要时应就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业财务顾问的意见。本公司以往相关研究报告预测与分析的准确，也不预示与担保本报告及本公司今后相关研究报告的表现。对依据或者使用本报告及本公司其他相关研究报告所造成的一切后果，本公司及作者不承担任何法律责任。

本公司及作者在自身所知情的范围内，与本报告所指的证券或投资标的不存在法律禁止的利害关系。投资者应当充分考虑到本公司及作者可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突。在法律许可的情况下，本公司及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，也可能为之提供或者争取提供投资银行、财务顾问或者金融产品等相关服务。本公司的投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

对于本报告可能附带的其它网站地址或超级链接，本公司不对其内容负责，链接内容不构成本报告的任何部分，仅为方便客户查阅所用，浏览这些网站可能产生的费用和风险由使用者自行承担。

本公司关于本报告的提示（包括但不限于本公司工作人员通过电话、短信、邮件、微信、微博、博客、QQ、视频网站、百度官方贴吧、论坛、BBS）仅为研究观点的简要沟通，投资者对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。

本报告版权仅为本公司所有。未经本公司书面许可，任何机构或个人不得以翻版、复制、发表、引用或再次分发他人等任何形式侵犯本公司版权。如征得本公司同意进行引用、刊发的，需在允许的范围内使用，并注明出处为“川财证券研究所”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。如未经川财证券授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。本公司保留追究相关责任的权利。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

本提示在任何情况下均不能取代您的投资判断，不会降低相关产品或服务的固有风险，既不构成本公司及相关从业人员对您投资本金不受损失的任何保证，也不构成本公司及相关从业人员对您投资收益的任何保证，与金融产品或服务相关的投资风险、履约责任以及费用等将由您自行承担。

本公司具有中国证监会核准的“证券投资咨询”业务资格，经营许可证编号为：000000029399