



新能源汽车 行业月报

2025年6月



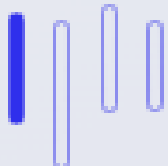
THE CATALOGUE

目录

01 市场销量表现

02 市场动态

03 行业政策



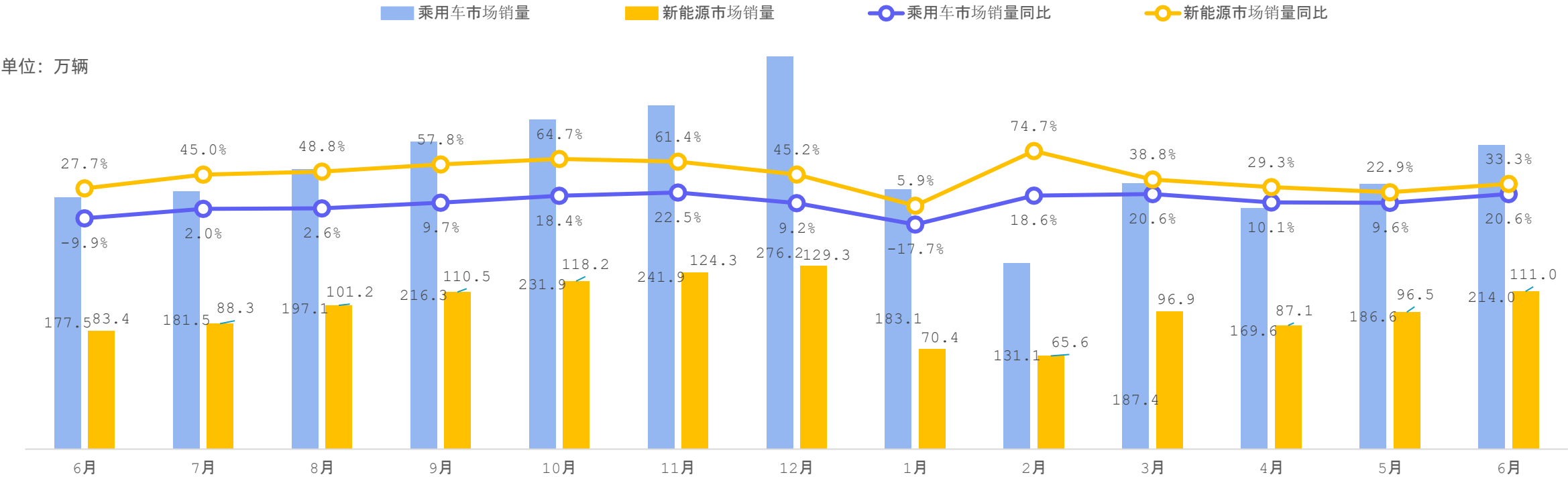
01. 市场销量表现

1. 整体市场表现
2. 纯电市场表现

乘用车市场整体表现

- 6月，乘用车市场销量为214.0万辆，同比上涨20.6%，环比上涨14.7%；新能源市场销量约为111.0万辆，同比上涨33.3%，环比上涨15.0%，同比增幅领先整体市场。
- 6月，新能源市场的销量占总体乘用车销量的51.9%，较上月增加0.2%，相比去年同期上涨4.9%。

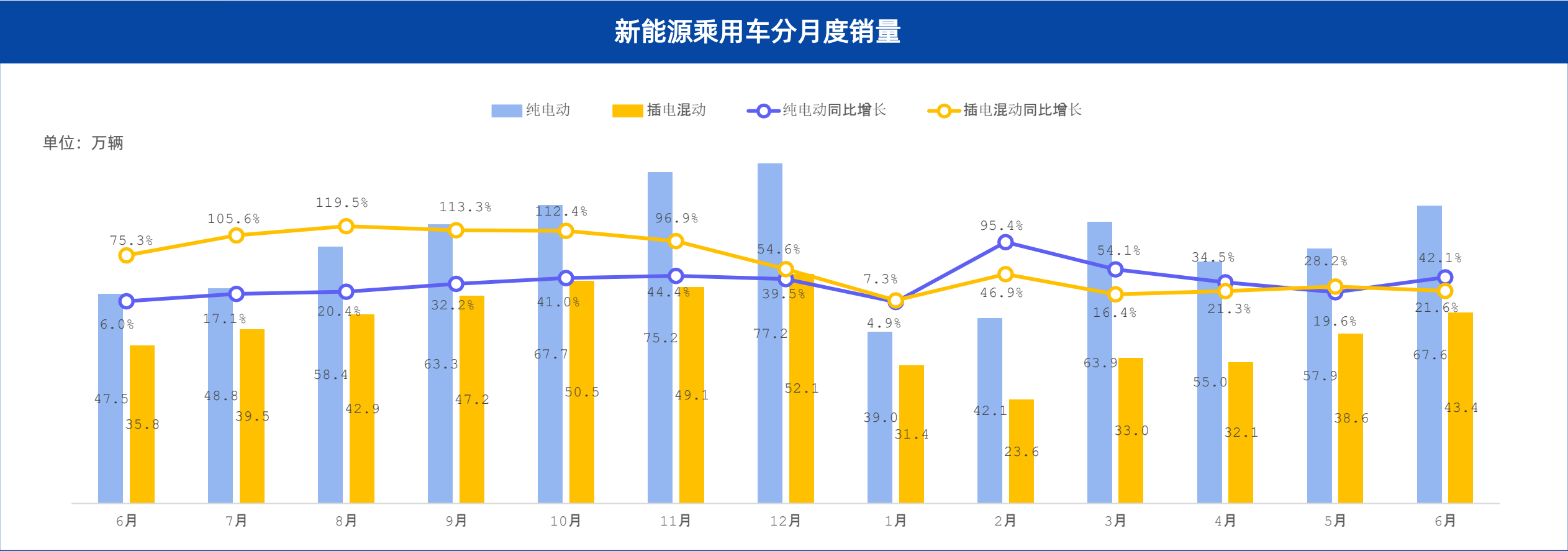
新能源乘用车分月度销量



新能源市场整体表现



- 6月，纯电动销量约67.6万辆，同比上涨42.1%，环比上涨16.8%；插电混动销量约43.4万辆，同比上涨21.6%，环比上涨12.4%。
- 2025年新能源累计销量527.4万辆，累计同比上涨30.9%。

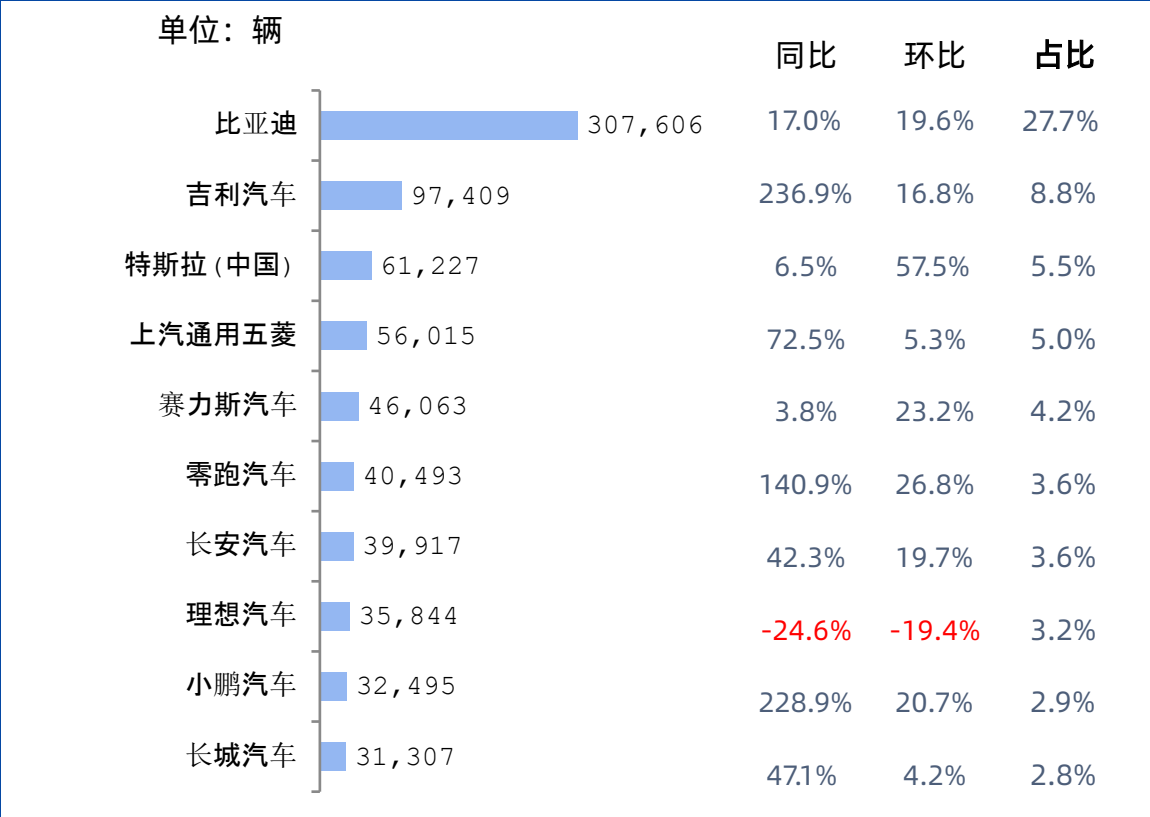


新能源市场厂商销量排名

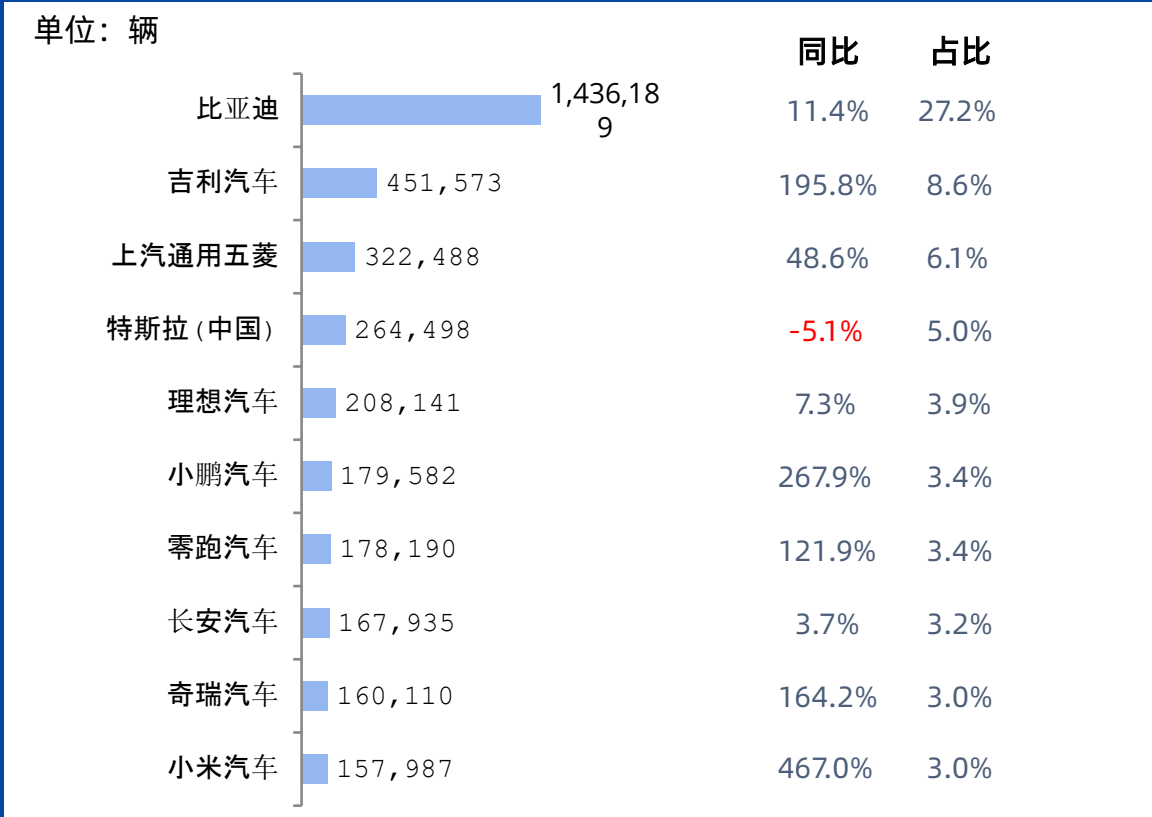


- 6月，新能源市场TOP 10厂商市场份额约为67.3%，比亚迪和吉利汽车居前二，特斯拉(中国)上升至第三；小鹏汽车取代小米汽车进入前十。本月新能源市场整体销量环比上升15.0%，TOP 10厂商仅理想汽车同环比均下降(-24.6%、-19.4%)。
- 累计来看，新能源TOP 7厂商格局稳定，TOP 10厂商总体份额较上月累计下降。

2025年6月新能源市场排名TOP 10厂商



2025年1-6月新能源市场排名TOP 10厂商



新能源乘用车市场销量TOP 10城市

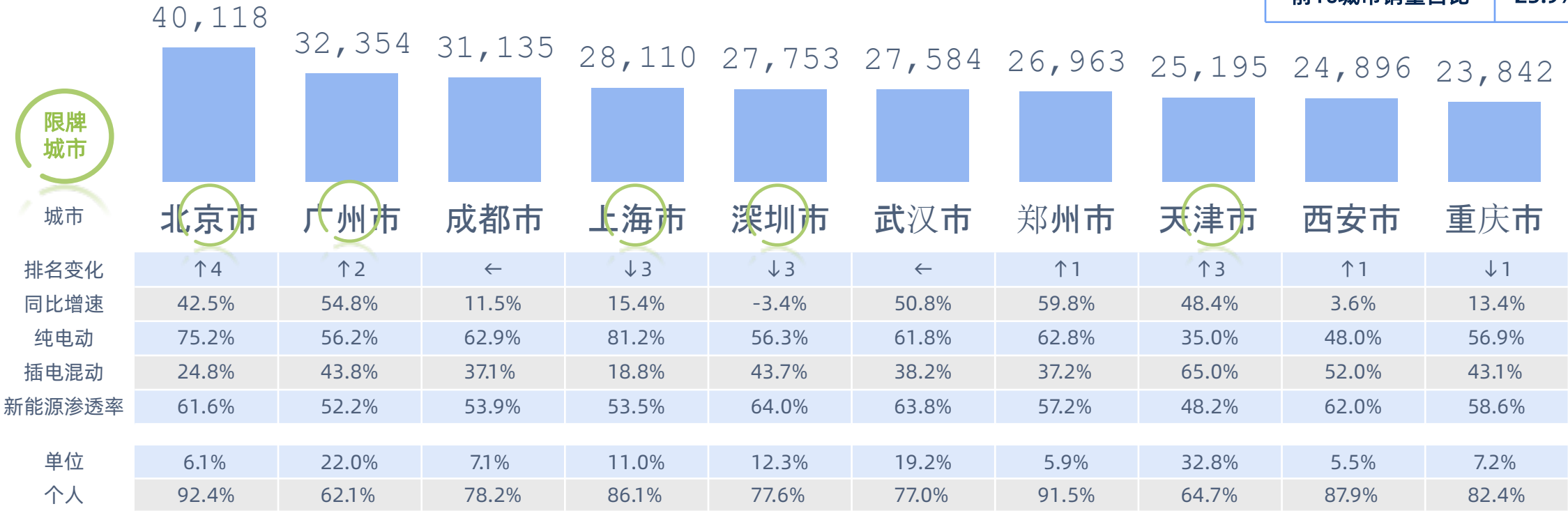


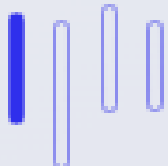
- 6月，TOP 10城市销量占比为25.9%，比上月(25.5%)增加0.4%；TOP 3城市分别是：北京市、广州市、成都市；天津市取代杭州市进入前十。
- 分燃料类型看，TOP 10 城市除天津市和西安市外，销量均以纯电动居多；从产权归属看，以个人用户居多。
- 本月TOP 10城市除天津市(48.2%)外，新能源渗透率均超过50%，其中TOP3城市为：深圳市(64.0%)、武汉市(63.8%)和西安市(62.0%)。

2025年6月新能源乘用车市场销量TOP 10城市

单位：辆

前10城市销量占比 25.9%





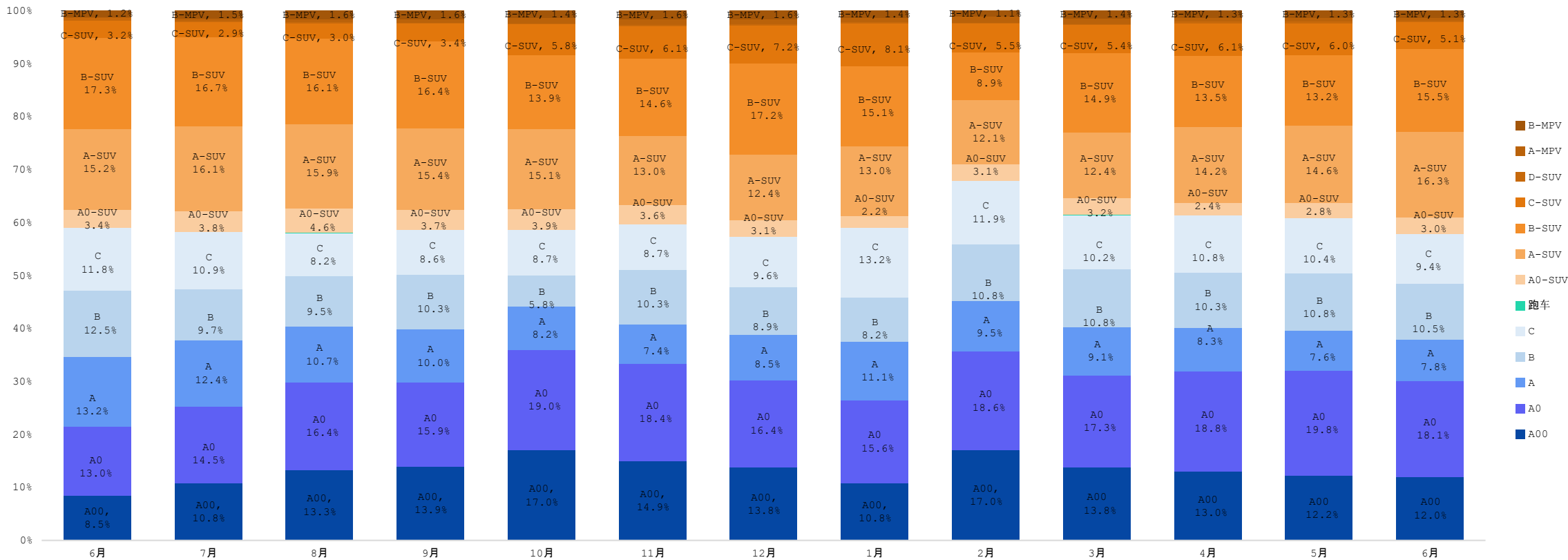
01. 市场销量表现

1. 整体市场表现
2. 纯电市场表现

纯电动细分市场分析

- 6月，纯电动市场销量TOP 3细分市场分别是：A0级(18.1%)、A-SUV(16.3%)和B-SUV(15.5%)。跟上月相比，因MODEL Y(国产)交付大幅增长，B-SUV市场份额上升较多(+2.3%)；A0级市场份额下降相对明显(-1.7%)。
- 相比去年同期，A0级市场份额从13.0%扩张至18.1%，而A级市场份额从13.2%收缩至7.8%。

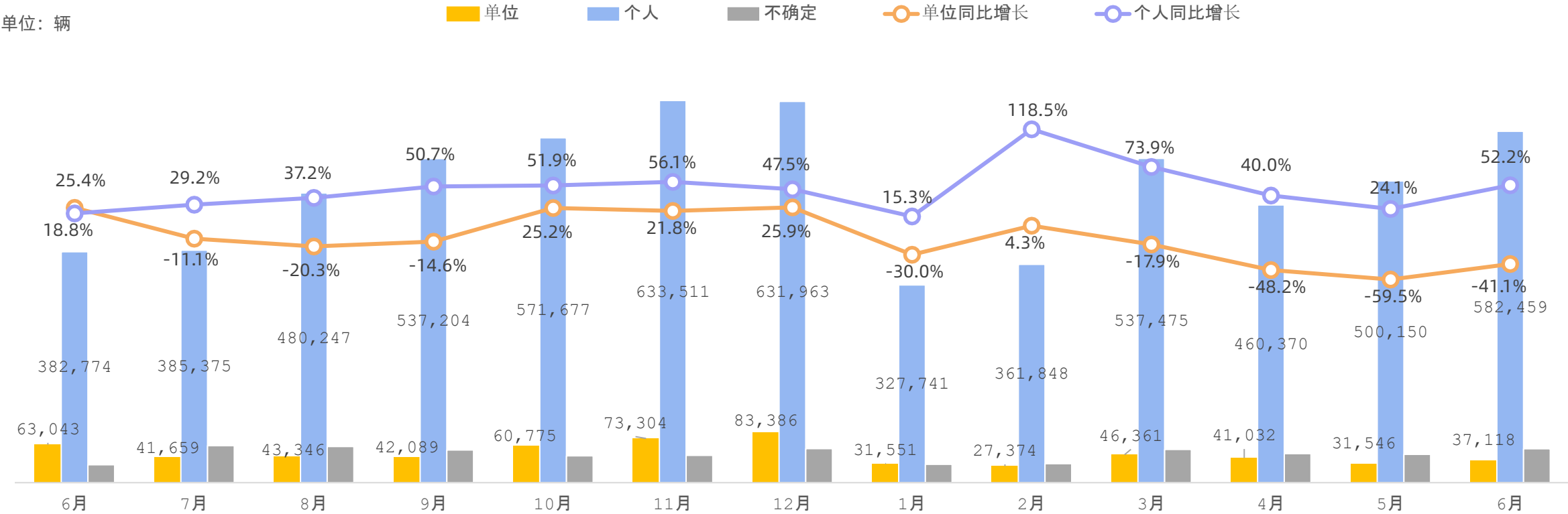
纯电动细分市场销量占比



纯电动市场分产权归属分析

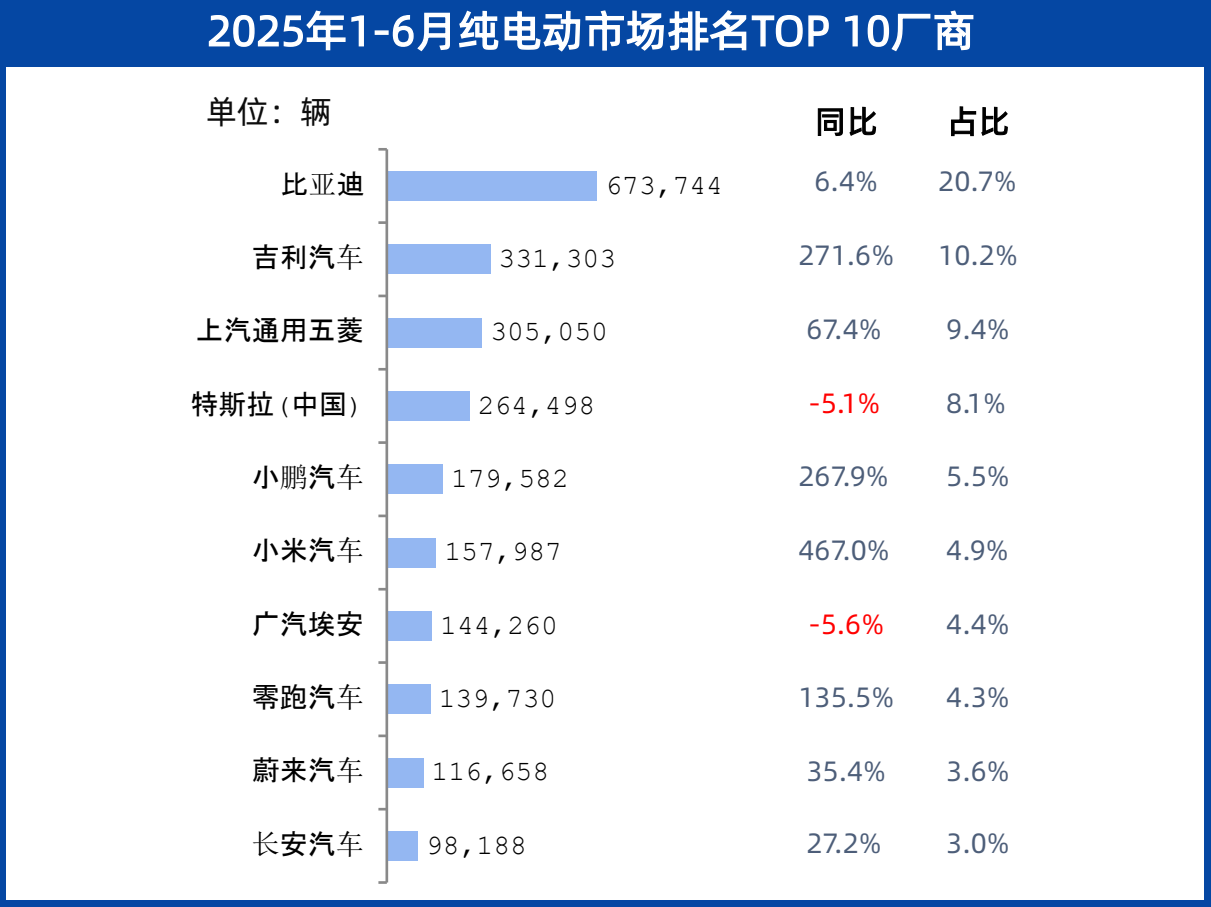
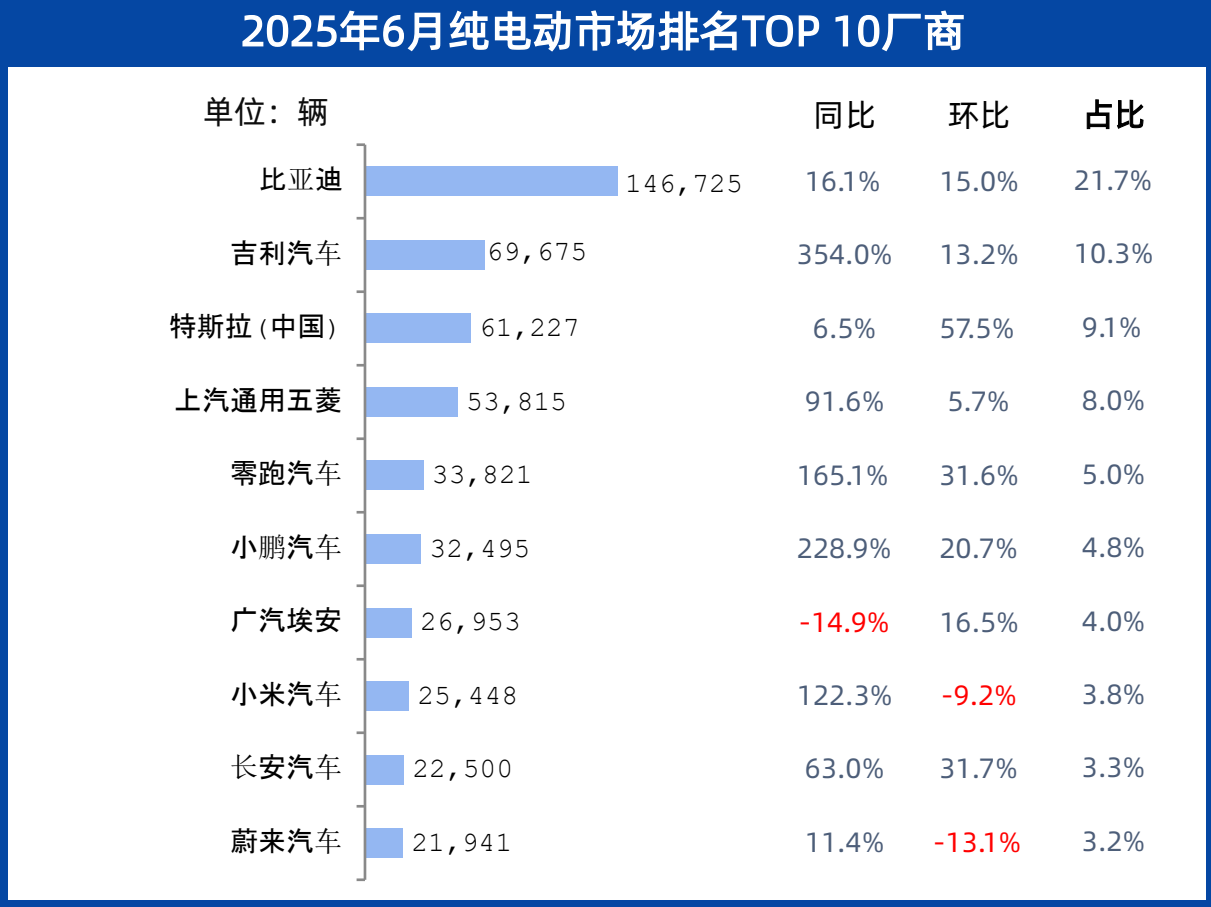
- 6月，纯电动市场个人用户占比为86.2%，同比增长52.2%；单位用户占比5.5%，同比下降41.1%。
- 累计来看，纯电动市场以个人用户为主，占85.1%，单位用户占6.6%。

纯电动市场分产权归属趋势



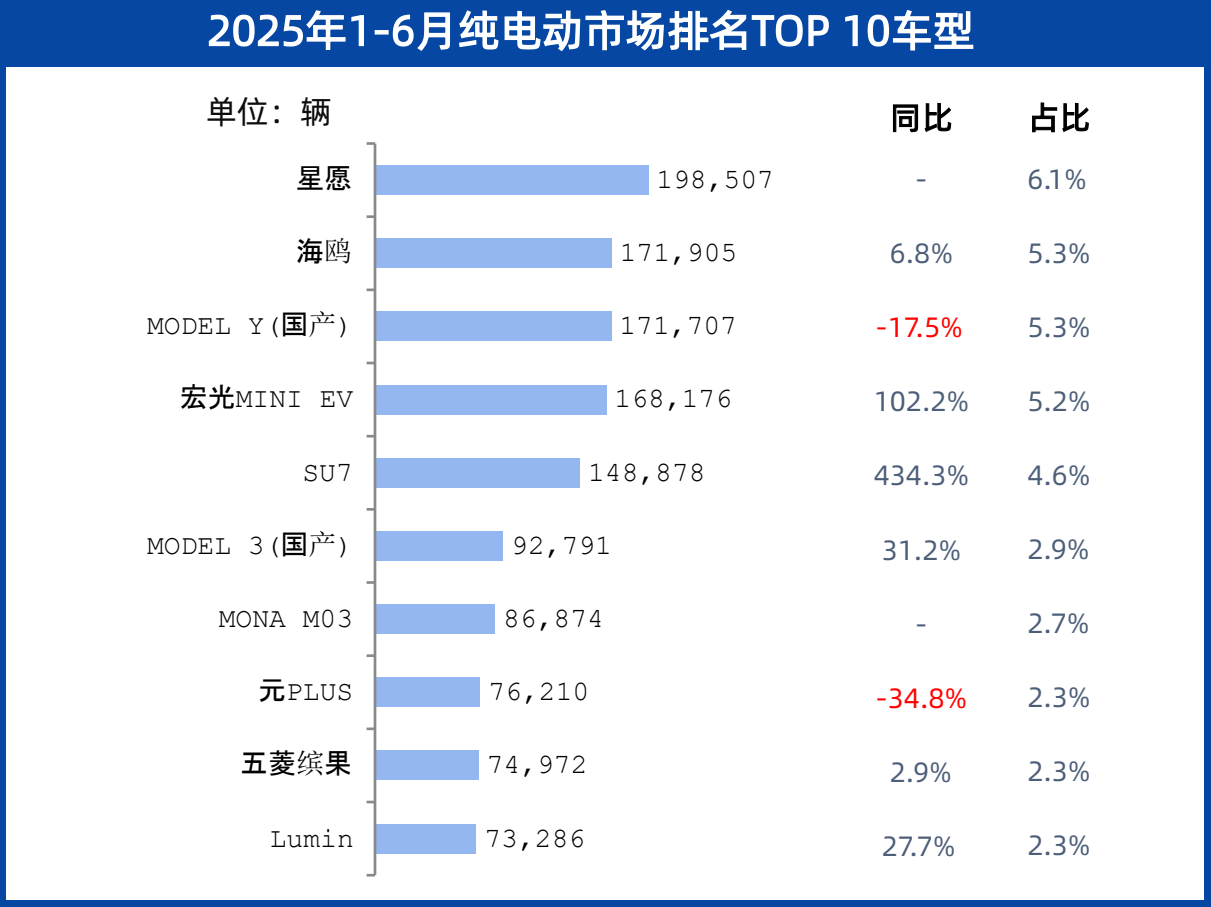
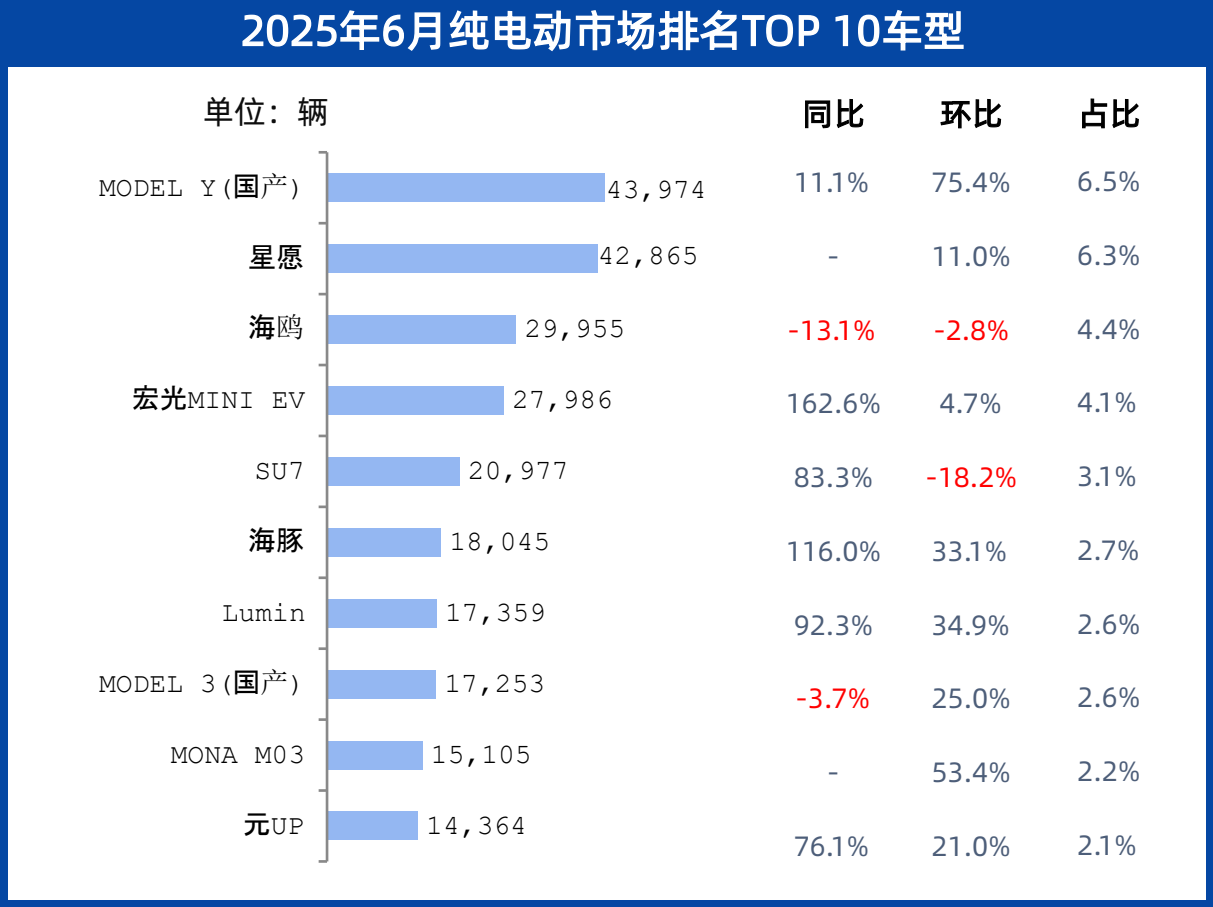
纯电动市场厂商销量排名

- 6月，纯电动市场TOP 10厂商市场份额约为73.2%；比亚迪和吉利汽车居前二，特斯拉(中国)上升至第三。本月纯电动市场销量环比上涨16.8%，TOP 10厂商中特斯拉(中国)、零跑汽车和长安汽车增幅明显高于大盘(+57.5%、+31.6%、+31.7%)，而小米汽车和蔚来汽车出现环比下降(-9.2%、-13.1%)。
- 累计来看，纯电动排名TOP 10厂商格局稳定。



纯电动市场车型销量排名

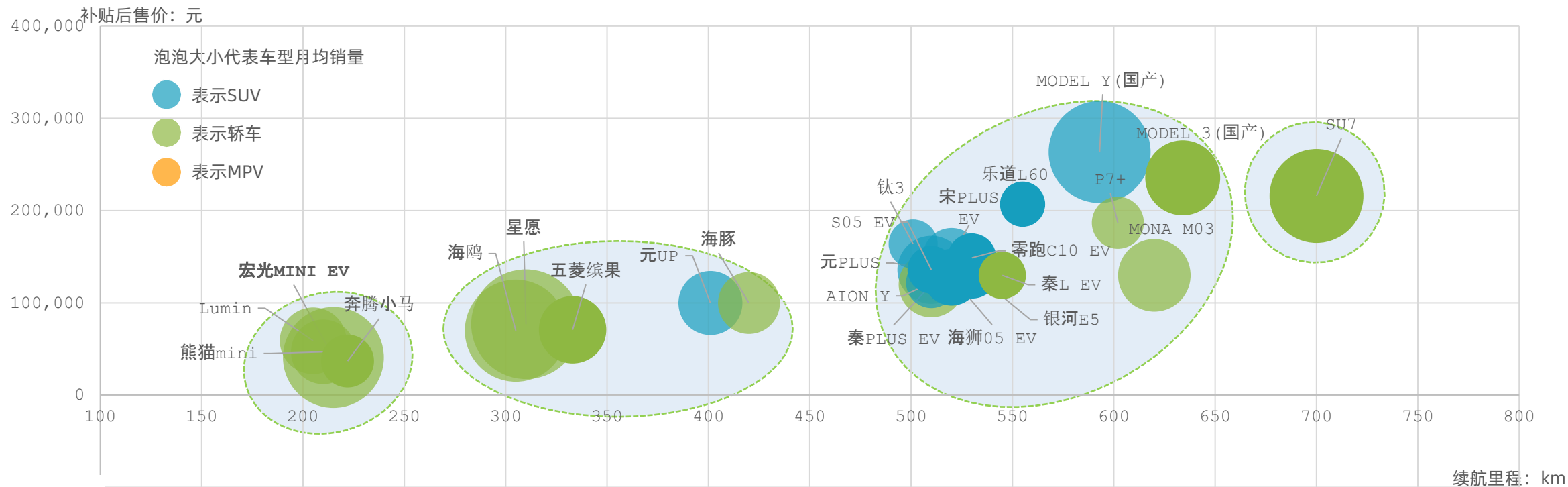
- 6月，纯电动市场TOP 10车型市场份额约为36.6%；MODEL Y(国产)上升至榜首，星愿和海鸥分列第二、第三位。MONA M03和元UP取代五菱缤果、秦PLUS EV进入前十。
- 累计来看，纯电动排名TOP 2车型格局稳定，MODEL Y(国产)上升至第三，Lumin取代秦PLUS EV进入榜单。



纯电动市场竞争格局

- 从续航里程的布局来看，纯电动车竞争格局分为以下四个区域：
 - 续航里程150-250km段，宏光MINI EV优势地位稳定；
 - 续航里程300-450km段，星愿小幅领先海鸥；
 - 续航450-700km段，由特斯拉(中国)双车和MONA M03分别引领20-30万和10-15万级市场；
 - 小米SU7独占续航700km及以上的市场。
- 相比上月，钛3和秦L EV取代零跑C11 EV、智界R7 EV新晋TOP 25榜单。

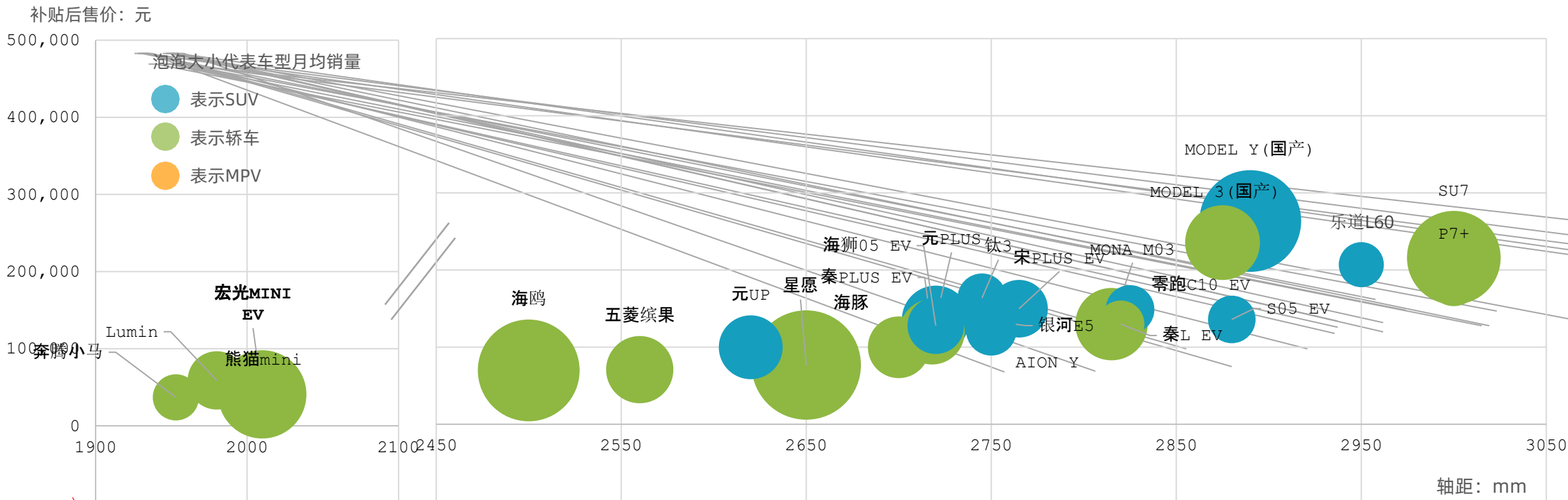
2025年1-6月纯电动车型月均销量TOP 25竞争格局



纯电动市场竞争格局

- 从车身尺寸的布局来看，宏光MINI EV在低端A00市场优势扩大；A0级市场海鸥拉大与竞争对手差距；A级车市场吉利星愿断层领先；而B级及以上市场，特斯拉(中国)优势逐步削弱，受到小米、小鹏等新势力冲击。
- 随着新能源市场的发展，A级主流市场纯电竞争渐趋激烈，更多新势力(如小鹏、零跑)和自主(如吉利、五菱)品牌的加入逐渐打破比亚迪主导的格局。

2025年6月纯电动车型月均销量TOP 25竞争格局



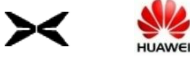
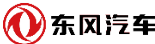
*MSRP和轴距数据参考车型2025年主销型号

02. 市场动态

1. 行业动态

重点行业动态导览：6月

• 新能源相关企业本月重要动态

SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT
1	2	3	4	5  小鹏华为联合研发“追光全景”抬头显示系统  长安汽车 东风汽车 长安东风重组暂停 兵器装备集团汽车业务分立为央企	6	7
8	9	10	11  NVIDIA DRIVE 发布全栈式辅助驾驶软件	12  广汽丰田 广汽丰田进入中国自研2.0时代	13  吉利发布星睿AI云动力2.0	14
15	16	17  江汽集团与华为签署战略合作协议	18  奥迪取消到2033年停售燃油车的计划	19	20	21
22	23  长安汽车 中国长安汽车集团变更为辰致汽车科技集团  特斯拉Robotaxi开启运营 主驾没有驾驶员	24	25	26  东风汽车 东风汽车集团成立奕派汽车科技公司	27	28
29	30  OPPO MG联合OPPO发布手车互联生态战略					

新能源企业大事件—小鹏华为联合研发“追光全景”抬头显示系统



- 6月5日，小鹏汽车联合华为智能汽车解决方案发布车载AR-HUD——“追光全景”抬头显示系统，该系统将首搭于7月即将上市的小鹏年度首款全新车型——小鹏G7。

全球首个真正融入AI智驾的HUD解决方案

- “追光全景”抬头显示系统是小鹏华为联合研发的AR-HUD，华为以超100亿元研发投入提供硬件支持，小鹏则以AI软件赋能，将传统仪表信息显示升级为智能辅助驾驶意图表达，让AI感知、决策、执行过程全面可视化。

- 针对当下用户在日常驾驶中普遍面临的导航、智驾、安全的困扰，“追光全景”抬头显示通过打造三大创新场景提供解决方案。

驾驶困扰

创新场景&解决方案

导航场景中需要频繁低头看屏幕理解路线，不仅分散注意力，还容易走错路



全场景AR车道级导航：将导航路线画在真实道路上，不再走错路

使用智能辅助驾驶时，无法了解AI系统的决策逻辑，缺乏信任感



AR辅助驾驶：覆盖多个场景，清晰传达复杂意图

面对复杂路况时，常常因为视线盲区或反应不及，无法及时发现潜在风险



AR安全辅助：提前预警前车变道、行人鬼探头等潜在风险

解决行业三大痛点，将首搭小鹏G7

- 针对传统HUD看不清、总眩晕、有遮挡三大痛点，小鹏联合华为在AR-HUD核心显示技术方面进行深度攻关，从显示效果、舒适度和精准度三个维度全面提升用户体验。

解决行业三大痛点

全场景清晰	- 高亮度：≥12000nit - 高对比度：1800:1 - 高分辨率：120PPD - 高色域：85%NTSC
表意准确	87英寸大画幅，AR覆盖多车道 - AR实景贴合实时精准（感知数据精准，时延补偿、防抖、坡度补偿） - 显示畸变率：≤1% - 虚像显示距离：10m - 低延时：100ms
观看舒适	- HMI一眼即懂，适时显现 - 应用丰富，应对各种场景

- “追光全景”抬头显示系统将首搭于7月上市的小鹏年度首款全新车型小鹏G7，车型定位智能化和大空间的中型SUV，除AR-HUD外还将首发搭载3颗小鹏自研的图灵AI芯片。



尺寸(mm)	4892*1925*1665, 2890
指导价(万元)	19.58-22.58
续航里程(km)	602 / 702
电机类型&功率(kW)	单电机, 218
电池类型	磷酸铁锂
座舱芯片	图灵AI芯片*1
智驾芯片	图灵AI芯片*2
智驾硬件	3R12U12V

新能源企业大事件—广汽丰田进入中国自研2.0时代



- 6月12日，广汽丰田举办第二届科技日，宣布彻底推行中国首席工程师制度，并推出新能源专属平台、全新电子电气架构和AI智能数字底盘，同时第六代智能电混双擎正在开发，TSS智能驾驶辅助进化到4.0，还将在合资领域率先开启AI生态布局。

全面开启中国自研2.0时代

- 自去年20周年大会发布“聚变2030”战略以来，广汽丰田中国自研加速落地，电进混强、油电同智成为初步成果。面向下一阶段的智电转型，广汽丰田将跃入中国自研2.0时代，从新体制、新平台、新生态等方面深化战略落地。



- ✓ 后续无论**全球车**或**联合开发车型**，都将由**中国首席工程师统筹商品企划、开发、验证**评价等工作
- ✓ 深化商品定义权，从“以中国需求定义”升维到“**以中国智慧驱动**”，进一步扩大中国工程师主导权，让产品更贴近中国市场

- ✓ 量身打造**两大新能源专属平台**：**中小型车新能源平台**可覆盖5米以内A至B级新能源车，**中大型车高兼容性平台**可覆盖总长5.3米以内的C至D级新能源车，支持**BEV、PHEV、REEV**等多种动力形式
- ✓ 打造**全新电子电气架构**以及**AI智能数字底盘**
- ✓ 混动领域**全面深化多路径布局**，研发**第六代混动**，首次导入**增程**动力，同步加快导入**高性能插混**车型，在主流消费区间率先集齐**三大混动路线**，开启“大混动时代”



- ✓ 将在合资领域率先开启AI生态布局：
 - 座舱&电机：将搭载**华为鸿蒙智能座舱**和**华为DriveONE电机**
 - AI智能辅助驾驶：将使用**Momenta**全新迭代**飞轮大模型**
 - 车载生态：将与**小米**达成合作，通过接口统一实现**车载生态**的拓展和开放

挑战2030年新能源占比达80%

- 科技日中，广汽丰田宣布将充分运用中国本土优势资源，打造领先的富有魅力的产品阵容，争取到2030年智能电动汽车产销量达到80%的技术发展规划。

2025-2026 广汽丰田多路径产品规划

车型	平台	能源类型	技术亮点	上市时间
新一代 汉兰达/赛那	中大型车 高兼容性平台	REEV	大型化 增程化	2026
铂智7	中大型车 高兼容性平台	BEV	D级旗舰 驾舱融合式架构 华为DriveONE电机 Harmony Space 5 座舱 华为星闪数字钥匙 小米开发硬件生态接口 Tencent 腾讯AI Momenta全场景智能驾驶辅助(带 激光雷达)	2026Q1
			A级定位、B级尺寸、C级舒适空间 Momenta全新迭代飞轮大模型	2025Q1
铂智3X	中小型车 新能源平台	BEV		

新能源企业大事件—吉利发布星睿AI云动力2.0



- 6月13日，吉利正式发布行业首个基于AI场景引擎的动力域智能体——星睿AI云动力2.0。在星睿AI云动力2.0的赋能下，吉利雷神超级电混实现节能、性能、安全等全维度的升级，进阶为“更聪明”的雷神AI电混2.0。

行业首个基于AI场景引擎的“动力域智能体”

- 星睿AI云动力2.0搭载的AI场景引擎通过充分融合全车高精度环境感知数据与海量云端数据，运用AI深度学习技术，构建出了覆盖全国、四季、个性化的“数字孪生场景库”，AI场景引擎让电混系统，学会了主动提供精准、连贯、个性化的动力服务



- 基于智慧能量管理、智慧健康管理、智慧补能管理和智慧运动控制四大AI功能，雷神AI电混实现了动力更强、电感十足、能耗最低，帮助用户节省养护发动机的时间和费用，使发动机最多延长保养里程50%以上，让动力电池寿命提高15%。

数据来源：威尔森整理

打造“最聪明”的雷神AI电混

- 在星睿AI云动力2.0的赋能下，吉利雷神超级电混实现节能、性能、安全等全维度的升级，进阶为“更聪明”的雷神AI电混2.0，包含雷神EM-i AI电混、雷神EM-P AI电混以及雷神醇氢EF等多条技术路线。

技术路线	技术亮点	首搭车型
EM-i AI电混 AI时代黄金动力	火焰传播速度：↑10% 缸内湍流强度：+42% 发动机高效区间：↑5% 发动机热效率：46.5%→47.26%	吉利银河A7 CLTC百公里馈电油耗：2.67L 综合续航里程：≥2100km
EM-P AI电混 AI时代黄金动力	动态扭矩分配 智能全地形识别 五大动力源互为冗余	吉利银河M9 独立三电机 0-100km/h加速：4.5s CLTC百公里馈电油耗：≈4L 综合续航里程：≥1500km
E-fuel 雷神醇氢 最灵活的电混技术	全球最高热效率：48.15% 每公里成本：最低0.2元 支持多种能源方式：醇/电/油/混动 超低温冷启动：-40℃	25年Q4发布 轿车、SUV各1款

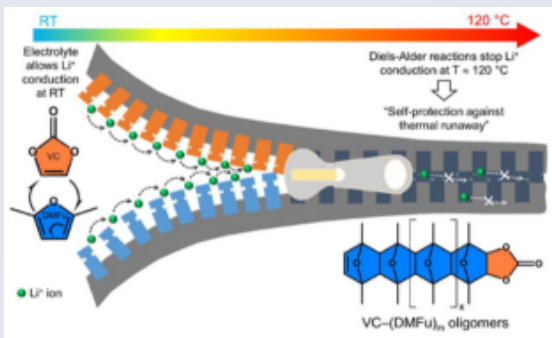
数据来源：威尔森整理

新能源技术动态

三电

西班牙研究人员开发智能电解质 为锂离子电池提供双重热失控保护

- 6月9日，西班牙马德里高等材料研究院（IMDEA Materials）在提升锂离子电池（LIB）安全性方面取得了重要突破。
- 为应对电池热失控风险，IMDEA Materials最新研究项目提出创新温敏电解质（thermoreponsive electrolyte）配方。IMDEA Materials在商用锂离子电池中引入温度响应型电解质，其中低临界溶液温度（LCST）电解质成为极具前景的替代方案。这些电解质设计旨在当电池温度超过特定阈值（通常为100-120℃）时，即时截断锂离子传导通路，从而限制内部温升，并降低因三层隔膜热收缩而导致突变失效的风险。在升温条件下，此类温敏电解质已证明能够显著降低电解质的锂离子电导率，同时阻塞隔膜的微孔。这种双重效应允许对热失控进行两步智能调控，在100℃时触发预警阶段，在120℃时完全实现热关闭，为LIB起火风险提供本征保护。

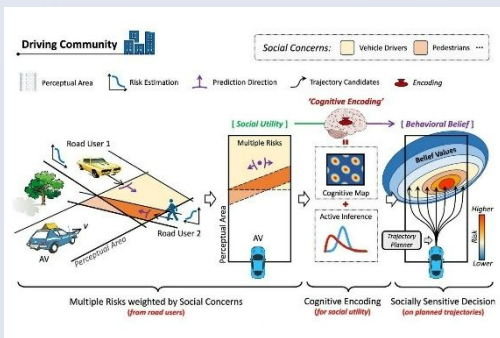


<https://www.eeworld.com.cn/qcdz/eic697434.html>

自动驾驶

香港科技大学工学院推出拟人化自动驾驶系统

- 6月12日，香港科技大学（HKUST）工学院的跨学科研究团队最近成功开发了一套拟人化认知编码系统，让自动驾驶车能像人类司机般思考，综合判断复杂路况。
- 为了让自驾车可学习人类的社会敏感度，科大土木及环境工程学系讲座教授杨海牵头的研究团队借鉴了神经科学、认知科学和伦理学概念，开发出符合人类认知逻辑的编码方案，为自动驾驶系统配备接近真人司机的感知、评估与行动能力。该系统结合了三项关键创新：①个体风险评估模组（Individual Risk Assessment）；②社会权重风险映射模组（Socially Weighted Risk Mapping）；③行为信念编码模组（Behavioral Belief Encoding）。根据测试结果，这项崭新技术可将整体交通风险降低26.3%，而对于行人及骑行者等高风险群体来说，潜在意外更大幅减少51.7%。与此同时，自驾车的自身风险也下降了8.3%。



<https://www.eeworld.com.cn/qcdz/eic697647.html>

智能座舱

沃尔沃推出全球首创“多维度自适应安全带”

- 6月5日，沃尔沃汽车（Volvo）通过一份新闻稿宣布，汽车安全带获得重大技术改进，全球首创的“多维度自适应安全带”将进一步提升用车安全性，新技术将在2026年推出的全新EX60上率先搭载。
- 新的“多维度自适应安全带（multi-adaptive safety belt）”可根据车内车外传感器数据来调整安全带载荷，同时根据驾乘人员自身情况（如身高、体重、体型和位置）自动调整设置。例如，在发生严重碰撞中，大人将获得更高的安全带负荷设置，以降低头部受伤风险。而在轻微碰撞中，小孩将接受较低的安全带负荷设置，以减少肋骨骨折风险。沃尔沃提到，新功能是通过负载限制轮廓变化数量来实现的，其会分析碰撞特征——如方向、速度和乘坐姿势——然后与安全带共享信息，最后安全带实时调节事故发生时施加的力和方向。此外，该功能支持OTA无线更新，随着时间推移，它会变得越来越好。



<https://www.dongchedi.com/article/7512396475075248679>

03. 行业政策

1. 国家政策

- 工信部印发深入推进工业和信息化绿色低碳标准化工作的实施方案

2. 地方政策

- 广州/杭州/重庆 相关政策
- 福建/嘉兴/广州 相关政策

工信部印发深入推进工业和信息化绿色低碳标准化工作的实施方案

• 6月26日，工业和信息化部办公厅印发《关于深入推进工业和信息化绿色低碳标准化工作的实施方案》，提出两个阶段目标和三大重点行动部署。

两个阶段目标

- 到2027年，推动制修订绿色低碳领域标准百项以上，工业和信息化绿色低碳标准体系逐步完善，标准化工作效能进一步提升。
- 到2030年，工业和信息化绿色低碳标准化工作基础更加牢固，标准化对工业和信息化绿色低碳发展支撑作用更加显著。

三大重点行动	
① 标准急用攻坚行动	1. 产品碳足迹核算规则标准 2. 资源综合利用标准
② 标准创新引领行动	1. 新能源产业链标准 2. 关键共性技术突破标准 3. 数字化绿色化协同标准
③ 标准提升更新行动	1. 工业节能标准 2. 工业节水标准 3. 绿色制造标准

汽车行业绿色低碳标准重点研究方向

- 根据《实施方案》，2025-2027年间汽车行业共有6个绿色低碳标准重点研究方向，涉及碳足迹管理、新型固废、新能源汽车、ELV四个领域。

领域	标准重点研究方向
碳足迹管理	温室气体 产品碳足迹量化方法与要求 车用动力电池
	温室气体 产品碳足迹量化方法与要求 新能源汽车
新型固废	车用动力电池拆解破碎安全技术规范
新能源汽车	汽车动力蓄电池编码规则
	电动汽车用动力蓄电池产品规格尺寸
ELV	道路机动车辆禁用物质要求

03. 行业政策

1. 国家政策

- 工信部印发深入推进工业和信息化绿色低碳标准化工作的实施方案

2. 地方政策

- 广州/杭州/重庆 相关政策
- 福建/嘉兴/广州 相关政策

广州/杭州/重庆 相关政策

广州黄埔区支持智能网联与新能源汽车产业 高质量发展若干政策措施

- 6月6日，广州开发区经济和信息化局、广州市黄埔区工业和信息化局印发《广州开发区 黄埔区支持智能网联与新能源汽车产业高质量发展若干政策措施》。
- 《措施》提出，推动汽车企业向新能源、新一代智能终端等方向升级，鼓励企业探索开展新型汽车联合生产制造模式，实现产能新业态再利用。推动智能网联、新能源、混合动力汽车新车型加速量产，支持整车企业加快布局自动驾驶，扩大L2级智能网联汽车生产能力，探索L3级及以上智能网联汽车规模化生产。建立智能网联与新能源整车及零部件企业常态化对接机制。加强自动驾驶规模化应用，推动车路云一体化建设，强化服务平台牵引赋能，强化“链主+生态”联合出海，助力广州打造世界级“智车之城”。



https://www.hp.gov.cn/gkmlpt/content/10/10300/mpost_10300224.html#16150

杭州市智能网联车辆创新应用管理实施办法

- 6月11日，杭州市人民政府印发《杭州市智能网联车辆创新应用管理实施办法》。
- 《办法》规定，搭载L4级以上自动驾驶系统的智能网联汽车开展道路测试的，测试主体应取得第三方机构出具的无驾驶人能力评估报告，在申请区域或路段完成车内配备安全员的单车测试或应用不少于1000公里（规定连续里程，其中城市快速路和高速公路里程占比不高于30%）、时间不少于240小时，未发生严重交通违法行为、且未发生承担主要以上责任或因车辆原因造成的安全事故，在车辆执行最小风险策略前无人工干预（紧急接管人员触发安全策略除外）和人工接管，紧急接管人员通过远程监控平台触发安全策略的次数不高于1次/百公里。



https://www.hangzhou.gov.cn/art/2025/6/11/art_1229063382_1851892.html

重庆市推动经济社会发展全面绿色转型 行动计划(2025-2027年)

- 6月12日，重庆市发展和改革委员会印发《推动经济社会发展全面绿色转型行动计划(2025-2027年)》。
- 《行动计划》提出，到2027年，全市单位GDP能耗较2020年下降16%，非化石能源占比达到25%；绿色工厂累计达到500个、绿色园区累计达到36个，近零碳园区试点累计达到24个；中心城区公交和巡游出租车纯电动化占比不低于55%。加密充换电设施布局，推动实施交通基础设施与能源网有机融合，推进“车路云一体化”试点实施。加快老旧燃气车辆淘汰更新，推动中心城区新增和更新公交、出租、城市物流、环卫、邮政等城市公共服务车辆采用新能源。加大力度推广氢能汽车，推动交通领域节能降碳。



https://fzggw.cq.gov.cn/zwgk/zfxxgkml/zcwj/qtwj/202506/t20250612_14707238.html

福建/嘉兴/广州 相关政策

福建省氢能产业创新发展中长期规划(2025-2035年)

- 6月16日，福建省发展和改革委员会印发《福建省氢能产业创新发展中长期规划(2025-2035年)》。
- 《规划》提出，到2030年，建成10个以上高能级创新平台，培育1-个百兆瓦级绿电制氢示范项目，建成1-3个氢基绿色船舶燃料加注港口试点示范项目，建设各类型加氢站50座，在港口、园区或城区打造10条运营示范线，燃料电池汽车产量达到6000辆/年，实现氢能规模化商业应用。力争形成3万吨/年绿氢生产能力，10万吨/年氢基绿色燃料生产能力，氢能产业总产值突破600亿元/年。到2035年，形成10万吨/年绿氢生产能力、100万吨/年氢基绿色燃料生产能力，绿氢在我省氢源中占比达到40%以上，形成涵盖交通、储能、工业等多元应用场景的产业体系，总产值突破3000亿元/年。



https://fgw.fj.gov.cn/jdhy/zcjd/bmzcwjtd/202506/t20250618_6928572.htm

嘉兴市2025年碳达峰碳中和工作要点

- 6月23日，嘉兴市发展和改革委员会印发《嘉兴市2025年碳达峰碳中和工作要点》。
- 《工作要点》提出，本年度内全市碳排放强度力争降低4.97%以上，为“十五五”高质量完成碳达峰目标打好基础。其中在汽车和交通运输领域，加快推动产业结构优化升级，大力发展智能光伏、智能物联、新能源汽车等主导新兴产业，持续培育壮大“135N”先进制造业集群；扩大清洁能源车船运输占比，淘汰国四及以下老旧营运货车449辆，新增和更新新能源公交车60辆、新能源出租车（含网约车）2000辆，力争城乡公交一体化率达100%；建设1个低碳高速服务区、1个低碳水上综合服务区。



https://fzggw.jiaxing.gov.cn/art/2025/6/23/art_1229563912_2557430.html

广州市推动智能网联新能源汽车产业发展三年行动计划

- 6月23日，广州市人民政府发布《广州市推动智能网联新能源汽车产业发展三年行动计划》。
- 《行动计划》提出，以汽车产业“三横、三纵、三核”（三横：NEV、RV、FCV；三纵：乘用车、商用车、公用车；三核：核心技术、核心部件、核心平台）为发展重点，全力打造世界级“智车之城”。到2027年：
 - 新能源汽车：培育2-3家新能源汽车年产量超50万辆的汽车企业，整车与零部件产值比达1:0.6，整车及关键零部件品牌影响力大幅提升，核心技术创新能力全国领先。电动汽车基础设施日益完善，燃料电池汽车实现初步商业化应用。
 - 智能网联汽车：L2（含）以上级别智能网联汽车新车占比超90%，积极开放应用场景，推动自动驾驶规模化示范应用、示范运营。强化广深联动，力争实现粤港澳大湾区核心区互联互通。



https://www.gz.gov.cn/zwgk/fggw/sfbgtwj/content/post_10322829.html



YOUR WAYS , YOUR RULES

客户中心

知识产权声明

官网 www.way-s.cn
Cell +86 18814118557
Tel +86 020 83912326 转 8249
E-mail cs@way-s.cn

威尔森独立拥有或与相关内容提供者共同拥有报告中所有的文字、图片、表格的版权及其它知识产权。没有经过威尔森书面许可，任何组织和个人不得以任何形式复制或传递。违反该声明而造成损失的，我们将依法追究其法律责任。