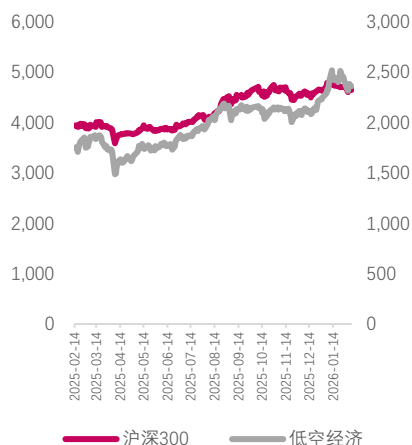


低空经济专题研究

2026 年 2 月 24 日

行业指数相对沪深 300 表现



相关报告

《低空经济行业周报(第 6 周)》
《低空经济行业周报(第 5 周)》
《低空经济行业周报(第 4 周)》

证券分析师：李景星

执业证书编号：

S0370522090001

公司邮箱：lijingx@jyzq.cn

联系电话：0755-23832812

低空经济周报（第 8 周）

— 民航局集中对六项民航行业标准公开征求意见

评级：增持（维持）

● 板块行情回顾：

上个交易周低空经济指数涨 1.97%，相对涨幅+1.60%，日均成交额 2320 亿元，较之前有所下降。

● 个股表现：

上个交易周涨幅前五个股为应流股份（603308.SH，未评级）、青云科技（688316.SH，未评级）、航发动力（600893.SH，未评级）、安达维尔（300719.SZ，未评级）、中航高科（600862.SH，未评级）；跌幅前五个股为西部材料（002149.SZ，未评级）、雷科防务（002413.SZ，未评级）、信科移动（688387.SH，未评级）、广联航空（300900.SZ，未评级）、信维通信（300136.SZ，未评级）。

● 行业动态：

1. 工信部召开低空产业发展领导小组全体会议。

● 政策动态：

1. 发改委、金融监管总局、民航局发布《关于推动低空保险高质量发展的实施意见》；
2. 民航局就《支线物流固定翼无人驾驶航空器航线划设程序指南》等六项民航行业标准公开征求意见；
3. 苏州就低空经济促进若干措施公开征求意见。

- **风险提示：**低空空域开放不及预期；电池、电驱技术发展不及预期；下游应用场景开拓、民众需求不及预期；产业发展进程不及预期；市场竞争激烈程度超出预期。



目录

一、本周板块行情回顾 3

二、行业动态 5

三、政策动态 5

四、风险提示 8

图表目录

图表 1：近一个月低空经济指数表现..... 3

图表 2：近一个月低空经济指数成交额（亿元） 3

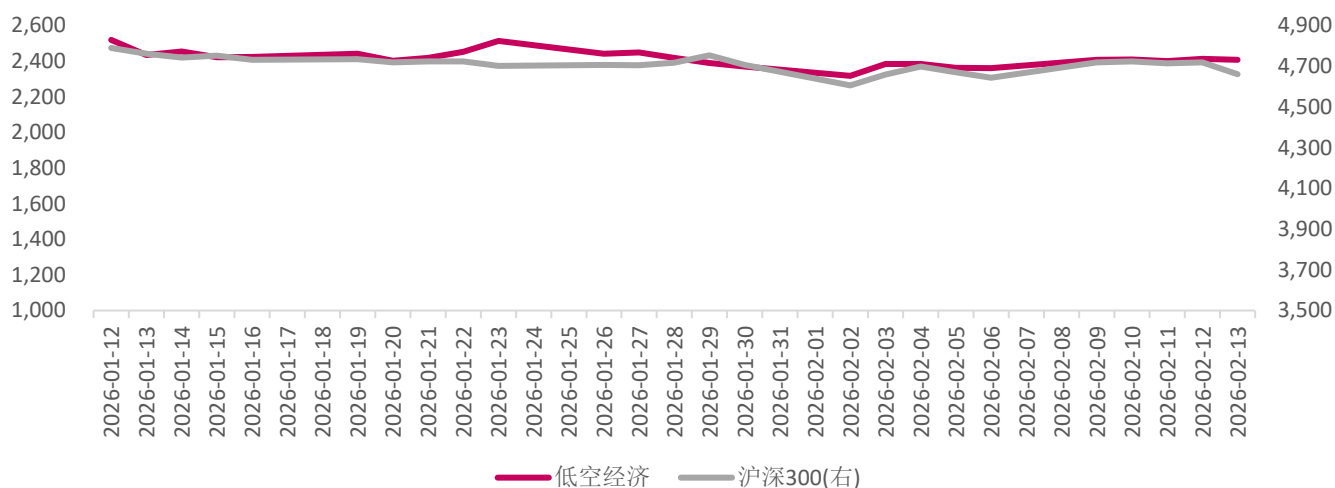
图表 3：本周个股涨跌 top5（%） 4

图表 4：本周涨跌 top 5 个股情况..... 4

一、本周板块行情回顾

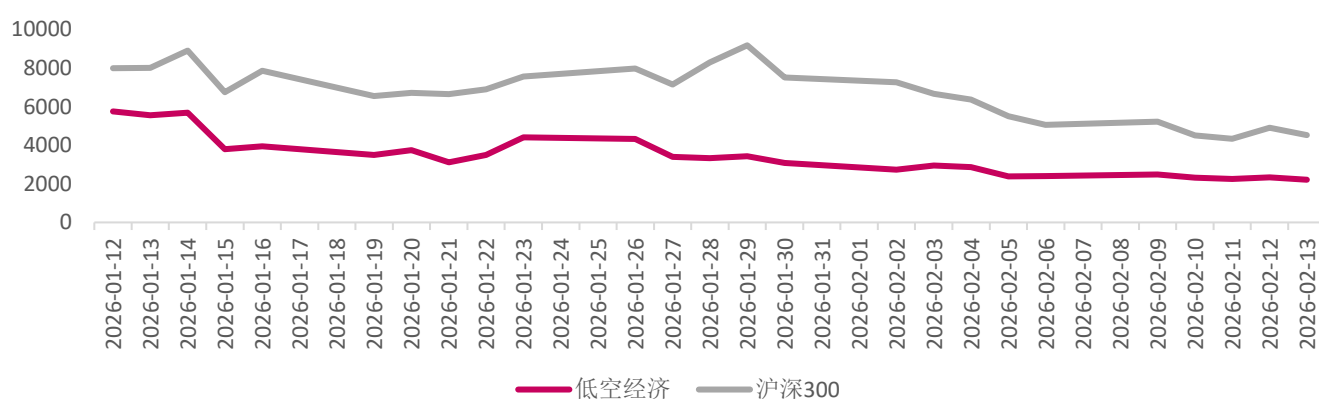
上个交易周低空经济指数涨 1.97%，相对涨幅+1.60%，日均成交额 2320 亿元，较之前有所下降。

图表 1：近一个月低空经济指数表现



资料来源：iFind，金元证券研究所整理

图表 2：近一个月低空经济指数成交额（亿元）

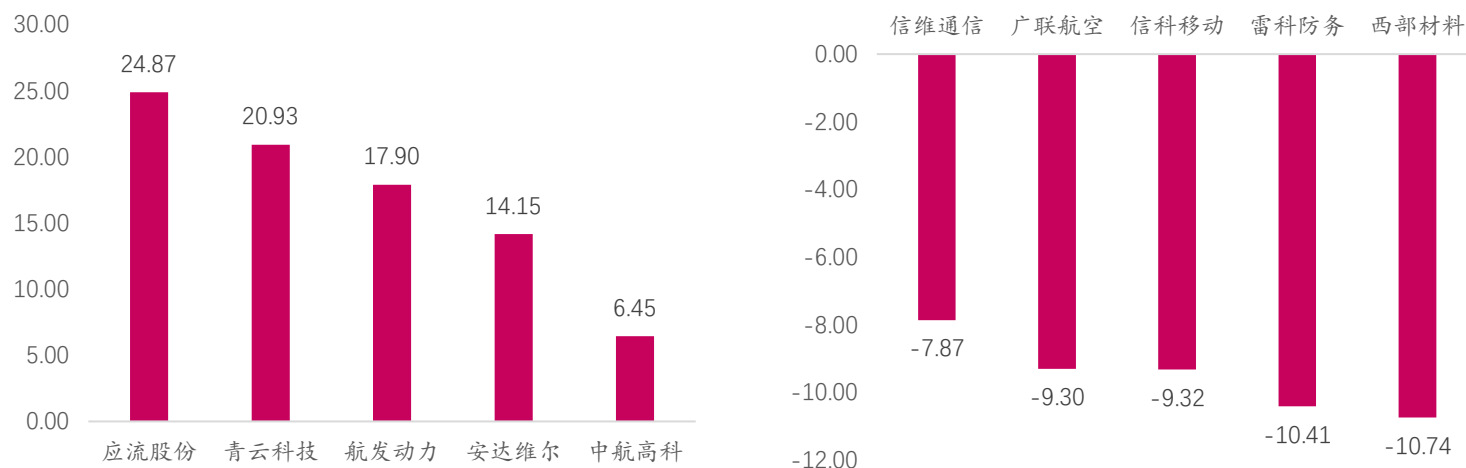


资料来源：iFind，金元证券研究所整理

上个交易周涨幅前五个股为应流股份（603308.SH，未评级）、青云科技（688316.SH，未评级）、航发动力（600893.SH，未评级）、安达维尔（300719.SZ，未评级）、中航高科（600862.SH，未评级）；跌幅前五个股为西部材料

(002149.SZ, 未评级)、雷科防务(002413.SZ, 未评级)、
信科移动(688387.SH, 未评级)、广联航空(300900.SZ,
未评级)、信维通信(300136.SZ, 未评级)。

图表 3：本周个股涨跌 top5 (%)



资料来源：iFind，金元证券研究所整理

图表 4：本周涨跌 top 5 个股情况

周涨幅 TOP 5							
证券代码	股票简称	子行业	细分环节	周涨幅%	过去一月表现%	PE (TTM)	市值(亿元)
603308.SH	应流股份	整机制造	直升机	24.87	27.75	125	388
688316.SH	青云科技	空域管理	空管系统	20.93	21.57	-53	38
600893.SH	航发动力	整机制造	直升机	17.90	11.23	629	1304
300719.SZ	安达维尔	低空运营与保障	培训	14.15	-0.38	583	47
600862.SH	中航高科	飞行器制造上游	机体材料	6.45	-3.95	36	362
周跌幅 TOP 5							
证券代码	股票简称	子行业	细分环节	周涨幅%	过去一月表现%	PE (TTM)	市值(亿元)
300136.SZ	信维通信	通导监	通信	-7.87	9.31	115	795
300900.SZ	广联航空	飞行器制造上游	机体材料	-9.30	-0.17	-125	124
688387.SH	信科移动	通导监	通信	-9.32	5.62	-186	572
002413.SZ	雷科防务	飞行器制造上游	机体材料	-10.41	-15.85	-52	203
002149.SZ	西部材料	飞行器制造上游	机体材料	-10.74	8.11	270	267

资料来源：iFind，金元证券研究所整理

二、行业动态

1. **工信部召开低空产业发展领导小组全体会议：**会议强调：(1) **要切实加强顶层谋划**，做好规划编制工作，加大对低空产业创新发展的政策支持，加快标准预研，建立健全产业标准体系。(2) **要着力筑牢安全底座**，加强生产制造行业管理，高度重视低空无线电安全、网络安全、数据安全，构建低空装备试验验证体系。(3) **要积极推进融合创新**，强化行业基础共性技术攻关，深化低空装备与新能源、新一代信息技术等产业协同，加速人工智能赋能。(4) **要大力营造良好环境**，有序拓展场景应用，强化场景牵引带动装备升级，深化高水平对外合作，夯实产业人才基础，为低空经济战略性新兴产业发展提供有力保障。

三、政策动态

1. **发改委、金融监管总局、民航局发布《关于推动低空保险高质量发展的实施意见》：**文件提出，到 2027 年，无人驾驶航空器责任保险强制投保制度初步建立，低空保险产品不断丰富，更好满足各类应用场景保障需求；到 2030 年，低空保险政策框架基本形成，对低空经济安全健康发展的保障作用持续增强。

解读：《意见》将强制投保要求纳入飞行活动审批等管理环节的审查前置条件，在飞行运行管理中加强投保情况核查，有利于建立对于低空飞行的安全保障支撑体系，明确投保范围以及主体责任划分，并通过产业上下游协同降低风险成本。

2. 民航局就《支线物流固定翼无人驾驶航空器航线划设程序指南》等六项民航行业标准公开征求意见：

《支线物流固定翼无人驾驶航空器航线划设程序指南（征求意见稿）》；

《低空航行服务信息要素标识 民用无人驾驶航空器（征求意见稿）》；

《民用无人驾驶航空器综合管理平台与民用无人驾驶航空器航行服务提供方系统数据接口要求（征求意见稿）》；

《民用无人驾驶航空器系统分布式操控员能力要求与评估（征求意见稿）》；

《大型民用无人驾驶航空器系统操控员训练要求（征求意见稿）》；

《民用航空网络安全等级保护定级指南（征求意见稿）》。

解读：此次民航局6项行业标准的公开意见征集，接力2月初发布的《低空经济标准体系建设指南(2025年版)》，主要针对无人机物流航线规划、低空航行服务信息规范化、无人机系统操控人员能力素质、航空网络安全4个方向，率先解决航线、信息、系统操作的规范统一和安全运行，与我们此前1月行业报告中的设想较为一致。

3. 苏州就低空经济促进若干措施公开征求意见：公示

《苏州市促进低空经济高质量发展的若干措施（征求意见稿）》。包括支持低空产业创新发展、鼓励拓展低空应用场景、加强低空经济发展要素保障三大领域的17条补贴细则，最高单项高达5000万元补贴金额，整体补贴范围、力度在全国城市位居前列。

四、风险提示

低空空域开放不及预期；
电池、电驱技术发展不及预期；
下游应用场景开拓、民众需求不及预期；
产业发展进程不及预期；
市场竞争激烈程度超出预期。

金元证券行业投资评级标准：

增持：行业股票指数在未来6个月内超越大盘；
中性：行业股票指数在未来6个月内基本与大盘持平；
减持：行业股票指数在未来6个月内明显弱于大盘。

金元证券股票投资评级标准：

买入：股票价格在未来6个月内超越大盘15%以上；
增持：股票价格在未来6个月内相对大盘变动幅度为5%~15%；
中性：股票价格在未来6个月内相对大盘变动幅度为-5%~+5%；
减持：股票价格在未来6个月内相对大盘变动幅度为-5%~-15%。

免责声明

本报告由金元证券股份有限公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格）制作。本报告所载资料的来源及观点的出处皆被金元证券认为可靠，但金元证券不保证其准确性或完整性。该等信息、意见并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。投资者应

当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业财务顾问的意见。对依据或者使用本报告所造成的一切后果，金元证券及/或其关联人员均不承担任何法律责任。投资者需自主作出投资决策并自行承担投资风险，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

本报告所载的信息、材料或分析工具仅提供给阁下作参考用，不是也不应被视为出售、购买或认购证券或其他金融工具的要约或要约邀请。该等信息、材料及预测无需通知即可随时更改。过往的表现亦不应作为日后表现的预示和担保。在不同时期，金元证券可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。

金元证券的销售人员、交易人员以及其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论和/或交易观点。金元证券没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。金元证券的自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

在法律许可的情况下，金元证券可能会持有本报告中提及公司所发行的证券头寸并进行交易，也可能为这些公司提供或争取提供投资银行业务服务。因此，投资者应当考虑到金元证券及/或其相关人员可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突。投资者请勿将本报告视为投资或其他决定的唯一信赖依据。

本报告的版权仅为金元证券所有，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式转发、翻版、复制、刊登、发表或引用。