

### 市场数据

| 指数名称           | 收盘       | 涨跌%   |
|----------------|----------|-------|
| 上证指数           | 3226.9   | -1.12 |
| 深证成指           | 11237.7  | -1.54 |
| 创业板指           | 2302.0   | -1.52 |
| 科创 50          | 992.4    | -1.48 |
| 上证 50          | 2622.8   | -0.97 |
| 沪深 300         | 3939.2   | -1.20 |
| 电力设备及<br>新能源指数 | 10206.99 | -3.09 |
| 电力及公用<br>事业指数  | 2610.12  | -0.63 |

**事件 1：**3 月 15 日 0 时起至 2024 年 12 月 31 日，内蒙古对境内 10 段收费公路实行新能源汽车 2 折优惠的通行政策，其中部分路段还将在原有折扣的基础上叠加该优惠政策。

**点评：**内蒙古用差异化收费政策助推新能源汽车经济性提升，尤其新能源重卡销量有望迎来高速增长期。据了解，此次实施新能源汽车优惠通行线路总长 1164 公里，预计可节省通行费 6 亿元以上，覆盖乌审旗、准旗、达旗、杭锦旗、鄂托克旗五个旗镇，覆盖全市国省道高等级公路总里程的 68%。此前内蒙古政府出台推广新能源汽车方案，预计到 2025 年累计推广新能源汽车 17 万辆，其中公共领域新能源汽车保有量达到 6 万辆；新能源重卡保有量达到 10 万辆。“2 折优惠”政策实行下，重型卡车的运输费能够大幅的降低，销量有望快速增长，提前达成目标。该优惠政策也将对促进地区能源转型，加快发展绿色交通，助力实现双碳目标起到积极的推动作用。

### 研究员：郑罡

执业编号：S0990511010001  
电话：0755-83000291  
E-mail：zhenggang@ydzq.sgcc.com.cn

---

### 风险提示及免责条款

股市有风险，投资需谨慎。本报告不构成个人投资建议，也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。客户应考虑本报告中的任何意见、观点或结论是否符合其特定状况。据此投资，责任自负。

本报告中所依据的信息、资料及数据均来源于公开可获得渠道，英大证券研究所力求其准确可靠，但对其准确性及完整性不做任何保证。客户应保持谨慎的态度在核实后使用，并独立作出投资决策。

本报告为英大证券有限责任公司所有。未经本公司授权或同意，任何机构、个人不得以任何形式将本报告全部或部分刊载、转载、转发，或向其他人分发。如因此产生问题，由转发者承担相应责任。本公司保留相关责任追究的权利。

请客户注意甄别、慎重使用媒体上刊载的本公司的证券研究报告，在充分咨询本公司有关证券分析师、投资顾问或其他服务人员意见后，正确使用公司的研究报告。

根据中国证监会下发的《关于核准英大证券有限责任公司资产管理和证券投资咨询业务资格的批复》（证监许可[2009]1189号），英大证券有限责任公司具有证券投资咨询业务资格。

---