

氢能指数发布

—氢能行业周报

所属部门：行业公司部

报告类别：行业研究报告

报告时间：2023 年 4 月 7 日

分析师：孙灿

执业证书：S1100517100001

联系方式：suncan@cczq.com

北京：东城区建国门内大街 28 号民生金融中心 A 座 6 层，100005

深圳：福田区福华一路 6 号免税商务大厦 32 层，518000

上海：陆家嘴环路 1000 号恒生大厦 11 楼，200120

成都：高新区交子大道 177 号中海国际中心 B 座 17 楼，610041

❖ 川财周观点

4 月 3 日，中证指数公司发布氢能指数，采用 22 个样本数据，其中宇通客车、亿华通、中通客车、凯美特气、航锦科技、潍柴动力、新奥股份、中集集团、东方电气是十大权重股，占比接近 80%。该指数以 2019 年 6 月 28 日为基日，以 1000 点为基点。氢能行业指数的发布将进一步完善中证指数公司的可持续发展指数体系，反映氢能上市公司的整体市场表现，为投资可再生能源领域提供新标的，建议关注在氢能领域布局的龙头企业。

❖ 市场一周表现

本周氢能源指数上涨 0.03%，上证指数上涨 1.67%，沪深 300 指数上涨 1.79%。个股方面，个股方面，氢能行业周涨幅前三的公司为：利柏特（605167.SH, 14.18%），航锦科技（000818.SZ, 13.29%），凯美特气（002549.SZ, 11.40%）；周跌幅前三的公司为：泰和科技（300801.SZ, -13.03%），宗申动力（001696.SZ, -9.91%），腾龙股份（603158.SH, -9.79%）。

❖ 行业动态

2023 年 4 月 3 日，佛山市南海区人民政府发布《关于印发佛山市南海区推进制造业当家 2023 年行动计划的通知》其中指出：全力打造中国氢能产业第一区。重点围绕氢能电池关键零部件、氢气高压管阀、氢制储运加材料及设备等产业链关键环节，引进一批具有带动作用的大型氢能装备企业和投资项目，推动形成具备自身特色、具有国内核心竞争力的氢能制造产业集群。2023 年引入 2 个氢能产业链重点项目，投资额超 100 亿元。加快培育氢燃料电池系统及核心零部件全国领军企业。支持氢能在工业、交通、医疗、社区、用电等领域开展示范探索，到 2023 年底建成 14 家加氢站、支持 1000 辆两轮车开展示范运营。（北极星氢能网）

近日，中国科学院大连化学物理研究所研究员陈萍、副研究员曹湖军团队研制出首例室温超快氢负离子导体，并提出了抑制混合导体中电子电导的新策略。团队采用机械化学合成方法在稀土氢化物——氢化镧（LaHx）中制造晶格畸变，产生大量的缺陷和晶界，使之在 -40℃ 至 80℃ 温度区间呈现超快氢负离子传输的状态。相关成果 4 月 5 日发表于《自然》。（北极星氢能网）

❖ 公司动态

美锦能源（000723.SZ）：3 月 31 日，位于里水文教社区的美锦能源（佛山）氢能科技园（下称科技园）开园，该产业园一期占地 590 亩，建筑总面积 13.56 万平方米，将打造

为集整车制造、氢能汽车核心装备生产、分布式绿电制氢及加氢母站、车辆运营平台为一体的综合性低碳氢能产业园。当天，飞驰科技生产的重卡举行了下线仪式。首批下线的新车为 30 辆 49 吨氢燃料电池牵引车，可实现零下 30 摄氏度低温启动、零下 40 摄氏度低温存放和停机自动保护，能够轻松应对各种运输环境。（北极星氢能网）

❖ **风险提示：**供应链瓶颈导致需求量不及预期、氢能市场推广不及预期等。

正文目录

一、本周观点	5
二、市场一周表现	5
2.1 行业表现	5
2.2 个股涨跌幅情况	6
三、行业动态	6
四、产业链数据	7
五、公司动态	7

图表目录

图 1：各行业板块一周表现 (%)	5
图 2：各行业板块市盈率情况	5
图 3：燃料电池汽车销量情况	7
表 1：周涨跌幅前十	6

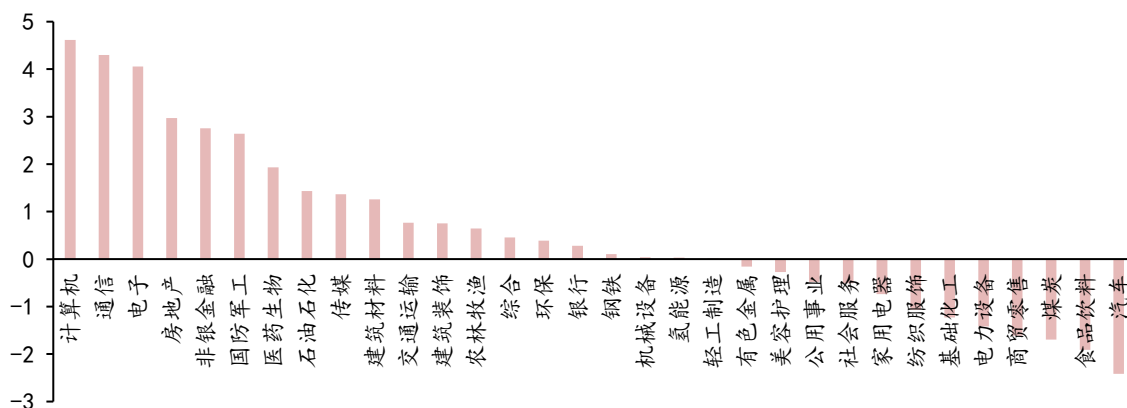
一、本周观点

4月3日，中证指数公司发布氢能指数，采用22个样本数据，其中宇通客车、亿华通、中通客车、凯美特气、航锦科技、潍柴动力、新奥股份、中集集团、东方电气是十大权重股，占比接近80%。该指数以2019年6月28日为基日，以1000点为基点。氢能行业指数的发布将进一步完善中证指数公司的可持续发展指数体系，反映氢能上市公司的整体市场表现，为投资可再生能源领域提供新标的，建议关注在氢能领域布局的龙头企业。

二、市场一周表现

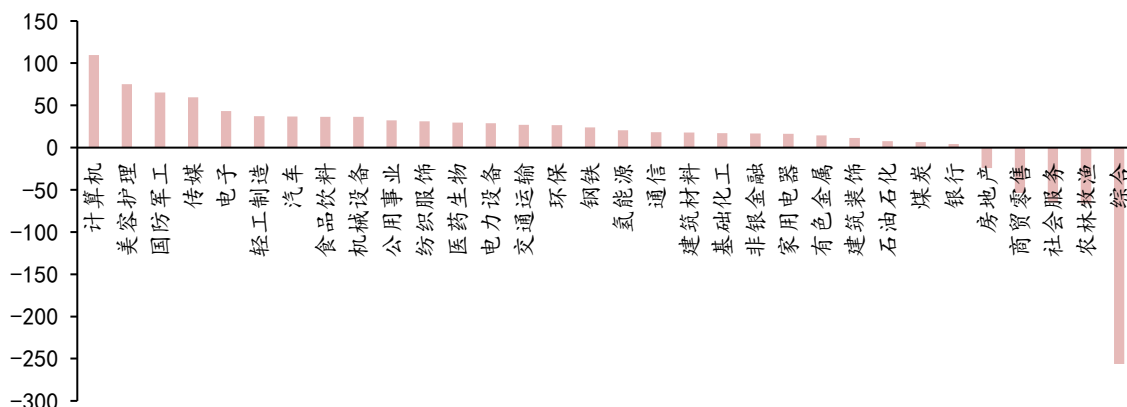
2.1 行业表现

图 1：各行业板块一周表现 (%)



资料来源：iFinD，川财证券研究所；

图 2：各行业板块市盈率情况



资料来源：iFinD，川财证券研究所；

本周氢能指数上涨 0.03%，上证指数上涨 1.67%，沪深 300 指数上涨 1.79%。

2.2 个股涨跌幅情况

表 1：周涨跌幅前十

涨幅前十			跌幅前十		
股票代码	股票简称	涨跌幅 (%)	股票代码	股票简称	涨跌幅 (%)
605167. SH	利柏特	14.1844	300801. SZ	泰和科技	-13.0290
000818. SZ	航锦科技	13.2936	001696. SZ	宗申动力	-9.9050
002549. SZ	凯美特气	11.4041	603158. SH	腾龙股份	-9.7938
002469. SZ	三维化学	8.5526	000951. SZ	中国重汽	-6.4535
688268. SH	华特气体	7.8748	300473. SZ	德尔股份	-5.4749
002665. SZ	首航高科	7.3770	301007. SZ	德迈仕	-5.3217
603637. SH	镇海股份	7.2430	300274. SZ	阳光电源	-5.1497
300786. SZ	国林科技	6.8611	603906. SH	龙蟠科技	-5.1237
002221. SZ	东华能源	6.4699	002126. SZ	银轮股份	-4.7652
300234. SZ	开尔新材	6.3752	603776. SH	永安行	-4.7203

资料来源：iFinD，川财证券研究所

个股方面，氢能行业周涨幅前三的公司为：利柏特（605167. SH, 14.18%），航锦科技（000818. SZ, 13.29%），凯美特气（002549. SZ, 11.40%）；周跌幅前三的公司为：泰和科技（300801. SZ, -13.03%），宗申动力（001696. SZ, -9.91%），腾龙股份（603158. SH, -9.79%）。

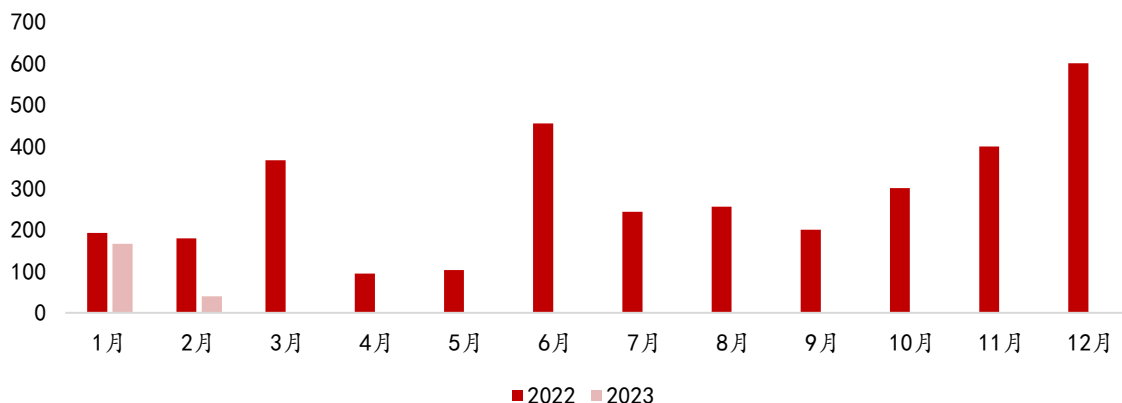
三、行业动态

2023 年 4 月 3 日，佛山市南海区人民政府发布《关于印发佛山市南海区推进制造业当家 2023 年行动计划的通知》其中指出：全力打造中国氢能产业第一区。重点围绕氢能电池关键零部件、氢气高压管阀、氢制储运加材料及设备等产业链关键环节，引进一批具有带动作用的大型氢能装备企业和投资项目，推动形成具备自身特色、具有国内核心竞争力的氢能制造产业集群。2023 年引入 2 个氢能产业链重点项目，投资额超 100 亿元。加快培育氢燃料电池系统及核心零部件全国领军企业。支持氢能在工业、交通、医疗、社区、用电等领域开展示范探索，到 2023 年底建成 14 家加氢站、支持 1000 辆两轮车开展示范运营。（北极星氢能网）

近日，中国科学院大连化学物理研究所研究员陈萍、副研究员曹湖军团队研制出首例室温超快氢负离子导体，并提出了抑制混合导体中电子电导的新策略。团队采用机械化学合成方法在稀土氢化物——氢化镧（LaH_x）中制造晶格畸变，产生大量的缺陷和晶界，使之在-40℃至 80℃温度区间呈现超快氢负离子传输的状态。相关成果 4 月 5 日发表于《自然》。（北极星氢能网）

四、产业链数据

图 3：燃料电池车销量情况（辆）



资料来源：中汽协，川财证券研究所

五、公司动态

美锦能源（000723.SZ）：3月31日，位于里水文教社区的美锦能源（佛山）氢能科技园（下称科技园）开园，该产业园一期占地590亩，建筑总面积13.56万平方米，将打造为集整车制造、氢能汽车核心装备生产、分布式绿电制氢及加氢母站、车辆运营平台为一体的综合性低碳氢能产业园。当天，飞驰科技生产的重卡举行了下线仪式。首批下线的新车为30辆49吨氢燃料电池牵引车，可实现零下30摄氏度低温启动、零下40摄氏度低温存放和停机自动保护，能够轻松应对各种运输环境。（北极星氢能网）

川财证券

川财证券有限责任公司成立于 1988 年 7 月,前身为经四川省人民政府批准、由四川省财政出资兴办的证券公司,是全国首家由财政国债中介机构整体转制而成的专业证券公司。经过三十余载的变革与成长,现今公司已发展成为由中国华电集团资本控股有限公司、四川省国有资产经营投资管理有限责任公司、四川省水电投资经营集团有限公司等资本和实力雄厚的大型企业共同持股的证券公司。公司一贯秉承诚实守信、专业运作、健康发展的经营理念,矢志服务客户、服务社会,创造了良好的经济效益和社会效益;目前,公司是中国证券业协会、中国国债协会、上海证券交易所、深圳证券交易所、中国银行间市场交易商协会会员。

研究所

川财证券研究所目前下设北京、上海、深圳、成都四个办公区域。团队成员主要来自国内一流学府。致力于为金融机构、企业集团和政府部门提供专业的研究、咨询和调研服务,以及投资综合解决方案。



分析师声明

本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉尽责的职业态度、专业审慎的研究方法，使用合法合规的信息，独立、客观地出具本报告。本人薪酬的任何部分过去不曾与、现在不与、未来也不会与本报告中的具体推荐意见或观点直接或间接相关。

行业公司评级

证券投资评级：以研究员预测的报告发布之日起 6 个月内证券的绝对收益为分类标准。30%以上为买入评级；15%-30%为增持评级；-15%-15%为中性评级；-15%以下为减持评级。

行业投资评级：以研究员预测的报告发布之日起 6 个月内行业相对市场基准指数的收益为分类标准。30%以上为买入评级；15%-30%为增持评级；-15%-15%为中性评级；-15%以下为减持评级。

重要声明

本报告由川财证券有限责任公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格）制作。本报告仅供川财证券有限责任公司（以下简称“本公司”）客户使用。本公司不因接收人收到本报告而视其为客户，与本公司无直接业务关系的阅读者不是本公司客户，本公司不承担适当性职责。本报告在未经本公司公开披露或者同意披露前，系本公司机密材料，如非本公司客户接收到本报告，请及时退回并删除，并予以保密。

本报告基于本公司认为可靠的、已公开的信息编制，但本公司对该等信息的真实性、准确性及完整性不作任何保证。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告出具日的观点和判断，该等意见、评估及预测无需通知即可随时更改。在不同时期，本公司可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。同时，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。本公司不保证本报告所含信息保持在最新状态。对于本公司其他专业人士（包括但不限于销售人员、交易人员）根据不同假设、研究方法、即时动态信息及市场表现，发表的与本报告不一致的分析评论或交易观点，本公司没有义务向本报告所有接收者进行更新。本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

本公司力求报告内容客观、公正，但本报告所载的观点、结论和建议仅供投资者参考之用，并非作为购买或出售证券或其他投资标的的邀请或保证。该等观点、建议并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对客户私人投资建议。根据本公司《产品或服务风险等级评估管理办法》，上市公司价值相关研究报告风险等级为中低风险，宏观政策分析报告、行业研究分析报告、其他报告风险等级为低风险。本公司特此提示，投资者应当充分考虑自身特定状况，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素，必要时应就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业财务顾问的意见。本公司以往相关研究报告预测与分析的准确，也不预示与担保本报告及本公司今后相关研究报告的表现。对依据或者使用本报告及本公司其他相关研究报告所造成的一切后果，本公司及作者不承担任何法律责任。

本公司及作者在自身所知情的范围内，与本报告所指的证券或投资标的不存在法律禁止的利害关系。投资者应当充分考虑到本公司及作者可能存在影响本报告观点客观性的潜在利益冲突。在法律许可的情况下，本公司及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，也可能为之提供或者争取提供投资银行、财务顾问或者金融产品等相关服务。本公司的投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。

对于本报告可能附带的其它网站地址或超级链接，本公司不对其内容负责，链接内容不构成本报告的任何部分，仅为方便客户查阅所用，浏览这些网站可能产生的费用和风险由使用者自行承担。

本公司关于本报告的提示（包括但不限于本公司工作人员通过电话、短信、邮件、微信、微博、博客、QQ、视频网站、百度官方贴吧、论坛、BBS）仅为研究观点的简要沟通，投资者对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。

本报告版权仅为本公司所有。未经本公司书面许可，任何机构或个人不得以翻版、复制、发表、引用或再次分发他人等任何形式侵犯本公司版权。如征得本公司同意进行引用、刊发的，需在允许的范围内使用，并注明出处为“川财证券研究所”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节和修改。如未经川财证券授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。本公司保留追究相关责任的权利。所有本报告中使用的商标、服务标记及标记均为本公司的商标、服务标记及标记。

本提示在任何情况下均不能取代您的投资判断，不会降低相关产品或服务的固有风险，既不构成本公司及相关从业人员对您投资本金不受损失的任何保证，也不构成本公司及相关从业人员对您投资收益的任何保证，与金融产品或服务相关的投资风险、履约责任以及费用等将由您自行承担。

本公司具有中国证监会核准的“证券投资咨询”业务资格，经营许可证编号为：000000029399

本报告由川财证券有限责任公司编制 谨请参阅本页的重要声明