

强于大市

交通运输行业周报

广东快递底价集体上调，深圳 eVTOL 首穿 150 公里海域

航运方面，原油运价大幅回暖，美线集运运价继续下行。航空方面，黄埔发布“3+9+N”低空航线网，深圳 eVTOL 首穿 150 公里海域。物流与交通新业态方面，广东快递底价集体上调，8 月货运新规集中落地。

■ 核心观点：

①原油运价大幅回暖，美线集运运价继续下行。8 月 7 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报 1057.44 点，较 7 月 31 日上涨 20.1%。本周 VLCC 市场中东航线多个货盘集中进场，船东挺价情绪提振，成交运价在上周接近年内低位后逐步回升。大西洋航线巴西货盘增多，西非货盘中规中矩；美湾航线私下寻船较多，活跃度小幅上扬。随着欧派克 9 月份增产计划的落地，船东信心也逐步回暖。目前，整体船位依旧够用，中东航线 8 月下旬货已经完成过半，租家有充足的时间掌控出货节奏，能否持续反弹仍依赖后续出货量的有效支撑。本周，欧线运输市场供求关系较为疲软，市场运价继续回落。8 月 8 日，上海港出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为 1961 美元/TEU，较上期下跌 4.4%。美线方面，本周，运输需求缺乏进一步增长的动能，市场运价继续调整。8 月 8 日，上海港出口至美西和美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为 1823 美元/FEU 和 2792 美元/FEU，分别较上期下跌 9.8%、10.7%。②黄埔发布“3+9+N”低空航线网，深圳 eVTOL 首穿 150 公里海域。7 月 29 日，广州开发区、黄埔区召开低空经济推介会并成立产业联合会，现场首次公布区级“3+9+N”起降点布局及“人”字形主航道，50 余家链上企业到场。8 月 3 日，中国自主研发的 2 吨级 eVTOL“凯瑞鸥”从深圳起飞，58 分钟飞抵惠州 19-3 海上石油平台，完成全球首次海上平台运输。③广东快递底价集体上调，8 月货运新规集中落地。8 月 4 日起广东省执行快递底价不低于 1.4 元/票，较此前普涨 0.4 元/票，成为“反内卷”政策在物流落地的首个省级案例。7 月底，交通运输部召开“加强货车司机合法权益保障”专题发布会，推动货运市场进入高质量发展新阶段。

■ 行业高频动态数据跟踪：

①航空物流：2025 年 7 月期间，中国至亚太航线整体趋势平稳。②航运港口：内贸集运运价指数下降，干散货运价上升。③快递物流：2025 年 6 月快递业务量同比上升 15.78%，快递业务收入同比增加 9.00%。④航空出行：2025 年 8 月第一周国际日均执飞航班 1891.14 次，环比 +0.63%，同比 +10.66%。⑤公路铁路：7 月 28 日-8 月 3 日，全国高速公路货车通行 5259.3 万辆，环比下降 0.94%。⑥交通新业态：2025 年 Q2，联想 PC 电脑出货量达 1697 万台，同比上升 15.22%，市场份额环比上升 0.9pct。

■ 投资建议：

建议关注设备与制造业工业品出口链条。推荐中远海特、招商轮船、华贸物流，建议关注东航物流、中国外运。

建议关注雅鲁藏布江下游水电站建设带动的交通运输需求增加主题机会。建议关注四川成渝、重庆港、富临运业。

关注低空经济赛道趋势性投资机会。建议关注中信海直。

关注公路铁路板块投资机会。建议关注赣粤高速、京沪高铁、招商公路、皖通高速、中原高速、宁沪高速、山东高速。

关注邮轮及水上轮渡主题性投资机会。建议关注渤海轮渡、海峡股份。

关注电商快递投资机会。推荐顺丰控股、极兔速递、韵达股份。建议关注中通快递、申通快递。

关注航空行业投资机会。建议关注中国国航、南方航空、春秋航空、东方航空、吉祥航空、华夏航空、海航控股。

■ 风险提示：

航运价格大幅波动，航空需求不及预期，快递价格竞争加剧，交通运输政策变化等产生的风险。

相关研究报告

《交通运输行业周报》20250805

《交通运输行业周报》20250729

《交通运输行业周报》20250721

中银国际证券股份有限公司
具备证券投资咨询业务资格

交通运输

证券分析师：王靖添

jingtian.wang@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300522030004

证券分析师：刘国强

guoqiang.liu_01@bocichina.com

证券投资咨询业务证书编号：S1300524070002

目录

1 本周行业热点事件点评	5
1.1 原油运价大幅回暖，美线集运运价继续下行	5
1.2 黄埔发布“3+9+N”低空航线网，深圳 EVTOL 首穿 150 公里海域	6
1.3 广东快递底价集体上调，8 月货运新规集中落地	7
2 行业高频动态数据跟踪	8
2.1 航空物流高频动态数据跟踪	8
2.2 航运港口高频动态数据跟踪	9
2.3 快递物流动态数据跟踪	11
2.4 航空出行高频动态数据跟踪	15
2.5 公路铁路高频动态数据跟踪	17
2.6 交通新业态动态数据跟踪	18
3 交通运输行业上市公司表现情况	20
3.1 A 股交通运输上市公司发展情况	20
3.2 交通运输行业估值水平	21
4 投资建议	23
5 风险提示	24

图表目录

图表 1-1.国内主要机场进出港执飞航班量及执飞率	6
图表 1-2 2025.7 国内航司航班量（架次）	6
图表 1-3 2025.7 上市航司国内国际航线航班量（架次）	6
图表 2-1.波罗的海空运价格指数（周）	8
图表 2-2.上海出境空运价格指数（周）	8
图表 2-3.中国香港出境空运价格指数（周）	8
图表 2-4.法兰克福出境空运价格指数（周）	8
图表 2-5.货运航班执行量（日）	9
图表 2-6.货运航班理论业载量（万吨，月）	9
图表 2-7.国际线全货机和客改货航班架次变化（日）	9
图表 2-8.国际线出港客改货航班（日）	9
图表 2-9. SCFI、CCFI 综合指数（周）	10
图表 2-10. CCFI 美东航线和欧洲航线指数（周）	10
图表 2-11. CCFI 地中海和东南亚航线指数（周）	10
图表 2-12. PDCI 综合指数（周）	10
图表 2-13. BDI 指数（日）	10
图表 2-14. BDI、BPI、BCI、BSI、BHSI 指数（日）	10
图表 2-15. 全国主要港口外贸货物吞吐量（月）	11
图表 2-16. 全国主要港口集装箱吞吐量（月）	11
图表 2-17. 快递业务量及同比增速（月）	11
图表 2-18. 快递业务收入及同比增速（月）	11
图表 2-19. 顺丰控股快递业务量及同环比增速（亿票，月）	12
图表 2-20. 顺丰控股快递业务收入及同环比增速（亿元，月）	12
图表 2-21. 韵达股份快递业务量及同环比增速（亿票，月）	12
图表 2-22. 韵达股份快递业务收入及同环比增速（亿元，月）	12
图表 2-23. 申通快递快递业务量及同环比增速（亿票，月）	12
图表 2-24. 申通快递快递业务收入及同环比增速（亿元，月）	12
图表 2-25. 圆通速递快递业务量及同环比增速（亿票，月）	13
图表 2-26. 圆通速递快递业务收入及同环比增速（亿元，月）	13
图表 2-27. 顺丰控股快递单票价格及同环比增速（元，月）	13
图表 2-28. 韵达股份快递单票价格及同环比增速（元，月）	13
图表 2-29. 申通快递快递单票价格及同环比增速（元，月）	14
图表 2-30. 圆通快递快递单票价格及同环比增速（元，月）	14
图表 2-31. 快递行业集中度指数 CR8（月）	14
图表 2-32. 典型快递上市公司市场占有率（月）	14
图表 2-33. 典型快递上市公司市场占有率同比变动（月，pct）	15

图表 2-34. 典型快递上市公司市场占有率环比变动（月，pct）	15
图表 2-35. 我国国内航班计划及执飞架次（日）	15
图表 2-36. 我国国际航班计划及执飞架次（架次，日）	15
图表 2-37. 国内飞机日利用率（小时/日）	15
图表 2-38. 国内可用座公里（座公里，日）	15
图表 2-39. 美国国际航班计划及执飞架次情况（日）	16
图表 2-40. 欧洲国家国际航班执飞架次情况（架次，日）	16
图表 2-41. 东南亚及巴西国际班执飞架次情况（架次，日）	16
图表 2-42. 部分国家航司执行率（%）	16
图表 2-43. 中国部分航司可用座公里（月）	17
图表 2-44. 中国部分航司收入客公里（月）	17
图表 2-45. 中国公路物流运价指数（周）	17
图表 2-46. 高速公路货车通行量（万辆，周）	17
图表 2-47. 全国铁路货运量（万吨，周）	18
图表 2-48. 全国铁路货运周转量（亿吨公里，月）	18
图表 2-49. 甘其毛都口岸通车数.....	18
图表 2-50. 查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸短盘运费（日）	18
图表 2-51. 滴滴出行订单数及月环比（万单，月）	19
图表 2-52. 各网约车平台订单数（万单，月）	19
图表 2-53. 理想汽车销售数据（月）	19
图表 2-54. 联想 PC 出货量（季）	19
图表 3-1. 2022 年初以来交通运输各子行业表现.....	20
图表 3-2. 交通运输行业估值（PE）及溢价情况	21
图表 3-3. 交通运输行业与其他行业估值（PE）对比	21
图表 3-4. 交通运输子行业估值（PE）对比	22
图表 3-5. 不同市场交通运输行业指数估值（PE）对比	22

1 本周行业热点事件点评

1.1 原油运价大幅回暖，美线集运运价继续下行

事件：周四，中东湾拉斯努拉至宁波 27 万吨级船运价（CT1）报 WS53.99，较 7 月 31 日上涨 24.52%。

原油运价大幅回暖。8 月 7 日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报 1057.44 点，较 7 月 31 日上涨 20.1%。本周 VLCC 市场中东航线多个货盘集中进场，船东挺价情绪提振，成交运价在上周接近年内低位后逐步回升。大西洋航线巴西货盘增多，西非货盘中规中矩；美湾航线私下寻船较多，活跃度小幅上扬。随着欧派克 9 月份增产计划的落地，船东信心也逐步回暖；租家还是通过私下成交的方式来降低货盘的曝光度，避免市场短期内过热。目前，整体船位依旧够用，中东航线 8 月下旬货已经完成过半，租家有充足的时间掌控出货节奏，能否持续反弹仍依赖后续出货量的有效支撑。周四，中东湾拉斯努拉至宁波 27 万吨级船运价（CT1）报 WS53.99，较 7 月 31 日上涨 24.52%，CT1 的 5 日平均为 WS48.12，较上期平均上涨 8.82%，TCE 平均 2.4 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价（CT2）报 WS54.47，上涨 14.99%，平均为 WS51.05，TCE 平均 3.2 万美元/天。

美线集运运价继续下行。本周，欧线运输市场供求关系较为疲软，市场运价继续回落。8 月 8 日，上海港出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为 1961 美元/TEU，较上期下跌 4.4%。美线方面，本周，运输需求缺乏进一步增长的动能，市场运价继续调整。8 月 8 日，上海港出口至美西和美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为 1823 美元/FEU 和 2792 美元/FEU，分别较上期下跌 9.8%、10.7%。

1.2 黄埔发布“3+9+N”低空航线网，深圳 eVTOL 首穿 150 公里海域

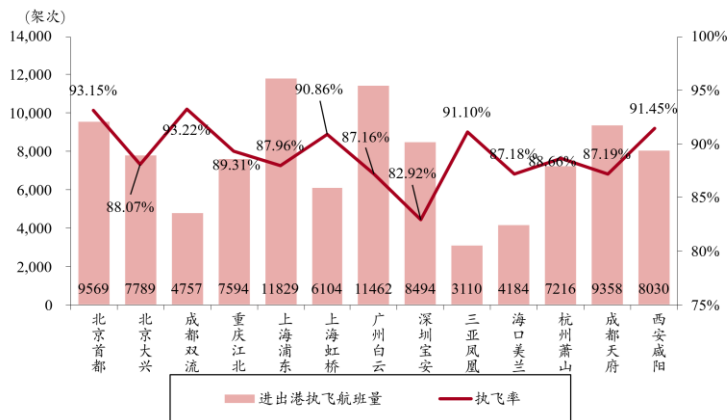
事件：7 月 29 日，广州开发区、黄埔区召开低空经济推介会并成立产业联合会，现场首次公布区级“3+9+N”起降点布局及“人”字形主航道，50 余家链上企业到场。8 月 3 日，中国自主研发的 2 吨级 eVTOL “凯瑞鸥”从深圳起飞，58 分钟飞抵惠州 19-3 海上石油平台，完成全球首次海上平台运输。

黄埔发布“3+9+N”低空航线网将基础设施、制造与场景三位一体贯通，为黄埔打造粤港澳大湾区低空经济核心枢纽奠定可复制的先行范式。该方案以 3 个枢纽、9 个场站、N 个起降点织密知识城—生物岛、知识城—海丝城两大空中走廊，同步开通高端商务、物流、医疗、巡检等多条航线。

深圳 eVTOL 首穿 150 公里海域，标志着 eVTOL 在离岸能源场景完成商业可行性验证。该飞行在南海高盐雾、强阵风环境中验证复合翼构型可靠性与运营经济性，运营成本仅为直升机一小部分，并通过中信海直数智化塔台实现“研制+运营+场景”闭环。此次成功标志着 eVTOL 在离岸能源场景完成商业可行性验证，海上低空物流进入可复制的常态化阶段。

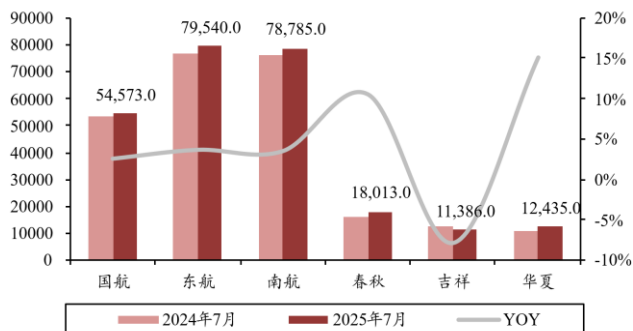
机场方面：2025.8.2-2025.8.8：国内进出港执飞航班量 TOP5 机场依次是上海浦东机场（11829 班次）、广州白云机场（11462 班次）、北京首都机场（9569 班次）、成都天府机场（9358 班次）、深圳宝安机场（8494 班次）。各枢纽机场国内航班量周环比变化：首都-0.90%、大兴-0.56%、双流+4.02%、江北-0.62%、浦东+6.47%、虹桥+4.72%、白云-3.93%、宝安-7.65%、三亚+0.81%、海口+1.65%、萧山-0.48%、天府+0.33%、咸阳-0.35%。

图表 1-1.国内主要机场进出港执飞航班量及执飞率



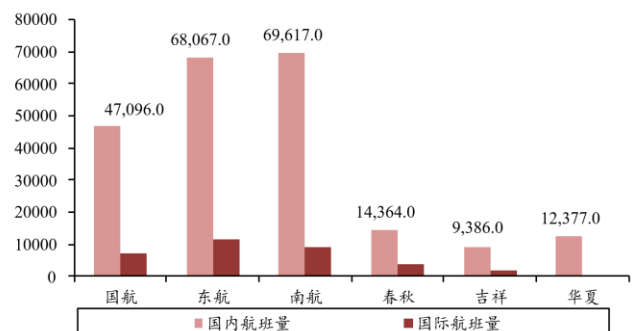
资料来源：万得，中银证券

图表 1-2 2025.7 国内航司航班量（架次）



资料来源：万得，中银证券

图表 1-3 2025.7 上市航司国内国际航线航班量（架次）



资料来源：万得，中银证券

1.3 广东快递底价集体上调，8月货运新规集中落地

事件：8月4日起广东省执行快递底价不低于1.4元/票，较此前普涨0.4元/票，成为“反内卷”政策在物流落地的首个省级案例。7月底，交通运输部召开“加强货车司机合法权益保障”专题发布会。

8月4日起广东省执行快递底价不低于1.4元/票，行业有望借监管托底走出低价恶性循环。此次调价在淡季启动，叠加国家邮政局7月29日座谈会和《价格法修正草案》对低价倾销的明确约束，迅速传导至“通达系”8月5日全面跟进，并设15天锁盘期防止抢客，广东与浙江合计占全国快递行业产能近半，具备全国示范效应，行业有望借监管托底走出低价恶性循环，转向价值竞争并加速尾部出清。

交通运输部召开“加强货车司机合法权益保障”专题发布会，推动货运市场进入高质量发展阶段。此次专题发布会旨在推动构建司机良好从业生态，规范货车改装、超限超载、货物扬撒等高频执法事项。组织开展“套路运”“套路贷”“零首付”专项整治，严厉打击偷油偷货行为，降低司机运营风险；有效畅通司机诉求反映渠道，开通了货车司机诉求办理专属通道，实施货运平台直达办理。与此同时，着力保障司机合理劳动报酬，部署开展了交通运输新业态平台收费治理工作；持续改善司机运输经营环境，改造提升1000个标准化规范化高速公路服务区“司机之家”，提供停车休息、饭菜加热、热水供应、淋浴、洗衣等5项免费服务；积极做好司机关爱帮扶救助，持续健全完善平台企业与司机协商协调机制，推动源头化解纠纷。

2 行业高频动态数据跟踪

2.1 航空物流高频动态数据跟踪

2.1.1 价格：2025 年 7 月期间，中国至亚太航线整体趋势平稳

航空货运价格：截至 2025 年 8 月 4 日，上海出境空运价格指数报价 4418.00 点，同比-3.2%，环比-0.2%。波罗的海空运价格指数报价 2027.00 点，同比-1.8%，环比-1.1%；中国香港出境空运价格指数报价 3390.00 点，同比-8.2%，环比-1.7%；法兰克福空运价格指数报价 925.00 点，同比+4.9%，环比-11.6%。

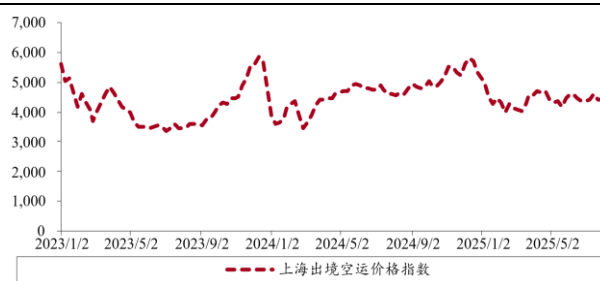
2025 年 7 月期间，中国至亚太航线整体趋势平稳。据德迅披露，中国至欧洲航线，欧洲进入暑假长假季节，货量需求减少，电商略显疲累，航司开始进入常规夏季飞机维修时期，总体运力正常；电商缓慢恢复中，头部电商美线已经恢复到去年的 30% 左右，航司开始进入常规夏季飞机维修时期，总体运力正常；中国至亚太/中东/印度航线整体趋势平稳。

图表 2-1. 波罗的海空运价格指数（周）



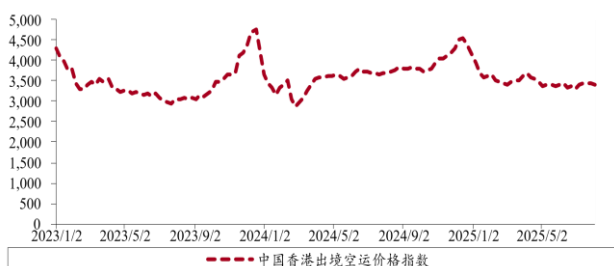
资料来源：Bloomberg, TAC, 中银证券

图表 2-2. 上海出境空运价格指数（周）



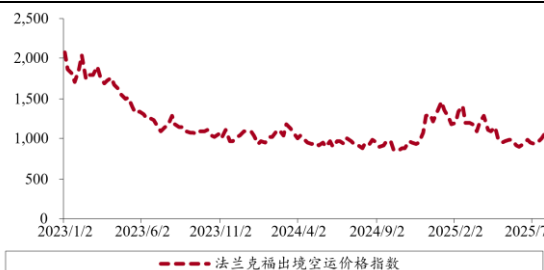
资料来源：Bloomberg, TAC, 中银证券

图表 2-3. 中国香港出境空运价格指数（周）



资料来源：Bloomberg, Drewry, 中银证券

图表 2-4. 法兰克福出境空运价格指数（周）

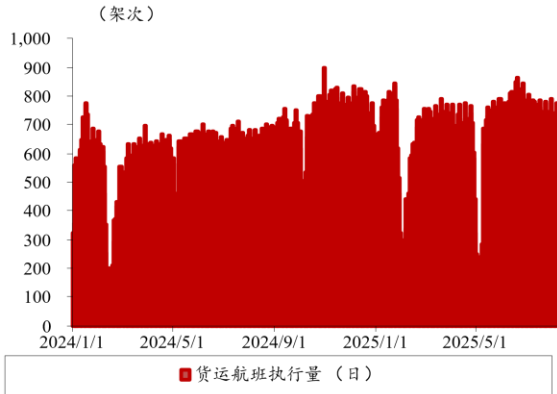


资料来源：Bloomberg, Drewry, 中银证券

2.1.2 量：2025 年 7 月货运执飞航班量国内航线同比上升，国际航线同比上升

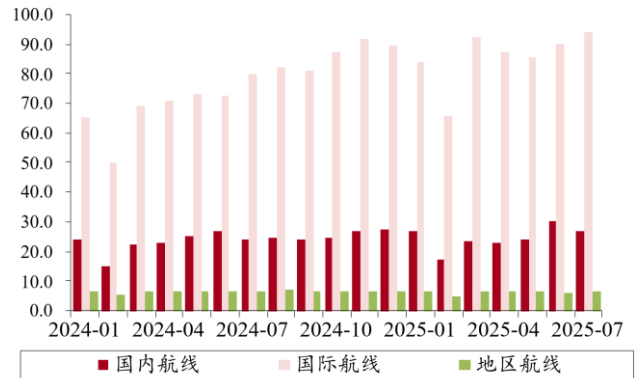
2025 年 7 月货运国内执飞航班量同比上升，国际航线同比上升。根据航班管家数据，2025 年 7 月，国内执飞货运航班 7824 架次，同比+7.61%；国际/港澳台地区执飞货运航班 13523 架次，同比+23.31%。

图表 2-5. 货运航班执行量（日）



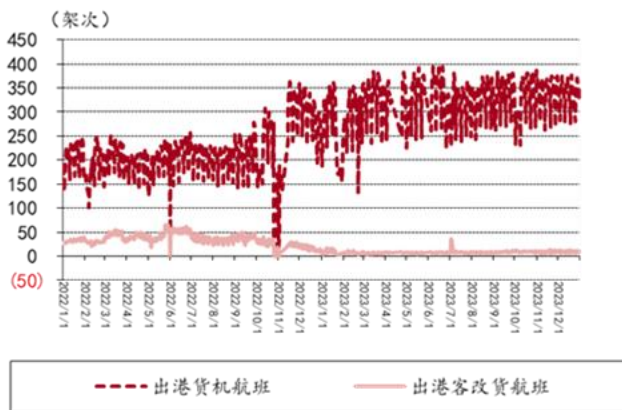
资料来源：航班管家，中银证券

图表 2-6. 货运航班理论业载量（万吨，月）



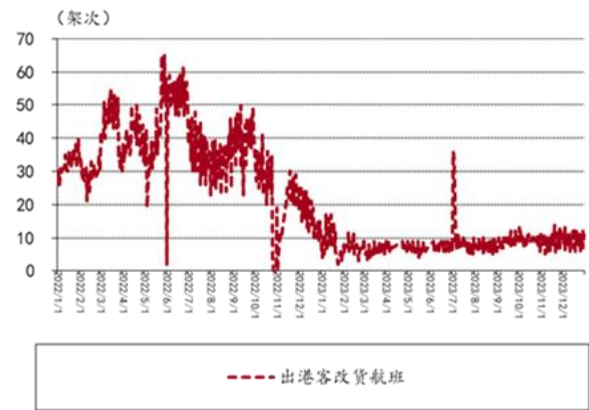
资料来源：航班管家，中银证券

图表 2-7. 国际线全货机和客改货航班架次变化（日）



资料来源：OAG，中银证券

图表 2-8. 国际线出港客改货航班（日）



资料来源：OAG，中银证券

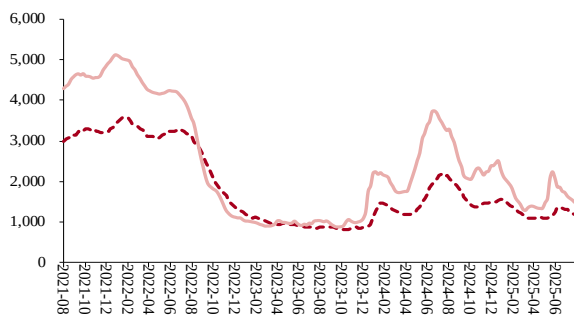
2.2 航运港口高频动态数据跟踪

2.2.1 内贸集运运价指数下降，干散货运价上升

集运：SCFI 指数报收 1489.68 点，运价下降。2025 年 8 月 8 日，上海出口集装箱运价指数（SCFI）报收 1489.68 点，周环比-3.94%，同比-54.22%；2025 年 8 月 2 日，中国出口集装箱运价指数（CCFI）报收 1200.73 点，周环比-2.56%，同比-43.85%，分航线看，美东航线、欧洲航线、地中海航线、东南亚航线周环比-5.14%/+0.53%/-2.10%/-4.05%，同比-42.08%/-51.30%/-47.00%/-39.61%。

内贸集运：内贸集运价格周环比下降，PDCI 指数报收 1050 点。2025 年 8 月 1 日，中国内贸集装箱运价指数（PDCI）为 1050 点，周环比-0.28%，同比+3.96%。

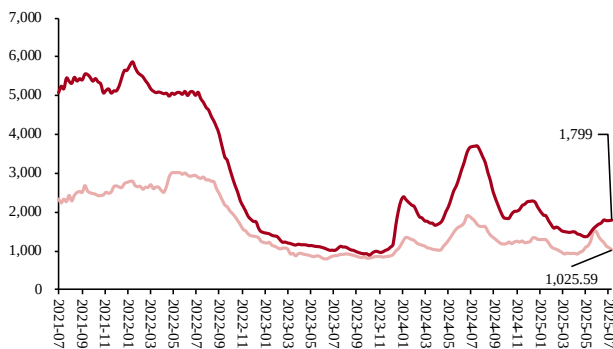
图表 2-9. SCFI、CCFI 综合指数（周）



--- CCFI:综合指数 — SCFI:综合指数

资料来源：万得，中银证券

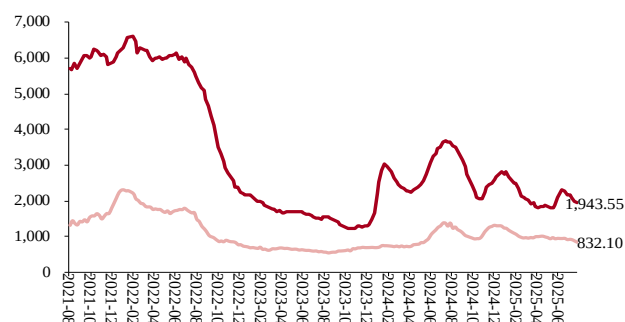
图表 2-10. CCFI 美东航线和欧洲航线指数（周）



— CCFI:美东航线 — CCFI:欧洲航线

资料来源：万得，中银证券

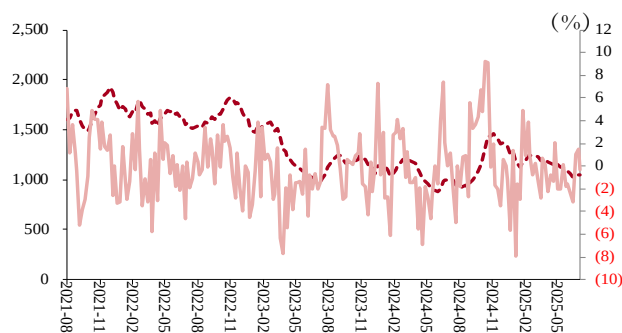
图表 2-11. CCFI 地中海和东南亚航线指数（周）



— CCFI:地中海航线 — CCFI:东南亚航线

资料来源：万得，中银证券

图表 2-12. PDCI 综合指数（周）

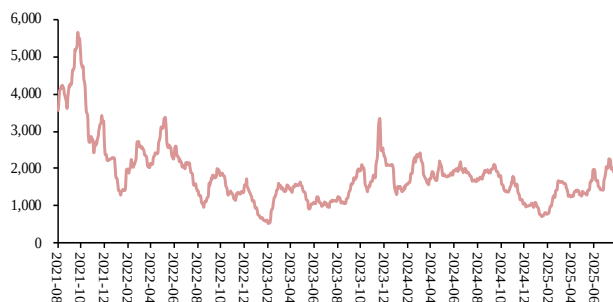


--- PDCI:综合指数:当周值 — PDCI:综合指数:当周值:环比

资料来源：万得，中银证券

干散货：BDI 指数环比上涨，报收 2051 点。2025 年 8 月 8 日，波罗的海干散货指数（BDI）报收 2051 点，周环比+1.64%，同比+21.87%，分船型看，巴拿马型、海岬型、轻便型、轻便极限型运价指数分别报收 1635/3342/683/1320 点，环比-0.55%/-1.40%/+0.74%/+4.02%，同比+0.93%/+35.91%/-9.66%/+1.38%。我们认为 BDI 中长期走势需要观察全球工业经济恢复情况，可以持续动态跟踪世界钢铁产量、澳大利亚和巴西铁矿石出口、中国煤炭进口等指标。

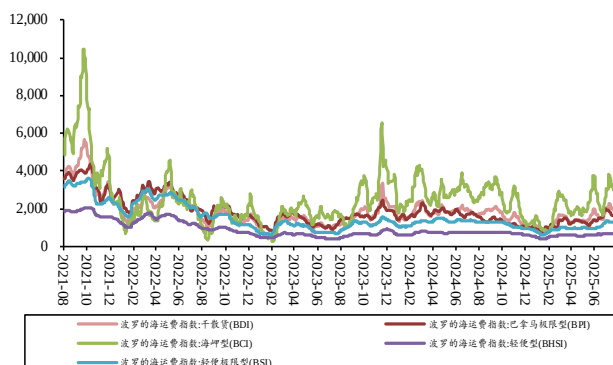
图表 2-13. BDI 指数（日）



— 波罗的海运费指数:干散货(BDI)

资料来源：万得，中银证券

图表 2-14. BDI、BPI、BCI、BSI、BHSI 指数（日）



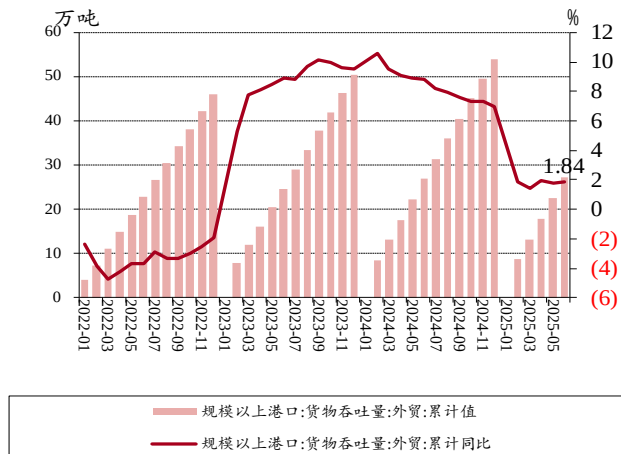
— 波罗的海运费指数:干散货(BDI) — 波罗的海运费指数:巴拿马型(BPI)
— 波罗的海运费指数:海岬型(BCI) — 波罗的海运费指数:轻便型(BSI)
— 波罗的海运费指数:轻便极限型(BHSI)

资料来源：万得，中银证券

2.2.2 量：2025 年 1-6 月全国港口货物、集装箱吞吐量分别为 89.03 亿吨/17298 万标箱

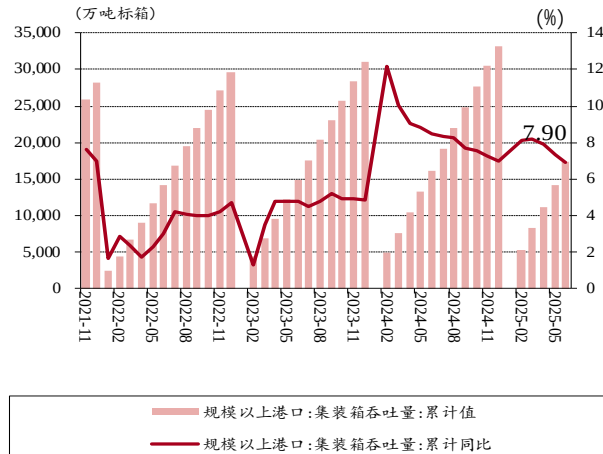
2025 年 1-6 月，全国港口完成货物吞吐量 89.03 亿吨，同比增长 4.0%，其中内贸货物吞吐量实现 61.65 亿吨，外贸货物吞吐量实现 27.38 亿吨，同比增长 1.8%。完成集装箱吞吐量 17298 万标箱，同比增长 6.9%。

图表 2-15. 全国主要港口外贸货物吞吐量（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-16. 全国主要港口集装箱吞吐量（月）



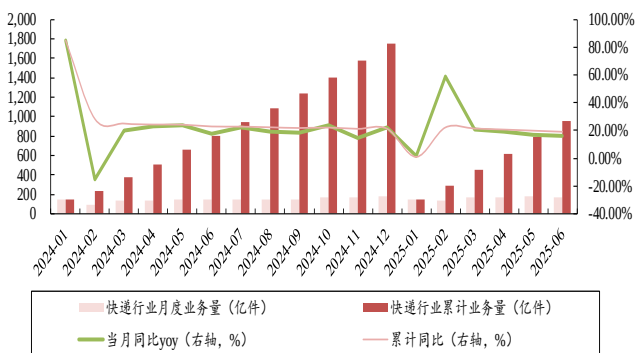
资料来源：万得，中银证券

2.3 快递物流动态数据跟踪

2.3.1 快递业务量及营收

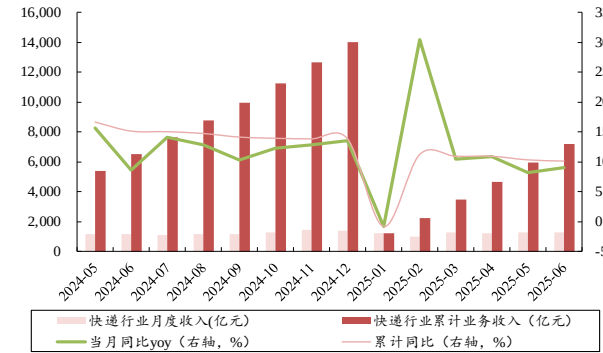
2025 年 6 月快递业务量同比上升 15.78%，快递业务收入同比增加 9.00%。2025 年 6 月月度快递业务量 168.7 亿件，同比增加 15.78%，环比减少 2.60%，快递业务收入完成 1263.20 亿元，同比增加 9.00%，环比增加 30.61%；2025 年 1-6 月累计快递业务量 956.43 亿件，同比增加 19.31%，2025 年 1-6 月快递业务收入 7187.80 亿元，同比增长 10.07%。

图表 2-17. 快递业务量及同比增速（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-18. 快递业务收入及同比增速（月）



资料来源：万得，中银证券

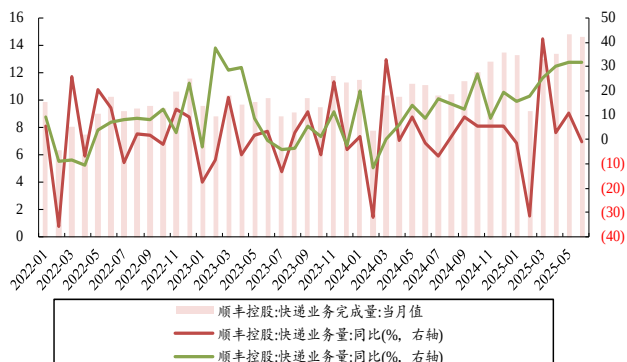
顺丰控股：2025 年 6 月快递业务量 14.60 亿票，同比上升 31.77%，环比下降 1.15%，业务收入 199.62 亿元，同比上升 14.24%，环比上升 3.00%。

圆通速递：2025 年 6 月快递业务量 26.27 亿票，同比上升 19.30%，环比下降 4.96%，业务收入 55.27 亿元，同比上升 11.36%，环比下降 5.51%。

申通快递：2025 年 6 月快递业务量 21.85 亿票，同比上升 11.15%，环比下降 3.53%，业务收入 43.41 亿元，同比上升 10.15%，环比下降 1.56%。

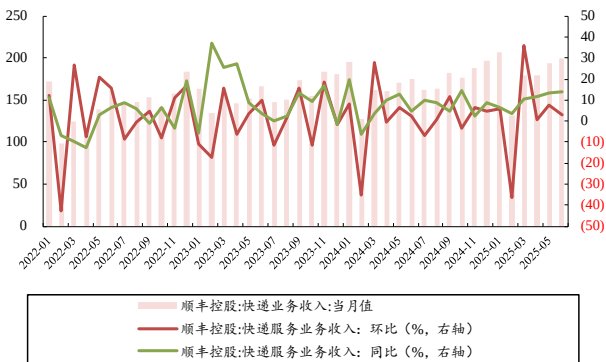
韵达股份：2025 年 6 月快递业务量 21.73 亿票，同比上升 7.41%，环比下降 5.64%，业务收入 41.49 亿元，同比上升 2.77%，环比下降 6.02%。

图表 2-19. 顺丰控股快递业务量及同环比增速（亿票，月）



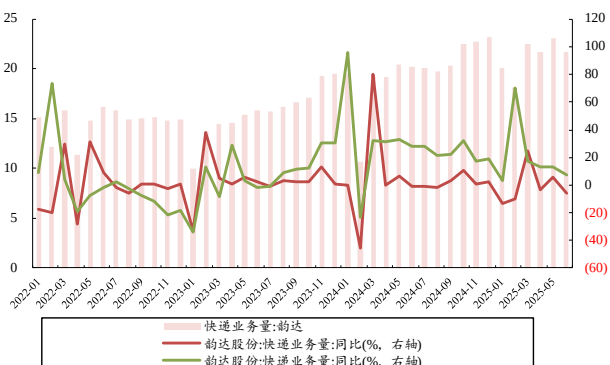
资料来源：万得，中银证券

图表 2-20. 顺丰控股快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



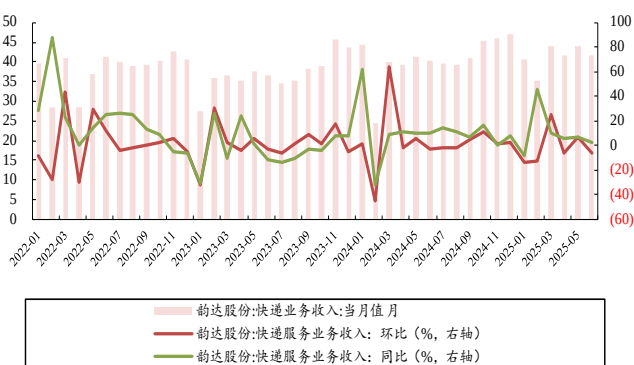
资料来源：万得，中银证券

图表 2-21. 韵达股份快递业务量及同环比增速（亿票，月）



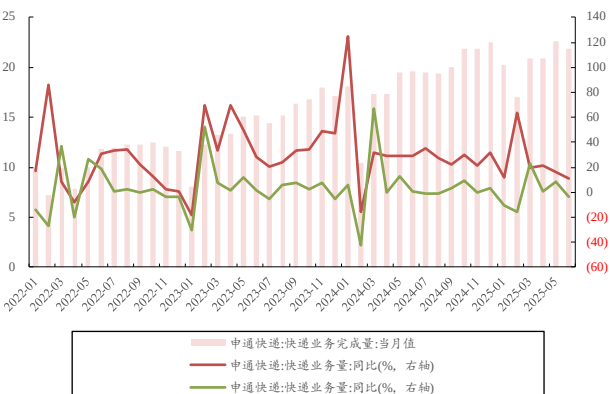
资料来源：万得，中银证券

图表 2-22. 韵达股份快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



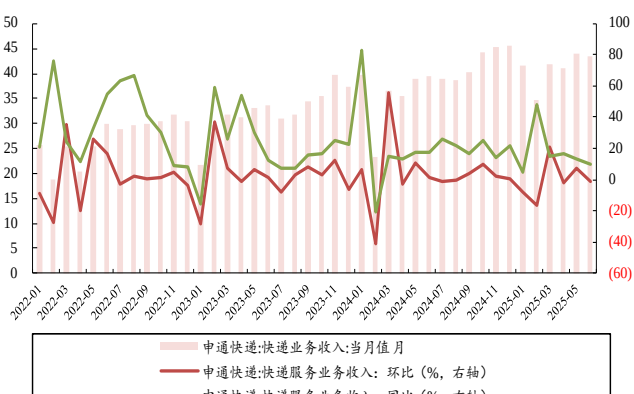
资料来源：万得，中银证券

图表 2-23. 申通快递快递业务量及同环比增速（亿票，月）



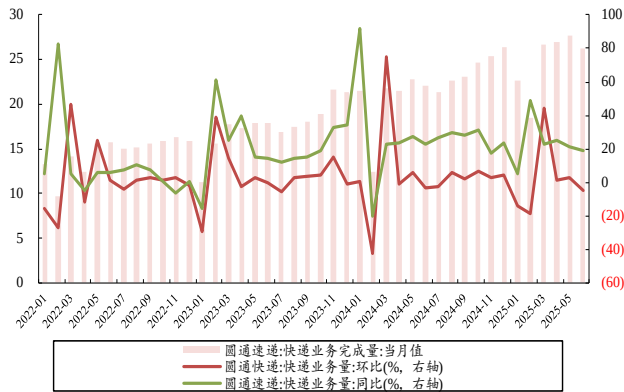
资料来源：万得，中银证券

图表 2-24. 申通快递快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



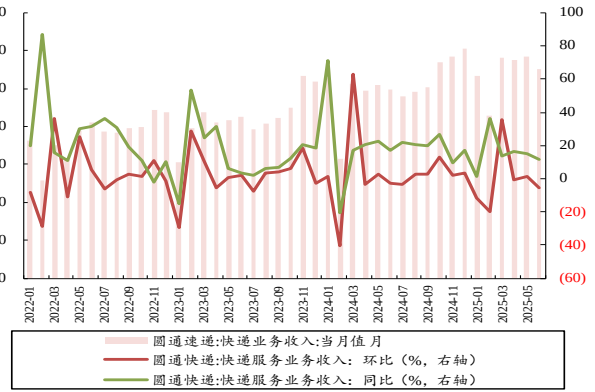
资料来源：万得，中银证券

图表 2-25. 圆通速递快递业务量及同环比增速（亿票，月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-26. 圆通速递快递业务收入及同环比增速（亿元，月）



资料来源：万得，中银证券

2.3.2 快递价格

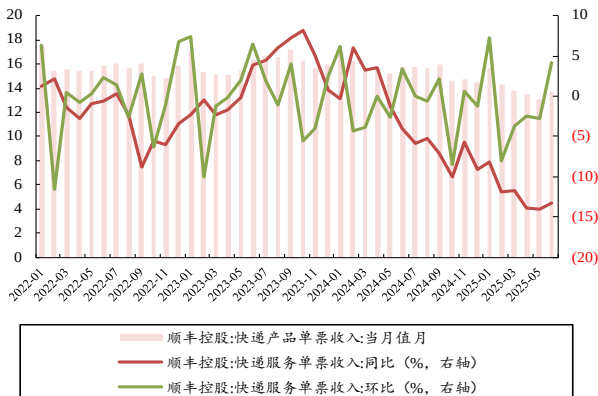
顺丰控股：2025 年 6 月单票价格 13.67 元，同比-13.32%（-2.10 元），环比+4.19%（+0.55 元）。

韵达股份：2025 年 6 月单票价格 1.91 元，同比-4.50%（-0.09 元），环比-0.52%（-0.01 元）。

中通快递：2025 年 6 月单票价格 1.99 元，同比-1.00%（-0.02 元），环比+2.05%（+0.04 元）。

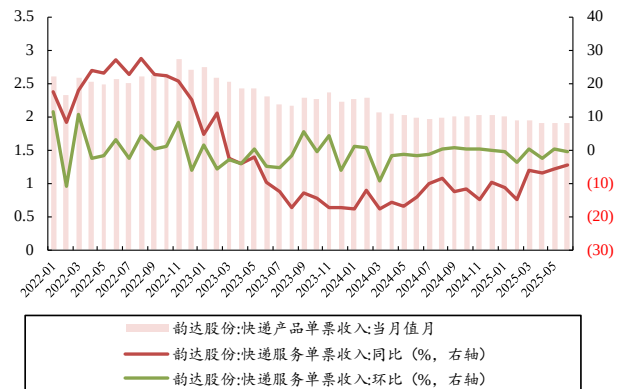
圆通速递：2025 年 6 月单票价格 2.10 元，同比-6.67%（-0.15 元），环比-0.94%（-0.02 元）。

图表 2-27. 顺丰控股快递单票价格及同环比增速（元，月）



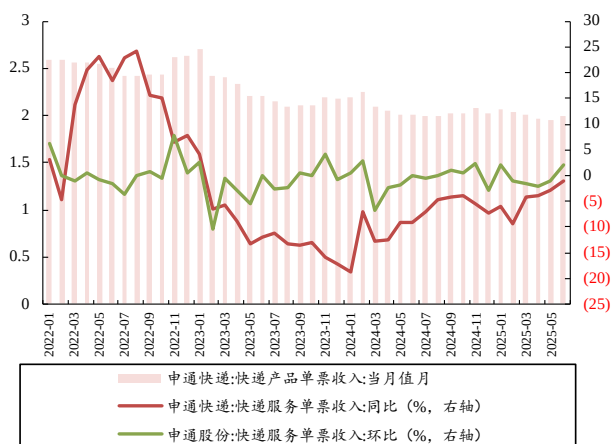
资料来源：万得，中银证券

图表 2-28. 韵达股份快递单票价格及同环比增速（元，月）



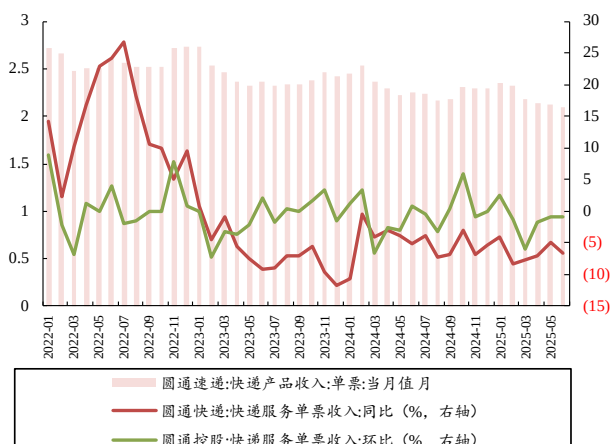
资料来源：万得，中银证券

图表 2-29. 申通快递快递单票价格及同环比增速（元，月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-30. 圆通快递快递单票价格及同环比增速（元，月）



资料来源：万得，中银证券

2.3.3 快递行业市场格局

2025 年 6 月快递业品牌集中度指数 CR8 为 87.00。2025 年 6 月，快递与包裹服务品牌集中度指数 CR8 为 87.00，与 5 月持平。

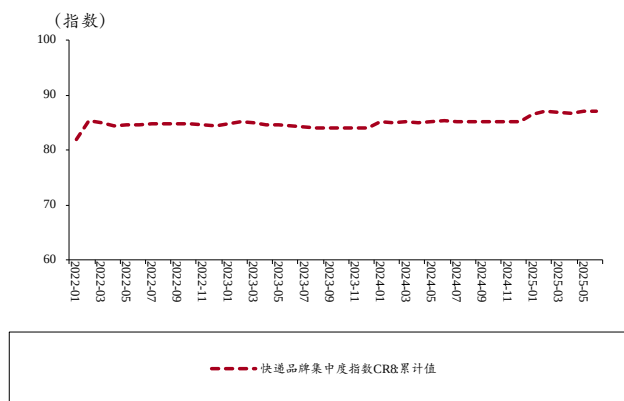
顺丰控股：6 月顺丰的市占率为 8.65%，同比+1.05pct，环比+0.13pct。

圆通速递：6 月圆通的市占率为 15.57%，同比+0.46pct，环比-0.39pct。

韵达股份：6 月韵达的市占率为 12.88%，同比-1.00pct，环比-0.42pct。

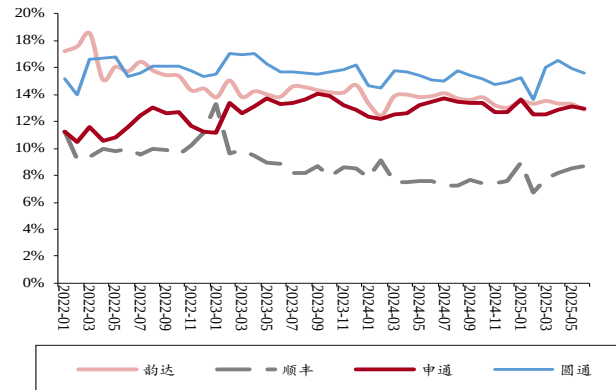
申通快递：6 月申通的市占率为 12.95%，同比-0.54pct，环比-0.13pct。

图表 2-31. 快递行业集中度指数 CR8（月）



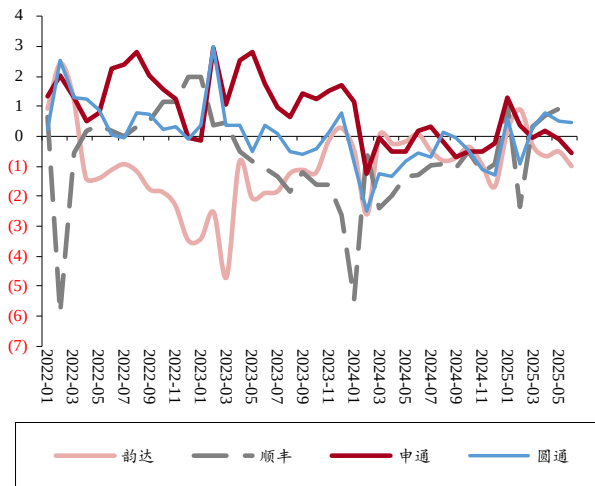
资料来源：万得，中银证券

图表 2-32. 典型快递上市公司市场占有率（月）



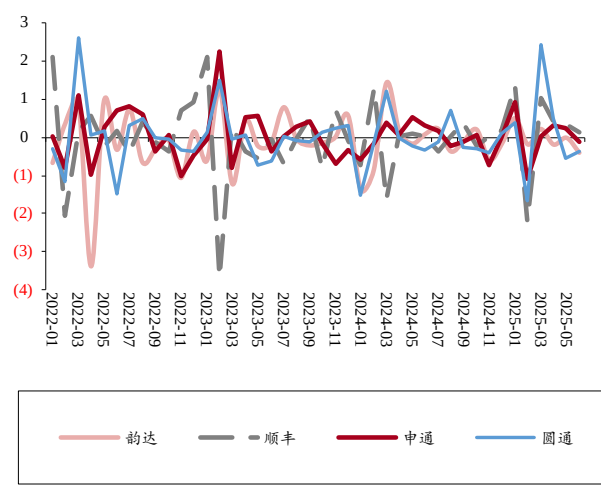
资料来源：万得，中银证券

图表 2-33. 典型快递上市公司市场占有率同比变动（月，pct）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-34. 典型快递上市公司市场占有率环比变动（月，pct）



资料来源：万得，中银证券

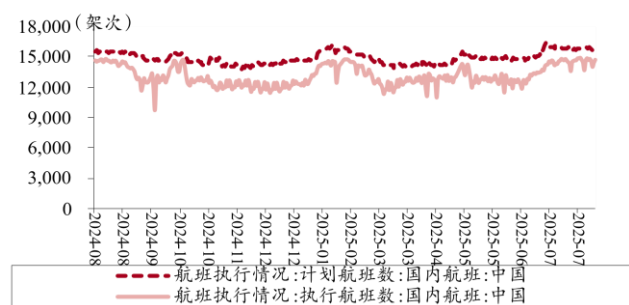
2.4 航空出行高频动态数据跟踪

2.4.1 8 月第一周国际日均执飞航班量同比上升

2025 年 8 月第一周国际日均执飞航班 1891.14 次，环比+0.63%，同比+10.66%。2025 年 8 月 1 日至 2025 年 8 月 7 日，国内日均执飞航班 14557.86 架次，环比-0.02%，同比-0.41%；国际日均执飞航班 1891.14 次，环比+0.63%，同比+10.66%。

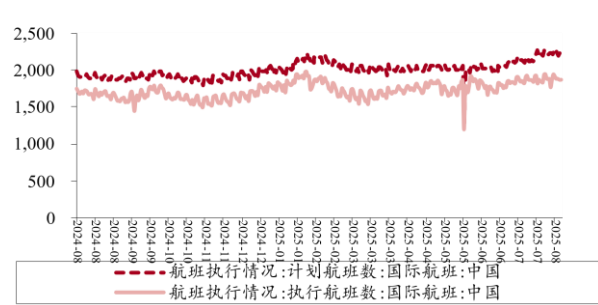
国内飞机日利用率环比上升。2025 年 8 月 2 日 - 2025 年 8 月 8 日，中国国内飞机利用率平均为 8.89 小时/天，较上周日均上升 0.04 小时/天；窄体机利用率平均为 8.91 小时/天，较上周日均上升 0.06 小时/天；宽体机利用率平均为 10.41 小时/天，较上周日均下降 0.22 小时/天。

图表 2-35. 我国国内航班计划及执飞架次（日）



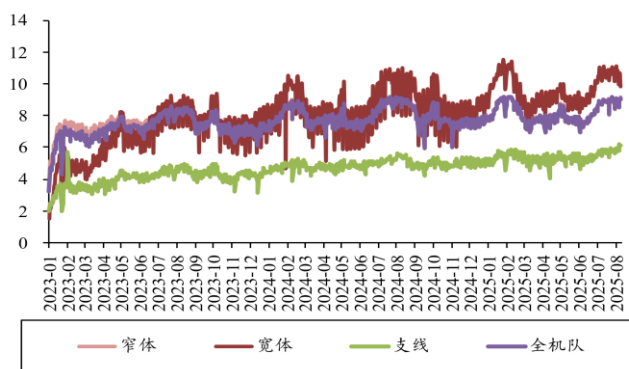
资料来源：万得，中银证券

图表 2-36. 我国国际航班计划及执飞架次（架次，日）



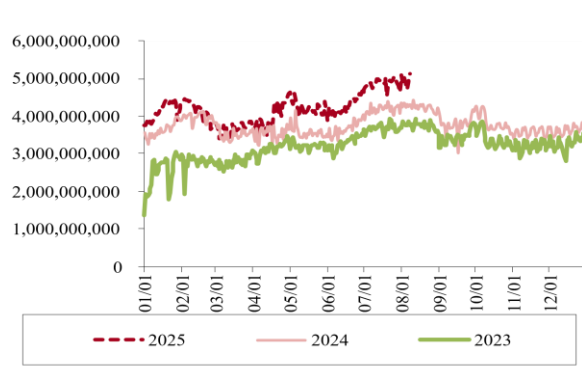
资料来源：万得，中银证券

图表 2-37. 国内飞机日利用率（小时/日）



资料来源：航班管家，中银证券

图表 2-38. 国内可用座公里（座公里，日）



资料来源：航班管家，中银证券

2.4.2 国外航空出行修复进程

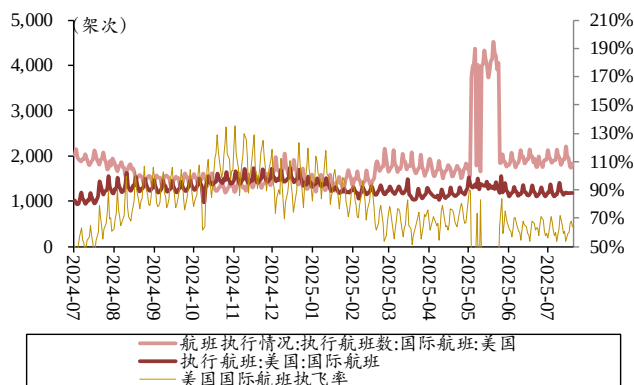
2025 年 8 月 4 日至 2025 年 8 月 8 日，美国国际航班日均执飞航班 1183.79 架次，周环比-3.38%，同比+11.26%。

2025 年 8 月 4 日至 2025 年 8 月 8 日，泰国国际航班日均执飞航班 615.43 架次，周环比+2.23%，同比+2.06%。

2025 年 8 月 4 日至 2025 年 8 月 8 日，印尼国际航班日均执飞航班 578.86 架次，周环比-1.46%，同比+11.35%。

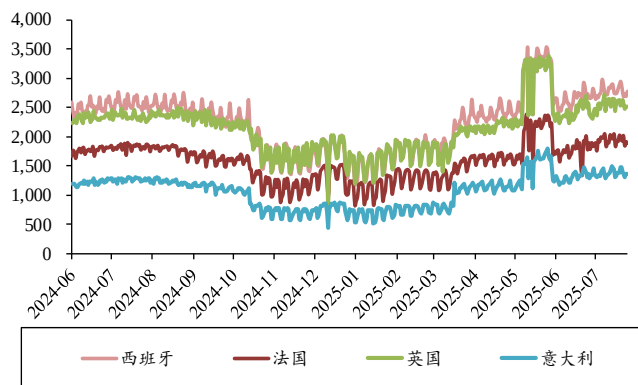
2025 年 8 月 4 日至 2025 年 8 月 8 日，英国国际航班日均执飞航班 2551.29 架次，周环比-0.95%，同比+8.83%。

图表 2-39. 美国国际航班计划及执飞架次情况（日）



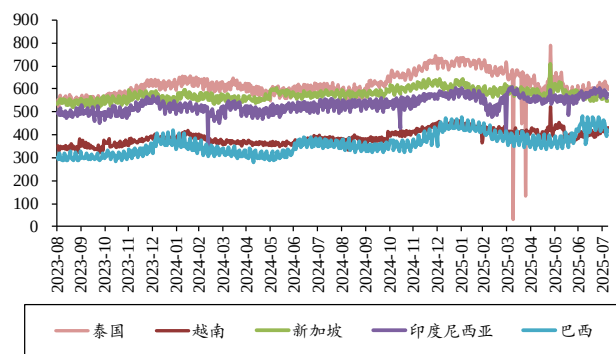
资料来源：万得，中银证券

图表 2-40. 欧洲国家国际航班执飞架次情况（架次，日）



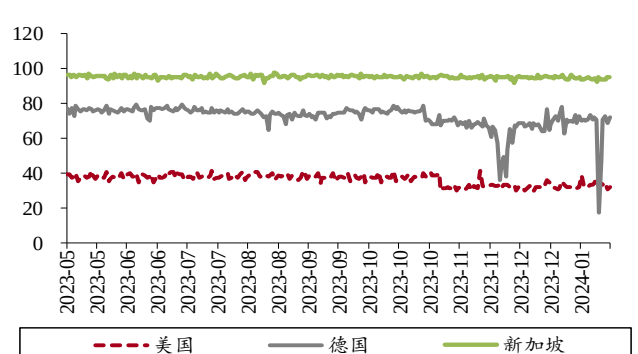
资料来源：万得，中银证券

图表 2-41. 东南亚及巴西国际班执飞架次情况（架次，日）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-42. 部分国家航司执行率（%）

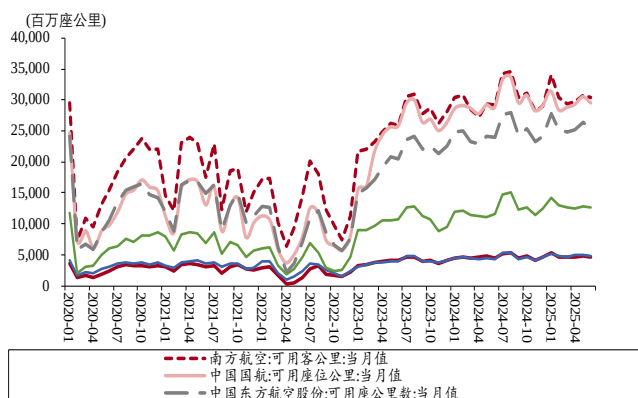


资料来源：万得，中银证券

2.4.3 重点航空机场上市公司经营数据

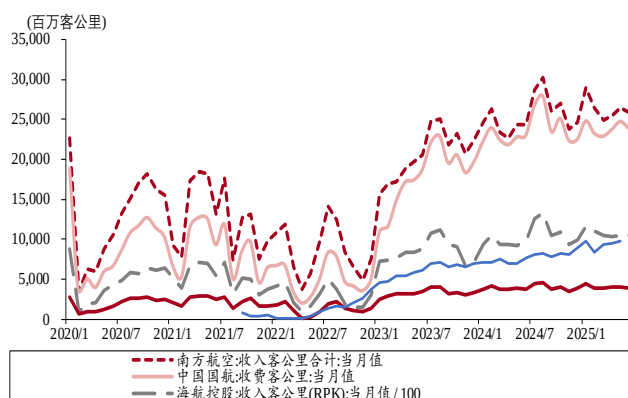
2025 年 6 月吉祥、春秋、国航、南航、东航、海航 ASK 已超 19 年同期。可用座公里（ASK）方面，2025 年 6 月，南航、国航、东航可用座公里分别相对去年同比增长 4.41%、2.52%、6.53%，恢复至 19 年同期的 174.52%、225.73%、171.506%；吉祥、春秋、海航 6 月可用座公里恢复至 19 年同期的 150.69%、133.09%、185.69%，已远超疫情前水平。收入客公里（RPK）方面，南航、国航、海航、吉祥 6 月收入客公里分别同比+0.80%、+6.68%、+3.94%、+7.63%，南航、国航、海航、吉祥已恢复至 19 年同期的 103.29%、196.96%、255.70%、192.37%。

图表 2-43. 中国部分航司可用座公里（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-44. 中国部分航司收入客公里（月）



资料来源：万得，中银证券

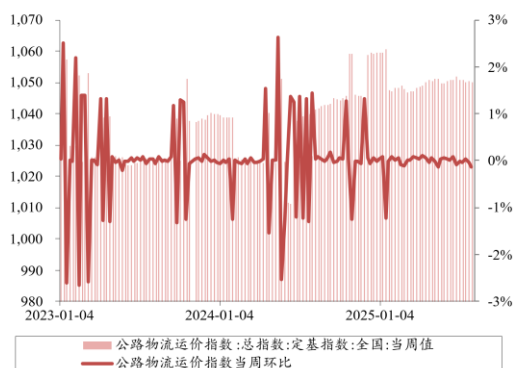
2.5 公路铁路高频动态数据跟踪

2.5.1 公路整车货运流量变化

2025 年 7 月 21 日-2025 年 7 月 25 日，由中国物流与采购联合会和林安物流集团联合调查的中国公路物流运价指数为 1050.48 点，比上周回升 0.03%。分车型看，各车型指数环比稳中有升。其中，整车指数为 1055.80 点，与上周基本持平；零担轻货指数为 1025.76 点，与上周基本持平；零担重货指数为 1057.65 点，比上周回升 0.14%。7 月 21 日-7 月 25 日，公路物流需求总体趋稳，运力供给未见明显变化，运价指数保持平稳运行态势。从后期走势看，近期运价指数波动较缓，或将继续小幅震荡。根据交通运输部数据显示，7 月 28 日-8 月 3 日，全国高速公路货车通行 5259.3 万辆，环比下降 0.94%。

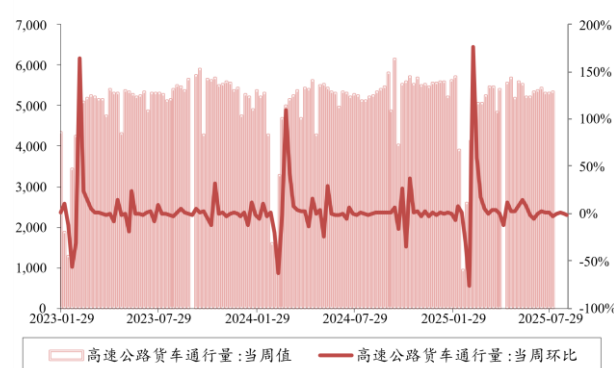
2025 年 7 月，中国公路物流运价指数为 105 点，环比回落 0.05%。2025 年 7 月份，由中国物流与采购联合会和林安物流集团联合调查的中国公路物流运价指数为 105 点，环比回落 0.05%，同比去年回升 1.8%。从月内看，第一、二、三周运价指数环比略微回落，第四周运价指数略有回升。

图表 2-45. 中国公路物流运价指数（周）



资料来源：中国物流与采购联合会，中银证券

图表 2-46. 高速公路货车通行量（万辆，周）

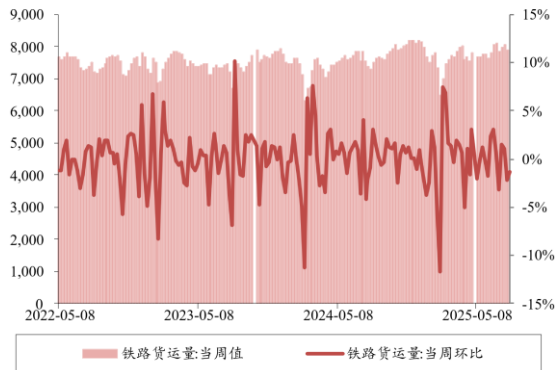


资料来源：交通运输部，中银证券

2.5.2 铁路货运量变化

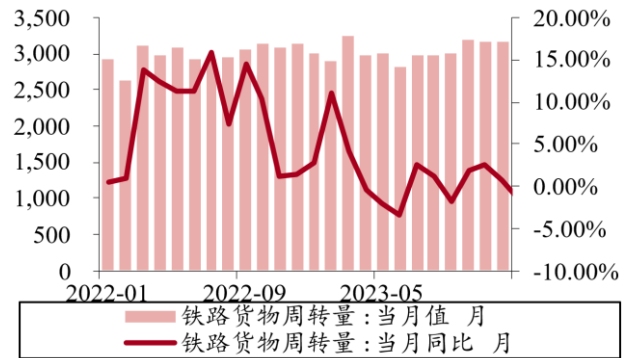
7 月 28 日-8 月 3 日，国家铁路运输货物 7769.4 万吨，环比下降 1.39%。根据交通运输部发布数据显示，2025 年 6 月，全国铁路货运周转量为 2942.78 亿吨公里，同比下降 0.10%。

图表 2-47. 全国铁路货运量（万吨，周）



资料来源：交通运输部，中银证券

图表 2-48. 全国铁路货运周转量（亿吨公里，月）

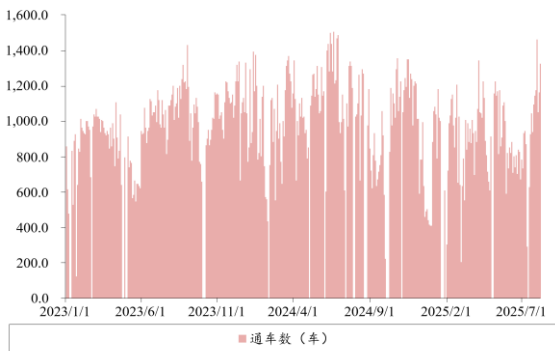


资料来源：万得，中银证券

2.5.3 蒙古煤炭流量变化

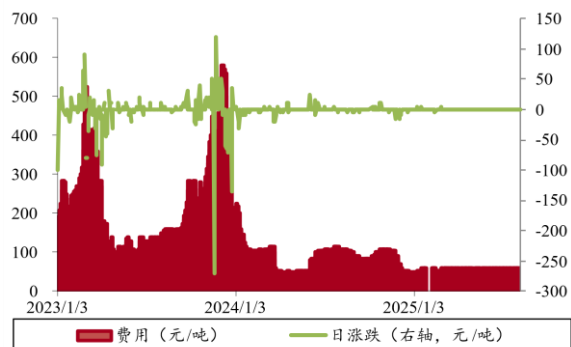
8月2日-8月7日，查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸炼焦煤短盘运费日均 60.00 元/吨；7月28日-8月3日，通车数环比上升 14.44%，日平均通车 981.43 辆。查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸炼焦煤短盘运费环比保持不变，8月2日-8月7日均值达 60.00 元/吨。

图表 2-49. 甘其毛都口岸通车数



资料来源：蒙古煤炭网，中银证券

图表 2-50. 查干哈达堆煤场-甘其毛都口岸短盘运费（日）



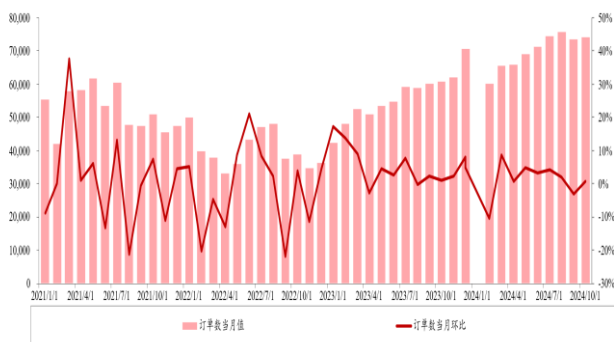
资料来源：蒙古煤炭网，中银证券

2.6 交通新业态动态数据跟踪

2.6.1 网约车运行情况

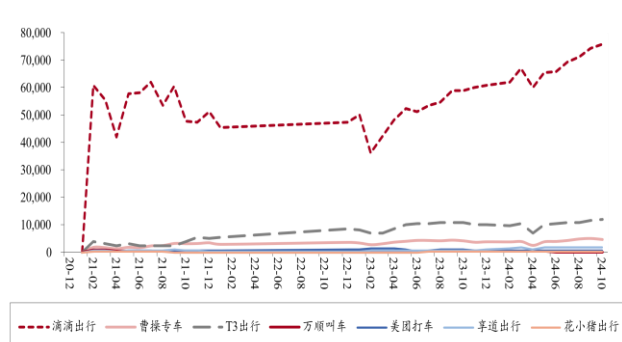
滴滴出行 2024 年 10 月份市占率 79.54%，环比下降 0.64%。2024 年 10 月，滴滴出行、曹操专车、T3 出行、万顺叫车、美团打车、享道出行、花小猪出行市占率分别为 79.54%/5.07%/12.23%/0.35%/0.94%/1.64%/0.24%，环比上月分别-0.64pct/+0.15pct/+0.41pct/-0.01pct/-0.02pct/+0.01pct/+0.00pct。

图表 2-51. 滴滴出行订单数及月环比（万单，月）



资料来源：通联数据，中银证券

图表 2-52. 各网约车平台订单数（万单，月）



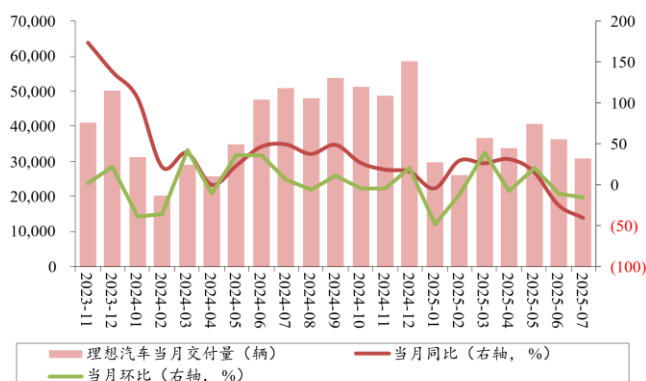
资料来源：交通运输部，中银证券

2.6.2 制造业供应链：理想汽车与联想 PC 销量数据跟踪

2025 年 7 月，理想汽车共交付新车约 30731 辆，同比下降 39.97%。

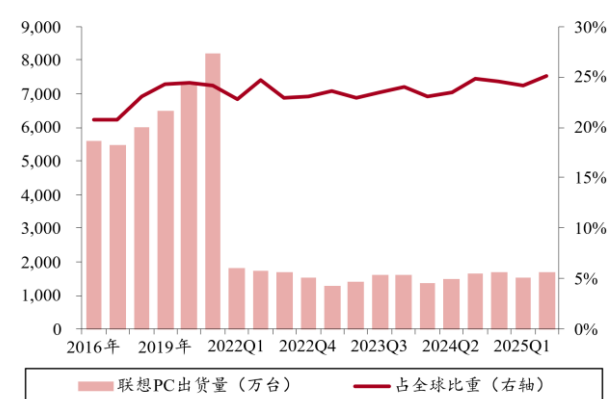
2025 年 Q2，联想 PC 电脑出货量达 1697 万台，同比上升 15.22%，市场份额环比上升 0.9pct。据 IDC 测算，2025 年第二季度全球 PC 出货量同比增长 7.4%，联想市场份额为 25.1%，环比上升 0.9pct。

图表 2-53. 理想汽车销售数据（月）



资料来源：万得，中银证券

图表 2-54. 联想 PC 出货量（季）



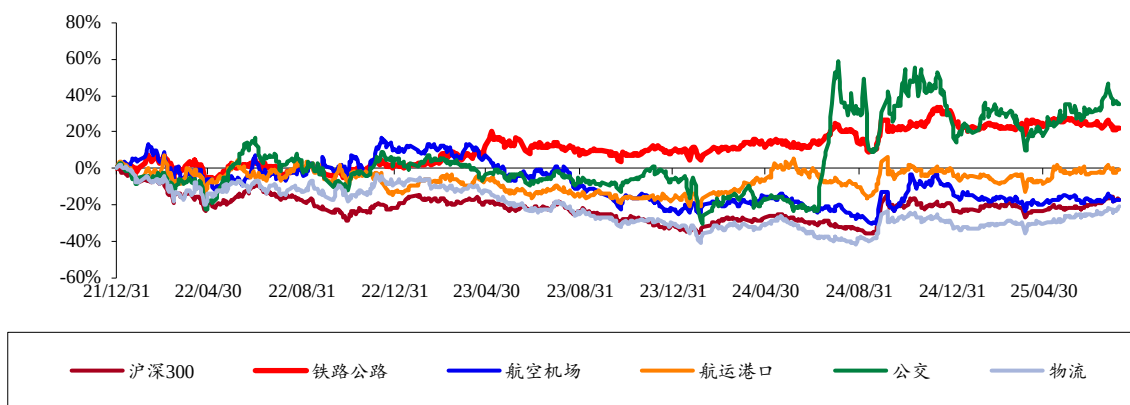
资料来源：IDC，中银证券

3 交通运输行业上市公司表现情况

3.1 A 股交通运输上市公司发展情况

A 股交运上市公司为 127 家；交运行业总市值为 33281.90 亿元，占总市值比例为 3.08%。截至 8 月 8 日，市值排名前 10 的交通运输上市公司：京沪高铁（601816.SH）2681.13 亿元、顺丰控股（002352.SZ）2383.26 亿元、中远海控（601919.SH）2376.08 亿元、上港集团（600018.SH）1338.68 亿元、大秦铁路（601006.SH）1319.64 亿元、中国国航（601111.SH）1149.57 亿元、南方航空（600029.SH）925.45 亿元、上海机场（600009.SH）794.07 亿元、中国东航（600115.SH）792.01 亿元、招商公路（001965.SZ）783.66 亿元。

图表 3-1. 2022 年初以来交通运输各子行业表现



资料来源：万得，中银证券

本周情况：本周（2025 年 8 月 4 日-2025 年 8 月 8 日），上证综指、沪深 300 涨跌幅分别+2.11%、+1.23%，交通运输行业指数+1.97%；交通运输各个子板块来看，铁路公路+1.03%、航空机场+1.37%、航运港口+2.17%、公交+0.15%、物流+3.02%。

本周交运个股涨幅前五：天顺股份（002800.SZ）+14.95%，飞马国际（002210.SZ）+8.78%，炬申股份（001202.SZ）+7.99%，圆通速递（600233.SH）+7.76%，申通快递（002468.SZ）+7.10%。

年初至今：2025 年初以来，上证综指、沪深 300 累计涨跌幅分别为+8.45%、+4.32%，交通运输指数+0.27%；交通运输各个子板块来看，铁路公路-6.08%、航空机场-7.02%、航运港口+0.28%、公交+7.22%、物流+12.86%。

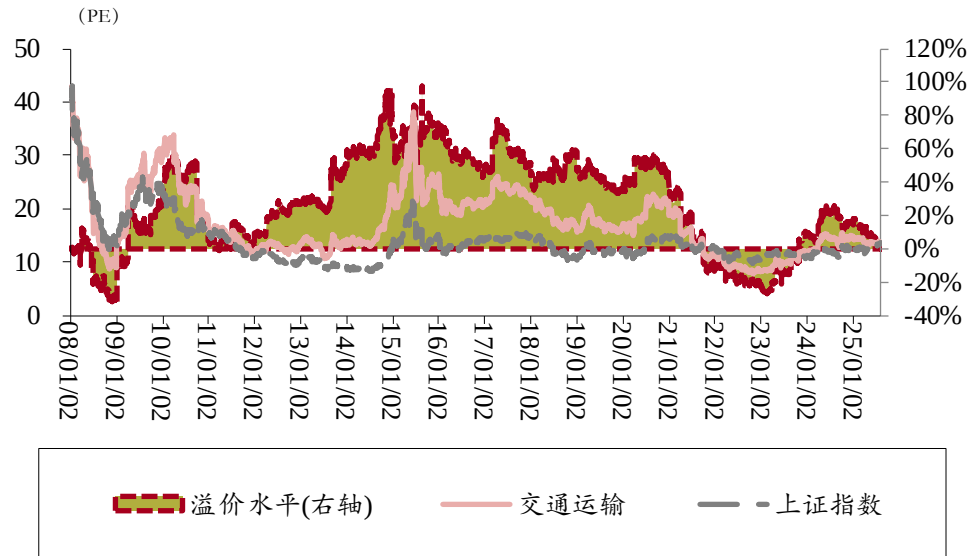
年初至今交运个股累计涨幅前五：福然德（605050.SH）+85.67%，三羊马（001317.SZ）+74.68%，申通快递（002468.SZ）+71.27%，连云港（601008.SH）+57.18%，天顺股份（002800.SZ）+54.26%。

3.2 交通运输行业估值水平

3.2.1 国内交通运输行业估值水平

截至 2025 年 8 月 8 日，交通运输行业市盈率为 13.70 倍（TTM），上证 A 股为 13.59 倍。

图表 3-2. 交通运输行业估值（PE）及溢价情况

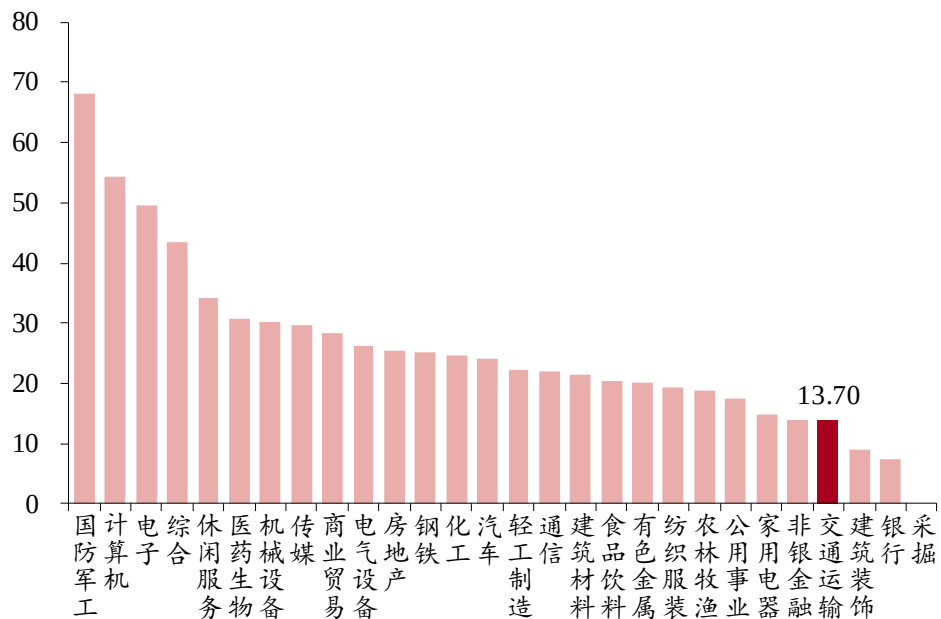


资料来源：万得，中银证券

3.2.2 与市场其他行业相比交运行业估值水平偏低

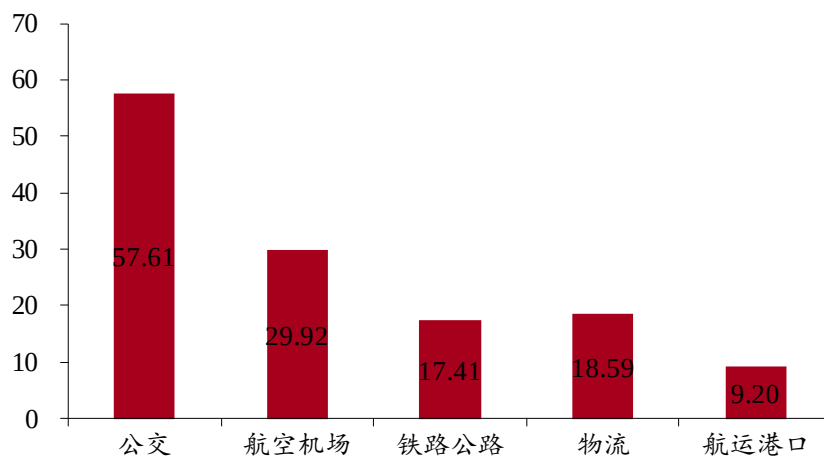
在市场 28 个一级行业中，交通运输行业的市盈率为 13.70 倍（2025.8.8），处于偏下的水平。

图表 3-3. 交通运输行业与其他行业估值（PE）对比



资料来源：万得，中银证券

图表 3-4. 交通运输子行业估值 (PE) 对比

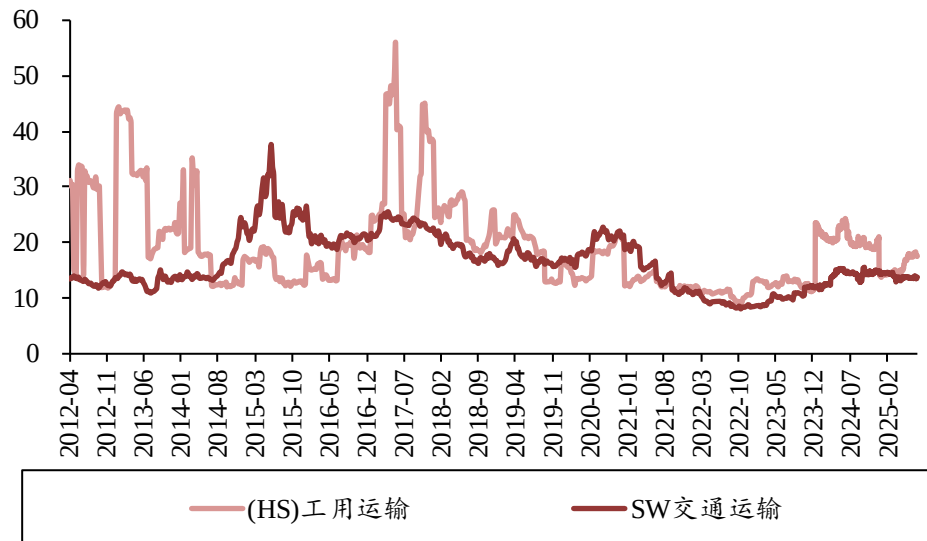


资料来源：万得，中银证券

3.2.3 A 股和 H 股交运行业估值比较

我们选择[HS]工用运输指数和[SW]交通运输指数进行对比，截至 2025 年 8 月 8 日，上述指数的市盈率分别为 17.50 倍、13.70 倍。

图表 3-5. 不同市场交通运输行业指数估值 (PE) 对比



资料来源：万得，中银证券

4 投资建议

1. 建议关注设备与制造业工业品出口链条。推荐中远海特、招商轮船、华贸物流，建议关注东航物流、中国外运。
2. 关注低空经济赛道趋势性投资机遇。建议关注中信海直。
3. 建议关注雅鲁藏布江下游水电站建设带动的交通运输需求增加主题机会。建议关注四川成渝、重庆港、富临运业。
4. 关注公路铁路板块投资机会。建议关注赣粤高速、京沪高铁、招商公路、皖通高速、中原高速、宁沪高速、山东高速。
5. 关注邮轮及水上轮渡主题性投资机会。建议关注渤海轮渡、海峡股份。
6. 关注电商快递投资机会。推荐顺丰控股、极兔速递、韵达股份。建议关注中通快递、申通快递。
7. 关注航空行业投资机会。建议关注中国国航、南方航空、春秋航空、东方航空、吉祥航空、华夏航空、海航控股。

5 风险提示

航运价格大幅波动，航空需求不及预期，快递价格竞争加剧，交通运输政策变化等产生的风险。

披露声明

本报告准确表述了证券分析师的个人观点。该证券分析师声明，本人未在公司内、外部机构兼任有损本人独立性与客观性的其他职务，没有担任本报告评论的上市公司的董事、监事或高级管理人员；也不拥有与该上市公司有关的任何财务权益；本报告评论的上市公司或其它第三方都没有或没有承诺向本人提供与本报告有关的任何补偿或其它利益。

中银国际证券股份有限公司同时声明，将通过公司网站披露本公司授权公众媒体及其他机构刊载或者转发证券研究报告有关情况。如有投资者于未经授权的公众媒体看到或从其他机构获得本研究报告的，请慎重使用所获得的研究报告，以防止被误导，中银国际证券股份有限公司不对其报告理解和使用承担任何责任。

评级体系说明

以报告发布日后公司股价/行业指数涨跌幅相对同期相关市场指数的涨跌幅的表现为基准：

公司投资评级：

买 入：预计该公司股价在未来 6-12 个月内超越基准指数 20%以上；

增 持：预计该公司股价在未来 6-12 个月内超越基准指数 10%-20%；

中 性：预计该公司股价在未来 6-12 个月内相对基准指数变动幅度在-10%-10%之间；

减 持：预计该公司股价在未来 6-12 个月内相对基准指数跌幅在 10%以上；

未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

行业投资评级：

强于大市：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现强于基准指数；

中 性：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现基本与基准指数持平；

弱于大市：预计该行业指数在未来 6-12 个月内表现弱于基准指数；

未有评级：因无法获取必要的资料或者其他原因，未能给出明确的投资评级。

沪深市场基准指数为沪深 300 指数；新三板市场基准指数为三板成指或三板做市指数；香港市场基准指数为恒生指数或恒生中国企业指数；美股市场基准指数为纳斯达克综合指数或标普 500 指数。

风险提示及免责声明

本报告由中银国际证券股份有限公司证券分析师撰写并向特定客户发布。

本报告发布的特定客户包括：1) 基金、保险、QFII、QDII 等能够充分理解证券研究报告，具备专业信息处理能力的中银国际证券股份有限公司的机构客户；2) 中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队，其可参考使用本报告。中银国际证券股份有限公司的证券投资顾问服务团队可能以本报告为基础，整合形成证券投资顾问服务建议或产品，提供给接受其证券投资顾问服务的客户。

中银国际证券股份有限公司不得以任何方式或渠道向除上述特定客户外的公司个人客户提供本报告。中银国际证券股份有限公司的个人客户从任何外部渠道获得本报告的，亦不应直接依据所获得的研究报告作出投资决策；需充分咨询证券投资顾问意见，独立作出投资决策。中银国际证券股份有限公司不承担由此产生的任何责任及损失等。

本报告期内含保密信息，仅供收件人使用。阁下作为收件人，不得出于任何目的直接或间接复制、派发或转发此报告全部或部分内容予任何其他人，或将此报告全部或部分内容发表。如发现本研究报告被私自刊载或转发的，中银国际证券股份有限公司将及时采取维权措施，追究有关媒体或者机构的责任。所有本报告期内使用的商标、服务标记及标记均为中银国际证券股份有限公司或其附属及关联公司（统称“中银国际集团”）的商标、服务标记、注册商标或注册服务标记。

本报告及其所载的任何信息、材料或内容只提供给阁下作参考之用，并未考虑到任何特别的投资目的、财务状况或特殊需要，不能成为或被视为出售或购买或认购证券或其它金融票据的要约或邀请，亦不构成任何合约或承诺的基础。中银国际证券股份有限公司不能确保本报告中提及的投资产品适合任何特定投资者。本报告的内容不构成对任何人的投资建议，阁下不会因为收到本报告而成为中银国际集团的客户。阁下收到或阅读本报告须在承诺购买任何报告中所指之投资产品之前，就该投资产品的适合性，包括阁下的特殊投资目的、财务状况及其特别需要寻求阁下相关投资顾问的意见。

尽管本报告所载资料的来源及观点都是中银国际证券股份有限公司及其证券分析师从相信可靠的来源取得或达到，但撰写本报告的证券分析师或中银国际集团的任何成员及其董事、高管、员工或其他任何个人（包括其关联方）都不能保证它们的准确性或完整性。除非法律或规则规定必须承担的责任外，中银国际集团任何成员不对使用本报告的材料而引致的损失负任何责任。本报告对其中所包含的或讨论的信息或意见的准确性、完整性或公平性不作任何明示或暗示的声明或保证。阁下不应单纯依靠本报告而取代个人的独立判断。本报告仅反映证券分析师在撰写本报告时的设想、见解及分析方法。中银国际集团成员可发布其它与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告，亦有可能采取与本报告观点不同的投资策略。为免生疑问，本报告所载的观点并不代表中银国际集团成员的立场。

本报告可能附载其它网站的地址或超级链接。对于本报告可能涉及到中银国际集团本身网站以外的资料，中银国际集团未有参阅有关网站，也不对它们的内容负责。提供这些地址或超级链接（包括连接到中银国际集团网站的地址及超级链接）的目的，纯粹为了阁下的方便及参考，连结网站的内容不构成本报告的任何部份。阁下须承担浏览这些网站的风险。

本报告所载的资料、意见及推测仅基于现状，不构成任何保证，可随时更改，毋须提前通知。本报告不构成投资、法律、会计或税务建议或保证任何投资或策略适用于阁下个别情况。本报告不能作为阁下私人投资的建议。

过往的表现不能被视作将来表现的指示或保证，也不能代表或对将来表现做出任何明示或暗示的保障。本报告所载的资料、意见及预测只是反映证券分析师在本报告所载日期的判断，可随时更改。本报告中涉及证券或金融工具的价格、价值及收入可能出现上升或下跌。

部分投资可能不会轻易变现，可能在出售或变现投资时存在难度。同样，阁下获得有关投资的价值或风险的可靠信息也存在困难。本报告中包含或涉及的投资及服务可能未必适合阁下。如上所述，阁下须在做出任何投资决策之前，包括买卖本报告涉及的任何证券，寻求阁下相关投资顾问的意见。

中银国际证券股份有限公司及其附属及关联公司版权所有。保留一切权利。

中银国际证券股份有限公司

中国上海浦东
银城中路 200 号
中银大厦 39 楼
邮编 200121
电话: (8621) 6860 4866
传真: (8621) 5888 3554

相关关联机构:

中银国际研究有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
致电香港免费电话:
中国网通 10 省市客户请拨打: 10800 8521065
中国电信 21 省市客户请拨打: 10800 1521065
新加坡客户请拨打: 800 852 3392
传真: (852) 2147 9513

中银国际证券有限公司

香港花园道一号
中银大厦二十楼
电话: (852) 3988 6333
传真: (852) 2147 9513

中银国际控股有限公司北京代表处

中国北京市西城区
西单北大街 110 号 8 层
邮编: 100032
电话: (8610) 8326 2000
传真: (8610) 8326 2291

中银国际(英国)有限公司

2/F, 1 Lothbury
London EC2R 7DB
United Kingdom
电话: (4420) 3651 8888
传真: (4420) 3651 8877

中银国际(美国)有限公司

美国纽约市美国大道 1045 号
7 Bryant Park 15 楼
NY 10018
电话: (1) 212 259 0888
传真: (1) 212 259 0889

中银国际(新加坡)有限公司

注册编号 199303046Z
新加坡百得利路四号
中国银行大厦四楼(049908)
电话: (65) 6692 6829 / 6534 5587
传真: (65) 6534 3996 / 6532 3371