

企业研究

2022年中国氢能研究系列（四）： 燃料电池系统企业盘点（亿华通、 捷氢科技、国鸿氢能）（摘要版）

2022 China Hydrogen Energy Research Series (IV):
Combing fuel cell system enterprises (SinoHytec、
Shpt、Sinosynergy)

2022年中国水素エネルギー研究シリーズ(IV): 燃料
電池システムを製造している ((シンハイテック、シ
ュプト、シナシナジー))

报告标签：氢能、燃料电池系统、电堆、商用车、国产化、亿华通、捷氢科技、国鸿氢能

撰写人：黎明琛

报告提供的任何内容（包括但不限于数据、文字、图表、图像等）均系头豹研究院独有的高度机密性文件（在报告中另行标明出处者除外）。未经头豹研究院事先书面许可，任何人不得以任何方式擅自复制、再造、传播、出版、引用、改编、汇编本报告内容，若有违反上述约定的行为发生，头豹研究院保留采取法律措施、追究相关人员责任的权利。头豹研究院开展的所有商业活动均使用“头豹研究院”或“头豹”的商号、商标，头豹研究院无任何前述名称之外的其他分支机构，也未授权或聘用其他任何第三方代表头豹研究院开展商业活动。

概览摘要

“十四五”规划提出了对氢能整体发展的清晰布局，政策内容覆盖氢能制储运加生产环节和工业、交通、储能等应用领域，氢能行业蓬勃发展。燃料电池系统作为氢气供给和应用需求尤其是交通领域的连接环节，发展状况同样备受关注。

本文将通过选取26家燃料电池系统企业，对比他们的业务深度、应用场景和企业基础信息，分析燃料电池系统企业的技术发展情况和垂直化水平、应用场景、资金规模等多维度信息，对燃料电池系统的发展情况进行整体梳理和预测分析。同时对亿华通、捷氢科技和国鸿氢能三家企业的发展思路进一步梳理，总结企业发展战略特色。

◆ 燃料电池系统企业技术发展现状和趋势如何？

超七成企业具备电堆设计集成技术，但催化剂、质子交换膜、气体扩散层等电堆核心部件技术实力相对薄弱；在非电堆的燃料电池子系统中，大洋电机、雪人股份、德燃动力、未势能源等企业表现优异；以国鸿氢能为首的电堆设计集成方向企业市场集中度有所下降；膜电极关键材料自研水平不足，进口依赖程度高；催化剂向低铂或非铂方向发展，降本空间巨大；双极板国产化步伐加快，是短期内燃料电池系统降本的核心突破口；传统制造业推动燃料电池系统核心组件发展；中国燃料电池系统核心部件有望在五年内实现国产化全面替代，短期内可通过投资布局降低生产成本，代表企业包括亿华通、重塑股份、雄韬股份。

◆ 燃料电池系统企业应用布局情况如何？

公交车、重卡、物流车、工程机械车辆等商用车领域企业布局突出，亿华通、国鸿氢能、新源动力、未势能源、雄韬股份、众宇动力、氢蓝时代、德燃科技等企业燃料电池系统应用场景覆盖较为全面。无论是考虑技术水平还是推广难度，商用车先行均是符合中国氢能发展实际的战略规划，短期内中国燃料电池系统企业竞争仍以商用车为主；船舶和无人飞机预计成为中国燃料电池系统新的蓝海市场，燃料电池热电联供发展潜力有待挖掘。

◆ 燃料电池系统企业整体发展情况如何？

企业可分为直接系统集成企业、核心组件向系统集成延展企业和其他制造业扩展系统集成企业三类，超七成企业为非上市企业，目前仅有亿华通和弗尔赛两家燃料电池系统领域直接起家的上市企业，市场整体较为年轻，技术研发活跃。中国燃料电池系统行业发展形式呈现多元化；亿华通研发实力强劲，有望保持领先地位；中国燃料电池系统发展区域性明显，正在形成以上海为中心的燃料电池产业中心辐射发展模式，此外广东珠三角氢能企业集聚区集群效应表现优异。

目录

◆ 正文内容	05
• 中国燃料电池系统产业链分析——产业全景图	06
• 中国燃料电池系统产业链分析——系统和成本构成	07
• 中国燃料电池系统产业链分析——企业自研生产能力（1/5）	08
• 中国燃料电池系统产业链分析——企业自研生产能力（2/5）	09
• 中国燃料电池系统产业链分析——企业自研生产能力（3/5）	10
• 中国燃料电池系统产业链分析——企业自研生产能力（4/5）	11
• 中国燃料电池系统产业链分析——企业自研生产能力（5/5）	12
• 中国燃料电池系统产业链分析——应用场景（1/4）	13
• 中国燃料电池系统产业链分析——应用场景（2/4）	14
• 中国燃料电池系统产业链分析——应用场景（3/4）	15
• 中国燃料电池系统产业链分析——应用场景（4/4）	16
• 中国燃料电池系统产业链分析——企业竞争情况（1/4）	17
• 中国燃料电池系统产业链分析——企业竞争情况（2/4）	18
• 中国燃料电池系统产业链分析——企业竞争情况（3/4）	19
• 中国燃料电池系统产业链分析——企业竞争情况（4/4）	20
• 中国燃料电池系统产业链分析——企业推荐（1/3）	21
• 中国燃料电池系统产业链分析——企业推荐（2/3）	22
• 中国燃料电池系统产业链分析——企业推荐（3/3）	23
◆ 方法论	24
◆ 法律声明	25

名词解释

- ◆ **燃料电池热电联供：**利用燃料电池发电技术提供电能，同时利用电池运行过程中产生的余热供热
- ◆ **电堆：**由众多单体电池按照特定工艺串联组装制成的发电装置。其中每个单体电池都由双极板、膜电极和相关套件组成，其内部通过注入氢气和氧气发生氧化还原反应形成电子运动，从而产生电流。
- ◆ **质子交换膜：**燃料电池电堆内部膜电极的一层薄膜，负责阻隔、分离气体燃料和氧化剂，同时负责传导燃料电池内部电化学反应下由正极向负极的质子传播。
- ◆ **双极板：**电堆中重要的结构材料，主要负责导热、导电、排水。
- ◆ **催化剂：**燃料电池电堆内部负责催化燃料发生电化学反应发电的材料。

中国燃料电池系统产业链分析——产业全景图

中国燃料电池系统仍处于发展初期，核心技术尚未成熟、发展形式呈现多元化，目前主要应用场景非交通领域的商用车市场

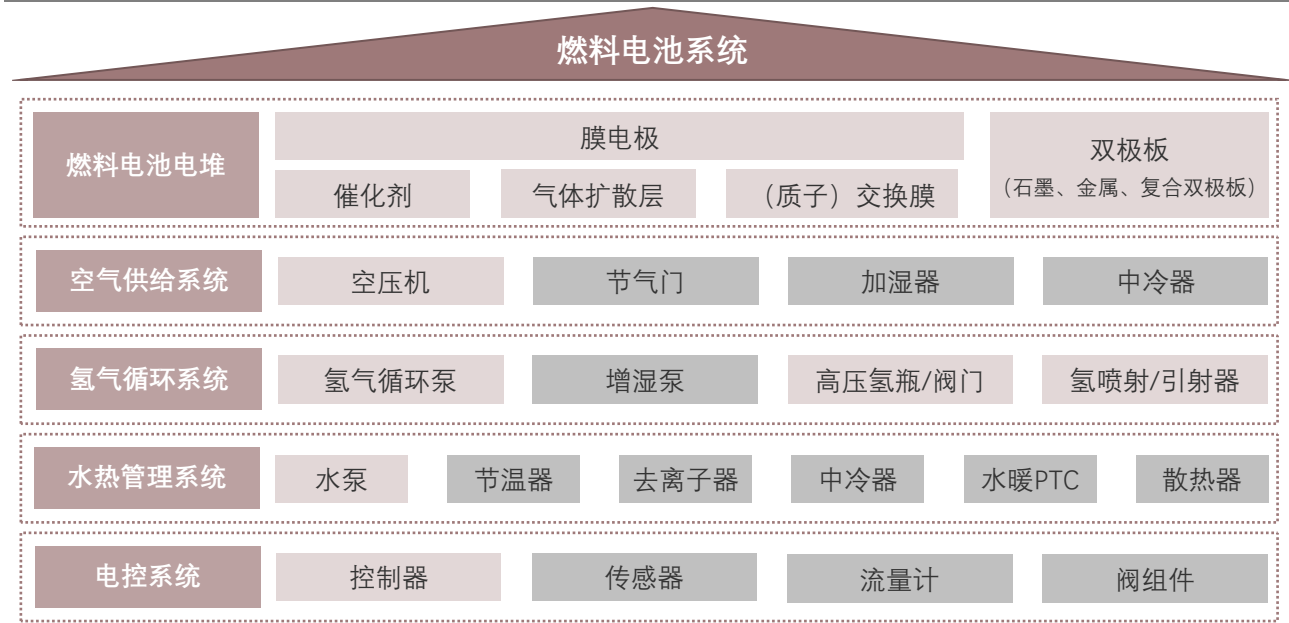
中国燃料电池系统产业全景图



中国燃料电池系统产业链分析——系统和成本构成

燃料电池系统由多个子系统构成，电堆约占总成本的65%，其中膜电极和双极板约占电堆生产总成本的85%

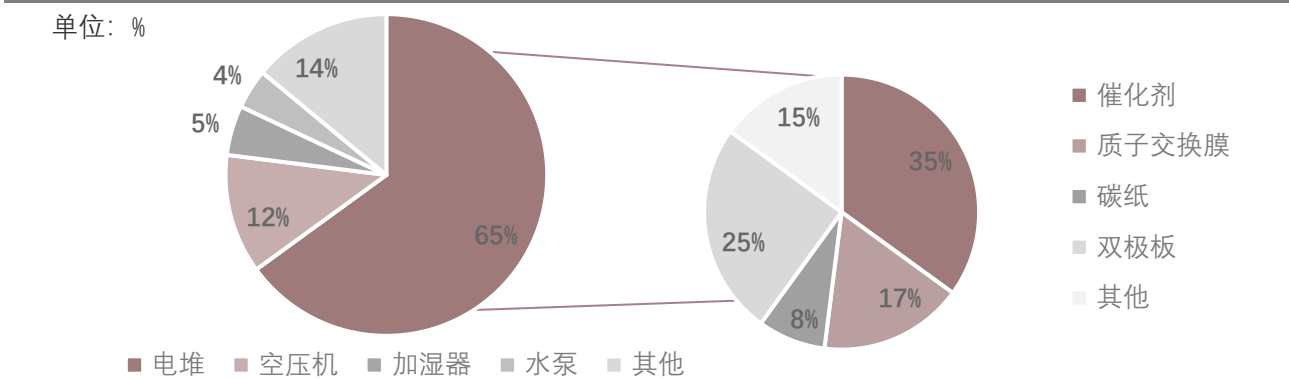
燃料电池系统构成



■ 核心系统 ■ 重要组件 ■ 成本占较高的核心组件

- 燃料电池系统由电堆、空气供给系统、氢气循环系统、水热循环系统和电控系统构成。电堆为整个系统的核心，负责发电，约占燃料电池总成本的65%；其他部件负责提供化学发电过程所需支持，包括燃料供应、储存、安全监控等。催化剂、双极板、催化剂、质子交换膜、气体扩散层（碳纸）等合计占电堆生产总成本的85%。双碳背景下，国家和地方政府支持力度加大，燃料电池发展迅速，截至2021年燃料电池相关企业注册数量达1,440家，同比增长70%；燃料电池系统装机量为210.6MW，同比增长165.9%。

燃料电池系统成本构成



来源：捷氢科技招股说明书，头豹研究院

中国燃料电池系统产业链分析——企业自研生产能力（1/5）

企业自研生产能力对比，超七成企业具备电堆设计集成技术，但催化剂、质子交换膜、气体扩散层等电堆核心部件技术实力相对薄弱

中国燃料电池系统企业自研生产能力（1/2）

厂商	电堆设计集成	膜电极	催化剂	质子交换膜	气体扩散层	双极板	空压机	氢气循环系统	高压氢瓶	氢气循环泵	控制器	水泵
亿华通												
潍柴动力												
上海重塑集团												
清能股份	√											
捷氢科技	√											
国鸿氢能	√					√						
新源动力	√	√										
深圳国氢科技							√				√	
未势能源	√	√						√	√			
雄韬股份	√											
东方氢能	√	√										
大洋电机							√			√		√
爱德曼												
海卓科技												

来源：企业官网，头豹研究院

中国燃料电池系统产业链分析——企业自研生产能力（2/5）

在非电堆的燃料电池子系统中，大洋电机、雪人股份、德燃动力、未势能源等企业表现优异

中国燃料电池系统企业自研生产能力（2/2）

厂商	电堆设计集成	膜电极	催化剂	质子交换膜	气体扩散层	双极板	空压机	氢气循环系统	高压氢瓶	氢气循环泵	控制器	水泵
众宇动力												
明天氢能	√	√				√						
喜马拉雅	√	√	√			√						
佳华利道									√			
氢蓝时代												
南科动力												
泰罗斯												
雪人股份							√			√		
德燃动力							√	√				√
神力科技												
弗尔赛	√											
攀业氢能	√											

拥有核心部件的研发生产能力

企业官网售卖该产品

注：仅统计标的公司自身的技术布局；图表根据公开信息整理，存在统计遗漏风险，企业顺序不代表排名先后

来源：企业官网，头豹研究院

中国燃料电池系统产业链分析——企业自研生产能力（3/5）

电堆设计集成方向企业市场集中度有所下降；膜电极关键材料自研水平不足，进口依赖程度高；催化剂向低铂或非铂方向发展，降本空间巨大

完整版登录www.leadleo.com
搜索《2022年中国氢能研究系列（四）：燃料电池系统企业盘点（亿华通、捷氢科技、国鸿氢能）（独占版）》

来源：华经研究院，头豹研究院

中国燃料电池系统产业链分析——企业自研生产能力（5/5）

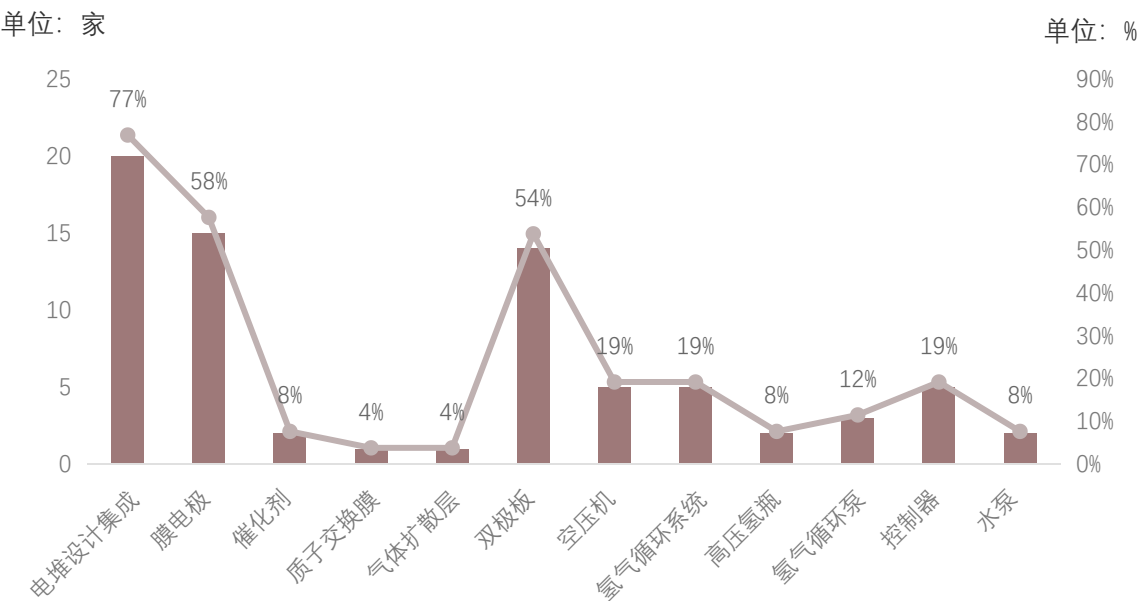
中国燃料电池系统核心部件有望在五年内实现国产化全面替代，短期内可通过投资布局降低生产成本

■ 金融手段助力企业抢占市场先机，有望在五年内实现核心部件国产化全面替代

中国燃料电池系统企业核心部件来源分为自主研发生产、投资控股相关企业获取、引进国外先进技术生产再吸收发展自研技术（如国鸿氢能）或直接购买其他公司的产成品等类型。中国燃料电池系统整体处在产业发展初期，技术发展尚未成熟，无法避免短期内核心部件进口依赖度高的问题，因此企业在加强自主研发实力的同时，可通过投资布局、合作研发等多种手段实现技术的升级利用。如亿华通、重塑股份、雄韬股份等企业，主要通过进行股权投资、建立合资企业等金融手段，大范围覆盖核心技术的生产制造企业，通过战略布局实现燃料电池系统的降本，让更多的资金流入关键技术的研究，形成产研间的良性循环。

2020年9月，财政部、工信部等五部委联合发布《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》，提出在四年示范期间采取“以奖代补”方式对符合条件的城市群开展燃料电池汽车关键核心技术产业化攻关和示范应用给予奖励，燃料电池系统迎来发展小高峰，如2020-2022年质子交换膜和气体扩散层新增专利量分别占累计总量的（包括有效和审中）64%、61%，产业技术研发十分活跃。目前核心组件普遍处在送样测试阶段，按照技术流程，从产品测试到规模化生产时间约为2-3年，保守估计中国五年内有望实现核心部件的全面国产化供给。

中国燃料电池系统企业核心部件研发生产情况统计，2022年



来源：企洞察，国联证券，头豹研究院

中国燃料电池系统产业链分析——应用场景（2/4）

亿华通、国鸿氢能、新源动力、未势能源、雄韬股份、众宇动力、氢蓝时代、德燃科技等企业燃料电池系统应用场景覆盖较为全面

中国燃料电池系统企业应用场景分布情况（2/2）

厂商	轻卡	中重卡	公交车/客车	物流车	工程机械车辆	乘用车	轨道交通	船舶	无人机	载人飞机	电源
众宇动力	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓		✓
明天氢能	✓		✓	✓	✓		✓	✓			
喜马拉雅		✓	✓	✓	✓			✓			
佳华利道			✓	✓							
氢蓝时代		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓
南科动力			✓	✓							
泰罗斯			✓								
雪人股份		✓	✓	✓							
德燃动力		✓	✓	✓	✓	✓			✓		✓
神力科技	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
弗尔赛	✓	✓	✓	✓		✓					✓
攀业氢能源				✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓

✓ 企业燃料电池系统布局此应用场景

注：图表根据公开信息整理，存在统计遗漏风险；企业顺序不代表排名先后

来源：企业官网，头豹研究院

中国燃料电池系统产业链分析——应用场景（3/4）

无论是考虑技术水平还是推广难度，商用车先行均是符合中国氢能发展实际的战略规划，短期内中国燃料电池系统企业竞争仍以商用车为主

完整版登录www.leadleo.com
搜索《2022年中国氢能研究系列（四）：燃料电池系统企业盘点（亿华通、捷氢科技、国鸿氢能）（独占版）》



来源：CAAM，香橙会，头豹研究院

中国燃料电池系统产业链分析——企业竞争情况（1/4）

企业可分为直接系统集成企业、核心组件向系统集成延展企业和其他制造业扩展系统集成企业三类

中国燃料电池系统企业基本信息 (1/2)

企业	企业类型	成立日期	总部地点	专利数目	融资轮次/ 股票代码	市值/估值 (亿元)	备注
完整版登录www.leadleo.com 搜索《2022年中国氢能研究系列（四）：燃料电池系统企业盘点（亿华通、捷氢科技、国鸿氢能）（独占版）》							

来源：企洞察，东方财富，同花顺，智慧芽，头豹研究院

中国燃料电池系统产业链分析——企业竞争情况（3/4）

中国燃料电池系统行业发展形式呈现多元化，行业技术研发活跃，其中亿华通研发实力强劲，有望保持领先地位

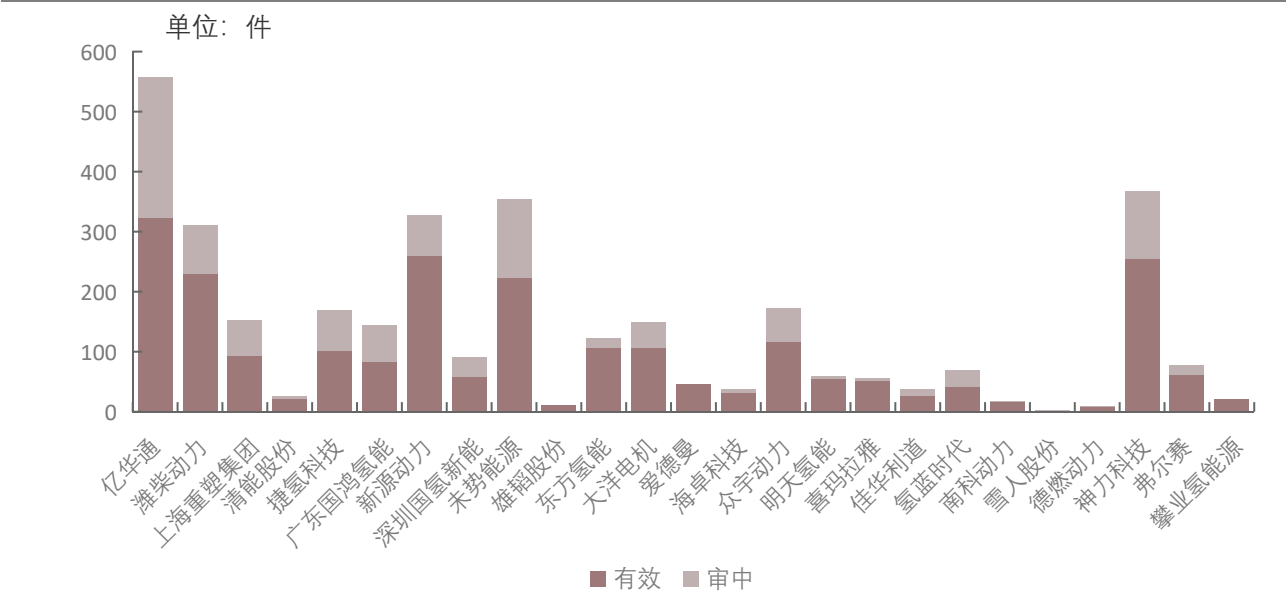
■ 燃料电池系统行业发展形式呈现多元化

综合考虑26家企业发展水平，燃料电池系统处于发展初期，除去其他制造业扩展发展燃料电池系统集成企业，仅有亿华通和弗尔赛两家上市企业，40%的企业处于天使轮、A轮、A+轮或未经历融资等阶段。其他制造业扩展发展燃料电池系统集成企业均为上市企业，资金规模和管理模式相对成熟，主营业务主要为传统发动机或电机制造，以现有业务为基础向燃料电池系统扩展，技术发展和生产体系优势明显。从氢能/燃料电池核心部件向系统集成延展的企业通常以燃料电池系统的核心组件电堆作为发展切入点，进入门槛相对较低。直接发展燃料电池系统集成企业通常通过技术授权、股权投资、战略合作等方式布局市场。虽然目前燃料电池系统行业发展成熟度较低，但市场竞争十分激烈。

■ 行业技术研发活跃，亿华通研发实力强劲，有望保持领先地位

截至2022年7月14日，燃料电池系统相关专利数达3,391件，其中审中专利占30.6%，行业技术研发活跃。亿华通研发实力强劲，燃料电池系统相关专利数量总数（包括有效和审中）以绝对优势居26家企业榜首，有效专利和审中专利分别占总数的14%、23%，此外其控股子公司神力科技（2021年底亿华通直接控股25.6%）专利总数位居第二。此外潍柴动力、新源动力、未势能源等企业燃料电池相关技术储备充足、审中专利数量较多，表现突出。

中国燃料电池系统企业专利情况，2022年7月



来源：智慧芽，头豹研究院

中国燃料电池系统产业链分析——企业推荐（1/3）

亿华通收购、参股、合作等多形式进行全产业链布局，优先布局氢能优势地区，实行点线面业务拓展模式

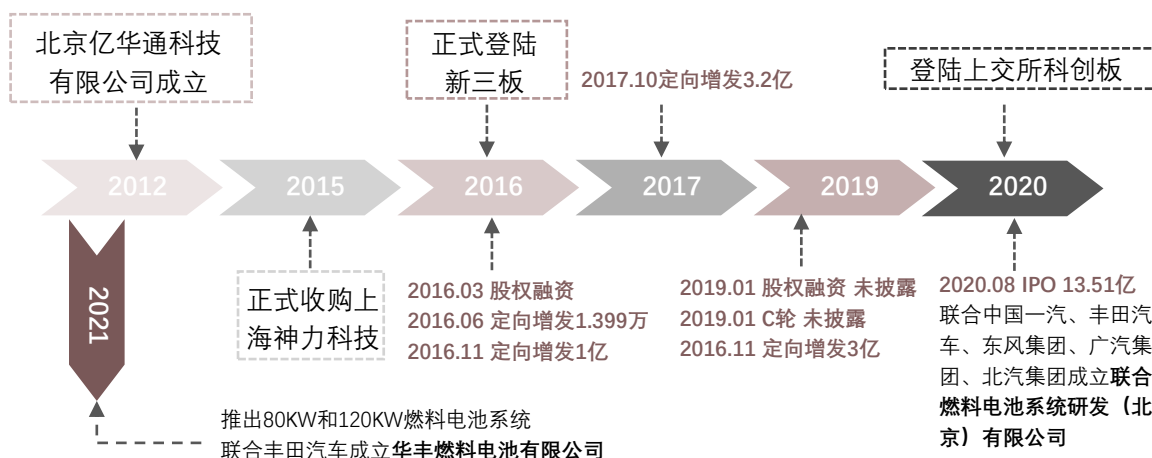
中国燃料电池系统企业推荐：亿华通



- 公司名称：亿华通
- 成立时间：2012年
- 总部地址：中国北京
- 行业：电气机械和器材制造业

北京亿华通科技有限公司（以下简称“亿华通”）成立于2012年，致力于燃料电池系统的研发生产以及相关软件系统的开发销售，是中国最早实现自主知识产权燃料电池系统及电堆批量化制造的企业之一，同时也是中国燃料电池领域第一家上市企业。燃料电池系统产品额定功率覆盖30KW到120KW，截至2021年，累计向超过19家商用车制造商提供超2,000套燃料系统。

亿华通发展历程，2012-2021年



战略特色

1 收购、参股、合作等多形式进行全产业链布局

为了提升产品市场竞争力并推动氢能源行业产业化进程加速，亿华通以燃料电池系统为出发点，逐步拓展上游核心零部件生产环节以及加氢站建设，在发展燃料电池系统业务基础上，通过成立子公司、收购外部企业、股权融资等方式建立燃料电池全产业链商业布局，目前已投资布局动力系统、电堆、膜电极、技术研发等多个环节技术企业。

2 优先布局氢能优势地区，实行点线面业务拓展模式

首先在北京、张家口、上海、郑州、成都、苏州、滨州等燃料电池产业发展较为领先或氢能资源丰富的七个城市积极布局燃料电池汽车示范运营；然后以七大核心城市为中心，拓展直线距离500公里内的燃料电池汽车推广城市，形成“点-线”辐射的推广布局；紧接着以大规模制氢技术突破为契机，利用前期布局的城市、城间管网为纽带，建设中国氢能产业大区域，从而实现点线面发展战略。

来源：企业官网，头豹研究院

● 中国燃料电池系统产业链分析——企业推荐（3/3）

国鸿氢能打造研发实力雄厚的科研队伍，并通过带着市场找技术，引进消化再吸收的发展策略抢占市场先机

中国燃料电池系统企业推荐：国鸿氢能

完整版登录www.leadleo.com

搜索《2022年中国氢能研究系列（四）：燃料电池系统企业盘点（亿华通、捷氢科技、国鸿氢能）（独占版）》

来源：企业官网，企洞察，头豹研究院

■ 方法论

- ◆ 头豹研究院布局中国市场，深入研究19大行业，持续跟踪532个垂直行业的市场变化，已沉淀超过100万行业研究价值数据元素，完成超过1万个独立的研究咨询项目。
- ◆ 头豹研究院依托中国活跃的经济环境，研究内容覆盖整个行业发展周期，伴随着行业内企业的创立，发展，扩张，到企业上市及上市后的成熟期，头豹各行业研究员积极探索和评估行业中多变的产业模式，企业的商业模式和运营模式，以专业视野解读行业的沿革。
- ◆ 头豹研究院融合传统与新型的研究方法论，采用自主研发算法，结合行业交叉大数据，通过多元化调研方法，挖掘定量数据背后根因，剖析定性内容背后的逻辑，客观真实地阐述行业现状，前瞻性地预测行业未来发展趋势，在研究院的每一份研究报告中，完整地呈现行业的过去，现在和未来。
- ◆ 头豹研究院密切关注行业发展最新动向，报告内容及数据会随着行业发展、技术革新、竞争格局变化、政策法规颁布、市场调研深入，保持不断更新与优化。
- ◆ 头豹研究院秉承匠心研究，砥砺前行的宗旨，以战略发展的视角分析行业，从执行落地的层面阐述观点，为每一位读者提供有深度有价值的研究报告。

■ 法律声明

- ◆ 本报告著作权归头豹所有，未经书面许可，任何机构或个人不得以任何形式翻版、复刻、发表或引用。若征得头豹同意进行引用、刊发的，需在允许的范围内使用，并注明出处为“头豹研究院”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节或修改。
- ◆ 本报告分析师具有专业研究能力，保证报告数据均来自合法合规渠道，观点产出及数据分析基于分析师对行业的客观理解，本报告不受任何第三方授意或影响。
- ◆ 本报告所涉及的观点或信息仅供参考，不构成任何证券或基金投资建议。本报告仅在相关法律许可的情况下发放，并仅为提供信息而发放，概不构成任何广告或证券研究报告。在法律许可的情况下，头豹可能会为报告中提及的企业提供或争取提供投融资或咨询等相关服务。
- ◆ 本报告的部分信息来源于公开资料，头豹对该等信息的准确性、完整性或可靠性不做任何保证。本报告所载的资料、意见及推测仅反映头豹于发布本报告当日的判断，过往报告中的描述不应作为日后的表现依据。在不同时期，头豹可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告或文章。头豹均不保证本报告所含信息保持在最新状态。同时，头豹对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，读者应当自行关注相应的更新或修改。任何机构或个人应对其利用本报告的数据、分析、研究、部分或者全部内容所进行的一切活动负责并承担该等活动所导致的任何损失或伤害。

本月课题聚焦

行业	细分行业赛道	行业赛道相关企业
泛科技	企业直播	微吼、微赞、保利威、百家云、目睹直播、获得场景视频
	企业协同办公	致远互联、泛微、蓝凌、云之家、阿里（钉钉）、腾讯（企业微信）、字节跳动（飞书）
	云视频	华为云、全时、会畅通讯、小鱼易联、腾讯云、阿里云
	知识图谱	阿里云、百度智能云、腾讯云、华为云、明略科技、百分点、国双科技、Plantdata
	容器云服务	华为云、阿里云、腾讯云、百度智能云、京东云
	HR SaaS	北森、才到、肯耐珂萨、薪人薪事、用友、易路、钉钉
	CRM/SCRM SaaS	销售易、分享销客、神州云动、玄武云科技、腾讯企点、网易云商、百度爱番番、八百客、加推
	路由器	华为、中兴、诺基亚贝尔、新华三、烽火通信、锐捷网络、普联、华硕、迈普、腾达
互联网娱乐	Web 3.0	视觉中国、风语筑、姚记科技、宝通科技、蓝色光标、量子动力、心咚科技、MetaNotey
	游戏开发运营	腾讯互娱、网易游戏、米哈游、莉莉丝、三七互娱、完美世界、趣加、吉比特、中手游、掌趣
产业园	园区金融竞争力	北京中关村科技园、广州高新区、广州经开区、上海张江高新区、深圳高新园区、苏州工业园
	生物医药产业园	中关村科技园区、苏州工业园、上海张江高新区、连云港经开区、武汉东湖高新区、成都高新区
双碳 ESG	氢能	宝丰能源、阳光电源、厦门钨业、隆基绿能、国富氢能、中国石化
	数字双碳	美林数据、国能日新、泰豪科技、国网通信、南网科技、容知日新

*企业名单不分先后顺序

征集目的

领航者计划致力于为初创和中小型企业提供创业必备的专业服务及帮助、赋能企业进行转型升级、提升内部效率及战略发展、使其能够快速建立优势。为了聚焦研究领域，头豹深圳研究院TMT+团队规划于每月初发布【月度重点课题研究计划与报告征集】，课题覆盖领域包括泛科技、互联网娱乐、通信、双碳ESG、产业园区等领域。现面向目标伙伴发出诚挚邀请，欢迎参与报告，共建深度研究、共领行业风向。

参与价值

参与本次流程挖掘报告征集的厂商，将有机会：

1. 入围对应课题报告(如入选至报告产业图谱或企业优秀案例等)，提升厂商品牌知名度及行业影响力
2. 报告将定向分发至头豹官网 leadleo.com、头豹公众号、14家一、二级市场主流研报平台、5,000+优质媒体、投资机构等资源，将精准、快速传播价值，获得市场关注
3. 有机会受邀参与头豹线上/线下行业报告洞察会、与业内行业专家、投资机构等进行深度交流

参与流程



头豹研究院简介

- ◆ 头豹是中国领先的原创行企研究内容平台和新型企业服务提供商。围绕“协助企业加速资本价值的挖掘、提升、传播”这一核心目标，头豹打造了一系列产品及解决方案，包括：**报告/数据库服务、行企研报定制服务、微估值及微尽调自动化产品、财务顾问服务、PR及IR服务**，以及其他以企业为基础，利用大数据、区块链和人工智能等技术，围绕产业焦点、热点问题，基于丰富案例和海量数据，通过开放合作的增长咨询服务等
- ◆ 头豹致力于以优质商业资源共享研究平台，汇集各界智慧，推动产业健康、有序、可持续发展



备注：数据截止2022.6

四大核心服务

企业服务

为企业提供**定制化报告服务、管理咨询、战略调整**等服务

行业排名、展会宣传

行业峰会策划、**奖项评选**、行业白皮书等服务

云研究院服务

提供行业分析师**外派驻场服务**，平台数据库、报告库及内部研究团队提供技术支持服务

园区规划、产业规划

地方**产业规划**，园区企业孵化服务

报告阅读渠道

头豹官网 —— www.leadleo.com 阅读更多报告

头豹APP/小程序 —— 搜索“头豹”手机可便捷阅读研报

头豹交流群 —— 可添加企业微信13080197867，身份认证后邀您进群

详情咨询



客服电话

400-072-5588



上海

王先生： 13611634866

李女士： 13061967127



深圳

李先生： 13080197867

李女士： 18049912451



南京

杨先生： 13120628075

唐先生： 18014813521