



2022-06-12

行业周报

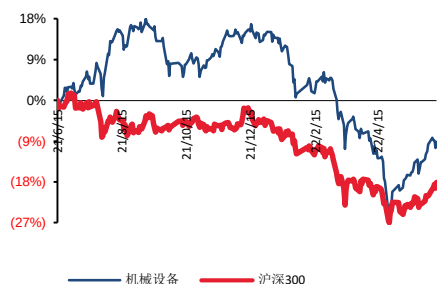
看好/维持

机械设备

机械设备

培育钻石行业需求旺盛，中报业绩有望超预期

■ 走势对比



■ 子行业评级

■ 推荐公司及评级

相关研究报告:

证券分析师: 刘国清

电话: 021-61372597

E-MAIL: liugq@tpyzq.com

执业资格证书编码: S1190517040001

证券分析师: 崔文娟

电话: 021-58502206

E-MAIL: cuiwj@tpyzq.com

执业资格证书编码: S1190520020001

行情回顾

本期(6月6日-6月10日), 沪深300上涨3.7%, 机械板块上涨1.5%, 在28个申万一级行业中排名16。细分行业看, 塑料加工机械涨幅最大、上涨12.1%; 半导体设备跌幅最大、下跌2.5%。

本周观点

培育钻石行业需求旺盛，中报业绩有望超预期。

此前, 由于俄乌冲突, 美国对俄罗斯埃罗莎实施制裁, 其中埃罗莎钻石储量约占世界钻石资源的三分之一, 占俄罗斯整体钻石产量的94%, 这一制裁或将导致2022年天然钻石开采及毛坯供应减少30%。根据彭博社报道, 在美国对俄罗斯制裁后, 戴比尔斯已经将小型钻石的价格提高了5%-7%, 这也表明整个钻石行业目前处于短缺状态, 我们认为这一缺口给培育钻石提供了广阔发展良机, 或刺激培育钻石需求进一步上涨。现培育钻石行业产销两旺, 上游制造商积极扩产, 下游零售品牌不断加入, 从印度进出口数据也可以看出, 2022年4月培育毛石进口额1亿美元, 同比增长25%, 1-4月培育毛石进口额6.1亿元, 同比增长86%。2022年4月培育钻石出口额1.48亿美元, 同比增长65%, 1-4月培育钻石出口额5.3亿美元, 同比增长73%。目前培育钻石行业仍然处于渗透率不断提升的阶段, 进一步打开上游制造商广阔生产空间!

投资建议:

当前, 在天然钻石供给受限的情况下, 培育钻石需求更加旺盛, 各上游制造商将充分受益, 中报业绩有望超预期, 我们重点推荐**黄河旋风、中兵红箭、力量钻石、四方达、沃尔德以及国机精工**等!

风险提示

宏观经济波动, 外部需求波动。

目录

1 行业观点及投资建议	4
2 行业重点新闻	4
3 重点公司公告	9
4 板块行情回顾	12

图表目录

图表 1：28 个申万一级行业本周涨跌幅	12
图表 2：细分行业周度涨跌幅	12

1 行业观点及投资建议

周核心观点：

培育钻石行业需求旺盛，中报业绩有望超预期。

此前，由于俄乌冲突，美国对俄罗斯埃罗莎实施制裁，其中埃罗莎钻石储量约占世界钻石资源的三分之一，占俄罗斯整体钻石产量的 94%，这一制裁或将导致 2022 年天然钻石开采及毛坯供应减少 30%。根据彭博社报道，在美国对俄罗斯制裁后，戴比尔斯已经将小型钻石的价格提高了 5%-7%，这也表明整个钻石行业目前处于短缺状态，我们认为这一缺口给培育钻石提供了广阔发展良机，或刺激培育钻石需求进一步上涨。现培育钻石行业产销两旺，上游制造商积极扩产，下游零售品牌不断加入，从印度进出口数据也可以看出，2022 年 4 月培育毛石进口额 1 亿美元，同比增长 25%，1-4 月培育毛石进口额 6.1 亿元，同比增长 86%。2022 年 4 月培育钻石出口额 1.48 亿美元，同比增长 65%，1-4 月培育钻石出口额 5.3 亿美元，同比增长 73%。目前培育钻石行业仍然处于渗透率不断提升的阶段，进一步打开上游制造商广阔生产空间！

投资建议：

当前，在天然钻石供给受限的情况下，培育钻石需求更加旺盛，各上游制造商将充分受益，中报业绩有望超预期，我们重点推荐**黄河旋风、中兵红箭、力量钻石、四方达、沃尔德以及国机精工**等！

2 行业重点新闻

【工程机械】2022 年 5 月国内市场销售装载机 7231 台，同比下降 41.8%

据中国工程机械工业协会对 22 家装载机制造企业统计，2022 年 5 月销售各类装载机 11059 台，同比下降 27%。其中国内市场销量 7231 台，同比下降 41.8%；出口销量 3828 台，同比增长 40.8%。2022 年 1-5 月，共销售各类装载机 53823 台，同比下降 26.1%。其中国内市场销量 36466 台，同比下降 37.4%；出口销量 17357 台，同比增长 18.8%。2022 年 1-5 月共销售电动装载机 354 台，均为 5 吨装载机，其中 5 月 90 台。

【工程机械】2022 年 5 月国内销售挖掘机 12179 台，同比下降 44.8%

据中国工程机械工业协会对 26 家挖掘机制造企业统计，2022 年 5 月销售各类挖掘机 20624 台，同比下降 24.2%；其中国内 12179 台，同比下降 44.8%；出口 8445 台，同

比增长 63.9%。2022 年 1-5 月，共销售挖掘机 122333 台，同比下降 39.1%；其中国内 80097 台，同比下降 54.7%；出口 42236 台，同比增长 75.7%。

【工业自动化】又一家国产工业机器人企业涨价！

6 月 7 日，配天机器人发布《工业机器人价格调整通知》。其中显示，受大环境影响所致，芯片等物料短缺、原材料价格持续上涨，为保障未来持续稳定的供货，配天机器人决定，自 2022 年 7 月 1 日起，上调部分机器人产品的价格，平均上调幅度 3-8%。据了解，配天机器人是一家专注于工业机器人、核心零部件及行业自动化解决方案提供商，工业机器人产品负载范围涵盖 3 公斤至 165 公斤，已在多个行业、领域成功应用。机器人核心零部件包括控制系统、伺服驱动、伺服电机等全部自主研发，且拥有强大的核心软件技术和算法。事实上，配天机器人不是第一家受大环境影响而涨价的企业，此前汇川技术、禾川都接连发布了涨价公告，国外品牌如 ABB、安川等更是早早的就调整了价格，可以说这是一次蔓延整个机器人行业的涨价潮。

【工业自动化】韩媒：中国机器人加速进入韩国市场

韩国某企业不久前与中国一家物流机器制造企业达成合作意向，双方约定由中企生产无人运输机，价格仅为韩国生产的同规格产品的一半。相关负责人表示：“中国制造的机器虽在质量上略有不及韩国，但实惠的价格可大幅削减成本，因而目前正逐渐占领韩国市场。”最近，韩国制造企业纷纷在生产线和物流线上导入机械化作业。这一背景下，中国制造的机器人正加速占领韩国市场。据估计，各大韩企引进的物流机器人中有 60%以上是中国制造的。业内人士称，物流机器产业将在 3 年内占据全世界机器人市场的一半，而韩国的物流机器产业被中国压制，难以发展。中国制造的机器人得以垄断韩国国内市场的秘诀，就是（实惠的）价格。韩国制造的物流机器人价格从 3000 万韩元（1 元人民币约合 188.0232 韩元）到 1 亿韩元不等，而中国产品价格仅为韩国的一半。这种价格优势来自广东的深圳、东莞等地由政府牵头设立的机器人产业园区。此类园区内的机器人制造企业，可享受返还投资设备 10%、销售额 15%的补助金等优惠措施。在政府大力扶持下，中国的物流机器人行业去年销售额超过 200 亿韩元的企业达到 36 家。而韩国最大的 5 家物流机器人企业的销售额合计仅为 100 亿韩元左右。在“中国制造”的攻势下，韩国企业正主攻定制型机器人服务，加紧攻占剩余市场。不过，也有许多韩企仅仅是采用贴牌方式，将中国制造的机器人在韩国国内销售，从而沦为只负责售后维修服务的机器人企业。

【工业自动化】珞石机器人成立日本分公司

近日，珞石机器人正式宣布于日本东京成立日本分公司，加速推动全球化战略布局。珞石日本分公司位于东京都商业区最中心——港区新桥，地理位置优越，将重点利用日本当地在机器人领域的产业基础与技术人才优势，全面践行珞石全系列机器人产品线战略，着力突破大负载机器人产品的研发和机器人核心关键技术的落地。珞石机器人于 2015 年在北京成立，北京既是总部也是研发中心。7 年来，随着在技术上不断开拓创新，珞石实现了从算法、柔性力控等底层技术突破，到机器人控制系统，再到高度集成的模块化关节等核心部件的自主研发。目前，珞石拥有工业机器人和新一代柔性协作机器人两条产品线，其中工业机器人产品线已实现负载 4-25kg 的全产品矩阵，新一代柔性协作机器人 xMate 则拥有 ER、CR 两大产品系列，负载涵盖 3kg、7kg、12kg、18kg。

【新能源车】乘联会：5 月新能源乘用车零售销量 36 万辆，同比增长 91%

5 月新能源乘用车零售销量达到 36 万辆，同比增长 91.2%，环比增长 26.9%，1-5 月形成“W 型”走势。1-5 月新能源乘用车国内零售 171.2 万辆，同比增长 119.5%。5 月新能源车国内零售渗透率 26.6%，较 2021 年 5 月 11.6% 的渗透率提升 15 个百分点。厂商批发销量突破万辆的企业有 13 家，占新能源乘用车总量 80%。其中：比亚迪 114,183 辆、上汽通用五菱 37,313 辆、特斯拉中国 32,165 辆、奇瑞汽车 21,772 辆，广汽埃安 21,056 辆，上汽乘用车 20,693 辆，吉利汽车 19,270 辆、长安汽车 11,922 辆、长城汽车 11,637 辆、理想汽车 11,496 辆、哪吒汽车 11,009 辆、小鹏汽车 10,125 辆、零跑汽车 10,069 辆。新势力企业的表现总体也很强，5 月理想、哪吒、小鹏、零跑、蔚来、威马等新势力车企销量同比和环比都有明显增长，尤其是第二阵营的哪吒、零跑等表现较强，这也是细分市场赛道的优势。主流合资品牌中，南北大众满血复活，新能源车批发 13,825 辆，占据主流合资 63% 份额，大众坚定的电动化转型战略初见成效。其他合资与豪华品牌仍待发力。

【新能源车】LG 新能源将在欧洲增加电池研发中心

6 月 7 日，LG 新能源宣布，与德国明斯特大学等国内外优秀大学及机关共同设立新一代电池全球研发中心，积极发展新一代电池原创技术，此次推出的研发计划是将容量最大化的“新一代正极材料”与改善充电速度及容量所必需的“硅负极材料”技术相

结合，同时将电解液组成及电极制造时使用的浆料溶剂转换为环保材料，以此来降低电池价格。韩国 LG 能源解决方案指出，德国明斯特大学电池研发中心具备新一代电池世界级研发水平，另外，美国加州大学圣地亚哥分校研究组去年与 LG 能源解决方案共同开发了“常温驱动长寿命全固态电池”项目，其研究成果得到业界认可。LG 能源解决方案首席技术官强调，要想在急速增长的电池产业中进一步巩固技术主导权，全球开放创新非常重要。三个电池研究中心的研究人员将共同合作，开发使用环保材料和工艺的下一代锂电池技术。LG 新能源在一份新闻稿中表示，他们将专注于研究如何提高电池的性能，包括能量密度和循环寿命。据了解，LG 新能源一直在与世界各地的领先研究实验室建立合作。该公司此前已经与加州大学圣地亚哥分校建立了第一个 FRL 项目。该联合研究小组目前正在尝试将固态电解质和先进的电极技术结合在一起，从而开发一种新型的全固态电池。

【半导体】每月约 6 万片晶圆下线，华润微电子两个重大项目（重庆）预计年底投产据重庆日报报道，位于科学城西永微电园的华润微电子（重庆）有限公司作为重庆市 2022 年重大项目的“12 吋晶圆制造项目”以及“功率封装与先进封装项目”目前均加速推进，预计年底可投产。报道显示，华润微电子于 2017 年落户西永微电园。目前，这里每个月都有约 6 万片晶圆下线并运往全国各地，广泛应用于消费电子、工业控制、汽车电子等领域。华润微电子（重庆）一季度晶圆生产和工业产值分别增长 11.7%、41%。据了解，除了华润微电子，近年来，西部（重庆）科学城集聚了鲲鹏计算产业生态重庆中心、中国电科、英特尔 FPGA 创新中心、联合微电子中心等集成电路产业头部企业，集成电路产业集群效应已经初步显现。另外，西部（重庆）科学城还集聚了模拟集成电路重点实验室等市级以上集成电路相关研发机构 28 家，年研发投入达 19.8 亿元，形成了联合微电子中心单波硅基光电子国产化芯片实现全国首发等。

【半导体】需求强劲 半导体硅片大厂胜高计划提价 30%

据日经亚洲报道，由于强劲的需求和供应收紧，日本的半导体材料制造商正在提高价格。其中，半导体硅片大厂胜高（SUMCO）计划在 2022 年至 2024 年间将芯片制造商的长期合约价格提高约 30%。胜高董事长兼首席执行官 Mayuki Hashimoto 表示：“我们无法满足需求。”该公司还决定投资总额 3500 亿日元（26 亿美元）在日本和台湾地区建设新工厂，以提高产能。

【光伏】多晶硅继续涨价！最高均价 26.74 万元/吨！

6 月 8 日，中国有色金属工业协会硅业分会公布了太阳能级多晶硅最新价格。数据显示，单晶复投料成交价在 26.30—27.00 万元/吨，平均 26.74 万元/吨，周环比涨幅 0.41%；单晶致密料成交价在 26.10—26.80 万元/吨，平均 26.50 万元/吨，周环比涨幅 0.34%；单晶菜花料成交价在 25.80—26.50 万元/吨，平均 26.23 万元/吨，周环比涨幅 0.31%。在持稳 2 周后，多晶硅价格重新回到上涨轨道，本周已是第二周上涨。索比光伏网注意到，本次公布的价格中，最低价、最高价均与上周保持一致，均价略有上涨。初步判断，本周多晶硅价格不会对硅片、电池、组件等环节生产成本带来明显影响，但多晶硅市场需求仍超过本月预计产量，价格仍存在支撑。专家表示，此前央视曾提出，预计全年光伏发电新增并网 1.08 亿千瓦，同比增长 95.9%，明显超出市场预期。再加上《可再生能源“十四五”发展规划》正式发布，基本可以确定，2022 年硅料很难过剩，紧平衡形势将维持到四季度。此外，美国放宽对东南亚生产的光伏组件的限制，在有效刺激海外市场需求的同时，一定程度上也会加剧硅料 2022 年供不应求的形势。从近期下游价格看，组件出厂价普遍保持在较高水平，部分企业隐有上涨趋势。与相关企业、分析师交流后了解到，光伏企业对三季度交货的组件报价出现一定分化，但多数呈上涨趋势，预计三季度一线品牌单面组件含税运价格将超过 1.95 元/W，四季度价格则取决于主要电力投资企业的装机、并网意愿。

【光伏】利好！美国或两年内不对太阳能产品征收新关税

维科网光伏讯，消息人士称，拜登将发布一项公告，允许美国从泰国、马来西亚、柬埔寨和越南进口太阳能电池板，两年内不受关税影响。消息一出，6 月 6 日 A 股光伏板块大幅上涨，赛伍技术、捷佳伟创等涨停。维科网光伏认为，虽然此消息并未得到核实，但并非空穴来风。拜登胜选之前，就已多次强调要大力发展可再生能源，上任后火速重返《巴黎协定》，对外表达了支持可再生能源的决心。但此后发展速度迅速放缓，甚至出现“开倒车”的情况。今年 3 月 28 日，美国商务部表示将调查自东南亚四国（柬埔寨、马来西亚、泰国、越南）进口的太阳能电池板是否违反贸易保护法。考虑到一旦被认定东南亚四国存在反倾销情况，可能导致 240% 的追溯关税，很多美国太阳能安装商就此保持观望，对美国光伏产业产生了沉重打击，据悉这一调查已造成数千个光伏从业者失业，且已危及美国近 80% 的太阳能项目。但这并未让美国本土光伏企业“复兴”，从长期来看也会影响美国的可再生能源目标，因此，才有了这一消息。如这一消息属实，对美国光伏产业也是重大利好。

3 重点公司公告

3.1 经营活动相关

【天奇股份】公司与海通恒信国际融资租赁股份有限公司签署《关于锂电池回收战略合作协议书》，双方拟在锂电池回收资源化利用领域构建深度的合作关系，共同打造锂电池回收再生利用闭环产业链。本次签订的战略合作框架协议为意向性文件，不涉及具体金额。

【兰石重装】公司于2022年6月10日与兰州大学核科学与技术学院签订了《战略合作备忘录》，战略合作备忘录的主要内容为科技成果转化、核产业领域合作、合作互联、人才培养，本次签订的战略合作备忘录对公司本年度经营业绩不构成重大影响，对公司长期经营的影响需视后续具体合作项目的推进和实施情况而定。

【金盾股份】公司近期成功中标中国交建成都轨道交通30号线一期工程项目风机2,892.82万元，预中标成都轨道交通13号线一期工程风机设备采购4,266.02万元，预中标广东LF项目LOT150Aa NI HVAC系统风机3,322.61万元，累计中标及预中标金额为10,481.45万元，占公司2021年度经审计营业收入的21.37%。上述项目签订正式合同并顺利实施后，预计对公司未来的经营业绩和市场开拓产生积极的影响，有利于进一步扩大公司在轨道交通和军工核电风机领域的影响。

【高铁电气】公司于近日收到“哥伦比亚波哥大地铁一号线铁路项目接触轨招标采购中标通知书”，本次项目中标金额为人民币65,169,820.00元（含税），对公司2022年当期业绩影响具体取决于该项目合同签订日期和履约期限。若本项目签订正式合同并顺利实施，经招标人验收后，将对公司主营业务市场影响力及经营业绩产生积极影响。

【晋亿实业】公司于2022年6月9日与京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司签订了《新建沈阳至白河高速铁路工程甲供物资购销合同》（招标编号：T0WZ202200100，包件号：F01，合同编号：JSGSSBWZ-22-65），合同所涉及产品为高速钢轨扣配件，合同金额为人民币728,894,241.30元，若合同顺利履行，将对公司当期及未来经营业绩产生积极影响，提升公司持续盈利能力及综合竞争力，可以进一步巩固公司在高铁扣配件市场地位与影响力。

【江龙船艇】公司于 2022 年 6 月 8 日与中华人民共和国香港特别行政区政府签订了《SUPPLY OF ONE (1) 30M FIRE BOAT FOR THE FIRE SERVICES DEPARTMENT》，合同总金额为 92,153,160.00 港元（按 2022 年 6 月 8 日人民币汇率中间价 1 港元对人民币 0.84927 元折算约 78,262,914.19 元人民币），占公司最近一个会计年度经审计的营业收入的 11.33%。本合同成功实施预计将对公司未来 1-2 年经营业绩产生积极影响。该合同的签订，彰显了公司在特种作业船艇研发制造方面的综合实力，增强了公司在粤港澳大湾区的市场竞争优势，进一步巩固公司行业影响力及市场地位。

【博实股份】公司收到与山东裕龙石化有限公司签订的裕龙岛炼化一体化项目（一期）商务合同（包装码垛成套装备），合同金额为人民币 27,929 万元，上述合同不含税金额为 24,715.93 万元，占公司 2021 年度营业收入的 11.70%。由于相关设备需要用户根据现场条件进行安装、验收，预计对公司 2023 年度或 2024 年度业绩有积极的影响。

【天海防务】公司的全资子公司江苏大津重工有限公司与江苏新扬子造船有限公司、江苏天虹船舶进出口有限公司作为联合卖方于 2022 年 3 月 16 日与德国 H. Vogemann Reederei Services GmbH & Co. KG 签订 4 艘《40000DWT 散货船建造合同》，单船价格为 2,930 万美元，4 艘船总价为 11,720 万美元，折合人民币约 74,651.71 万元，占公司 2020 年度经审计营业收入的 142.59%，占公司 2021 年度经审计营业收入的 52.51%。根据项目进度，预计将对公司 2022 年至 2024 年的经营业绩产生积极作用。

【双良节能】公司全资子公司江苏双良节能投资有限公司与全资孙公司双良硅材料（包头）有限公司的资产负债结构以及出于实际业务开展的需要，公司拟通过全资子公司节能投资对全资孙公司硅材料公司进行增资。1、公司向节能投资增资 60,000 万元，由公司自筹资金出资。本次增资完成后，节能投资注册资本将由 10,000 万元增加至 70,000 万元。2、节能投资向硅材料公司增资 60,000 万元，由节能投资自有资金出资。本次增资完成后，硅材料公司注册资本将由 90,000 万元增加至 150,000 万元。本次增资完成后，节能投资仍为公司的全资子公司，硅材料公司仍为节能投资的全资子公司。本次增资有利于增强硅材料公司的资本实力，持续提升公司在单晶硅大尺寸硅片业务的竞争力。

3.2 资本运作相关

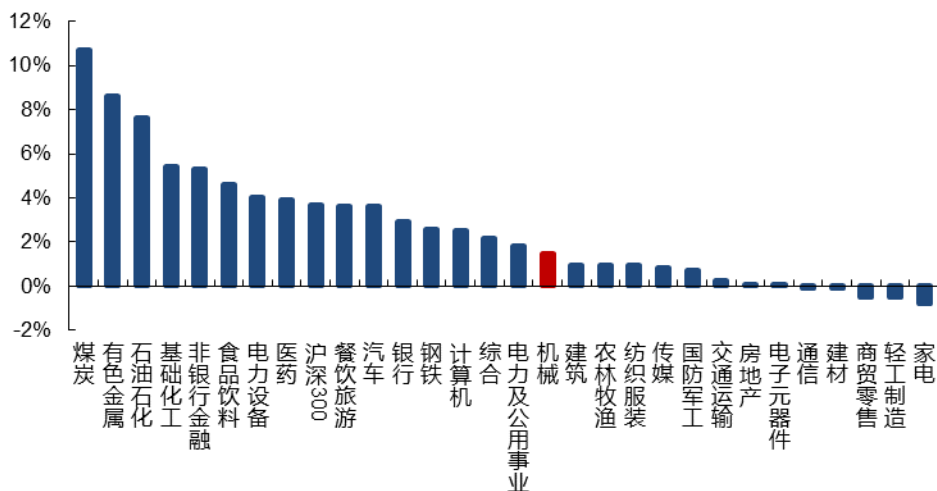
【赛腾股份】公司发布 2022 年限制性股票股权激励计划（草案），本激励计划拟授予的限制性股票数量为 911.8 万股，占本激励计划草案公告日公司股本总额 18,185.9668 万股的 5.01%。本激励计划中任何一名激励对象所获限制性股票数量未超过本激励计划草案公告时公司股本总额的 1%。本计划激励对象为公司董事、高级管理人员、中高层管理人员（或同级别员工）、核心业务人员及公司董事会认为需要进行激励的相关员工，不包括独立董事、监事及单独或合计持有公司 5%以上股份的股东或实际控制人及其配偶、父母、子女。本计划涉及的激励对象共计 335 人，占公司 2021 年 12 月 31 日全部职工人数的 11.11%。限制性股票的授予价格为每股 9.43 元，即满足授予条件后，激励对象可以每股 9.43 元的价格购买公司向激励对象增发的公司限制性股票。

【杭可科技】截至本公告披露之日，公司董事、核心技术人员赵群武先生持有公司无限售流通股份 2,386,183 股，占公司总股本比例为 0.59%，通过杭州杭可智能设备集团有限公司间接持有公司股份 1,928,228 股（四舍五入取整），占公司总股本比例为 0.48%。上述股份来源于公司首次公开发行前持有的股份。因个人资金需求，董事、核心技术人员赵群武先生计划通过集中竞价方式减持不超过所持公司股份 596,545 股，即不超过公司总股本的 0.15%。本次减持计划拟自本公告披露之日起 15 个交易日后的 6 个月内进行（法律法规及规章等规定的不得减持股份期间不得减持），上述减持价格按减持实施时的市场价格确定，减持价格不低于公司发行上市的股票发行价。若在减持计划实施期间公司发生派发红利、转增股本等股本除权、除息事项的，将根据股本变动对减持数量进行相应调整。

4 板块行情回顾

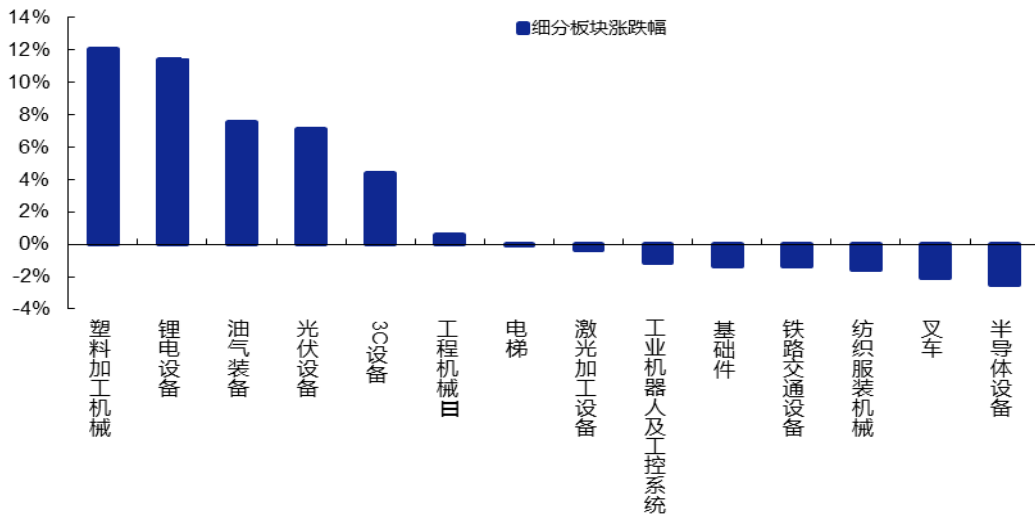
本期（6月6日-6月10日），沪深300上涨3.7%，机械板块上涨1.5%，在28个申万一级行业中排名16。细分行业看，塑料加工机械涨幅最大、上涨12.1%；半导体设备跌幅最大、下跌2.5%。

图表1：28个申万一级行业本周涨跌幅



资料来源：Wind，太平洋研究院整理

图表2：细分行业周度涨跌幅



资料来源：Wind，太平洋研究院整理

机械行业分析师介绍

刘国清：太平洋证券研究院院长、机械行业首席分析师，浙江大学管理专业硕士，从事高端装备等领域的行业研究工作，擅长产业链调研，尤其精通机器人及自动化相关板块。金融行业从业八年，代表作包括《机器人趋势》等。在进入金融行业之前，有丰富的实业工作经历，曾经在工程机械和汽车等领域，从事过生产技术，市场与战略等方面的工作。

崔文娟：太平洋证券机械行业分析师，复旦大学经济学院本硕，曾就职于安信证券研究中心，2019年7月加入太平洋证券，致力以研究穿越行业波动，找寻确定性机会。

王希：太平洋证券机械行业分析师，上海交通大学硕士，曾就职于国联证券、国元证券，2021年10月加盟太平洋证券，善于结合产业，自下而上挖掘投资机会。

张凤琳：太平洋证券机械行业助理分析师，华东政法大学金融硕士，2021年7月加入太平洋证券。

投资评级说明

1、行业评级

看好：我们预计未来 6 个月内，行业整体回报高于市场整体水平 5%以上；

中性：我们预计未来 6 个月内，行业整体回报介于市场整体水平-5%与 5%之间；

看淡：我们预计未来 6 个月内，行业整体回报低于市场整体水平 5%以下。

2、公司评级

买入：我们预计未来 6 个月内，个股相对大盘涨幅在 15%以上；

增持：我们预计未来 6 个月内，个股相对大盘涨幅介于 5%与 15%之间；

持有：我们预计未来 6 个月内，个股相对大盘涨幅介于-5%与 5%之间；

减持：我们预计未来 6 个月内，个股相对大盘涨幅介于-5%与-15%之间；

销售团队

职务	姓名	手机	邮箱
全国销售总监	王均丽	13910596682	wangjl@tpyzq.com
华北销售总监	成小勇	18519233712	chengxy@tpyzq.com
华北销售	韦珂嘉	13701050353	weikj@tpyzq.com
华北销售	刘莹	15152283256	liuyinga@tpyzq.com
华北销售	董英杰	15232179795	dongyj@tpyzq.com
华北销售	常新宇	13269957563	changxy@tpyzq.com
华东销售总监	陈辉弥	13564966111	chenhm@tpyzq.com
华东销售副总监	梁金萍	15999569845	liangjp@tpyzq.com
华东销售副总监	秦娟娟	18717767929	qinjj@tpyzq.com
华东销售总助	杨晶	18616086730	yangjinga@tpyzq.com
华东销售	王玉琪	17321189545	wangyq@tpyzq.com
华东销售	郭瑜	18758280661	guoyu@tpyzq.com
华东销售	徐丽闵	17305260759	xulm@tpyzq.com
华东销售	胡亦真	17267491601	huyz@tpyzq.com
华南销售总监	张茜萍	13923766888	zhangqp@tpyzq.com
华南销售副总监	查方龙	18565481133	zhaf1@tpyzq.com
华南销售	张卓粤	13554982912	zhangzy@tpyzq.com
华南销售	张靖雯	18589058561	zhangjingwen@tpyzq.com
华南销售	何艺雯	13527560506	heyw@tpyzq.com
华南销售	李艳文	13728975701	liyw@tpyzq.com
华南销售	陈宇	17742876221	cheny@tpyzq.com



研究院

中国北京 100044

北京市西城区北展北街九号

华远·企业号 D 座

投诉电话： 95397

投诉邮箱： kefu@tpyzq.com

重要声明

太平洋证券股份有限公司具有证券投资咨询业务资格，经营证券业务许可证编号 13480000。

本报告信息均来源于公开资料，我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。负责准备本报告以及撰写本报告的所有研究分析师或工作人员在此保证，本研究报告中关于任何发行商或证券所发表的观点均如实反映分析人员的个人观点。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成对所述证券买卖的出价或询价。我公司及其雇员对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。我公司或关联机构可能会持有报告中所提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，还可能为这些公司提供或争取提供投资银行业务服务。本报告版权归太平洋证券股份有限公司所有，未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、刊登。任何人使用本报告，视为同意以上声明。