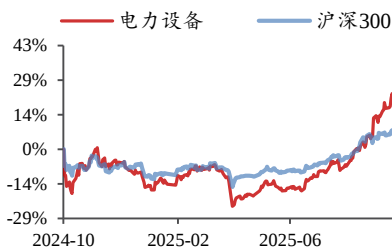


电力设备

2025 年 10 月 07 日

投资评级：看好（维持）

行业走势图



数据来源：聚源

相关研究报告

《固态电池行业周报（第十六期）：中汽新能全固态电池计划2026年装车一汽示范车型，当升科技固态锂电正极材料已实现10吨级批量出货—行业周报》-2025.9.28

《低空经济行业周报（第三十五期）：零重力与东投集团合作将采购50架eVTOL，广东低空经济专题对接会引23个项目落地—行业周报》-2025.9.28

《欧洲电动车销量月报（2025年8月）：9国新能源车渗透率持续提升—行业点评报告》-2025.9.23

低空经济行业周报（第三十六期）：中国移动主导首个低空经济共享设备标准立项，多地低空经济支持政策持续出台

——行业周报

殷晟路（分析师）

yinshenglu@kysec.cn

证书编号：S0790522080001

● 中国移动主导首个低空经济共享设备标准立项，多地低空经济支持政策持续出台

（1）行业政策：10月1日，《苏州市低空经济促进条例》正式施行，标志着苏州低空经济发展驶入法治化轨道。《条例》明确支持低空航空器整机制造企业发展，重点推动大中型无人驾驶航空器、eVTOL等产品体系构建；建立低空飞行安全风险防控和应急处置机制，支持设立低空安全保障基金，对无法及时赔付的人身财产损失先行支付。苏州已建成起降点263处、获批航线337条，目标2026年产业规模达1000亿元。9月30日，深圳市交通运输局印发《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》实施细则，自10月9日起施行。细则明确对载人eVTOL航空器一次性奖励1500万元，大型无人驾驶航空器奖励500万元，中型300万元，每家企业年度奖励上限3000万元。深圳低空经济产业链已形成完整生态，2024年前三季度增速达28.3%，74家eVTOL企业、604家无人机企业构成全球最大低空制造集群。**（2）行业进展：**今年国庆假期，杭州市临安区首个低空巴士基地正式启用，推出“空中游览+跨城接驳”核心业务。游客可乘直升机升空500米俯瞰秋色，或体验从青山湖往返余杭未来科技城、萧山湘湖、湖州安吉云上草原等地的跨城接驳服务。**（3）个股动态：**9月25日，中国移动在国际电信联盟电信标准化部门（ITU-T SG20）全会上，成功主导《智慧产业园区共享设备任务协调系统的要求与能力》标准立项，系业界首个低空经济共享设备标准。该标准基于“一个通用平台+多种功能模块”的共享调度理念，解决设备重复建设、利用率低问题，获英、美、俄等多国认可，将推动全球低空经济规模化协同发展。我们认为，低空经济已经迎来从宏观（国家层面产业规划）到中观（各地地方补贴）再到微观（基建主机招标、应用场景打造）的纵向落地，建议关注低空经济后续板块行情，推荐标的卧龙电驱、绿能慧充，受益标的：

（1）低空制造：万丰奥威、宗申动力等；**（2）低空基建：**莱斯信息、深城交等；**（3）低空运营：**深圳机场、中信海直、祥源文旅、岭南控股、西域旅游等。

● 本周板块行情：平均涨跌幅为+0.9%，A股标的中西测测试领涨

本周（9月29日-9月30日）低空经济A股相关标的平均涨跌幅为+0.9%，涨幅前五标的分别为西测测试（+7.7%）、孚能科技（+7.5%）、鹏辉能源（+7.0%）、国轩高科（+6.1%）、宁德时代（+5.7%）；跌幅前五标的分别为蔚蓝锂芯（-4.2%）、恒拓开源（-3.8%）、木林森（-2.5%）、万丰奥威（-2.4%）、吉林化纤（-2.3%）。美股方面，Archer Aviation（+24.7%）、Eve Holding（+18.3%）、Joby Aviation（+13.3%）、Vertical Aerospace（+10.3%）、亿航智能（+5.6%）。

● **风险提示：**产业政策落地速度不及预期，低空应用场景在C端普及不及预期。

目 录

1、 本周板块回顾：本周低空经济标的平均+0.9%，产业端中国移动主导首个低空经济共享设备标准立项	3
1.1、 本周板块涨跌幅：平均涨跌幅为+0.9%，A 股标的的中西测测试领涨	3
1.2、 低空经济板块周观点：中国移动主导首个低空经济共享设备标准立项，多地低空经济支持政策持续出台	4
2、 行业动态：《苏州市低空经济促进条例》施行，深圳出台低空经济奖励细则	6
2.1、 《苏州市低空经济促进条例》施行，建立安全保障基金	6
2.2、 深圳出台低空经济奖励细则，载人 eVTOL 最高奖 1500 万元	6
2.3、 杭州临安低空巴士基地启用，探索“低空+旅游”新模式	6
2.4、 中国香港将推进阶版“监管沙盒 X”，涵盖跨境载人场景	6
3、 个股动态：中国移动主导首个低空经济共享设备标准立项	7
3.1、 中国移动：主导首个低空经济共享设备标准立项	7
4、 风险提示	8

图表目录

图 1： 西测测试、孚能科技、鹏辉能源等表现出色	3
图 2： 蔚蓝锂芯、恒拓开源、木林森跌幅靠前	3
图 3： 美股 Archer Aviation 微涨	3
图 4： A 股标的的平均涨跌幅+0.9%	5

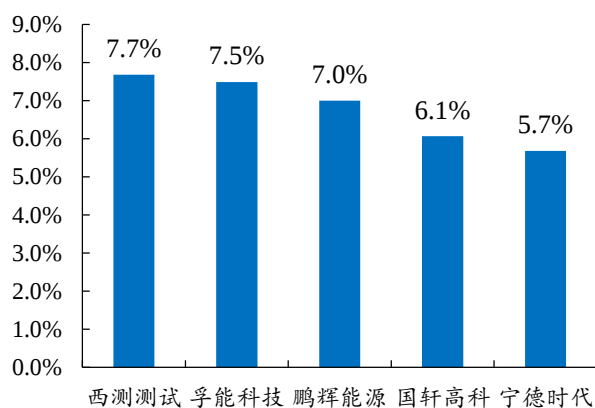
1、本周板块回顾：本周低空经济标的平均+0.9%，产业端中国移动主导首个低空经济共享设备标准立项

1.1、本周板块涨跌幅：平均涨跌幅为+0.9%，A股标的的中西测测试领涨

近七日股价复盘：

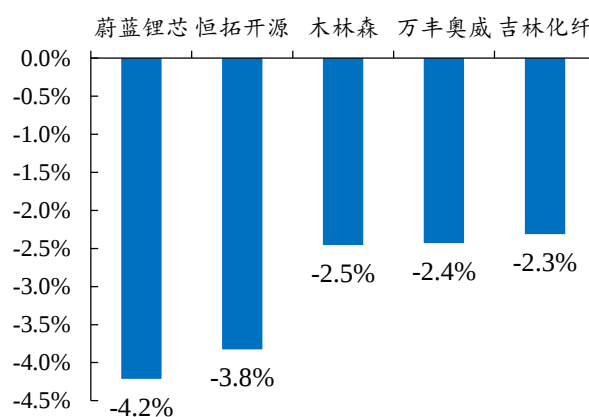
本周（9月29日-9月30日）低空经济A股相关标的平均涨跌幅为+0.9%，涨幅前五标的分别为西测测试（+7.7%）、孚能科技（+7.5%）、鹏辉能源（+7.0%）、国轩高科（+6.1%）、宁德时代（+5.7%）；跌幅前五标的分别为蔚蓝锂芯（-4.2%）、恒拓开源（-3.8%）、木林森（-2.5%）、万丰奥威（-2.4%）、吉林化纤（-2.3%）。

图1：西测测试、孚能科技、鹏辉能源等表现出色



数据来源：Wind、开源证券研究所；图中为本周涨跌幅数据（9月29日-9月30日）

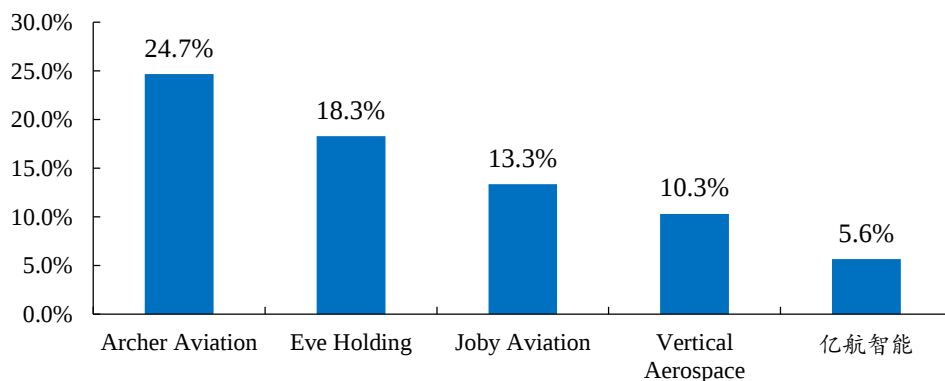
图2：蔚蓝锂芯、恒拓开源、木林森跌幅靠前



数据来源：Wind、开源证券研究所；图中为本周涨跌幅数据（9月29日-9月30日）

美股方面，所有相关标的均上涨，Archer Aviation(+24.7%)、Eve Holding(+18.3%)、Joby Aviation(+13.3%)、Vertical Aerospace(+10.3%)、亿航智能(+5.6%)。

图3：美股Archer Aviation微涨



数据来源：Wind、开源证券研究所；图中为本周涨跌幅数据（9月29日-9月30日）

1.2、低空经济板块周观点：中国移动主导首个低空经济共享设备标准立项，多地低空经济支持政策持续出台

(1) 行业政策：10月1日，《苏州市低空经济促进条例》正式施行，标志着苏州低空经济发展驶入法治化轨道。《条例》明确支持低空航空器整机制造企业发展，重点推动大中型无人驾驶航空器、eVTOL等产品体系构建；建立低空飞行安全风险防控和应急处置机制，支持设立低空安全保障基金，对无法及时赔付的人身财产损失先行支付。苏州已建成起降点263处、获批航线337条，目标2026年产业规模达1000亿元。9月30日，深圳市交通运输局印发《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》实施细则，自10月9日起施行。细则明确对载人eVTOL航空器一次性奖励1500万元，大型无人驾驶航空器奖励500万元，中型300万元，每家企业年度奖励上限3000万元。深圳低空经济产业链已形成完整生态，2024年前三季度增速达28.3%，74家eVTOL企业、604家无人机企业构成全球最大低空制造集群。

(2) 行业进展：今年国庆假期，杭州市临安区首个低空巴士基地正式启用，推出“空中游览+跨城接驳”核心业务。游客可乘直升机升空500米俯瞰秋色，或体验从青山湖往返余杭未来科技城、萧山湘湖、湖州安吉云上草原等地的跨城接驳服务。基地通过“低空交通+旅游体验”融合，拓展低空经济应用场景，助力区域文旅产业升级。

(3) 个股动态：9月25日，中国移动在国际电信联盟电信标准化部门（ITU-T SG20）全会上，成功主导《智慧产业园区共享设备任务协调系统的要求与能力》标准立项，系业界首个低空经济共享设备标准。该标准基于“一个通用平台+多种功能模块”的共享调度理念，解决设备重复建设、利用率低问题，获英、美、俄等多国认可，将推动全球低空经济规模化协同发展。

我们认为，低空经济已经迎来从宏观（国家层面产业规划）到中观（各地地方补贴）再到微观（基建主机招标、应用场景打造）的纵向落地，建议关注低空经济后续板块行情，推荐标的卧龙电驱、绿能慧充，受益标的：（1）低空制造：万丰奥威、宗申动力等；（2）低空基建：莱斯信息、深城交等；（3）低空运营：深圳机场、中信海直、祥源文旅、岭南控股、西域旅游等。

图4: A 股标的的平均涨跌幅+0.9%

所属板块	产业链环节	代码	标的	市值 (亿元)	本周	涨跌幅 本月	本年
eVTOL配套	适航检测及设备	301306.SZ	西测测试	47	7.7%	-5.7%	48.9%
eVTOL制造	电池	688567.SH	孚能科技	261	7.5%	16.1%	84.4%
货运无人机	软包高功率电池	300438.SZ	鹏辉能源	205	7.0%	44.2%	45.1%
eVTOL制造	电池	002074.SZ	国轩高科	847	6.1%	28.0%	120.7%
eVTOL制造	电池	300750.SZ	宁德时代	17711	5.7%	31.3%	55.5%
eVTOL制造	电机电控	002870.SZ	香山股份	48	4.9%	5.2%	17.4%
eVTOL制造	电机电控	600580.SH	卧龙电驱	756	3.9%	45.4%	240.0%
其他	芯片	300053.SZ	航宇微	97	3.7%	-6.6%	6.0%
eVTOL制造	eVTOL整机	688297.SH	中无人机	336	3.6%	-16.1%	23.5%
其他	飞行模拟系统	002023.SZ	海特高新	93	3.6%	-0.4%	23.1%
eVTOL配套	空管系统	600094.SH	大名城	97	3.5%	34.1%	23.1%
eVTOL制造	机身结构件	603950.SH	长源东谷	119	3.2%	9.8%	111.1%
货运无人机	软包高功率电池	002324.SZ	普利特	164	3.2%	2.3%	55.2%
eVTOL制造	碳纤维	002171.SZ	楚江新材	157	3.1%	-1.2%	17.9%
eVTOL制造	机身结构件	002182.SZ	宝武镁业	156	3.0%	11.8%	40.1%
eVTOL配套	空管系统	688568.SH	中科星图	352	3.0%	-7.3%	27.4%
其他	机载设备	300424.SZ	航新科技	38	2.9%	-8.9%	-14.2%
eVTOL配套	空管系统	688522.SH	纳睿雷达	131	2.7%	-11.1%	8.0%
其他	非晶材料	688190.SH	云路股份	131	2.5%	0.4%	19.3%
eVTOL制造	碳纤维	600862.SH	中航高科	330	2.5%	-7.3%	-5.2%
其他	磁性元件	002782.SZ	可立克	84	2.2%	3.5%	35.3%
其他	电驱系统	300484.SZ	蓝海华腾	46	1.9%	-3.3%	7.3%
其他	座椅、导航系统等	300719.SZ	安达维尔	41	1.7%	-11.1%	-9.8%
eVTOL配套	eVTOL运营	000524.SZ	岭南控股	93	1.5%	3.1%	43.8%
货运无人机	软包高功率电池	688772.SH	珠海冠宇	269	1.4%	4.6%	51.2%
eVTOL制造	电机电控	300681.SZ	英搏尔	81	1.3%	-3.6%	23.5%
eVTOL制造	eVTOL整机	000868.SZ	安凯客车	51	0.9%	-6.6%	7.5%
eVTOL配套	适航检测及设备	301528.SZ	多浦乐	36	0.9%	3.3%	50.2%
eVTOL制造	座舱&内外饰	600742.SH	一汽富维	76	0.8%	-3.6%	19.9%
eVTOL配套	空管系统	603018.SH	华设集团	53	0.8%	-1.9%	-4.9%
货运无人机	无人机接驳柜	300771.SZ	智莱科技	30	0.7%	-7.2%	19.5%
eVTOL制造	碳纤维	688295.SH	中复神鹰	254	0.6%	8.6%	41.6%
eVTOL制造	机身结构件	301398.SZ	星源卓镁	58	0.5%	10.3%	57.1%
eVTOL制造	eVTOL整机	300975.SZ	商络电子	89	0.5%	1.3%	15.7%
其他	温控系统	300594.SZ	朗进科技	16	0.4%	4.6%	4.5%
eVTOL配套	空管系统	300542.SZ	新晨科技	58	0.4%	-15.6%	-4.9%
eVTOL制造	碳纤维	300900.SZ	广联航空	55	0.4%	-12.7%	-15.5%
eVTOL制造	适航检测及设备	002967.SZ	广电计量	109	0.3%	-11.3%	17.8%
eVTOL配套	eVTOL运营	000099.SZ	中信海直	172	0.3%	-10.4%	-15.5%
eVTOL配套	适航检测及设备	300083.SZ	创世纪	172	0.3%	-0.6%	58.5%
eVTOL配套	eVTOL运营	000089.SZ	深圳机场	143	0.1%	-4.3%	2.6%
其他	地面保障设备	603261.SH	立航科技	16	0.0%	-5.4%	-26.0%
eVTOL制造	eVTOL整机	603308.SH	应流股份	221	-0.1%	17.4%	131.4%
eVTOL制造	电池	300207.SZ	欣旺达	624	-0.2%	37.6%	52.7%
货运无人机	软包高功率电池	001283.SZ	豪鹏科技	77	-0.2%	-2.2%	33.5%
eVTOL配套	空管系统	000801.SZ	四川九洲	164	-0.2%	-10.6%	12.5%
eVTOL制造	电机电控	603270.SH	金帝股份	57	-0.3%	-2.1%	35.0%
eVTOL配套	eVTOL运营	300859.SZ	西域旅游	68	-0.3%	-1.3%	25.7%
货运无人机	无人机整机	300022.SZ	吉峰科技	42	-0.4%	-1.2%	58.5%
货运无人机	无人机整机	688070.SH	纵横股份	47	-0.4%	-11.3%	53.3%
eVTOL配套	低空卫星通信	002544.SZ	普天科技	186	-0.5%	1.0%	27.5%
其他	轴承	002708.SZ	光洋股份	78	-0.6%	13.0%	25.2%
货运无人机	无人机整机	600212.SH	绿能慧充	61	-0.6%	-1.7%	13.9%
eVTOL制造	碳纤维	300699.SZ	光威复材	252	-0.8%	-5.0%	-11.0%
eVTOL制造	机身结构件	603197.SH	保隆科技	95	-1.0%	15.8%	19.9%
eVTOL制造	发动机	000534.SZ	万泽股份	78	-1.1%	-13.8%	18.8%
其他	通用航空飞机	002097.SZ	山河智能	134	-1.2%	-20.2%	67.2%
其他	减震元件	603037.SH	凯众股份	37	-1.2%	-0.1%	43.1%
eVTOL配套	eVTOL运营	600576.SH	祥源文旅	81	-1.3%	-3.7%	12.0%
eVTOL制造	发动机	001696.SZ	宗申动力	281	-1.6%	-4.7%	-0.5%
eVTOL制造	碳纤维	300777.SZ	中简科技	155	-1.9%	-9.9%	25.4%
eVTOL配套	空管系统	688631.SH	莱斯信息	147	-2.0%	2.8%	3.9%
eVTOL配套	空管系统	301091.SZ	深城交	176	-2.1%	-3.8%	-8.8%
其他	叶轮	300411.SZ	金盾股份	52	-2.1%	-7.8%	-2.9%
eVTOL制造	机身结构件	002101.SZ	广东鸿图	90	-2.2%	4.3%	15.9%
eVTOL制造	碳纤维	000420.SZ	吉林化纤	104	-2.3%	-3.9%	16.9%
eVTOL制造	eVTOL整机	002085.SZ	万丰奥威	383	-2.4%	-4.3%	-4.1%
eVTOL制造	照明	002745.SZ	木林森	136	-2.5%	0.2%	5.4%
eVTOL配套	空管系统	920415.BJ	恒拓开源	25	-3.8%	-6.5%	16.2%
eVTOL制造	电池	002245.SZ	蔚胜锂芯	231	-4.2%	11.2%	88.2%
美股标的							
eVTOL制造	eVTOL整机	ACHR.N	Archer Aviation	439	24.7%	7.0%	18.7%
eVTOL制造	eVTOL整机	EVEX.N	Eve Holding	81	18.3%	-3.1%	-15.6%
eVTOL制造	eVTOL整机	JOBY.N	Joby Aviation	982	13.3%	14.1%	124.6%
eVTOL制造	eVTOL整机	EVTL.N	Vertical Aerospace	36	10.3%	6.8%	-52.3%
eVTOL制造	eVTOL整机	EH.O	亿航智能	95	5.6%	17.3%	21.2%

数据来源: Wind、开源证券研究所; 数据截至 9 月 30 日

2、行业动态：《苏州市低空经济促进条例》施行，深圳出台低空经济奖励细则

2.1、《苏州市低空经济促进条例》施行，建立安全保障基金

10月1日，《苏州市低空经济促进条例》正式施行，标志着苏州低空经济发展驶入法治化轨道。《条例》明确支持低空航空器整机制造企业发展，重点推动大中型无人驾驶航空器、eVTOL等产品体系构建；建立低空飞行安全风险防控和应急处置机制，支持设立低空安全保障基金，对无法及时赔付的人身财产损失先行支付。苏州已建成起降点263处、获批航线337条，目标2026年产业规模达1000亿元。

2.2、深圳出台低空经济奖励细则，载人eVTOL最高奖1500万元

9月30日，深圳市交通运输局印发《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》实施细则，自10月9日起施行。细则明确对载人eVTOL航空器一次性奖励1500万元，大型无人驾驶航空器奖励500万元，中型300万元，每家企业年度奖励上限3000万元。深圳低空经济产业链已形成完整生态，2024年前三季度增速达28.3%，74家eVTOL企业、604家无人机企业构成全球最大低空制造集群。

2.3、杭州临安低空巴士基地启用，探索“低空+旅游”新模式

今年国庆假期，杭州市临安区首个低空巴士基地正式启用，推出“空中游览+跨城接驳”核心业务。游客可乘直升机升空500米俯瞰秋色，或体验从青山湖往返余杭未来科技城、萧山湘湖、湖州安吉云上草原等地的跨城接驳服务。基地通过“低空交通+旅游体验”融合，拓展低空经济应用场景，助力区域文旅产业升级。

2.4、中国香港将推进进阶版“监管沙盒X”，涵盖跨境载人场景

10月2日，中国香港特区政府宣布即将推出进阶版低空经济“监管沙盒X”试点项目，涵盖跨境路线、低空载人飞行器等技术复杂度较高的应用场景。财政司副司长黄伟伦表示，中国香港将与“一带一路”沿线国家分享实务经验、推动相互认证及共同标准制定，巩固国际创新科技枢纽地位。目前首批“监管沙盒”试点中17个已启动测试，预计10月底将增至28个。

3、个股动态：中国移动主导首个低空经济共享设备标准立项

3.1、中国移动：主导首个低空经济共享设备标准立项

9月25日，中国移动在国际电信联盟电信标准化部门（ITU-T SG20）全会上，成功主导《智慧产业园区共享设备任务协调系统的要求与能力》标准立项，系业界首个低空经济共享设备标准。该标准基于“一个通用平台+多种功能模块”的共享调度理念，解决设备重复建设、利用率低问题，获英、美、俄等多国认可，将推动全球低空经济规模化协同发展。

4、风险提示

产业政策落地速度不及预期，低空应用场景在 C 端普及不及预期。

特别声明

《证券期货投资者适当性管理办法》、《证券经营机构投资者适当性管理实施指引（试行）》已于2017年7月1日起正式实施。根据上述规定，开源证券评定此研报的风险等级为R3（中风险），因此通过公共平台推送的研报其适用的投资者类别仅限定为专业投资者及风险承受能力为C3、C4、C5的普通投资者。若您并非专业投资者及风险承受能力为C3、C4、C5的普通投资者，请取消阅读，请勿收藏、接收或使用本研报中的任何信息。因此受限于访问权限的设置，若给您造成不便，烦请见谅！感谢您给予的理解与配合。

分析师承诺

负责准备本报告以及撰写本报告的所有研究分析师或工作人员在此保证，本研究报告中关于任何发行商或证券所发表的观点均如实反映分析人员的个人观点。负责准备本报告的分析师获取报酬的评判因素包括研究的质量和准确性、客户的反馈、竞争性因素以及开源证券股份有限公司的整体收益。所有研究分析师或工作人员保证他们报酬的任何一部分不曾与，不与，也将不会与本报告中具体的推荐意见或观点有直接或间接的联系。

股票投资评级说明

	评级	说明
证券评级	买入（Buy）	预计相对强于市场表现 20%以上；
	增持（outperform）	预计相对强于市场表现 5%~20%；
	中性（Neutral）	预计相对市场表现在-5%~+5%之间波动；
	减持（underperform）	预计相对弱于市场表现 5%以下。
行业评级	看好（overweight）	预计行业超越整体市场表现；
	中性（Neutral）	预计行业与整体市场表现基本持平；
	看淡（underperform）	预计行业弱于整体市场表现。

备注：评级标准为以报告日后的 6~12 个月内，证券相对于市场基准指数的涨跌幅表现，其中 A 股基准指数为沪深 300 指数、港股基准指数为恒生指数、新三板基准指数为三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的）、美股基准指数为标普 500 或纳斯达克综合指数。我们在此提醒您，不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准。我们采用的是相对评级体系，表示投资的相对比重建议；投资者买入或者卖出证券的决定取决于个人的实际情况，比如当前的持仓结构以及其他需要考虑的因素。投资者应阅读整篇报告，以获取比较完整的观点与信息，不应仅仅依靠投资评级来推断结论。

分析、估值方法的局限性说明

本报告所包含的分析基于各种假设，不同假设可能导致分析结果出现重大不同。本报告采用的各种估值方法及模型均有其局限性，估值结果不保证所涉及证券能够在该价格交易。

法律声明

开源证券股份有限公司是经中国证监会批准设立的证券经营机构，已具备证券投资咨询业务资格。

本报告仅供开源证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的机构或个人客户（以下简称“客户”）使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本报告是发送给开源证券客户的，属于商业秘密材料，只有开源证券客户才能参考或使用，如接收人并非开源证券客户，请及时退回并删除。

本报告是基于本公司认为可靠的已公开信息，但本公司不保证该等信息的准确性或完整性。本报告所载的资料、工具、意见及推测只提供给客户作参考之用，并非作为或被视为出售或购买证券或其他金融工具的邀请或向人做出邀请。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。客户应当考虑到本公司可能存在可能影响本报告客观性的利益冲突，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素。本报告中所指的投资及服务可能不适合个别客户，不构成客户私人咨询建议。本公司未确保本报告充分考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。本公司建议客户应考虑本报告的任何意见或建议是否符合其特定状况，以及（若有必要）咨询独立投资顾问。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。若本报告的接收人非本公司的客户，应在基于本报告做出任何投资决定或就本报告要求任何解释前咨询独立投资顾问。投资者应自主作出投资决策并自行承担投资风险，任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

本报告可能附带其它网站的地址或超级链接，对于可能涉及的开源证券网站以外的地址或超级链接，开源证券不对其内容负责。本报告提供这些地址或超级链接的目的纯粹是为了客户使用方便，链接网站的内容不构成本报告的任何部分，客户需自行承担浏览这些网站的费用或风险。

开源证券在法律允许的情况下可参与、投资或持有本报告涉及的证券或进行证券交易，或向本报告涉及的公司提供或争取提供包括投资银行业务在内的服务或业务支持。开源证券可能与本报告涉及的公司之间存在业务关系，并无需事先或在获得业务关系后通知客户。

本报告的版权归本公司所有。本公司对本报告保留一切权利。除非另有书面显示，否则本报告中的所有材料的版权均属本公司。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

开源证券研究所

上海

地址：上海市浦东新区世纪大道1788号陆家嘴金控广场1号楼3层
邮编：200120
邮箱：research@kysec.cn

北京

地址：北京市西城区西直门外大街18号金贸大厦C2座9层
邮编：100044
邮箱：research@kysec.cn

深圳

地址：深圳市福田区金田路2030号卓越世纪中心1号楼45层
邮编：518000
邮箱：research@kysec.cn

西安

地址：西安市高新区锦业路1号都市之门B座5层
邮编：710065
邮箱：research@kysec.cn