

万亿蓝海启航：解码中国低空经济的爆发式增长密码！

汉鼎智库咨询 2025-08-03

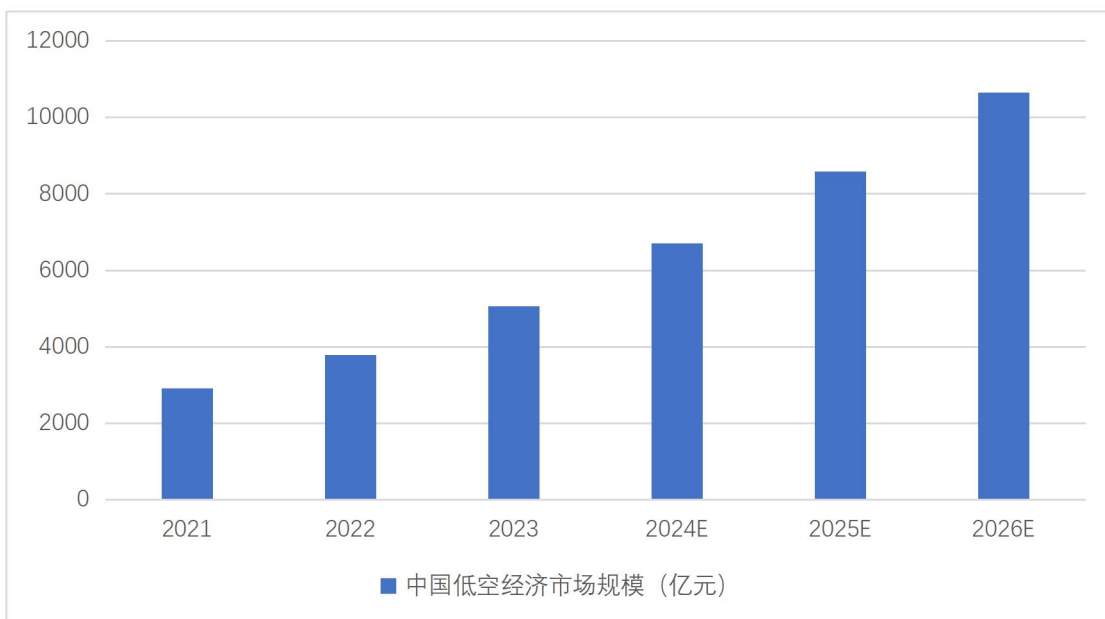
当无人机群点亮城市夜空、电动垂直起降飞行器（eVTOL）在科幻电影中穿梭天际，这些曾被视为“未来图景”的场景，正随着中国低空经济的蓬勃发展加速照进现实。近年来，我国低空经济市场规模呈现出令人瞩目的增长态势，一个蕴藏着巨大潜力的万亿级新赛道正在崛起。

一、 爆发式增长的低空经济

我国低空经济市场规模正以惊人的速度攀升。2021 年，市场规模为 2911.8 亿元，同比增长 9.3%，这一增速在当时已展现出良好的发展势头。然而，2022-2023 年，低空经济的增长开始全面加速，市场规模分别达到 3780.7 亿元和 5059.5 亿元，同比增速跃升至 29.8%和 33.8%。短短两年间，增速实现了数倍提升，这种爆发式增长在经济领域实属罕见。

若将时间轴拉长至 2026 年，预计我国低空经济规模有望达到 10644.6 亿元，成功突破万亿元大关。更长远来看，中国民用航空局预测，到 2035 年，中国低空经济的市场规模预计将达 3.5 万亿元，这一数字不仅意味着市场规模的持续扩大，更预示着低空经济将成为国民经济中举足轻重的新兴力量。

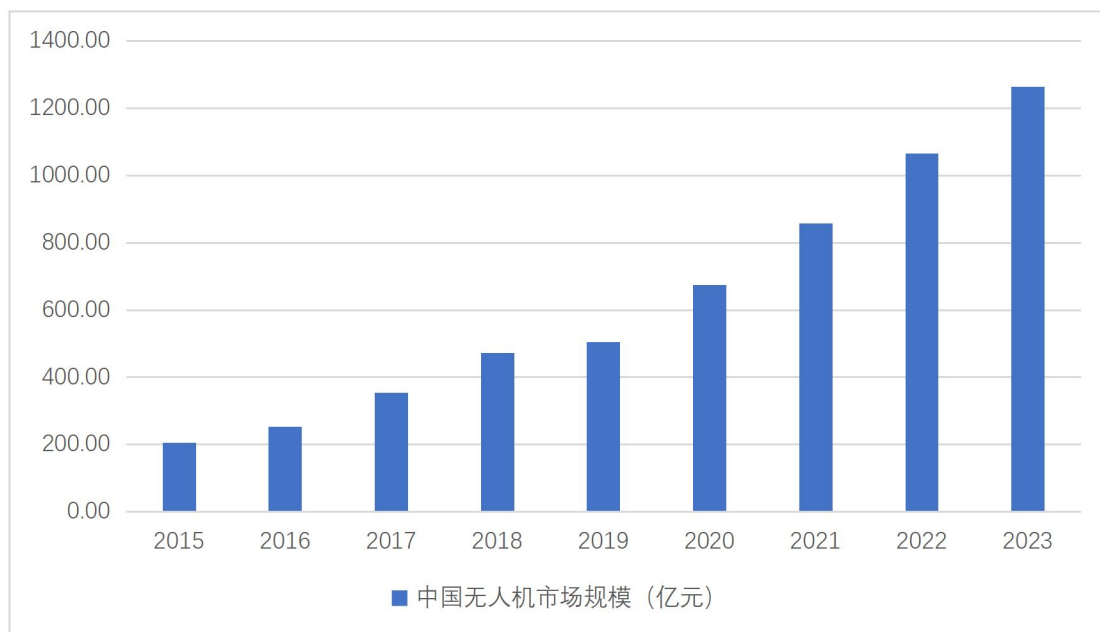
2021-2026 年中国低空经济市场规模（亿元）



数据来源：汉鼎智库整理

与此同时，中央在“十四五”规划发布的《国家立体交通网络规划纲要》中明确提出，到 2035 年，国家支撑经济发展的商用和工业级无人机预期达到 2600 万架，同期，无人机驾驶员也将增长到 63 万名。这些数据相互印证，勾勒出低空经济在未来十几年的发展蓝图，无论是产业硬件规模还是人才储备，都展现出强劲的增长趋势。包括工业级无人机和消费级无人机，固定翼无人机速度在 40-100km/h；多旋翼无人机的速度在 40-70km/h。2015-2023 年，我国无人机市场规模由 204.51 亿元增长至 1264.3 亿元，CAGR 为 25.6%。我国民用无人机行业快速发展，市场规模增长迅速，2018 年全国民用无人机市场规模超过 400 亿元，2023 年市场规模达到 1174.3 亿元。

2015-2023 年中国无人机市场规模（亿元）



数据来源：Frost&Sullivan

二、 政策东风劲吹：驱动低空经济腾飞的核心引擎

低空经济的快速发展，离不开政策层面的大力支持。近年来，国家及地方政府密集出台相关政策，为低空经济的发展营造了良好的政策环境。

在国家层面，一系列政策文件的发布为低空经济指明了发展方向。从《关于促进通用航空业发展的指导意见》到《低空飞行服务保障体系建设总体方案》，政策逐步放宽对低空领域的管制，推动低空资源的开放和合理利用。例如，逐步开放低空飞行空域，简化飞行审批流程，降低了企业开展低空业务的门槛，极大地激发了市场活力。

地方政府也积极响应，纷纷出台配套政策和措施。海南依托独特的地理优势和政策先行先试的便利，打造低空经济试验区，在低空旅游、无人机物流等领域

进行创新探索；粤港澳大湾区则充分发挥区域经济优势，在无人机研发制造、飞行服务等方面加强合作，推动低空经济产业集群发展。政策的不断完善和落地，如同强劲的东风，推动着低空经济快速前行。

三、 应用场景拓展：低空经济的广阔天地

随着技术的发展和政策的支持，低空经济的应用场景不断拓展，逐渐渗透到经济社会的各个领域。

在物流配送领域，无人机物流正在改变传统的配送模式。在偏远山区、交通不便的地区，无人机能够快速、高效地将物资送达目的地，解决了“最后一公里”的配送难题。顺丰等企业已经开展了无人机物流配送试点，实现了快递从仓库到用户手中的空中运输，大大提高了配送效率，降低了物流成本。

在农业领域，无人机植保成为现代农业的新宠。无人机搭载农药喷洒设备，能够精准地对农作物进行喷洒作业，相比传统的人工或机械喷洒，不仅效率更高，而且能够减少农药的使用量，降低对环境的污染，提高农作物的产量和质量。同时，无人机还可以用于农作物的监测，通过搭载的传感器和摄像头，实时获取农作物的生长状况、病虫害信息等，为农业生产提供科学的决策依据。

在旅游领域，低空旅游项目为游客带来了全新的体验。乘坐直升机、热气球等飞行器，从空中俯瞰壮丽的自然风光和城市美景，成为旅游市场的新热点。一些景区推出了低空观光航线，吸引了大量游客，不仅丰富了旅游产品供给，也为当地经济发展注入了新动力。

此外，低空经济在应急救援、电力巡检、测绘地理信息等领域也发挥着重要作用。在应急救援中，无人机能够快速抵达灾害现场，进行灾情侦察、物资投送等工作；在电力巡检中，无人机可以对高压输电线路进行高效、安全的巡检，及

时发现线路故障和隐患；在测绘地理信息领域，无人机航测技术能够快速获取高精度的地理信息数据，广泛应用于城市规划、土地调查等方面。

四、 挑战与机遇并存：低空经济的未来之路

尽管低空经济前景广阔，但在发展过程中也面临着一些挑战。空域管理方面，虽然政策在逐步放宽，但目前低空领域的管理仍较为复杂，空域资源的分配和使用还需要进一步优化，以满足日益增长的低空飞行需求。安全监管方面，随着低空飞行器数量的快速增加，如何确保飞行安全成为一个重要课题，需要建立完善的安全监管体系，加强对飞行器的适航管理、驾驶员资质管理以及飞行活动的实时监控。

然而，挑战与机遇总是并存。随着技术的不断进步、政策的持续完善以及市场需求的进一步释放，低空经济将迎来更大的发展机遇。未来，低空经济有望与智慧城市、数字经济等深度融合，创造出更多的新业态、新模式。例如，空中交通网络的构建将实现人员和物资的高效空中运输，缓解地面交通压力；基于低空经济的大数据应用，能够为城市管理、产业发展等提供更精准的决策支持。

我国低空经济正处于快速发展的黄金时期，从市场规模的爆发式增长到政策、技术、应用等多方面的协同推进，都展现出其强大的发展潜力。虽然面临着一些挑战，但在各方的共同努力下，这片万亿级的蓝海市场必将绽放出更加耀眼的光芒，为我国经济高质量发展注入新的强劲动力。