

第二十八届成都国际汽车展览会



2025年成都国际车展 专题报告

吉图咨询、求信咨询、对标研究、汽车大数据

目录

CONTENT

01

车展概述

Overview of Auto Show

02

厂商动作

Manufacturer Action

03

展车一览

Exhibition Vehicle Overview

04

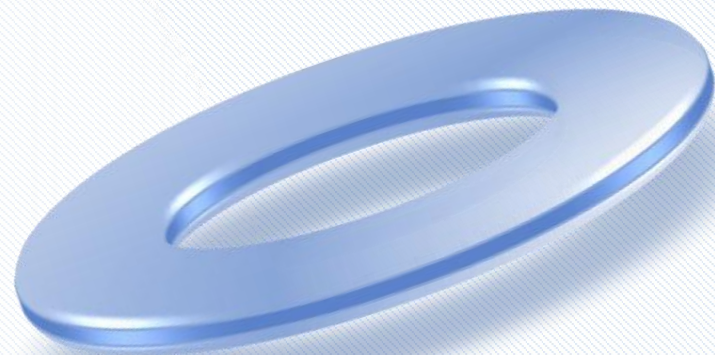
车展小结

Summary of Auto Show

01

PART 01

车展概述





2025成都国际车展概述-新车结构

2025 成都车展 新车概况



1600+辆



61场



70款



120个

8月29日，第二十八届成都国际汽车展览会（以下简称“成都国际车展”）于中国西部国际博览城拉开大幕。本届展会以“领潮而立，向新而行”为主题，展览规模达22万平方米，覆盖12大室内展馆及多个室外区域，汇聚近120个参展品牌，让稳居全国汽车保有量第一城的天府蓉城再度成为全球汽车产业的关注焦点。

展会现场共展出整车超1600辆，涵盖硬派新能源、豪华性能车、智能轿跑、家用SUV等全品类车型。开幕首日，展馆内人潮涌动，媒体关注度持续攀升：近61场新车发布会密集上演，共揭幕首发车型70款。



2025成都国际车展概述

- ◆ 8月29日开幕的2025成都车展，却出现了前所未有的“豪华车断层”。与往届相比，众多传统豪华品牌纷纷缺席，引发了市场的广泛关注。
- ◆ 从已到展的汽车品牌来看，往年专有的“豪华车展馆”消失了。保时捷、宾利、兰博基尼、劳斯莱斯等超豪华品牌不见踪影，雷克萨斯、捷尼赛思、捷豹路虎等二线豪华品牌也未参展。这一现象背后，透露出传统豪华品牌在中国市场面临的严峻挑战。
- ◆ 乘联会数据显示，2025年7月，全国豪华车零售17万辆，同比下降20%，环比下降29%。7月的豪华品牌零售份额9.3%，同比下降3个百分点，传统豪华车市场正面临较大压力。
- ◆ 销量的持续下滑，直接导致了这些品牌市场预算的紧缩。据业内人士透露，参加一次国内A级车展，豪华品牌搭台布展投入需耗资数千万元。在销量和利润都不比往年的情况下，投入产出比不再符合预期，撤退便成了必然选择。

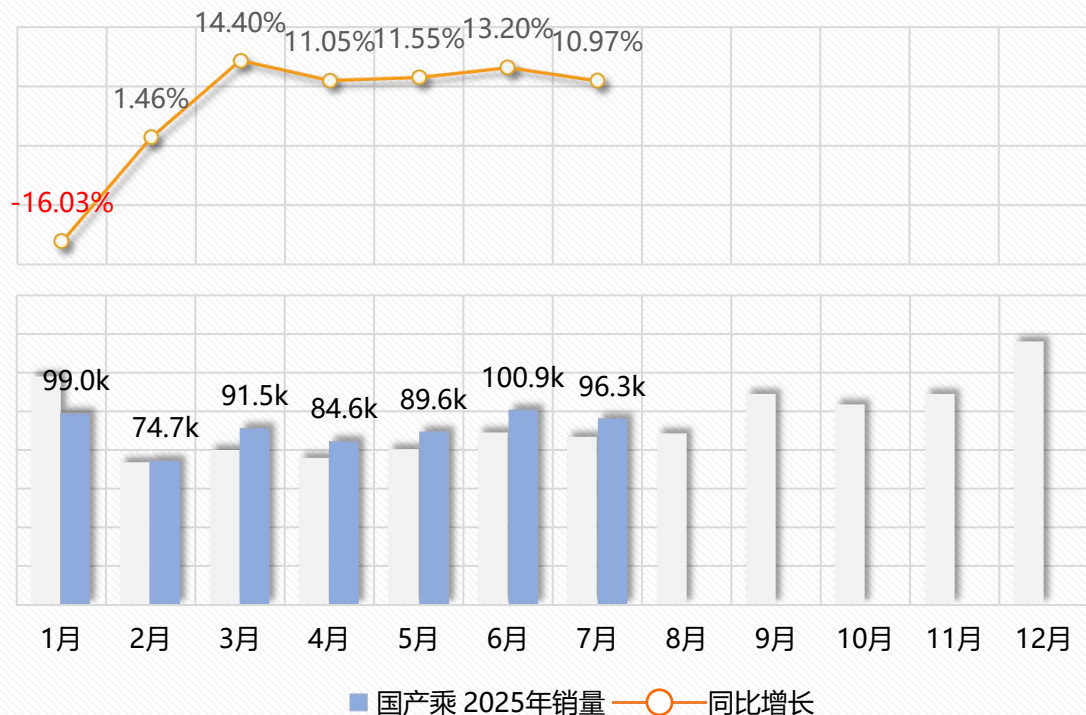
车企	品牌	缺席原因/最新动状态
大众集团	保时捷	近期在华销量持续下滑，面临市场竞争压力。
大众集团	宾利	可能与品牌战略调整或成本考量有关。
大众集团	兰博基尼	主要原因与其全球战略调整密切相关。
宝马集团	劳斯莱斯	劳斯莱斯携八代幻影经典车型亮相蒙特雷汽车周。
菲亚特克莱斯勒	玛莎拉蒂	主要原因是其目标客户群体更倾向于私密体验而非车展等公众活动。
奇瑞捷豹路虎	捷豹路虎	新任CEO P.B.巴拉吉 于2025年11月正式履职。
吉利汽车	莲花跑车	与品牌战略调整有关，并计划在2025年底发布新车，该车型有望成为品牌销量增长的关键。
丰田汽车	雷克萨斯	推出多款新车，并更新置换政策。
东风日产	英菲尼迪	目前仅有两款车型在售，产品更新迭代缓慢加上产品稀缺是其销量低迷的主要原因。
现代	捷尼赛思	与其在华业务调整策略相关。



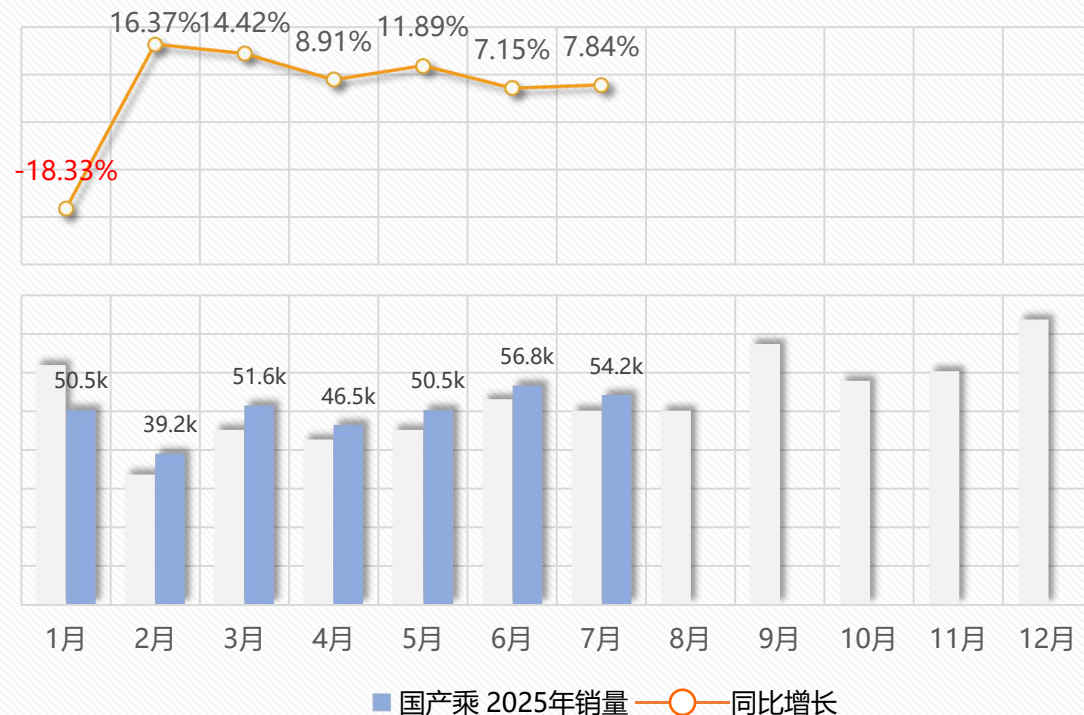
市场环境

- ◆四川省国产乘用车月度销量数据来看，走势呈现出一定的波动性。1月销量为99.0k辆，开局同比下降16.03%，此后各月同比增速有正有负。进入7月，销量达到96.3k辆，是1-7月中的较高值；同比方面，7月实现了10.97%的增长，说明相较于去年同期，国产乘用车在四川省的市场表现更为出色，市场竞争力有所提升。
- ◆成都市国产乘用车月度销量数据来看，整体走势波动明显。2025年1月销量为50.5k辆，开局同比下降18.33%，市场表现不佳。2月销量降至39.2k辆，环比下降22.45%，3月有所回升至51.6k辆。后续各月，市场持续波动。7月销量为54.2k辆，同比增长7.84%，表明相较于去年同期，成都市国产乘用车市场在7月实现了一定程度的回暖，市场需求有所增加。在累计销量上，成都市国产乘用车1月累计销量即为当月销量50.5k辆，同比下降18.33%。

四川省乘用车销量



成都市乘用车销量





车展趋势



2025年成都国际车展展示了中国汽车产业在智能化和电动化领域的强大创新能力。辅助驾驶技术正从高端配置向主流市场快速普及，L2+级系统已成为竞争焦点，而L4级自动驾驶仍在特定场景和限定条件下探索应用路径。智能座舱则从功能堆砌转向体验优化，AI大模型的应用使座舱交互更加自然和情感化。

自主品牌在智能化竞争中已占据主导地位，通过集团化作战、生态化协同和区域化策略，展现出强大的产品布局与市场辐射能力。合资品牌则通过电动化转型和本土化合作积极应对市场变化。供应链合作模式正在发生深刻变化，科技公司深度融入汽车产业，软硬协同创新成为提升系统性能的关键。

- 1.技术普惠化：L3 智驾、超快充等高端技术快速下放，20 万级车型成创新主战场；
- 2.生态竞争加剧：车企与科技公司绑定深化（如华为 - Momenta - 车企联盟），单一技术优势难持续；
- 3.区域市场崛起：西南地区因地形特征（复杂路况）成为越野新能源、无人物流车试验田；
- 4.增程 + 纯电并行：增程式车型通过“长续航 + 低油耗”填补纯电补能空白，形成互补格局。

未来几年，随着技术的进一步成熟和成本的持续下降，智能驾驶和智能座舱功能将进一步普及，重新定义汽车的用户价值和体验。然而，技术普及仍面临成本控制、可靠性验证和数据安全等挑战，需要产业各方协同解决。总体而言，成都车展表明中国汽车产业已脱离低水平内卷，正向高质量发展轨道迈进，通过技术创新为用户提供更安全、更舒适、更高效的出行体验。



智途论道，百位业界大咖解码下半场 “换挡时刻”

- ◆ 8月29日下午，2025汽车先锋思享荟在成都天府国际会议中心盛大启幕。作为2025第二十八届成都国际车展的同期重要官方活动，本次思享荟以“‘智’问下半场”为核心主题，成功吸引超300位政府及行业领导、业界专家、企业高管与专业观众和众多媒体参与。众位大咖齐聚一堂，围绕“智能汽车的‘换挡时刻’”“破卷时代：科技平权能否实现？”“生态重构：全栈自研还是盟友共生？”等行业热门议题与争议性方向，展开深度对话，为汽车产业高质量发展奉上一场思想盛宴。



- ◆ 本次活动由中国国际贸易促进委员会汽车行业分会指导，成都国际车展组委会、《汽车观察》联合主办，搜狐汽车、网易汽车、新浪汽车、汽车产经网、亿欧、量子位等60余家行业主流媒体平台同步直播并全程报道，覆盖超千万行业受众。

品牌定位

四大特质 —— 行稳、精质、舒享、富有远见

技术战略：“逍遥架构 + 四域协同”
构建本土化壁垒



逍遥超级融合架构（中国 100% 主导开发）

兼容性：支持2800-3300mm 轴距，覆盖轿车/SUV/MPV，兼容纯电/插混/增程
性能：扭转刚度5.2 万 N · m/deg（超同级 15%），冬季热管理节能 30%-40%（适配西南山区温差）

车型类型	核心定位	技术预演	目标市场
轿车	智能豪华标杆	端到端智驾 + 轻量化车身	30-40 万级
SUV	全域全能出行	智能底盘 3.0 + 分布式四驱	40-50 万级
MPV	有机移动私人空间	零重力座椅 + 场景化座舱联动	80 万以上



逍遥架构技术

迭代能力：预留智能底盘 3.0、下一代智驾系统接口，实现“技术发展不设限”，支撑未来 12 个月推出 6 款新车的产品节奏。

智驾技术：“本土数据 + 全球安全”双轮驱动。

硬件方案：OrinN 芯片 + 纯视觉感知（成本较激光雷达方案低 40%），智驾硬件 BOM 成本降至 5000 元（较行业平均低 38%），通过 Momenta 500 万套 / 年规模化供应控制成本。



座舱生态：AI 助手“别克智联”融合讯飞星火大模型，支持川话 / 粤语识别，儿童上车自动切换柔和声线，场景化功能含“亲子空间”（6 大儿童娱乐模式）、“商务会议”（降噪 + 多屏联动）。

动力技术：奥特能 2.0 电池支持 6C 超快充（至境 L7 补能 10 分钟续航 350km），14 合 1 智能电驱响应速度达 1/10000 秒，兼顾动力与静谧性。

广汽集团：双品牌 + 华为深度合作

昊铂

三大自主品牌核心
(获 “不设上限” 资源支持)

产品规划：昊铂品牌每年推出 2-3 款新车，2027 年实现 “轿车 + SUV+MPV + 飞行汽车” 全品类覆盖。



华望

孵化品牌
(2026 年推高端车型)

正在开发车型
代号F03与F05

首批经销商

超120家 覆盖40个
重点城市



昊铂重点车型



昊铂HL
26.98-31.98万

- ◆ 高端主力：昊铂 HL主攻 25-30 万级市场，提供纯电（670km 续航）/ 增程（350km 纯电 + 综合 1300km）双选择。
- ◆ 成本控制：通过激光雷达自研（成本较采购低 35%）+Orin 芯片规模化采购（年用量超 10 万片），使高阶智驾硬件 BOM 成本降至 8000 元（25 万级车型可承载）。



昊铂A800
即将上市

- ◆ 与华为深度合作：本次车展中昊铂A800全球首发，这款新车不仅与刚上市的广汽"星源增程"首搭车型昊铂HL增程版形成"双明星"矩阵，更凭借华为乾崮智驾HUAWEI ADS 4与鸿蒙座舱 HarmonySpace 5的硬核配置，将高端智能轿车的技术标准推向新高度。

- ◆ 星途 ET5 首发猎鹰 700 驾驶辅助系统，基于地平线征程®6P 芯片（算力 200TOPS）+ 双 Orin-X 芯片（总算力 508TOPS），实现“城区 / 高速 / 泊车”全场景覆盖，针对西南山区非标准车道优化路径规划算法，通过率提升 45%，在贵阳黔春立交桥实测中，复杂匝道通行效率超行业平均 30%。



- ◆ 全球首发星途 ET5（预售价 18.98-23.39 万元），定位“家庭智慧安全 SUV”。
- ◆ 在设计语言上，星途ET5深刻诠释了“科技新豪华”的品牌内涵，坚持回归设计的本真，从自然与人文的和谐共生中汲取灵感。星途 ET5的造型由欧洲经典超跑品牌设计师与星途设计团队联袂打造。将“优雅、自然、情感”融为一体。从风的气势、星的璀璨、贝的高贵、玉的温润中凝练成超越时间的“自然永恒之美”。姿态之美，比例之美如自然般浑然天成。



新能源技术-电池技术革新（半固态 + 钠电）



- ◆ 在 2025 成都车展上，名爵 MG4 正式发布了全球首款搭载半固态电池的量产车型——半固态安芯版，以 9.98 万元的限时补贴价（原价 10.28 万元）将这项前沿技术首次带入 10 万以内价格区间，成为本届车展最受关注的技术突破之一。
- ◆ 半固态电池技术由上汽清陶历经四年研发（2021 年启动上车实验），已建成覆盖电极材料、固态电解质热复合工艺、电芯规模化生产的全流程产线，确保 2025 年 12 月如期交付。这标志着半固态电池从实验室走向商业化应用，正式迈入规模化落地阶段。

- ◆ 2025年4月21日，宁德时代正式发布了全新钠离子电池品牌——宁德时代“钠新”，这款产品将钠离子电池能量密度提升到175Wh/kg，一举达到钠离子电池行业量产的最高水平。





新能源技术-超快充技术（车企对比）

- ◆ 比亚迪 “兆瓦闪充” 是全球首个量产的乘用车兆瓦级超充技术，于 2025 年 3 月 17 日在超级 e 平台发布会上正式亮相，核心目标是实现 “油电同速” 的补能体验。采用 1000V 高压架构与 1000A 超大电流，充电功率达 1MW（1000kW），是特斯拉 V3 超充（250kW）的 4 倍。
- ◆ 极氪 9X 采用全球首个混动专属 900V 平台，相比传统 400V 架构，相同功率下电流降低 50%，减少发热并提升充电效率。
- ◆ 全新蔚来 ES8 搭载的超快充技术是其基于 NT3.0 平台的核心技术突破之一，通过900V 高压架构与5C 超快充能力的结合，重新定义了高端纯电 SUV 的补能效率。采用600kW 峰值功率与5C 充电倍率，5 分钟可补充250 公里 CLTC 续航，10 分钟补能 400 公里。

车企 / 车型	高压架构	峰值功率	补能效率（20%-80%）	续航补充（5/10 分钟）
比亚迪（汉 L EV）	1000V	1MW	-	5 分钟 400km（1 秒补能 2km）
极氪 9X	900V	1.3MW	9 分钟	-
全新蔚来 ES8	900V	600kW	-	5 分钟 250km/10 分钟 400km



新能源技术-增程式技术回暖（核心车型表格）

- ◆ 增程式混动车型得到市场的认可，各大车企纷纷入局，增程器的热效率也得到了进一步的提升华为新一代增程器（热效率 45.5%）、理想 4.0 平台（44.2%）等技术成果落地，使馈电油耗降至 5L/100km 以内，较同级燃油车省油 40%。
- ◆ 增程式车型的纯电续航基本在200KM以上，2026款的智己LS6甚至将纯电续航提升至450公里，综合续航在1500公里以上。

车型	纯电续航（CLTC）	综合续航（CLTC）	核心技术亮点
别克至境 L7	302km	1400km+	自研 “真龙” 增程系统
昊铂 HL 增程版	350km	1369km	宁德时代骁遥超级增混电池
智己 LS6	450km	1500km	800V 高压平台 + 恒星增程技术
尚界 H5	235km	1300km	HUAWEI ADS 4 + 鸿蒙座舱
福特智趣烈马	175km	1200km+	模块化设计 + 全地形能力 + 智能化协同



L2+级辅助驾驶：普及与下沉

◆ 本届成都车展最明显的趋势是高阶辅助驾驶功能正在从高端车型向主流市场快速普及。多家车企推出了搭载L2+级辅助驾驶系统的新车型，价格区间下探至10万-20万元的主流市场。这一趋势表明，智能驾驶技术已经不再是豪华车的专属配置，而正在成为大众化产品的核心卖点。

车型	一汽丰田 bZ5	别克至境 L7	长城坦克 500
智能驾驶系统	Toyota Pilot (Momenta 飞轮大模型 5.0 + Toyota Safety Sense)	逍遥智行 (Momenta R6 飞轮大模型 + 泛亚底盘调校经验)	Coffee Pilot Ultra (端到端大模型 + 多传感器融合)
核心技术特点	- 双算法冗余：Momenta5.0 专攻中国复杂路况，TSS 系统作为安全备份	- 合资首款激光雷达轿车，支持 L2++ 全场景辅助驾驶	- 全场景无图 NOA，覆盖城乡道路及越野场景
	- 30 项功能全标配，拒绝选装套路	- 强化学习大模型，实现 "无断点" 城市 NOA	- 27 个传感器 + 激光雷达，精准应对复杂地形
硬件配置	- 33 颗感知硬件 (1 颗激光雷达、12 颗超声波雷达、11 颗摄像头)	- 1 颗激光雷达 + 行业首发 8775 智舱芯片 (72TOPS AI 算力)	- 1 颗激光雷达 + 毫米波雷达 + 27 个传感器
	- 双 NVIDIA Orin-X 芯片，544TOPS 算力	- 支持全类型车位自动泊车	- 英伟达 Orin-X 芯片
功能场景	- 高速 0 接管：自动跟车、智能变道、匝道切换、施工路段规避	- 复杂路况处理：鬼探头识别、无保护左转、借道避让	- 全场景覆盖：高速 / 城区 NOA、越野路况智能导航
	- 城区 L2 级：自动泊车、加塞识别、隧道灯光自动切换	- 极限泊车：不停车一键泊入、机械车位泊车	- 多形态车位泊车 (垂直 / 斜列 / 超窄车位)
系统特点	"不抢戏却靠谱"—— 加减速 G 值控制在 0.3G 以内，舒适性优于行业平均水平	"丝滑拟人"—— 强化学习大模型实现自然决策，插空变道果断精准	"越野智驾标杆"—— 兼顾通过性与智能化，适应 - 60℃至 50℃极端环境
目标用户	注重安全性与稳定性的家庭用户，追求 "稳稳的安全"	科技体验追求者，需要全场景智驾覆盖的城市通勤族	越野爱好者与泛户外用户，要求智能化与越野性能兼备



L4级自动驾驶：展示与局限

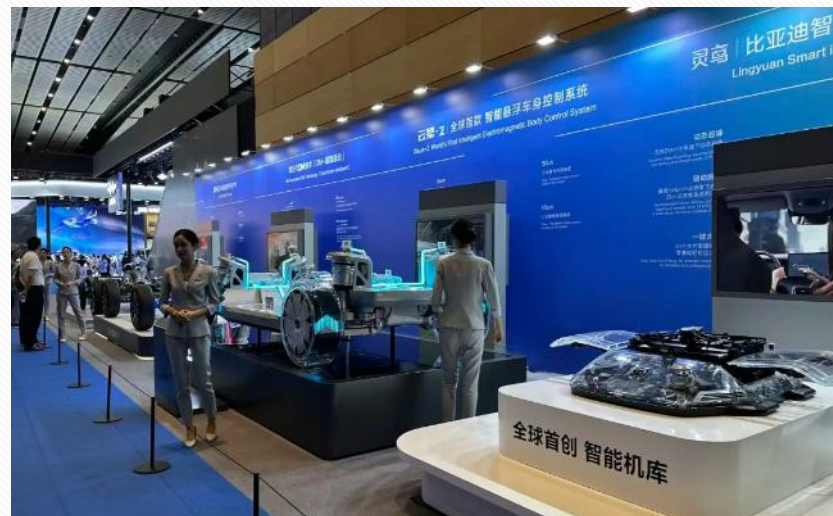
- ◆ 本届车展上，L4级自动驾驶成为多家企业的宣传重点，但实际应用仍存在明显局限。车展现场确实出现了宣称具备L4级自动驾驶能力的车辆，但部分展示车型的实际演示为人工遥控，并非完全无人驾驶。这种现象反映了行业在高级别自动驾驶技术推广过程中面临的现实挑战与技术瓶颈。



小马智行与丰田合作：第七代Robotaxi在车展上亮相



极越07：在车展期间被宣传为国内首款搭载纯视觉方案实现L4级自动驾驶能力的智能家用车。



比亚迪：虽宣称实现“媲美L4级”的智能泊车，但其适用范围仅限于低速泊车场景，并非全场景自动驾驶。



智能座舱技术——感知硬件与算力平台升级

- ◆ 本届车展上，多款新车型在感知硬件和算力平台上进行了显著升级，为高级别辅助驾驶提供了硬件基础：
- ◆ 吉利银河M9：搭载了11颗高清摄像头、3颗毫米波雷达以及1颗激光雷达。
- ◆ 理想汽车：推出了VLA司机大模型，并宣布将于9月10日全量推送。理想汽车自2021年全栈自研辅助驾驶以来，实现了多次技术飞跃，从依赖规则算法的人工时代，跨越至以模仿学习和强化学习为主的人工智能时代。截至8月29日，理想汽车用户的辅助驾驶总里程已经达到49亿公里，较去年同期辅助驾驶总里程增长27亿公里。
- ◆ 宝马集团：BMW X1、X3长轴距版搭载的BMW智能个人助理很快将接入DeepSeek功能，扩展车机能力边界。

2025 年成都车展代表性车型辅助驾驶方案对比：

车型	感知硬件配置	算力平台	核心功能	技术特点
一汽丰田 bZ5	33 颗感知硬件	544TOPS	L2 级城区辅助驾驶	Momenta 飞轮大模型+TSS 系统
别克至境 L7	未详细披露	未详细披露	全场景道路高阶辅助驾驶	Momenta R6 大模型支持
吉利银河 M9	11 摄像头+3 毫米波雷达+1 激光雷达	未详细披露	无图 NOA 全国可用	千里浩瀚 H5 方案
长城坦克 500	多传感器融合	未详细披露	全场景无图 NOA	端到端大模型

- ◆ 智能座舱的快速发展离不开软硬件协同创新的支持。本届车展上，多款新车在硬件配置和软件优化方面展现出新的趋势。
- ◆ 高通8295P芯片：吉利银河M9搭载的银河Flyme Auto 2新一代智能座舱，配合高通8295P芯片，操作起来丝滑顺畅，不管是切换应用还是调整设置，都没有一点卡顿。这反映了高性能计算平台正在成为智能座舱的基础配置。
- ◆ 中控屏尺寸增大：2025成都车展上市新车中，最为主流的中控屏尺寸为15-16英寸，占比高达47.4%，几乎过半。17英寸以上的占比也达到了10.5%。不仅仅是家用车、豪华车，甚至跑车上也不吝啬配备了大尺寸中控屏幕。



2025年成都车展代表性车型智能座舱配置对比

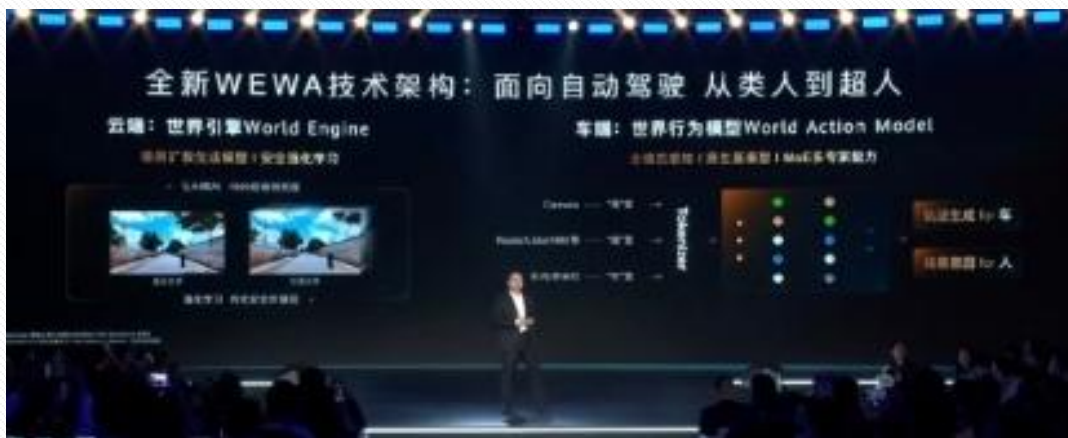
车型/系统	硬件配置	AI能力	交互特点	创新功能
吉利银河M9	30英寸6K屏+高通8295P芯片	超拟人情感智能体Eva	多方言自然交互+情绪识别	流动记忆、场景推荐
一汽丰田bZ5	15.6英寸悬浮屏	200+APP生态	手势控制+JBL音响	生活场景打通
宝马智能个人助理	未详细披露	DeepSeek接入	自然语言交互	能力边界扩展
理想汽车VLA	自研芯片(明年搭载)	VLA司机大模型	多模态融合交互	推理、规划、记忆、迭代能力



华为乾崮ADS 4.0：重构智能驾驶天花板

- ◆ 华为乾崮ADS 4.0系统采用了世界引擎技术和AI生成难例扩散模型，能够提供高质量、高密度的难例场景数据，将难例密度提高了惊人的1000倍。这意味着该系统在处理极端复杂和罕见交通场景时具有远超人类驾驶员的判断和决策能力。与传统依赖大量实际道路测试数据训练的系统不同，华为通过AI仿真生成技术，创造了近乎无限的训练场景，使系统能够在短时间内获得比实际测试更丰富多样的驾驶经验。

- ◆ 更重要的是，乾崮ADS 4.0采用了全新WEWA技术架构（What Ever Weather Anywhere），面向智能辅助驾驶实现了从“类人”到“超人”的跨越。这一架构不仅能够应对各种极端天气和路况，还在感知能力、决策速度和执行精度方面超越了人类驾驶员的生理极限。例如，系统反应时间可达毫秒级，远超人类的1-2秒反应延迟；同时，其360度无死角感知能力也克服了人类驾驶员的视觉盲区问题。





辅助驾驶—吉利中国星全新东方曜系列



除了华为系统外，其他厂商也在本次车展上展示了令人瞩目的智能驾驶技术。吉利中国星全新东方曜系列搭载的千里浩瀚辅助驾驶H3方案采用了11个高清摄像头、3个毫米波雷达和12个超声波雷达的组合，算力超过128 TOPS，支持高速NOA功能。特别值得关注的是，该系统实现了AEB 120km/h超高速刹停和AES 130km/h自动紧急避让辅助功能，这在行业内属于领先水平。





辅助驾驶—吉利中国星全新东方曜系列

车型	辅助驾驶系统及核心配置	智能座舱核心配置
方程豹钛 7	1. 方案：天神之眼 C - 辅助驾驶三目版（低配）、天神之眼 B - 辅助驾驶激光版（高配）	1. 系统：全新专属 AI 智能座舱，接入 DeepSeek 大模型，支持支付宝智能点单、无感支付、蚂蚁森林
	2. 硬件：高配含激光雷达、英伟达 Orin-X 芯片；低配无激光雷达	2. 屏幕：12.3 英寸全液晶仪表、15.6 英寸悬浮式中控屏、26 英寸 W-HUD 抬头显示
	3. 功能：高配支持高速 / 城市领航辅助、泊车辅助；低配支持高速领航辅助，后续可升级城市记忆领航	
别克至境 L7	1. 系统：“逍遥智行” 辅助驾驶系统，全球首发基于端到端的 Momenta R6 飞轮大模型	1. 芯片：高通最新一代 SA8775P 芯片
	2. 功能：覆盖城市 NOA、不停车一键泊入等全场景辅助驾驶	2. 体验：支持个性化、可进化的智能座舱交互
星途 ET5	1. 系统：“猎鹰 700 辅助驾驶系统”，全球首发搭载地平线征程 6P，深度融合地平线 HSD	1. 屏幕：贯穿式三联屏（10.25 英寸液晶仪表 + 15.6 英寸中控大屏 + 12.3 英寸副驾娱乐屏）
	2. 功能：覆盖城区、高速、乡间小路、停车场等全场景辅助驾驶	2. 芯片：高通骁龙 8255 芯片 3. 交互：融合科大讯飞与 DeepSeek AI 大模型，端到端 AI 语音交互系统



辅助驾驶—吉利中国星全新东方曜系列

车型	辅助驾驶系统及核心配置	智能座舱核心配置
星纪元 ET	1. 系统：“猎鹰辅助驾驶系统”	1. 系统：“星河 AI 座舱”，搭载全新 EXEED OS 系统
	2. 硬件：30 颗高性能传感器（含激光雷达）、双 Orin-X 芯片，算力 508TOPS	2. 芯片：高通骁龙 8295P 旗舰芯片
	3. 功能：未明确提及具体场景，推测覆盖多场景辅助驾驶	3. 认证：行业首款“全球语种智能座舱交互”认证车型，智能语音交互能力突出
全新深蓝 S07	1. 系统：全系标配华为乾昆智驾 ADS SE	1. 系统：预装 DEEPAL OS 4.0 智能操作系统，支持多种 AI 大模型功能、3D 渲染交互、3D 车控
	2. 硬件：内置 20 项防碰撞系统的全维防碰撞系统 CAS 4.0	2. 芯片：高通第四代数字座舱平台“骁龙 8295P”
	3. 功能：支持高速领航辅助 NCA、城区巡航辅助增强 LCC Plus、智能泊车辅助	3. 配置：20 扬“杜比音乐厅”音响、4.7L 车载智能冷暖箱，支持智慧五屏智趣交互
问界 M7 EV	1. 系统：中高配预计搭载华为 ADS4	1. 风格：新家族式设计
	2. 硬件：车顶 192 线激光雷达、后向固态激光雷达、4D 毫米波雷达，形成全向立体三维感知	2. 屏幕：全液晶仪表盘、副驾驶娱乐屏
	3. 功能：未明确提及具体场景，推测为高阶全场景辅助驾驶	3. 配置：主驾驶前方配备华为 AR-HUD 抬头显示



展上活动

- ◆ 今年组委会依旧为广大车友准备了购车抽奖!
- ◆ 惊喜指数UPUPUP!



- ◆ 特等奖: 1:1定制真实尺寸黄金车牌
- ◆ 一等奖: 2000元现金 (含税·展后发放)
- ◆ 二等奖: 500元现金 (不含税·现场发放)
- ◆ 三等奖: 巴适生活奖
- ◆ 四等奖: 杠上开花奖





展上活动-互动体验

小红书 Will On Wheel

小红书打造「Will On Wheel」主题活动区，以“汽车×潮流”为核心，设置潮流打卡点位，提供社交分享型车生活场景，构建沉浸式跨界体验场域，打造吸引年轻群体及潮流爱好者的夏日社交互动空间。



新///车试乘试驾区

新车试乘试驾区也安排就绪
现场试车，轻松决定！



318从成都出发

双流汽车后市场主题馆
展现318沿线上巴塘县的自然人文风光与特色产品并分设文创区、单身潮玩区、情侣浪漫区、亲子探索区、家庭享乐区



展上活动-极速声浪汽车文化嘉年华



极速魅影·视觉盛宴

亲眼见证顶级超跑、经典老爷车、炫酷改装车的终极集结！

声浪狂想·听觉风暴

现场打造沉浸式“声浪体验区”，潮流音乐派对同步燥起，DJ打碟，音浪与声浪共舞，嗨翻全场！

潮玩市集·乐享不停

逛遍汽车潮品、模型手办、改装零件、文创周边主题市集，淘你所爱！后备箱美食街区香气四溢，补充能量继续嗨！

七夕有爱·人车宠共生

到Care好主人点位打卡，真能领狗粮！





展上明星!

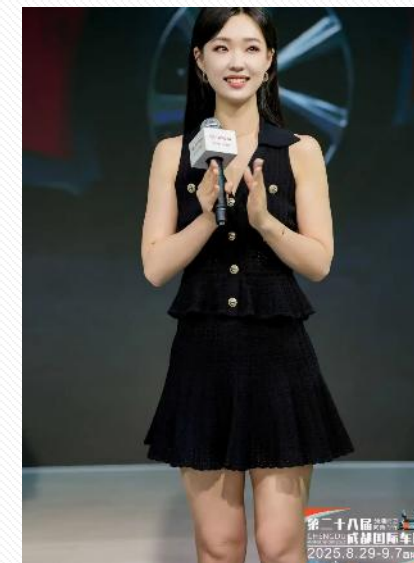


开幕首日活力全开
以“MOVE! 成都”为名
开启出行新篇章

明星大咖、酷炫座驾

靓丽模特、潮流活动

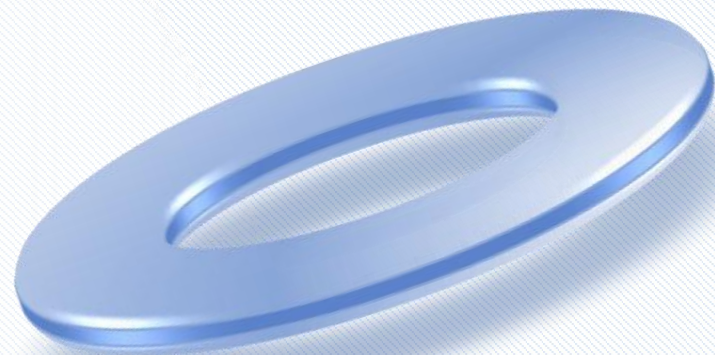
镜头根本停不下来!



02

PART 02

厂商动作





厂商动作-鸿蒙智行



鸿蒙智行五界十车登陆成都车展

2025成都国际车展，新能源汽车品牌创新动能强劲。“超快充、大电池、长续航”已是智能电动车基础配置，智能驾驶、智慧座舱等领域的突破引领市场风潮。鸿蒙智行携“尚界、智界、享界、问界、尊界”五大品牌矩阵亮相，8月25日发布的智界新R7、问界M8纯电版等车型集中展出，覆盖全价位区间。

问界王牌家族闪耀成都车展，多款重磅新车登场。智界双子星亮相成都车展，24小时订单破万，智能与美学兼备，新款智界R7与智界新S7焕新亮相鸿蒙智行展台。

鸿蒙智行首款旅行车享界S9T亮相成都车展，吸引了众多观众打卡体验，享界S9T预售32.8万起，将于9月16日上市。尊界S800上市3个月大定已突破12000台，持续刷新中国百万级豪车的销售纪录，成为中国超豪华汽车市场的重要里程碑。尚界品牌首款车型——尚界H5首次亮相车展，致力于将同级未有的智能与安全带入万千百姓家。新车外观延续鸿蒙智行家族设计，以都会美学营造视觉美感；配备鸿蒙座舱，支持多设备协同。



厂商动作-比亚迪汽车

BYD

比亚迪打造专馆街区，硬核科技亮相成都车展

比亚迪依旧“霸馆”9号馆，王朝、海洋、方程豹、腾势、仰望等品牌产品悉数亮相。比亚迪展区不仅新增“天神之眼”系统动态演示与“兆瓦闪充”技术专区，展示其在智能驾驶和充电技术方面的领先成果，还在室外展区打造智能化街区，设置仰望U8应急浮水、天神之眼领航辅助、方程豹豹力体验区，以及腾势易三方、云辇Z体验及灵鸢车载无人机互动等全场景互动，让观众亲身感受比亚迪的科技魅力。

在刚刚开幕的2025成都车展上，比亚迪携旗下王朝网、海洋网、腾势、方程豹以及仰望等全家族车型亮相。其中仰望U8L目前已开启预售，预售价130万元。方程豹全新中大型SUV——钛7正式亮相，新车价格瞄准25-30万级SUV市场，将会在9月正式上市交付。此外，新款海豹07 DM-i也正是亮相。





厂商动作-奇瑞汽车



奇瑞集团携旗下四大品牌亮相2025 成都国际汽车展览会

奇瑞集团携旗下奇瑞、星途、iCAR、捷途等品牌在5号馆独家呈现。其中，奇瑞纵横作为捷途全新豪华电混越野产品序列迎来首秀，凭借其出色的越野性能和豪华配置，吸引了众多消费者的目光。同时，奇瑞旗下的威麟品牌也焕新回归，定位“全球智能皮卡生态品牌”，为皮卡市场注入新活力。

奇瑞集团旗下奇瑞、星途、捷途、iCAR四大品牌以“中国汽车，全球冠军”为主题联袂参展，31款重磅车型集体亮相。全新大型SUV风云T11惊艳亮相，时尚“方盒子”风云X3L开启预售，全新奇瑞QQ 3超越经典焕新而来，多款新车集中亮相，不仅满足了用户多元化需求，更彰显出奇瑞在技术领域的深厚积淀。

为应对新能源发展的蓬勃浪潮，奇瑞全面加码新能源领域，本次成都车展，奇瑞还带来包括混动、增程、纯电等多能源前沿技术成果，安全是奇瑞对生命的敬畏与技术的底线，奇瑞以“安全门槛”重新定义行业安全标准。白车身，是一台车最奢华的配置，如同人的骨架一样，从根本上决定了一台车安全和性能的基础。



厂商动作-长安汽车



长安汽车

2025成都车展长安包下10号馆！全矩阵新车硬核登场

2025成都国际车展将于8月29日—9月7日在中国西部国际博览城举行。本届车展自主品牌以“包馆”形式参展成为一大亮点，长安汽车则是携旗下长安、深蓝、阿维塔并联合马自达和福特两大合资品牌占据了10号馆。

在长安主品牌展台我们可以重点关注第四代逸动，新车不仅提升了外观的时尚感，车身尺寸也略有增加。“天枢智能座舱”的加持之下，车机系统将接入DeepSeek AI大模型，并支持Carplay、HUAWEI HiCar、Carlink等手机互联方式，与10.25英寸+14.6英寸中控液晶大屏无缝联动。

启源A06也有望在成都车展亮相，作为长安SDA全球纯电架构的首款轿车，将具备硬件可插拔，生态可随需、场景可编排、系统自进化等功能，可以说是对模块化造车的进一步升级。新款阿维塔06将会在成都车展正式上市，新车将升级搭载45度宁德时代“骁遥超级增混电池”，在续航以及能耗表现上会有所提升。福特烈马新能源系列将在本届成都车展正式亮相并公布中文命名。长安马自达EZ-60是基于长安EPA平台打造，是一台中型SUV。





厂商动作-长城汽车



与用户同行、集结六大品牌 长城汽车登陆2025成都车展

长城汽车以“与用户同行”为主题，携哈弗、魏牌新能源、坦克SUV、欧拉、长城炮、长城灵魂摩托六大品牌，共计30余款车型强势集结，不仅全面覆盖从城市通勤、家庭出行到硬派越野、豪华旅行的全场景用车需求，更以一场充满温情与共鸣的用户派对，重新定义了车企与用户之间的关系。本届车展，长城汽车突破传统展车模式，将展台变为“用户主场”，通过真实故事分享、经典车情怀回顾、董事长面对面等环节，实现品牌与用户之间的深度情感连接，彰显出长城汽车始终如一的“用户至上”理念。

从家用SUV到豪华摩托，从新能源MPV到硬派皮卡，长城汽车此番带来的产品阵容，显示出其对当下用户出行生活的深刻洞察。

坦克品牌全新推出的坦克500，不仅延续了坦克家族硬核的越野基因，更在智能方面大幅进阶，搭载Coffee Pilot Ultra与Coffee OS 3系统，真正实现“比豪华品牌更智能，比新势力更全能”，成为满足全家人出行需求的理想坐骑。长城炮品牌则继续深耕皮卡多元生态，推出“赛级皮卡”V6火炮与山海炮Hi4-T旅居共创版。





厂商动作-智己汽车



智己汽车扩展为“纯电 + 增程”双路线

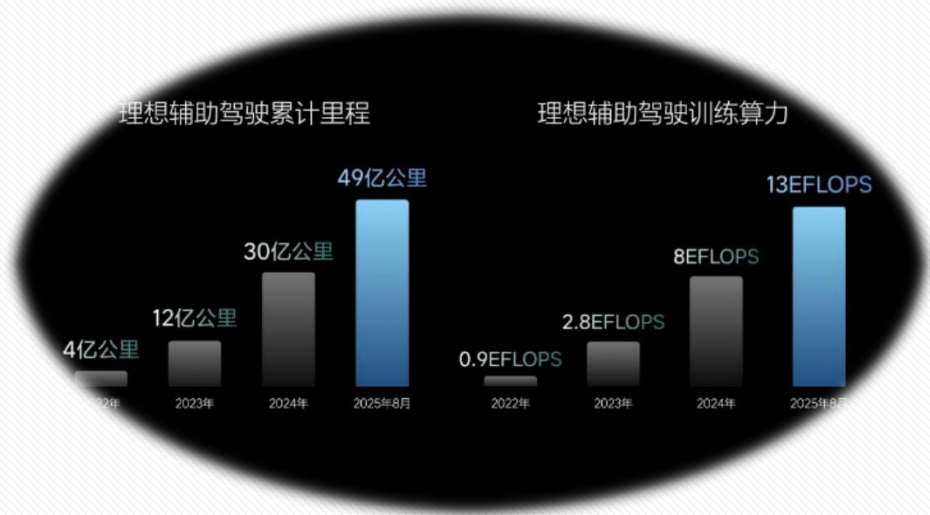
8月29日 2025成都国际车展上，智己汽车新一代智己LS6 凭借“超级增程”技术与高品价比，成为全场关注的爆款车型。该车展现出强劲的“破圈”能力，超 52%订单来自燃油车用户，东北、内蒙等北方用户占比显著。其 450km CLTC纯电续航、1502km 综合续航及 800V 超快充（15 分钟补能 310km），彻底化解续航与补能焦虑；2.07L/100km 超低综合能耗及极寒测试验证的可靠性，精准击中用户痛点。

车展上，智己还剧透了旗舰大六座 SUV LS9，其将搭载高性能“恒星”增程、下一代灵蜥底盘，首创4D机械按摩座椅、座舱清风系统，并首次配备B&O音响，计划四季度上市。此外，智己 L6、LS7 焕新版同步展出，丰富产品矩阵。





厂商动作-理想汽车



理想汽车VLA司机大模型将开启全量推送

2025年成都国际汽车展览会于8月29日正式拉开帷幕，理想汽车携旗下明星车型矩阵——理想i8、理想MEGA以及理想L系列重磅亮相。此次车展上，理想汽车不仅带来了极具吸引力的产品阵容，更公布了VLA司机大模型的最新进展与关键时间节点：该大模型将于9月10日开启全量推送，且从即日起，全国门店已同步启动VLA司机大模型试驾活动，让用户可携家人近距离体验这一前沿辅助驾驶技术。

理想汽车带来下一代辅助驾驶技术——VLA司机大模型的最新进展，同时携首发搭载VLA司机大模型的全款车型理想i8，以及全系车型亮相。VLA司机大模型的应用，将进一步提升理想汽车的智能驾驶体验，为用户带来更加安全、便捷的出行服务。

在车展发布会现场，理想汽车自动驾驶研发高级副总裁郎咸朋详细解读了VLA司机大模型的核心逻辑。他表示，“VLA”分别代表视觉 (Visual)、语言 (Language) 和动作 (Action)，其设计理念与人类学习新知识、新能力的模式高度契合——具备挖掘数据背后逻辑推理能力的VLA，能够像人一样思考、推理并解决驾驶中的实际问题，而这一架构也将为用户带来辅助驾驶能力与体验的双重跃升。



梅赛德斯-奔驰蝉联成渝地区100万以上细分市场客户首选品牌

在2025年第28届成都国际汽车展览会上，梅赛德斯-奔驰以一场盛大的展示活动，将28款星徽座驾璀璨呈现于4号展馆，其中不乏梅赛德斯-AMG、梅赛德斯-迈巴赫以及G级越野车的全阵容亮相。恰逢七夕佳节，全新梅赛德斯-AMG CLE 53 4MATIC+敞篷轿跑车在浪漫氛围中惊艳上市，官方建议零售价定为78万元人民币。

同时，梅赛德斯-奔驰还带来了基于全新模块化架构MMA平台的首款车型——纯电CLA，这款车型不仅展现了梅赛德斯-奔驰在智能豪华电动领域的最新成果，更以其独特的魅力，诠释了“好看又好开”的全新理念。梅赛德斯-奔驰将在发布会上推出全新AMG CLE 53 4MATIC+敞篷轿跑车，同时带来全新纯电CLA，展现其强大的产品和科技攻势。全新纯电CLA正式开启梅赛德斯-奔驰智能豪华电动的全新篇章。全新纯电CLA百公里电耗仅10.9千瓦时，同级领先；一次充电可实现CLTC工况866公里的超长续航，标杆级的能效表现源自VISION EQXX能效概念车的诸多前瞻科技：搭载800伏电气架构、EDU电驱单元、碳化硅（SiC）逆变器和多源热泵，并配备同级唯一的电动两挡变速箱，兼顾强劲爆发力与持久耐力。





MG 推出搭载全球首发量产半固态电池的 全新 MG4

2025成都车展 8月29日，上汽名爵MG品牌旗下全新纯电车型——MG4正式上市。新车定位“纯电智趣大两厢”，以6.58万元起的颠覆性价格直面比亚迪海豚、吉利星愿等热门竞品，凭借领先配置、超大空间、超长续航和多项越级技术，重新定义10万级纯电市场的价值标杆。

产品力方面，全新MG4展现出全面领先的实力。其车身尺寸达4395×1842×1551mm，轴距为2750mm，得房率高达93.8%，后备厢容积471L，远超同级竞品。车内更采用3层立体后备厢设计与98L下沉储物空间，支持后排座椅放平后可形成1.87m²“大床房”，极大提升了用车便利性与生活扩展性。

技术层面，全新MG4成为同级别中极少同时搭载CTB电池车身一体化技术、一体式热管理系统及半固态电池的车型。其车身扭转刚度达到31000N·m/deg，安全性显著优于竞品；一体式热管理系统带来-35℃极寒启动能力和高效能耗控制；半固态电池则大幅提升低温性能与安全等级，从根本上杜绝电池自燃风险。





smart将于媒体日发布超级电混技术

8月29日，在成都车展首日的smart 超级精灵日活动中，smart 带来重磅消息，发布EHD超级电混技术，宣告开启纯电与插混双技术路线并行的品牌 2.0 时代，2026 款 smart #1 BRABUS 性能版也同步上市。

smart 品牌自转型以来，凭借股东双方资源，在全球38个国家和地区开展业务，推出精灵 #1、#3、#5 等豪华纯电车型，收获众多好评。此次EHD超级电混技术的发布，标志着 smart 迈入全新发展阶段，为其拓展市场版图提供了有力支撑。

smart EHD 超级电混技术基于行业领先的雷神电混2.0技术打造。该技术通过搭载EVO混动专用1.5TD 发动机，实现量产行业第一热效率，支持92号汽油，亏电油耗低至4.4L/100km，续航可观，每公里成本约3毛，补能便捷。其采用的3DHT三挡变速器和创新的“无感换挡系统”，配合奔驰专家调校的底盘，带来顺滑的驾驶感受。而且在不同工况下，系统都能保持强大动力输出，性能稳定。





厂商动作-岚图汽车



岚图汽车：追光 L 首发、2026 款梦想家开启预售

8 月 29 日，岚图汽车在成都车展举办“超”级见面会，品牌大使邓超空降岚图展台，与现场观众和粉丝进行互动。邓超在体验 2026 款岚图梦想家仅十分钟之后，便当场决定下单购买。此外，邓超还体验了全新岚图知音，并与知名车评人闫闯、岚图汽车 CBO 邵明峰共同开启了一场交流活动。车展上，追光 L 首发、2026 款梦想家开启预售，2026 款梦想家全球首发 8 大领先科技，是新能源领域唯一同时搭载 62.5 度超充大电池、智能后轮转向等多项先进技术的 MPV。

岚图汽车全球首发了岚海智能超混技术，该技术以全域 800V 系统、5C 超充以及大电量电池的综合技术方案，完成了中国新能源领域的重大技术突破。该技术的首搭车型——2026 款岚图梦想家直接在 8 月 29 日开启预售，纯电续航 350 公里、综合续航 1530 公里，5C 超充实现 12 分钟从 20% 至 80% 的补能。此外，首次亮相的岚图追光 L 同样配备岚海智混技术，是全球首款纯电续航 410km 的混动轿车。



厂商动作-江汽集团

江汽集团
JAC GROUP

江淮汽车携新能源双子星亮相成都国际车展，聚焦智能化转型成果

在本次车展，江淮汽车以“时代匠心，共创共赢”为主题参展，聚焦高端化、智能化转型成果，携多款重磅车型与技术成果亮相，全面展示了从传统制造向科技型企业转变的战略决心与阶段性成效。

悍途PHEV作为全球首款千扭电混皮卡，依托江淮汽车自主研发的“H-Power悍行超级电混架构”，在技术上实现了重要突破。品牌系统综合扭矩高达1000N·m，动力强劲；纯电续航100公里，综合续航突破1000公里，有效缓解了用户的续航焦虑。“可商、可乘、可野、可电”的全能特质，打破了传统皮卡使用场景的局限，为用户提供了更多元化的选择。悍途EV荣耀版作为国内首款非承载式纯电四驱皮卡，搭载宁德时代88kWh电池，CLTC续航超500公里，进一步提升了江淮汽车在新能源皮卡市场的竞争力。

在发布会上，江淮皮卡推出用户品牌“ING+”，围绕探索、担当、乐趣、守护四大核心价值，启动公益、共创、越野、创富四大用户计划。





厂商动作-蔚来汽车

蔚来全场景科技旗舰SUV全新ES8 领衔，补能网络再升级



在2025年成都车展的璀璨舞台上，蔚来汽车携旗下两大知名品牌——NIO蔚来与firefly萤火虫，震撼登场，带来了一场科技与美学的盛宴。车展上，蔚来汽车的全场景科技旗舰SUV全新ES8首次以全车色系亮相，其车载影院与移动衣帽间等创新设计，让参观者大开眼界。

乐道：以 L90 占据展台核心，firefly 萤火虫“游牧美拉德”特别版首发。智能电动高端小车品牌firefly萤火虫，在本次车展上同样大放异彩。其限量333台的“游牧美拉德特别版”车型，自上市发布后便迅速售罄，赢得了广大年轻用户的热烈追捧。在成都玉林芳华街道，firefly萤火虫还以“游牧美拉德”为主题，打造了一个沉浸式空间，让更多人能够亲身感受城市游牧精神的魅力。

在车展上，蔚来还宣布了一个重磅消息：蔚来品牌全系新车将标配100kWh长续航电池包，整车购买价格保持不变。





厂商动作-宁德时代

增混车凭“大电池”霸屏，宁德时代 骁遥电池成关键

展示前沿电池技术与产品：宁德时代展出了全球首款量产固态电池，该电池能量密度高达 500Wh/kg，是传统锂电池的两倍以上。搭载该电池的蔚来 ET9 续航突破 1200 公里，支持 12 分钟快速充电从 10% 到 80%。此外，宁德时代还展示了全新钠离子电池品牌“钠新”的首款产品——24V 重卡起驻一体蓄电池，该电池可在零下 40℃ 环境下保持 90% 的电量，且通过了“锯断不起火”测试，其成本较锂电池降低 30%，首批量产电池将于 2025 年 12 月出货，主要配套混动车型。

推动超充电普及：极狐新阿尔法 T5 首次将宁德时代 5C 超充电电池带入 14 万价位，该车支持充电 9 分钟续航 500 公里，CLTC 续航达 630km，配合全域 800V 平台，改写了主流市场补能标准。

助力多款车型升级：智己 LS6 增程版将首搭上汽最新自主研发的“恒星”增程系统，搭载宁德时代的“超级骁遥 MAX”电池，CLTC 纯电续航里程超过 450km，支持 4C 的充电倍率。阿维塔 06 Ultra 增程版搭载了 45kWh 宁德时代“骁遥超级增混电池”，CLTC 纯电续航里程达到 330km，相比之前的版本有了明显提升。



品牌技术-smart发布EHD插混技术

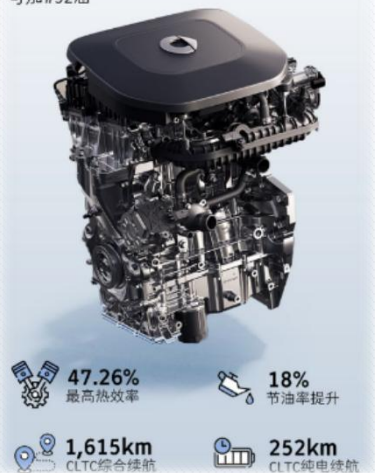


smart EHD超级电混再进阶
源自最新一代的雷神电混2.0技术

采用三挡超级电混专用变速器
开创「无感换挡系统」

高效率、低噪音
全域换挡0顿挫、超丝滑

搭载EVO混动专用1.5TD发动机
1升油发3.75度电
用车成本油电同价
可加#92油

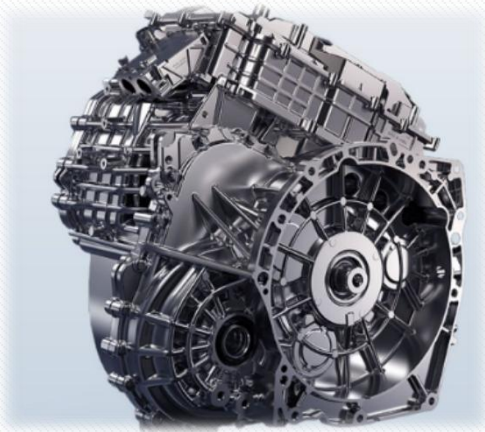


47.26%
最高热效率

18%
节油率提升

1,615km
CLTC综合续航

252km
CLTC纯电续航



- 2025成都车展，smart正式发布EHD超级电混技术，以专业技术型选手的身份正式入局豪华混动市场。其首款搭载该技术的车型——smart 精灵 #5 EHD 也同步亮相。
- 技术特点方面，smart EHD 插混技术采用串并联混动逻辑，区别于常见的增程技术，该技术在低速时由电驱驱动，安静省电，在高速、爬坡、重载等情况下则切换为并联模式，发动机和电机一起工作，直接输出到轮子上，中间还配备了3速DHT 混动专用变速箱，能更好地兼顾不同工况下的动力性能和燃油经济性。
- 动力系统方面，smart 精灵 #5 EHD 搭载 1.5T 插混系统，发动机最大功率120kW，驱动电机参数尚未对外公开。电池续航方面，该车搭载宁德时代41.46kWh磷酸铁锂电池组，WLTC纯电续航208km，CLTC续航目标超250km，亏电油耗5.46L/100km（WLTC工况）。
- smart EHD 超级电混技术依托全球领先的电混系统，可以解决增程车型在亏电工况及低温环境下噪音大、动力差等问题，并带来更好的高速经济性，和行业领先的发动机热效率，兼顾出色的动力性能、燃油经济性和优化的NVH表现。



品牌技术-红旗900V技术破局

- 当成都国际车展的帷幕缓缓拉开，中国汽车市场的焦点再次汇聚于红旗品牌。
- 这个首个突破 200 万用户的中国豪华汽车品牌，以“领潮而立”的姿态携全新产品矩阵重磅登场。其中，搭载900V高压平台技术的红旗天工05、天工06正式发售，更有200万辆纪念版车型感恩献礼、熊猫主题潮改车吸睛亮相、军旅主题改装越野首秀。每一个环节都在诉说着红旗品牌持续焕新、向新而行的蓬勃气象，也为中国汽车工业的豪华化征程写下浓墨重彩的一笔。
- 在新能源汽车赛道，“续航焦虑”“充电等待”“能耗过高”始终为用户痛点，而红旗天工新车型的登场，正以技术革新给出破局答案。此次正式发售的红旗天工05 850智选版、天工06 780智选版、天工06 730四驱智选版，全系搭载红旗自主研发的900V高压平台技术，将“超长续航、超级快充、超低能耗、超快加速”四大核心优势融为一体，让豪华纯电出行从“满足需求”迈向“超越期待”。
- 除了续航与充电的突破，红旗天工05与天工06在智能化与安全性上的升级，更让其成为“年轻人第一台智能出行搭子”。智能层面，红旗司南智驾与灵犀座舱的组合，实现了全场景智能泊车辅助、人机共驾，语音助手支持方言交互，驻车拍照功能可通过手机APP一键定位车辆，每一处设计都贴合年轻用户的使用习惯。





品牌技术-别克辅助驾驶技术品牌“逍遥智行”



- 刚刚开幕的2025成都车展上，别克携全新高端新能源子品牌“至境”参展，“至境”家族的轿车、SUV、MPV三款先导概念车惊艳亮相，也是对“至境”品牌量产车型的预演。未来8个月内，别克将推出5款基于“逍遥”超级融合整车架构打造的全新新能源车型，而此前预热的别克至境L7智能豪华轿车将于9月正式亮相。值得关注的是，别克在本届成都车展上公布了“逍遥”架构下的辅助驾驶系统的命名——“逍遥智行”，这套辅助驾驶系统对于长久以来关注智驾科技的用户而言是一大福音。“逍遥智行”辅助驾驶系统代表了上汽通用汽车对于辅助驾驶技术的追求，通过多技术融合、优势叠加，以及深厚的安全积淀。
- 与此同时，上汽通用汽车携手Momenta等合作伙伴，通过主机厂与供应商在技术、工程与安全维度的深度耦合，以及在产品开发节奏、团队磨合等方面的高效协同发展，形成优势互补，实现大厂造车底蕴和中国AI驾驶科技的完美融合。比如，9月即将亮相的别克至境L7智能豪华轿车将率先搭载“逍遥智能”辅助驾驶系统，全球首发搭载基于端到端“强化学习”的Momenta R6飞轮大模型，该模型是全球领先的汽车辅助驾驶算法，更是国内首个在端到端基础上实现真正量产落地的“强化学习”大模型。有别于以往“复读机式”的“模仿学习”大模型，即汽车辅助驾驶接近于人的驾驶能力，Momenta R6飞轮大模型更像一位进阶型的选手，通过“强化学习”的技术革新，突破了“模仿学习”的局限，意味着汽车辅助驾驶超越了人的驾驶能力，是“最强的驾驶大脑”。

品牌技术-比亚迪高端三品牌技术

- ❑ 2025成都国际车展如期而至，比亚迪旗下仰望、腾势、方程豹三大高端品牌携核心技术矩阵登场，浮水技术、升级电池与云辇-Z技术的集中亮相，不仅点亮了车展现场，更让业界看到中国高端汽车的技术硬实力。
- ❑ 仰望品牌的浮水技术，堪称极端场景下的“安全利器”。现场演示中，车辆遭遇模拟深水困境时，38个高精度传感器瞬间响应，1秒内触发浮水模式：自动关停发动机、闭合通风口，同时升起车窗并开启天窗预留逃生通道。车辆稳稳漂浮30分钟的同时，还能以3km/h的速度缓慢转向避险，背后130余项相关专利的支撑，让“涉水安全”从概念变成了触手可及的保障。
- ❑ 电池技术的升级，则精准解决了用户核心痛点。腾势与方程豹展出车型搭载的全新电池，能量密度较前代提升显著，续航能力再上台阶，彻底打消长途出行的里程顾虑；快充性能同样亮眼，短时间内即可补充满足日常通勤的电量，“充电等半天”的尴尬成为过去。更令人惊喜的是，现场极端环境测试数据显示，新电池在零下30℃至零上50℃区间内，性能稳定性仍保持高位，全场景适应能力拉满。
- ❑ 云辇-Z技术的实车体验，更是圈粉无数。无论是仰望的豪华车型，还是腾势、方程豹的不同定位产品，搭载该技术后过减速带时，车身颠簸感近乎消失，如履平地；急转弯时，悬架智能调节抑制侧倾，驾驶者操控更自信，乘坐者也无明显晃动感。这套靠实时算法适配路况的系统，让“操控与舒适兼得”不再是高端车的专属噱头。





品牌技术-小鹏汽车



- 小鹏汽车此次车展中展示，在主动安全、三电体系与智能辅助驾驶等领域持续突破。
- 主动安全方面，全新小鹏P7全球首发湿滑路面AES（自动紧急转向避让功能），能够全面应对高-中-低附等多种路面紧急转向避险需求，也是目前行业唯一可应对低附着路面（附着系数0.2-0.4）的AES。在高速施工路段，冰雪、湿滑等场景下，小鹏湿滑路面AES可实现80-130km/h的自动紧急转向避让，水平位列行业第一梯队。
- 三电与性能方面，小鹏汽车通过自研持续突破行业天花板。全新小鹏P7经权威机构见证完成「24小时极限耐力测试」，累计行驶3961公里，创下行业纪录，树立行业领先的三电性能新标杆。在浙江国际赛车场，全新小鹏P7以1分38秒767刷新“50万以内最快纯电轿跑”纪录，实力印证“因为稳，所以快”，堪称“50万内国产纯电轿跑弯道王”。
- 智能辅助驾驶方面，小鹏汽车坚持软硬件核心技术全栈自研。十年的坚持，使得小鹏汽车能够以AI为驱动，布局全景AI科技生态，将大算力AI芯片与物理世界大模型进行联合研发、跨域融合，并通过海量数据和自动化infra体系快速迭代，构建物理世界超级智能体。目前，小鹏自研的图灵AI芯片已率先搭载于小鹏G7 Ultra及全新小鹏P7 Ultra车型。未来，新推出的小鹏Ultra车型均将标配3颗自研图灵AI芯片。小鹏汽车将持续引领智能驾驶算力升级，加速推动L3/L4级智能辅助驾驶时代的到来。新一代人形机器人IRON同步亮相，未来将应用于生产与服务场景，拓展AI生态边界。

品牌技术-岚图汽车动力技术升级

- 技术层面，岚图全球首发的岚海智能超混技术成为本届成都车展的一大亮点。这项技术基于全域800V系统架构，整合5C超充和大容量电池方案，实现了混动技术的重大突破。搭载该技术的2026款岚图梦想家展现出卓越的性能表现，纯电续航达350公里，综合续航超过1530公里，仅需12分钟即可将电量从20%充至80%，有效解决了传统混动车型续航短、充电慢的用户痛点。
- 岚图追光L作为全球首款纯电续航达410公里的混动轿车，同样配备了这项先进技术，进一步强化了岚图在混动领域的技术领先地位。
- 全新岚图知音：采用全域 800V 高压 SIC 平台，搭载的高效电驱首创直瀑油冷技术，散热效能激增 15%，电机最高效率 98.2%。全系标配 5C 超级快充电池，峰值充电功率 440kW，峰值充电电流 680A。
- 岚海智混技术集成了智能温控管理系统、智能能量管理系统、智能电池管理系统和智能电源终端，共同构成“智电中枢”。其搭载的63kWh高压超充电电池组，使混动车型的CLTC纯电续航里程达到360-410公里，配合油箱后续航里程超过1400公里。该技术还支持高达60kW的直流V2G对外放电功能，意味着车辆不仅能作为交通工具，还可以成为移动的能源站。



- **ORNL发明新型DuAlumin-3D合金 增强高性能汽车零部件**
- 据外媒报道，橡树岭国家实验室（Oak Ridge National Laboratory, ORNL）的科学家们推进了创新铝合金DuAlumin-3D在高温汽车部件中的应用，显著拓展了增材制造的可能性。
- 研究团队发现，DuAlumin-3D的性能优于传统合金，后者在激光粉末床熔融加工过程中容易开裂，同时保持了相当的热性能。这项进展提供了轻量化解决方案，并降低了燃料成本。
- **Marquardt推出手握方向盘检测功能 可提高自动驾驶的安全性**
- 轿车和商用车的方向盘早已演变为多功能控制单元。自动驾驶和自动化程度不断提升等趋势对智能方向盘技术提出了越来越高的要求。据外媒报道，电动出行供应商Marquardt宣布扩展其集成互联方向盘系统的产品范围。除了符合人体工程学的摇杆、紧凑型开关以及用于加热和照明的智能解决方案外，新模块化产品组合还包括用于自动驾驶和半自动驾驶功能的手握方向盘检测（Hands-on Wheel Detection, HOWD）。电子控制单元（ECU）充当集成接口，整合并监控所有功能。



- **元戎启行推出DeepRoute IO 2.0 由VLA技术提供支持的智能驾驶平台**
- 8月26日，元戎启行（DeepRoute.ai）宣布推出其最新的智能驾驶平台DeepRoute IO 2.0，该平台由先进的VLA（视觉-语言-动作，Vision-Language-Action）模型驱动。DeepRoute IO 2.0采用灵活的多芯片、多传感器设计，支持激光雷达和纯视觉两种配置，可实现不同车型和汽车制造商之间的无缝集成。它将率先在搭载DriveOS的NVIDIA DRIVE AGX Thor平台上亮相。DRIVE Thor基于Blackwell GPU架构，专为推理VLA模型而构建。元戎启行已与五家OEM厂商达成合作，将部署DeepRoute IO 2.0，首批量产车型计划于2025年年末上市。
- **未来福特自动驾驶汽车将为乘客提供通信连接**
- 据外媒报道，福特汽车公司（Ford Motor Company）已为乘客联网通信系统向美国专利商标局（USPTO）申请专利，该系统可能用于未来的福特自动驾驶汽车（AV）。该专利于2023年2月21日提交，并于2025年8月19日公布，序列号为12395607。在专利申明中，福特提出了一种使用屏幕和摄像头的通信系统，该系统通过无线方式连接到车辆外部的屏幕。其理念是让人们能够与车外的人进行交流，这在某些场景下可能会有用。福特指出，该系统可以简单地让车外的人看到车内的情况，这样他们就能轻松判断公共交通工具是否满员，而不必亲自进入车内或通过车门窥视车内才能做出同样的判断。

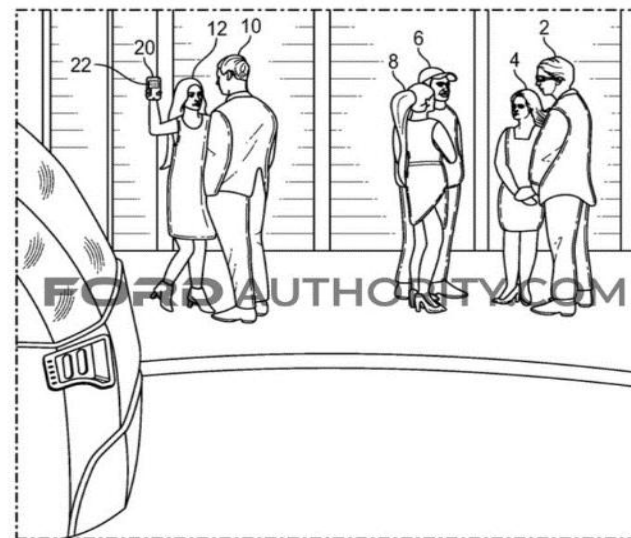


FIG. 1



汽车行业新政策（省份/直辖市）

➤ 2025年汽车行业财政贴息政策

➤ 一、政策主要内容

- 贷款贴息标准：2025年9月1日至2026年8月31日期间，单笔5万元及以上家用汽车购置贷款可享财政贴息，年贴息比例1个百分点，最高不超过合同利率50%，每人累计贴息上限3000元。吉林省等地区对5年期贷款（含信用卡分期）额外提供10%贴息，最高1.5万元，且要求金融机构提供至少1%利率优惠。
- 以旧换新补贴：报废2012年6月30日前登记的汽油车或2018年前的新能源车，购买新能源车最高补贴2万元，2.0L及以下燃油车补贴1.5万元。部分地方（如重庆）对报废国四以下燃油车或2018年前新能源车置换新能源车，额外提供1.5万-2万元补贴。
- 叠加优惠：吉林省允许置换新能源车同时享受1.5万元置换补贴和1.5万元贷款贴息。部分地区（如深圳）支持国补与地补叠加，最高可达1万元。

➤ 二、申请条件与流程

- 通用要求：1、个人信用良好，无欠税或交通违法记录。2、新车需为非营运性质，新能源车续航 ≥ 400 公里（纯电）或系统效率 $\geq 40\%$ （混动）。3、旧车需在2025年1月8日前登记，新车发票开具时间需在政策有效期内。
- 材料准备：身份证、新车购车发票、车辆登记证书、旧车报废/转让证明、本人一类银行卡。新能源车需提供电池溯源码。
- 申请方式：1、全国统一渠道：通过“汽车以旧换新”小程序或全国汽车流通信息管理系统提交。2、地方渠道：如江苏省“苏服办”APP、河南省“大象新闻”客户端等。

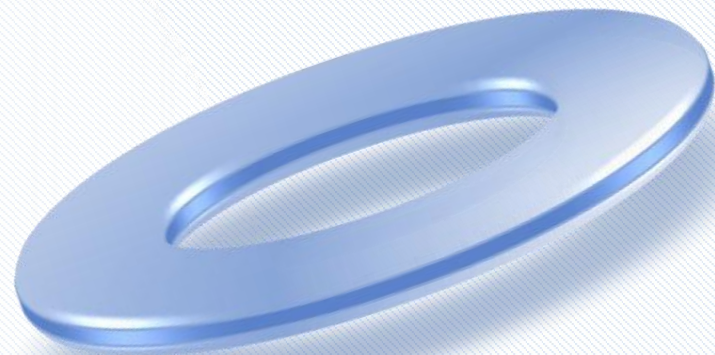
➤ 三、注意事项

- 时效性：多数地区要求2025年内完成购车及申请，部分城市（如深圳龙华区）截止日期为8月31日。
- 信息一致性：申请人姓名、发票购买方、行驶证车主需完全一致。
- 资金发放：补贴采取“先到先得”原则，审核通过后次月发放至银行卡。

03

PART 03

新车一览





展车-车展上市新车

品牌	车型	车型类别	级别	参展类型	
	名爵	全新MG4	轿车	紧凑型	上市
	岚图	岚图全新知音	SUV	中型	上市
	坦克	全新坦克500	SUV	中大型	上市
	凯迪拉克	全新XT5	SUV	中型	上市
	腾势	腾势D9	MPV	中大型	上市
	深蓝汽车	深蓝S05 520km续航版	SUV	紧凑型	上市
	长安启源	长安启源E07	SUV	中大型	上市
	宝马	新款宝马i4 M60	轿车	中型	上市
	宝马	宝马X3 M50	SUV	中型	上市
	宝马	宝马M2 CS	跑车	中型	上市
	宝马	宝马新款XM Label	SUV	大型	上市



展车-上市

全新MG4



参展类型	上市
新车类型	全新车型
指导价 (万)	7.38-10.58万
级别	紧凑型
类型	轿车
长宽高 (mm)	4395*1842*1551
轴距 (mm)	2750

动力类型	纯电
电动机 (Ps)	163
变速器	固定齿比
电池品牌	瑞浦兰钧
电池电量 (kWh)	42.8
续航 (km)	437
快充时间 (分)	20
驱动形式	前置前驱
前悬架类型	麦弗逊式独立悬架
后悬架类型	扭力梁式非独立悬架
前后轮胎	195/60 R16
电动机型号	TZ180XS1001
车机芯片	高通骁龙8155
座椅材质	织物
百公里耗电量	10.4

岚图全新知音



参展类型	上市
新车类型	全新车型
指导价 (万)	19.69-23.69万
级别	中型
类型	SUV
长宽高 (mm)	4810*1900*1636
轴距 (mm)	2925

动力类型	纯电
电动机 (Ps)	551
变速器	固定齿比
电池品牌	东昱欣晟
电池电量 (kWh)	77
续航 (km)	600
快充时间 (分)	26
驱动形式	双电机四驱
前悬架类型	麦弗逊式独立悬架
后悬架类型	麦弗逊式独立悬架
前后轮胎	255/45 R20
车机系统	Voyah os
车机芯片	高通骁龙8295P
座椅材质	仿皮
高压快充平台	400V



全新坦克500



参展类型	上市
新车类型	全新车型
指导价 (万)	33.50-39.50万
级别	中大型
类型	SUV
长宽高 (mm)	5070*1934*1905
轴距 (mm)	2850

动力类型	汽油+48V轻混系统
发动机	3.0T
变速器	9挡手自一体(AT)
最高车速[km/h]	180
WLTC综合油耗 [L/100km]	11.19
最大功率[kW]	265
最大扭矩[N·m]	510
驱动形式	前置四驱
前悬架类型	双叉臂式独立悬架
后悬架类型	多连杆式非独立悬架
前后轮胎	265/ 55 R19
发动机型号	E30Z
排量 (ml)	2993
座椅材质	真皮
整备质量 (kg)	2455

全新XT5



参展类型	上市
新车类型	全新车型
指导价 (万)	37.99-45.99万
级别	中型
类型	SUV
长宽高 (mm)	4888*1957*1694
轴距 (mm)	2863

动力类型	汽油+48V轻混系统
发动机	2.0T
变速器	9挡手自一体(AT)
最高车速[km/h]	210
WLTC综合油耗 [L/100km]	7.71
最大功率[kW]	174
最大扭矩[N·m]	350
驱动形式	前置前驱
前悬架类型	麦弗逊式独立悬架
后悬架类型	麦弗逊式独立悬架
前后轮胎	235/55 R20
发动机型号	LXH
排量 (ml)	1998
座椅材质	仿皮
整备质量 (kg)	1880



腾势D9



参展类型	上市
新车类型	新车
指导价 (万)	30.98-60.06万
级别	中大型
类型	MPV
长宽高 (mm)	5250*1960*1900
轴距 (mm)	3110

动力类型	纯电
电动机 (Ps)	313
变速器	固定齿比
电池品牌	弗迪
电池电量 (kWh)	103
续航 (km)	620
高压快充平台	800V
驱动形式	前置前驱
前悬架类型	麦弗逊式独立悬架
后悬架类型	多连杆式独立悬架
前后轮胎	235/60 R18
电动机型号	TZ200XYD
辅助驾驶系统	DiPilot
座椅材质	仿皮
最高车速[km/h]	180

深蓝S05



参展类型	上市
新车类型	新车
指导价 (万)	11.99-14.99万
级别	紧凑型
类型	SUV
长宽高 (mm)	4620*1900*1600
轴距 (mm)	2880

动力类型	纯电
电动机 (Ps)	272
变速器	固定齿比
电池品牌	宁德时代
电池电量 (kWh)	56.12
续航 (km)	520
快充时间 (分)	15
驱动形式	后置后驱
前悬架类型	麦弗逊式独立悬架
后悬架类型	五连杆式独立悬架
前后轮胎	225/60 R18
车机系统	Deepal os
车机芯片	高通骁龙8155
座椅材质	皮质
辅助驾驶系统	Deepal AD PRO



长安启源E07



参展类型	上市
新车类型	新车
指导价 (万)	19.99-31.99万
级别	中大型
类型	SUV
长宽高 (mm)	5045*1996*1695
轴距 (mm)	3120

动力类型	增程式纯电动
电动机 (Ps)	314
变速器	固定齿比
电池品牌	时代长安
电池电量 (kWh)	39.05
续航 (km)	245
快充时间 (分)	15
驱动形式	后置后驱
前悬架类型	双叉臂式独立悬架
后悬架类型	多连杆式独立悬架
前后轮胎	255/55 R20
电动机型号	ATDMO2
最高车速[km/h]	190
官方0-100km/h加速[s]	7.1
百公里耗电量	20

新款宝马i4 M60



参展类型	上市
新车类型	新车
指导价 (万)	54.99万
级别	中型
类型	轿车
长宽高 (mm)	4785*1852*1455
轴距 (mm)	2856

动力类型	纯电
电动机 (Ps)	286
变速器	固定赤壁
电池品牌	宁德时代
电池电量 (kWh)	70.27
续航 (km)	526
快充时间 (分)	32
驱动形式	后置后驱
前悬架类型	麦弗逊式独立悬架
后悬架类型	麦弗逊式独立悬架
前后轮胎	245/45 R118
车机系统	iDrive
车机芯片	高通骁龙8155
座椅材质	仿皮
高压快充平台	400V



宝马X3 M50



参展类型	上市
新车类型	新车
指导价 (万)	59.99万
级别	中型
类型	SUV
长宽高 (mm)	4729*1897*1668
轴距 (mm)	2864

动力类型	汽油
发动机	3.0T
变速器	8挡手自一体(AT)
最大功率	375
最大扭矩	650
最高车速[km/h]	250
发动机型号	S58B30A
驱动形式	前置四驱
前悬架类型	麦弗逊式独立悬架
后悬架类型	多连杆式独立悬架
前后轮胎	255/40 R21
音响	哈曼卡顿
车载导航	百度
座椅材质	真皮
官方0-100km/h加速[s]	3.8

宝马M2 CS



参展类型	上市
新车类型	新车
指导价 (万)	80.8万
级别	中型
类型	跑车
长宽高 (mm)	4587*1887*1395
轴距 (mm)	2747

动力类型	汽油
发动机	3.0T
变速器	8挡手自一体(AT)
最大功率	390
最大扭矩	650
最高车速[km/h]	302
发动机型号	S58B30A
驱动形式	前置后驱
前悬架类型	麦弗逊式独立悬架
后悬架类型	多连杆式独立悬架
前后轮胎	275/35 R19
车机系统	iDrive
车载导航	原厂
座椅材质	真皮
官方0-100km/h加速[s]	3.8



宝马新款XM Label



参展类型	上市
新车类型	新车
指导价 (万)	245万
级别	大型
类型	SUV
长宽高 (mm)	5110*2005*1755
轴距 (mm)	3105

动力类型	插电混合
发动机	4.4T
变速器	8挡手自一体(AT)
最大功率	430
最大扭矩	750
最高车速[km/h]	250
发动机型号	S68B44A
驱动形式	前置四驱
前悬架类型	双叉臂式独立悬架
后悬架类型	多连杆式独立悬架
前后轮胎	275/40 R22
车机系统	iDrive
车载导航	高通骁龙8155P
续航	78
官方0-100km/h加速[s]	3.8



展车-油车+跑车

品牌	车型	车型类别	级别	参展类型	
	沃尔沃	沃尔沃XC70	SUV	中大型	亮相
	一汽红旗	红旗国雅	轿车	豪华	亮相
	捷途	捷途山海L7 PLUS	SUV	中型	公布亮相
	荣威	荣威M7 DMH	轿车	中型	预售
	上汽大众	新凌渡L	轿车	紧凑型	亮相
	威麟	威麟R08	皮卡		预售
	梅赛德斯-AMG(进口)	全新AMG CLE 53	敞篷轿跑	中型	亮相/上市
	北京汽车	BJ30旅行家	SUV	紧凑型	首发&预售
	宝马	BMW M3 E46 GTR	轿车		国内首次亮相
	一汽奥迪	奥迪A5L	轿车	中型	亮相
	现代（进口）	新一代帕里斯帝	SUV	中大型	预售



展车-油车+跑车

	品牌	车型	车型类别	级别	参展类型
	现代（进口）	现代Elantra N TCR Edition	轿车	中型	中国首秀
	奥迪	奥迪RS 4	轿车	中型	亮相
	现代（进口）	现代全新帕里斯帝	SUV	中大型	预售
	长城魏牌	魏牌高山7	MPV	中大型	预售
	212越野车	212升级款T01检阅官	SUV	紧凑型	上市



展车-油车

沃尔沃XC70



参展类型	亮相
新车类型	新车
指导价 (万)	未上市
级别	中大型
类型	SUV
长宽高 (mm)	4815*1890*1650
轴距 (mm)	2895

动力类型	插电混合
发动机	1.5T
变速器	待查
最大功率	120
最大马力	163
最高车速[km/h]	180
发动机型号	BHE15-BFZ
驱动形式	前置前驱
前悬架类型	麦弗逊式独立悬架
后悬架类型	多连杆式独立悬架
前后轮胎	235/50 R19
电芯	宁德时代
排量 (ml)	1499
整车质保 (kg)	2110
车机芯片	/

红旗国雅



参展类型	亮相
新车类型	全新车型
指导价 (万)	140.00-186.00万
级别	豪华
类型	轿车
长宽高 (mm)	5353*1998*1511
轴距 (mm)	3260

动力类型	插电混合
发动机	3.0T
变速器	8挡手自一体(AT)
最大功率	280
最大扭矩	570
最高车速[km/h]	250
发动机型号	CA6GV30TD-30
驱动形式	前置四驱
前悬架类型	双叉臂式独立悬架
后悬架类型	多连杆式独立悬架
前后轮胎	255/50 R19
音响	/
车载导航	高德
座椅材质	真皮
车机芯片	/



展车-油车

捷途山海L7 PLUS



参展类型	公布亮相
新车类型	新车
指导价 (万)	13.99-18.99万
级别	中型
类型	SUV
长宽高 (mm)	4810*1930*1705
轴距 (mm)	2820

动力类型	插电混合
发动机	1.5T
变速器	1挡 混合动力
最大功率	115
最大扭矩	220
WLTC亏电状态油耗[L/100km]	5.18
发动机型号	SQRH4J15
驱动形式	前置前驱
前悬架类型	麦弗逊式独立悬架
后悬架类型	多连杆式独立悬架
前后轮胎	235/55 R19
车载导航	高德
辅助驾驶	猎鹰智驾
座椅材质	皮质
车机系统	TOUR OS

荣威M7 DMH



参展类型	预售
新车类型	换代
指导价 (万)	未上市
级别	中型
类型	轿车
长宽高 (mm)	4940*4890*1510
轴距 (mm)	2820

动力类型	插电混合
发动机	1.5L
变速器	待查
最大功率	82
电动机	186
最高车速[km/h]	185
发动机型号	15FHC
驱动形式	/
前悬架类型	/
后悬架类型	/
前后轮胎	215/55 R17
电芯	瑞浦兰钧
CLTC亏电状态油耗[L/100km]	2.91
续航 (km)	160
排量 (ml)	1498



展车-油车

新凌渡L



参展类型	上市
新车类型	换代
指导价 (万)	15.39-19.09万
级别	紧凑型
类型	轿车
长宽高 (mm)	4784*1831*1469
轴距 (mm)	2731

动力类型	汽油
发动机	1.4T
变速器	7挡干式双离合
最大功率	110
最大扭矩	250
最高车速[km/h]	200
发动机型号	EA211-DLE
驱动形式	前置前驱
前悬架类型	麦弗逊式独立悬架
后悬架类型	多连杆式独立悬架
前后轮胎	205/55 R17
辅助驾驶	IQ.Drive
排量 (ml)	1395
座椅材质	织物/仿皮
车机芯片	/

威麟R08



参展类型	预售
新车类型	全新车型
指导价 (万)	8.88万起
级别	/
类型	皮卡
长宽高 (mm)	5330*1920*1890
轴距 (mm)	3230

动力类型	汽油
发动机	2.4L
变速器	5档 手动
最大功率	118
最大扭矩	230
最高车速[km/h]	/
发动机型号	4K22D4M
驱动形式	前置前驱
前悬架类型	双叉臂式独立悬架
后悬架类型	钢板弹簧非独立悬架
前后轮胎	245/70 R17
排量	2438
屏幕	/
座椅材质	/
车机芯片	/



展车-油车

全新AMG CLE 53



参展类型	上市
新车类型	全新车型
指导价 (万)	
级别	敞篷轿跑
类型	中型
长宽高 (mm)	/
轴距 (mm)	/

动力类型	汽油+48V轻混系统
发动机	3.0T
变速器	9挡手自一体(AT)
最大功率	330
最大扭矩	560
最高车速[km/h]	250
发动机型号	256 830
驱动形式	前置四驱
前悬架类型	双叉臂式独立悬架
后悬架类型	多连杆式独立悬架
前后轮胎	/
音响	/
屏幕	/
座椅材质	真皮
车机芯片	/

BJ30旅行家



参展类型	首发&预售
新车类型	新车
指导价 (万)	未上市
级别	紧凑型
类型	SUV
长宽高 (mm)	4730*1910*1790
轴距 (mm)	2820

动力类型	汽油电驱
发动机	15T
变速器	2挡 混合
最大功率	116
最大扭矩	235
最高车速[km/h]	170
发动机型号	A156T2H
驱动形式	前置前驱
前悬架类型	麦弗逊式独立悬架
后悬架类型	多连杆式独立悬架
前后轮胎	235/65 R18
电芯	欣旺达
电动机型号	TZ210XYH02
整备质量[kg]	1690
满载质量[kg]	2123



展车-油车

BMW M3 E46 GTR



参展类型	国内首次亮相
新车类型	新车
指导价 (万)	未公布
级别	轿车
类型	中型
长宽高 (mm)	/
轴距 (mm)	/

动力类型	汽油
发动机	/
变速器	/
最大功率	/
最大扭矩	/
最高车速[km/h]	/
发动机型号	/
驱动形式	/
前悬架类型	/
后悬架类型	/
前后轮胎	/
音响	/
屏幕	/
座椅材质	/
车机芯片	/

奥迪A5L



参展类型	亮相
新车类型	新车
指导价 (万)	25.58-30.98万
级别	中型
类型	轿车
长宽高 (mm)	4908*1860*1427
轴距 (mm)	2969

动力类型	汽油
发动机	2.0T
变速器	7挡湿式双离合
最大功率	125
最大扭矩	300
最高车速[km/h]	8.9
发动机型号	EA888-DXF
驱动形式	前置前驱
前悬架类型	五连杆式独立悬架
后悬架类型	五连杆式独立悬架
前后轮胎	235/45 R18
音响	Bang & Olufsen铂傲
车载导航	高德
座椅材质	仿皮
车机芯片	/



展车-油车

新一代帕里斯帝



参展类型	预售
新车类型	换代车
指导价（万）	30.08万起
级别	中大型
类型	SUV
长宽高（mm）	4995*1975*1775
轴距（mm）	2900

动力类型	汽油
发动机	3.5L
变速器	8挡手自一体(AT)
最大功率	200
最大扭矩	336
最高车速[km/h]	210
发动机型号	G6DC
驱动形式	前置前驱
前悬架类型	麦弗逊式独立悬架
后悬架类型	多连杆式独立悬架
前后轮胎	245/60 R18
辅助驾驶	Hyundai Smart Sense
屏幕	触空式液晶屏
座椅材质	仿皮
车机系统	Bluelink

现代Elantra N TCR Edition



参展类型	首秀
新车类型	新车
指导价（万）	未上市
级别	中级
类型	轿车
长宽高（mm）	/
轴距（mm）	/

动力类型	/
发动机	/
变速器	/
最大功率	/
最大扭矩	/
最高车速[km/h]	/
发动机型号	/
驱动形式	/
前悬架类型	/
后悬架类型	/
前后轮胎	/
音响	/
屏幕	/
座椅材质	/
车机芯片	/



展车-油车

奥迪RS 4



参展类型	亮相
新车类型	改款车型
指导价 (万)	82.88万
级别	中型
类型	轿车
长宽高 (mm)	4782*1866*1437
轴距 (mm)	2826

动力类型	汽油
发动机	2.9T
变速器	8挡手自一体(AT)
最大功率	331
最大扭矩	600
最高车速[km/h]	250
发动机型号	DEC
驱动形式	前置四驱
前悬架类型	多连杆式独立悬架
后悬架类型	多连杆式独立悬架
前后轮胎	265/35 R19
车机系统	MMI
音响	Bang & Olufsen铂傲
座椅材质	真皮
官方0-100km/h加速[s]	4.1

现代全新帕里斯帝



参展类型	预售
新车类型	全新车型
指导价 (万)	30.08-36.88万
级别	中大型
类型	SUV
长宽高 (mm)	4995*1975*1775
轴距 (mm)	2900

动力类型	汽油
发动机	3.5L
变速器	8挡手自一体(AT)
最大功率	200
最大扭矩	336
最高车速[km/h]	210
发动机型号	G6DC
驱动形式	前置前驱
前悬架类型	麦弗逊式独立悬架
后悬架类型	多连杆式独立悬架
前后轮胎	245/60 R18
辅助驾驶系统	Hyundai Smart Sense
排量[mL]	3470
座椅材质	仿皮
车机系统	Bluelink



展车-油车

魏牌高山7



参展类型	预售
新车类型	新车
指导价 (万)	30.98万起
级别	中大型
类型	MPV
长宽高 (mm)	5280*1960*1900
轴距 (mm)	3145

动力类型	插电混合
电动机L[Ps]	292
变速器	4挡 混合动力
最大功率	125
最大扭矩	245
最高车速[km/h]	200
官方0-100km/h加速[s]	5.7
发动机型号	E15BE
前悬架类型	麦弗逊式独立悬架
后悬架类型	五连杆式独立悬架
前后轮胎	245/50 R18
电池品牌	蜂巢能源
WLTC纯电续航[km]	172
快充 (分)	26
辅助驾驶芯片	1颗英伟达Drive Orin-X

212升级款T01检阅官



参展类型	上市
新车类型	升级款
指导价 (万)	13.99-18.88万
级别	紧凑型
类型	SUV
长宽高 (mm)	4749*1945*1999
轴距 (mm)	2860

动力类型	汽油
发动机	2.0T
变速器	8挡手自一体(AT)
最大功率	185
最大扭矩	410
最高车速[km/h]	170
发动机型号	N20TG
驱动形式	前置四驱
前悬架类型	五连杆整体桥式非独立悬架
后悬架类型	五连杆整体桥式非独立悬架
前后轮胎	285/70 R17
WLTC综合油耗[L/100km]	11.3
屏幕	触控式液晶屏
座椅材质	皮质
整备质量[kg]	2265



展车-电车

品牌	车型	车型类别	级别	参展类型	
	阿维塔	新款阿维塔06	轿车	中型	公布售价
	仰望汽车	仰望U8L	SUV	旗舰	首次公开亮相
	福特	福特烈马新能源	SUV	中型	全球首发
	极氪	极氪9X	SUV	大型	预售
	smart	smart精灵#5 EHD	SUV	中型	发布
	奇瑞	全新奇瑞QQ	轿车	小型	亮相
	奇瑞风云	风云T11	SUV	大型	首发
	星途	星纪元E05	SUV	中型	首发
	奇瑞风云	风云X3L	SUV	紧凑型	预售
	蔚来	第三代蔚来ES8	SUV	中大型	亮相
	尚界	尚界H5	SUV	中型	亮相



展车-电车

品牌	车型	车型类别	级别	参展类型	
	岚图	岚图追光L	轿车	大型	亮相
	银河	银河A7	轿车	中型	亮相
	岚图	2026款岚图梦想家	MPV	大型	预售
	智己	智己LS6	SUV	中大型	亮相
	长安深蓝	新款深蓝S07	SUV	中型	亮相
	小米汽车	SU7 Ultra纽北限量版	轿跑	中大型	线下首秀
	iCAR	iCAR V23赛博版	SUV	紧凑型	首发
	长马自达新能源	马自达EZ-60	SUV	中型	亮相
	比亚迪	2026款海豹07 DM-i	轿车	中型	亮相



展车-电车

新款阿维塔06



参展类型	公布售价
新车类型	升级改造
指导价 (万)	未公布
级别	中型
类型	轿车
长宽高 (mm)	4855*1960*1450
轴距 (mm)	2940

动力类型	增程式纯电动
电动机 (Ps)	314/343
变速器	固定齿比
电池品牌	时代长安
电池电量 (kWh)	31.7
续航 (km)	230
快充时间 (分)	15
驱动形式	后置后驱
前悬架类型	双叉臂式独立悬架
后悬架类型	多连杆式独立悬架
前后轮胎	255/45 R20
激光雷达	华为
辅助驾驶	华为
座椅材质	仿皮
高压快充平台	800V

仰望U8L



参展类型	首次公开亮相
新车类型	新车
指导价 (万)	130万起
级别	旗舰
类型	SUV
长宽高 (mm)	5400*2049*1921
轴距 (mm)	3250

动力类型	增程式纯电动
电动机 (Ps)	1197
变速器	固定齿比
电池品牌	弗迪
电池电量 (kWh)	49.05
续航 (km)	180
快充时间 (分)	18
驱动形式	四电机四驱
前悬架类型	双叉臂式独立悬架
后悬架类型	双叉臂式独立悬架
前后轮胎	285/45 R22
电动机品牌	比亚迪
电机类型	永磁同步
最高车速 (km/h)	200
高压快充平台	800V



展车-电车

福特烈马新能源



参展类型	全球首发
新车类型	新车
指导价 (万)	未上市
级别	中型
类型	SUV
长宽高 (mm)	5025*1960*1815
轴距 (mm)	2950

动力类型	纯电
电动机 (Ps)	422
变速器	固定齿比
电池品牌	弗迪
电池电量 (kWh)	/
续航 (km)	175
快充时间 (分)	/
驱动形式	双电机四驱
前悬架类型	双叉臂式独立悬架
后悬架类型	双叉臂式独立悬架
前后轮胎	255/70 R18
发动机型号	GE15A6L
排量 (ml)	1498
整备质量[kg]	2510
满载质量[kg]	2910

极氪9X



参展类型	预售
新车类型	新车
指导价 (万)	未上市
级别	大型
类型	SUV
长宽高 (mm)	5239*2029*1819
轴距 (mm)	3169

动力类型	插电混合
电动机 (Ps)	898
变速器	2.0T、
电池品牌	时代吉利
电池电量 (kWh)	70
续航 (km)	380
快充时间 (分)	9
驱动形式	前置四驱
前悬架类型	双叉臂式独立悬架
后悬架类型	多连杆式独立悬架
前后轮胎	275/50 R21
发动机型号	DHE20-PFZ
电机类型	/
最高车速 (km/h)	240
高压快充平台	900V



展车-电车

smart精灵#5 EHD



参展类型	发布
新车类型	新车
指导价 (万)	未上市
级别	中型
类型	SUV
长宽高 (mm)	4705*1920*1710
轴距 (mm)	2900

动力类型	插电混合
电动机 (Ps)	135T
变速器	待查
电池品牌	宁德时代
最高车速	185
最大功率	120
发动机型号	BHE15-CFZ
驱动形式	待查
前悬架类型	双叉臂式独立悬架
后悬架类型	五连杆式独立悬架
前后轮胎	245/50 R19
激光雷达	/
车机芯片	/
座椅材质	/
高压快充平台	800V

全新奇瑞QQ



参展类型	亮相
新车类型	全新车型
指导价 (万)	未上市
级别	小型
类型	轿车
长宽高 (mm)	
轴距 (mm)	2750

动力类型	纯电
电动机 (Ps)	/
变速器	/
电池品牌	国轩高科
电池类型	磷酸铁锂
续航 (km)	
快充时间 (分)	
驱动形式	
前悬架类型	
后悬架类型	
前后轮胎	
电动机品牌	
芯片算力	128TOPS
中控屏	15.6英寸
高压快充平台	



展车-电车

风云T11



参展类型	首发
新车类型	新车
指导价 (万)	未上市
级别	大型
类型	SUV
长宽高 (mm)	5205*1998*1800
轴距 (mm)	3120

动力类型	增程式纯电动
发动机	1.5T
变速器	固定齿比
电池品牌	国轩高科
发动机型号	SQRH4J15
排量 (ml)	1499
最大功率[kW]	1158
驱动形式	前置前驱
前悬架类型	双叉臂式独立悬架
后悬架类型	双叉臂式独立悬架
前后轮胎	255/45 R21
最高车速	180
整备质量[kg]	2452
满载质量[kg]	2954
高压快充平台	/

星纪元E05



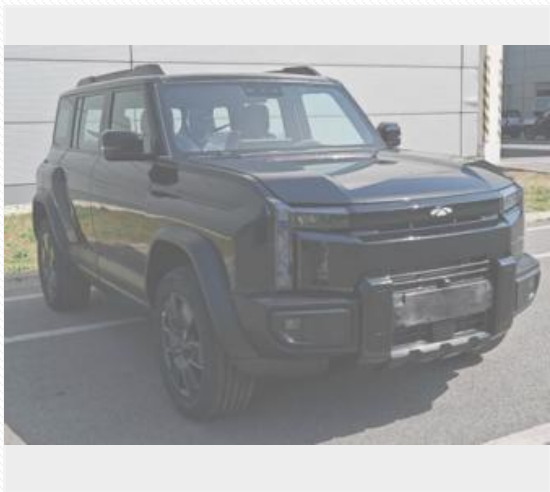
参展类型	首发
新车类型	全新车型
指导价 (万)	未上市
级别	中型
类型	SUV
长宽高 (mm)	4780*1890*1725
轴距 (mm)	2800

动力类型	增程式纯电动
发动机	1.5T
变速器	固定齿比
电池品牌	国轩高科
发动机型号	SQRH4J15
排量 (ml)	1499
整备质量[kg]	2065
驱动形式	前置前驱
前悬架类型	麦弗逊式独立悬架
后悬架类型	多连杆式独立悬架
前后轮胎	235/50 R19
电动机品牌	/
电机类型	/
最高车速 (km/h)	200
满载质量[kg]	2505



展车-电车

风云X3L



参展类型	预售
新车类型	新车
指导价 (万)	未上市
级别	紧凑型
类型	SUV
长宽高 (mm)	4503*1950*1785
轴距 (mm)	2783

动力类型	增程式纯电动
发动机	1.5T
变速器	固定齿比
电池品牌	国轩高科
最大功率[kW]	115
发动机型号	SQRH4J15
排量[mL]	1499
驱动形式	待查
前悬架类型	麦弗逊式独立悬架
后悬架类型	多连杆式独立悬架
前后轮胎	255/55 R19
整备质量[kg]	1842
满载质量[kg]	2280
最大马力[Ps]	156
电池类型	磷酸铁锂

第三代蔚来ES8



参展类型	亮相
新车类型	换代
指导价 (万)	41.68万起
级别	中大型
类型	SUV
长宽高 (mm)	5280*2010*180
轴距 (mm)	3130

动力类型	纯电
电动机 (Ps)	707
变速器	固定齿比
电池品牌	宁德时代
电池电量 (kWh)	102
续航 (km)	635
百公里耗电量	16.6
驱动形式	双电机四驱
前悬架类型	五连杆式独立悬架
后悬架类型	五连杆式独立悬架
前后轮胎	265/45 R21
电动机品牌	蔚来动力
言方100-0km/h 制动[m]	34.9
最高车速 (km/h)	220
高压快充平台	900V

尚界H5



参展类型	亮相
新车类型	新车
指导价 (万)	未上市
级别	中型
类型	SUV
长宽高 (mm)	4780*1910*1657
轴距 (mm)	2840

动力类型	增程式纯电动
电动机 (Ps)	204
变速器	固定齿比
电池品牌	上汽时代
电池电量 (kWh)	/
续航 (km)	230
最高车速[km/h]	1180
电动机总功率 [kW]	150
电动机总马力[Ps]	204
前后轮胎	235/55 R19
发动机型号	15FMC
排量[mL]	1498
整备质量[kg]	2000
满载质量[kg]	2410
发动机	1.5L

岚图追光L



参展类型	亮相
新车类型	全新车型
指导价 (万)	未上市
级别	大型
类型	轿车
长宽高 (mm)	5125*1985*1522
轴距 (mm)	3010

动力类型	插混
发动机	1.5T
变速器	/
电池类型	三元锂
电池电量 (kWh)	63
续航 (km)	410
最大净功率	105kW
WLTC百公里馈电油耗	5.67升
前悬架类型	/
后悬架类型	/
前后轮胎	/
电动机品牌	/
电机类型	/
最高车速 (km/h)	/
高压快充平台	/



展车-电车

银河A7



参展类型	亮相
新车类型	全新车型
指导价 (万)	8.98-12.58万
级别	中型
类型	轿车
长宽高 (mm)	4918*1905*1495
轴距 (mm)	2845

动力类型	插电混合
电动机 (Ps)	238
变速器	1档 混合动力
电池品牌	中创新航
电池电量 (kWh)	8.5
续航 (km)	70
最高车速[km/h]	190
驱动形式	前置前驱
前悬架类型	麦弗逊式独立悬架
后悬架类型	多连杆式独立悬架
前后轮胎	215/60 R17
车机系统	Flyme Auto
车机芯片	龙鹰一号
座椅材质	仿皮
官方0-100km/h加速[s]	7.1

2026款岚图梦想家



参展类型	预售
新车类型	新车
指导价 (万)	未上市
级别	大型
类型	MPV
长宽高 (mm)	5315*1985*1820
轴距 (mm)	3200

动力类型	插电混合/纯电
电动机 (Ps)	517
变速器	电子无级变速
电池品牌	宁德时代
电池电量 (kWh)	62.5
续航 (km)	350
快充时间 (分)	12
驱动形式	前置四驱
前悬架类型	双叉臂式独立悬架
后悬架类型	五连杆式独立悬架
前后轮胎	255/50 R20
电动机品牌	智新科技
电机类型	永磁同步
最高车速 (km/h)	203
高压快充平台	400V



展车-电车

智己LS6



参展类型	亮相
新车类型	新车
指导价 (万)	23.99-30.29万
级别	中大型
类型	SUV
长宽高 (mm)	4937*1988*1673
轴距 (mm)	2960

动力类型	增程式纯电动
电动机 (Ps)	313
变速器	固定齿比
电池品牌	江苏正力
电池电量 (kWh)	52
续航 (km)	370
高压快充平台	800V
驱动形式	后置后驱
前悬架类型	双叉臂式独立悬架
后悬架类型	多连杆式独立悬架
前后轮胎	235/50 R20
发动机型号	15FNE
排量[mL]	1496
座椅材质	/
百公里耗电量	/

新款深蓝S07



参展类型	亮相
新车类型	新车
指导价 (万)	15.99-19.79万
级别	中型
类型	SUV
长宽高 (mm)	4750*1930*1625
轴距 (mm)	2900

动力类型	增程式纯电动
电动机 (Ps)	218
变速器	固定齿比
电池品牌	宁德时代
电池电量 (kWh)	79.97
续航 (km)	628
快充时间 (分)	35
驱动形式	后置后驱
前悬架类型	麦弗逊式独立悬架
后悬架类型	多连杆式独立悬架
前后轮胎	235/55 R19
电动机品牌	深蓝汽车
电机型号	XTDM16
最高车速 (km/h)	180
百公里耗电量	14.2



展车-电车

SU7 Ultra纽北限量版



参展类型	线下首秀
新车类型	全新车型
指导价 (万)	81.49万元
级别	中大型
类型	轿跑
长宽高 (mm)	5070*1970*1465
轴距 (mm)	3000

动力类型	纯电
电动机 (Ps)	1548
变速器	固定齿比
电池品牌	宁德时代
电池电量 (kWh)	93.7
续航 (km)	555/630
快充时间 (分)	11
驱动形式	三电机四驱
前悬架类型	双叉臂式独立悬架
后悬架类型	五连杆式独立悬架
前后轮胎	265/35 R21
最高车速[km/h]	350
辅助驾驶	Xiaomi HAD
辅助驾驶芯片	2颗英伟达Drive Orin-X
高压快充平台	800V

iCAR V23赛博版



参展类型	首发
新车类型	新车
指导价 (万)	10.98-14.98万
级别	紧凑型
类型	SUV
长宽高 (mm)	4220*1915*1845
轴距 (mm)	2735

动力类型	纯电
电动机 (Ps)	136
变速器	固定齿比
电池品牌	宁德时代
电池电量 (kWh)	59.93
续航 (km)	401
快充时间 (分)	30
驱动形式	后置后驱
前悬架类型	麦弗逊式独立悬架
后悬架类型	五连杆式独立悬架
前后轮胎	255/55 R19
电动机品牌	奇瑞新能源
电动机型号	112AB9
最高车速 (km/h)	140
高压快充平台	/



展车-电车

马自达EZ-60



参展类型	亮相
新车类型	新车
指导价 (万)	未上市
级别	中型
类型	SUV
长宽高 (mm)	4850*1935*1620
轴距 (mm)	2902

动力类型	增程式纯电/纯电
电动机 (Ps)	258
变速器	固定齿比
电池品牌	时代长安/众创新航
电池电量 (kWh)	31.73/77.95
续航 (km)	160/600
最高车速[km/h]	185
整备质量[kg]	1992
前悬架类型	麦弗逊式独立悬架
后悬架类型	多连杆式独立悬架
前后轮胎	235/55 R19
排量[mL]	1497
CLTC亏电状态油耗[L/100km]	5.6
座椅材质	/
发动机型号	CM469NE1

2026款海豹07 DM-i



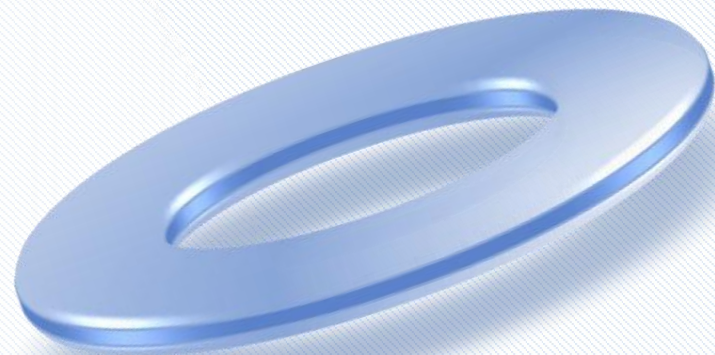
参展类型	正式亮相
新车类型	新车
指导价 (万)	13.98-19.58万
级别	中型
类型	轿车
长宽高 (mm)	4980*1890*1495
轴距 (mm)	2900

动力类型	插电混合
电动机 (Ps)	218
变速器	电子无级变速
电池品牌	弗迪
电池电量 (kWh)	10.08/17.6
续航 (km)	70/125
百公里耗电量[kWh/100km]	11.7/14.2
驱动形式	前置前驱
前悬架类型	百公里耗电量[kWh/100km]
后悬架类型	五连杆式独立悬架
前后轮胎	225/55 R17
电动机品牌	比亚迪
电机型号	TZ210XYC
最高车速 (km/h)	185
WLTC综合油耗[L/100km]	1.62

04

PART 04

车展小结





车展小结-豪车落幕，自主品牌全线接管

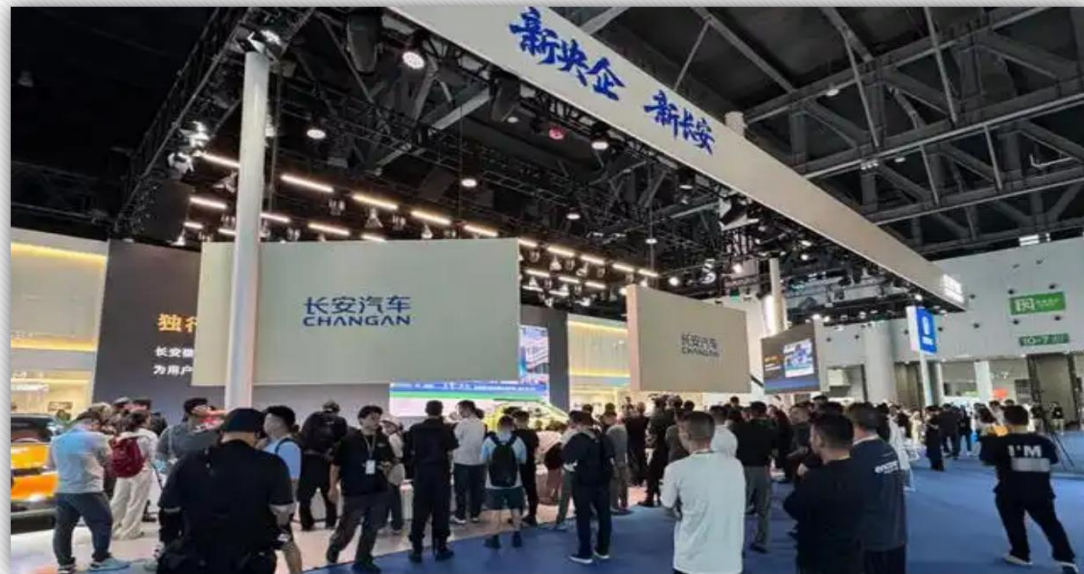
与往年相比，今年的展会格局发生了肉眼可见的巨大变化：超过20家汽车品牌选择缺席，其中近半数豪华品牌，豪车专馆消失，自主品牌则迎来了高光时刻。

往届成都车展上，16号馆几乎是豪华车的“专属秀场”。保时捷、宾利、兰博基尼、劳斯莱斯等超级豪车在聚光灯下闪耀，吸引了无数观众驻足。今年，这一景象戛然而止。随着这些豪华品牌的集体缺席，16号馆的舞台被小米、红旗、广汽本田、宁德时代等品牌取而代之。

与此同时，比亚迪、奇瑞、长安三家自主品牌实现了“包馆自由”，分别拿下9号馆、5号馆和10号馆，成为本届车展的“顶梁柱”。此外，长城、鸿蒙智行、吉利、北汽等自主品牌的展台面积也较往年显著扩大。由此可以看出，自主品牌的存在感和市场话语权正在快速上升。

汽车行业专家李建华表示：“今年成都车展自主品牌的表现充分显示出中国汽车产业正迎来战略性拐点。未来三年，新能源车将成为主流，智能化、网联化技术将成为品牌竞争的新焦点。”

另一位行业分析师王晓峰指出：“豪华车缺席的背后，是全球豪华车企在中国市场遇到的挑战。短期来看，他们会调整战略、优化投入；长期来看，如果不能快速跟上新能源和智能化趋势，市场份额可能会进一步下滑。”



车展小结-新势力竞逐，技术平权加速

本届车展上，新能源汽车品牌集体爆发强劲的创新动能。曾经被视为高端配置的“超快充、大电池、长续航”，如今已成为智能电动车的基础配置；而在智能驾驶、智慧座舱、全场景服务等核心领域，新势力的持续突破更引领着市场风潮，推动行业迈向更智能、更便捷的出行新阶段。

鸿蒙智行在本次亮相中表现抢眼，“尚界、智界、享界、问界、尊界”五大品牌矩阵齐聚车展，25日发布的智界新R7、智界新S7、问界M8纯电版等车型也在现场集中亮相；覆盖入门到豪华全价位区间，为不同层级消费者提供更丰富的智能化出行选择。

科技企业跨界造车的底气同样亮眼，小米汽车携SU7、SU7 Ultra及YU7三款明星车型高调亮相，小米SU7 Ultra纽北限量版首次展出；展现其在智能硬件与生态互联领域的积累；年轻品牌乐道以全新L90占据展台核心位置，用年轻化设计与硬核技术彰显进取姿态；firefly萤火虫“游牧美拉德”特别版迎来首发亮相；smart则重磅发布了EHD超级电混技术，并展示了首款搭载该技术的smart精灵#5。同时推出全新smart#1 BRABUS性能版，进一步巩固其在电动性能细分市场的领先地位。

全新改款的小鹏P7以星舰设计语言搭配赛博风格外观，一亮相便自带未来科技感，智能扭矩分配、AI温控系统、智能环境感知等前沿技术的搭载，不仅提升了整车性能，更增强了国产汽车在全球市场中的话语权；蔚来携旗下首款量产车型的换代之作——第三代ES8正式亮相，凭借更全面的性能与配置，剑指高端纯电SUV“全能选手”席位；理想汽车则聚焦家庭用户，推出六座纯电SUV理想i8，以“超长续航、超低能耗、超快充电”的核心优势，为家庭高品质出行提供解决方案。





车展小结-合资与传统豪华发力，本土化布局加速落地

面对中国汽车市场电动化与智能化的深刻变革，无论是豪华外资品牌还是主流合资阵营，均已形成“技术底蕴为根基，本土创新为引擎”的发展共识，通过全球领先技术与中国市场需求的深度耦合，不断调整产品与战略，为其在中国市场的长期发展站稳脚跟。

从入门级A-Class到旗舰S-Class，从硬核越野G级到赛道猛兽AMG GT，梅赛德斯-奔驰以“油电双行”的强大阵容登场，覆盖不同动力类型的多款車型同场齐聚。展会现场，AMG CLE 53 4MATIC+敞篷轿跑车等多款车型领衔登场，延续品牌深厚性能基因；全新纯电CLA 等新能源车型亮相，体现出品牌在电动化进程中对中國本土市场需求的积极响应。在传统豪华与电动未来的交汇之处，梅赛德斯-奔驰凭借多元化产品战略，展现了其作为豪华汽车品牌在技术变革时期的持续引领力。



宝马集团在豪华性能赛道上持续领跑，携旗下BMW、BMW M和MINI品牌亮相。BMW最强大的字母“M”与BMW最成功的家族“X”携手呈现宝马的强大产品实力，全新BMW M2 CS双门轿跑车、新BMW XM Label、全新BMW X3 M50和新BMW i4 M60四款M家族“性能猛兽”霸气上市；X家族主力车型身披“曜夜套装”同步登场；全新电动MINI JCW蒙特卡洛之夜60周年纪念版等也闪耀亮相。

一汽奥迪携全车型阵容震撼驾临，PPE豪华纯电平台与PPC豪华燃油智能平台首次在车展联袂展出，深度呈现奥迪前沿技术精髓；上汽奥迪推出的E5 Sportback以“全栈本土化”为亮点，从研发源头就锚定中国用户需求，真正实现为中国用户“量身定制”。

此外，别克“至境”家族、福特烈马新能源，以及广汽丰田、一汽丰田旗下多款电动及混动产品的亮相，均传递出同一个核心逻辑：在中国市场，唯有深耕本地需求、融入本土生态，才能真正赢得未来。





车展小结-城市节日狂欢，政企联动赋能消费

成都从不缺乏对汽车的热爱与消费活力——2025年1-7月，全市实现汽车零售额907.3亿元，同比增长3.2%；新车注册登记量达32.7万辆，每一个数字都在印证这座“车轮上的城市”蓬勃的消费动能。

为将本届成都国际车展真正办成“惠民节日”，切实激活汽车消费潜力，成都市政府多部门协同发力，以政策红利与贴心服务为车展保驾护航。成都市商务局推出“购车补贴”专项政策；

“以旧换新”至高可享2万元/台政府补贴；2025年第三轮“焕新出行 智驾蓉城”汽车消费奖励活动也于车展首日同步启动，即日起至9月28日期间购车，可申领现金奖励。展会现场同步开展“金喜驾到·购车即抽黄金车牌”活动，叠加品牌现金优惠，切实降低购车成本。针对购车流程繁琐问题，车展现场设立一站式服务专区，整合政策解读、新车上牌、金融贷款、车辆保险等全链条服务，实现“逛展、选车、购车”一体化，大幅提升消费便利度。

此外，本届车展同步策划了丰富多元的互动活动，让逛展成为全民参与的乐趣体验。室外展区，路虎揽胜为观众带来沉浸式极限越野体验；试乘试驾专区也将于明日全面开放，涵盖智能电动车、自主品牌家用SUV、合资豪华性能车等热门车型，市民可现场预约试驾，亲身感受车辆的操控性能、智能配置与乘坐舒适度，让“先试后买”更放心；同时，车展联动跨领域品牌，打造“冰饮狂欢节”、“城市运动季”、“人车宠互动体验”、“极速声浪汽车文化嘉年华”等精彩活动，让不同年龄、不同兴趣的人群都能在车展期间找到专属乐趣。





车展小结-城市节日狂欢，政企联动赋能消费



恰逢七夕佳节，本届车展特别推出系列七夕主题活动，以多点位联动形式，为前来参与的新人营造浪漫与甜蜜的体验：成都市合江亭婚姻登记处设有免费礼物领取点，车展现场专为新婚夫妇准备了大礼包，秦皇湖畔也布置了七夕打卡点，全方位传递幸福与祝福。此外，本届车展还首次推出宠物公益版块，通过线上直播互动与线下活动相结合的方式，吸引更多关注。现场设置宠物公益打卡区、涂鸦爱心捐赠活动等环节，将对流浪动物保护机构发起定向捐赠，以实际行动传递温暖与关爱，也让这场车展更具人文温度。

值得关注的是，本届车展深度联动城市资源，构建“购车-商圈-文旅”协同发展的消费生态。“票根经济”与“跟着车展游成都”活动同步启动，市民凭车展票根可在全城近千家餐饮、文旅商户享专属折扣，青城山-都江堰、武侯祠等重点景区及近百家合作酒店分别推出折扣优惠，实现“展会引流、全城受益”，让车展从单一展会升级为拉动全城消费的节日引擎。

从车市数据的稳步增长到全民参与的节日狂欢，2025成都国际车展不仅是汽车产业的展示窗口，更成为现代都市生活方式的生动缩影。

在这里，每一款新车都是科技与设计的结晶，每一项活动都传递着城市的温度，每一次消费都连接着产业的未来。这场属于全体市民的“人车生活嘉年华”，正以汽车为媒，书写着现代都市节日经济与文化融合的新篇章。



附录：部分新车汇总表

对标研究、求信咨询、吉图咨询、361ci



新车汇总表

派系	厂商	车型	参展类型	价格（万元）	工程更改规模	类型	级别	长宽高（mm）	轴距（mm）
自主	上汽集团·新能源	全新MG4	上市	6.88-10.28万	全新车型	轿车	紧凑型	5395*1842*1551	2750
自主	岚图汽车	全新岚图知音	上市	19.69-24.29万	全新车型	SUV	中型	4810*1900*1636	2925
自主	坦克	全新坦克500	上市	33.50-39.50万	全新车型	SUV	中大型	5070*1934*1905	2850
美系	上汽通用凯迪拉克	凯迪拉克全新XT5	上市	37.99-45.99万	全新车型	SUV	中型	4888*1957*1694	2863
自主	腾势汽车	腾势D9	上市	30.98-60.06万	新增车款	MPV	中大型	5250*1960*1900	3110
自主	深蓝汽车	深蓝S05	上市	11.99-14.99万	改款车型	SUV	紧凑型	4620*1900*1600	2880
日系	广汽丰田	铂智3X	亮相	10.98-15.98万	全新车型	SUV	紧凑型	460*1850*1660	2765
自主	吉利汽车	银河A7	亮相	8.98-12.58万	全新车型	轿车	中型	4918*1905*1495	2845
自主	奇瑞汽车	山海L7 PLUS	亮相	11.99-16.59万	全新车型	SUV	中型	4810*1930*1705	2820
自主	小米汽车	小米YU7	亮相	25.35-32.99万	全新车型	SUV	中大型	4999*1996*1608	3000
自主	SAIC尚界	尚界H5	发布	16.98-20.98万	全新车型	SUV	中型	4780*1910*1664	2840
自主	LUXEED智界	智界R7	亮相	24.98-33.98万	改款车型	SUV	中大型	4982*1981*1650	2950
自主	威麟	奇瑞威麟R08 EV	首发	8.88-15.18万	全新车型	皮卡		5330*1920*1890	3230
自主	江淮皮卡·新能源	江淮悍途PHEV/EV	上市	5.98-31.98万	新增车款	皮卡		5330*1965*1920	3110
自主	极氪汽车	极氪9X	预售	47.99-56.99万	新车	SUV	大型	5239*2029*1819	3169
自主	东风乘用车·新能源	东风风神L8	亮相	12.99-14.99万	全新车型	SUV	紧凑型	4762*1910*1677	2825
日系	东风日产·新能源	日产N7	亮相	11.99-14.99万	全新车型	SUV	中大型	4930*1895*1487	2915
欧洲	沃尔沃亚太·新能源	沃尔沃XC70	亮相	29.99-32.99万	全新车型	SUV	中大型	4815*1890*1650	2895
自主	北汽新能源	极狐T1	亮相	6.88-9.38万	全新车型		小型	4337*1860*1572	2770
自主	蔚来	乐道L90	亮相	26.58-29.98万	全新车型	SUV	全尺寸	5145*1998*1786	3110
自主	奇瑞风云	风云X3L	亮相	12.99-16.99万	全新车型	SUV	紧凑型	4545*1950*1815	2783
自主	领克·新能源	领克10 EM-P	亮相	19.20-22.20万	全新车型	SUV	中大型	5050*1966*1487	3005
自主	上汽集团·新能源	荣威M7 DMH	亮相	9.78-11.48万	全新车型	轿车	中型	4940*1890*1510	2820
自主	上汽集团·新能源	荣威E6	亮相	17.68万	全新车型	SUV	紧凑型	4792*1828*1496	2750
德系	上汽奥迪·新能源	奥迪 E5 Sportback	亮相	23.59-31.99万	全新车型	轿车	中型	4881*1960*1479	2950
自主	STELATO享界	享界S9T	亮相	32.80-38.80万	全新车型	轿车	中大型	5160*2005*1492	3050
自主	一汽红旗	红旗国雅	亮相	140.00-186.00万	全新车型	轿车	豪华	5353*1998*1511	3260
美系	克蒂汽车·新能源	克蒂昆仑系列	亮相	52.99万	全新车型	MPV	大型	5315*1998*1949	3200
自主	理想汽车	理想i8	亮相	33.98万	全新车型	SUV	中大型	5085*1960*1740	3050



做最专业的竞争对标研究公司

电话: 020-38913761 38913766

邮箱: info@361ci.com