

毕马威中国 第八届领先 汽车科技50



未来行业50
Future Sector 50



汽车科技
Autotech

卷首语

江立勤

毕马威中国
副主席



中国汽车产业正在经历由行业追随者向行业引领者的跃迁，而驱动这场变革的核心引擎，正是生生不息的科技创新力量。

放眼当下，产业的底层逻辑正在发生根本性的转变。过去，汽车的话题主要围绕机械性能与工艺制造；而今天，以AI算法与数据为核心的“认知”能力，正成为定义产品价值的全新标尺。智能驾驶与智能座舱不再是锦上添花的配置，而是决定用户体验、构建品牌差异化的主战场。与此同时，能源形态的创新也呈现出“百花齐放”的繁荣景象，纯电、插混与增程技术路线的并行发展，不仅满足了市场的多元化需求，更彰显了中国在能源变革中的技术自信与战略纵深。

这场深刻的变革，也必然伴随着激烈的市场竞争。打价格战只能使行业陷入“高增长、低效益”的发展陷阱，一场围绕技术、品牌与生态的“价值重塑”之战已然打响。在这场考验综合实力的竞赛中，只有那些能够洞察用户真实需求、构建独特技术壁垒、并提供全生命周期服务的企业，才能穿越周期，行稳致远。

更让人振奋的是，中国汽车产业的合作与竞争范式正在迈入一个全新的纪元。我们正见证着一个历史性的角色转换：中国正从“技术输入方”转变为“技术输出方”，依靠在新能源与智能化领域的深厚积累，反哺全球合作伙伴，共同探索产业的未来。这种开放与自信，不仅体现在合资模式的创新上，更体现在中国品牌向全球化布局的坚定步伐之中。中国汽车企业正从单纯的“产品出海”，全面升级为技术、品牌与生态体系的“集体远航”。

而支撑这一切雄心壮志的，是中国汽车业对底层核心技术的不懈追求。当三电系统与智能座舱逐渐成为“标配”时，以线控底盘为代表的下一代核心技术，正成为掌握未来汽车行业发展的关键。只有坚持自主研发与系统创新，中国汽车行业才能真正跳出同质化的竞争，实现高质量、可持续的发展。

“毕马威中国汽车科技50”评选的目的，正是为了发现和表彰在这一系列深刻变革中，富有远见、饱含韧性、满怀创新精神的先行者。这些企业有的深耕底层技术，有的关注商业模式重构，还有一些正致力于引领产业生态的整合。他们身上无一不闪耀着企业家精神的光芒，彰显着中国科技自立自强的坚定信念。

我们深信，未来的汽车，将不仅仅是一个交通工具，更是一个集智慧、能源、生活于一体的“第三空间”。毕马威愿与所有致力于创新的汽车科技企业携手，凭借全球化的网络与专业化的服务，为中国汽车产业的壮丽征程保驾护航。

Norbert Meyring

毕马威亚太区
工业制造及汽车行业
主管合伙人



近年来，中国汽车产业在市场浪潮中经历着深刻变革，行业亟需通过创新驱动实现转型升级。今年，政策层面迎来重大积极转变，多部门协同联动，为行业发展注入强劲动力。工业和信息化部、中国汽车工业协会、全国工商联汽车经销商商会及商务部分纷纷行动，明确倡导行业摒弃低效竞争模式，全力推动技术创新与高质量发展。无人驾驶监管框架加速推进，中央政府从顶层设计层面规范自动驾驶技术宣传边界，要求企业明确功能适用场景与安全边界；地方立法形成配套支撑，围绕数据全生命周期管理、网络信息安全防护、运营责任界定等关键环节构建制度框架。这种央地协同的治理模式，既为技术创新划定安全底线，又为产业智能化转型提供了清晰的路径。

汽车企业积极响应政策号召，主动摒弃单纯的价格竞争，将技术创新作为提升品牌价值的核心驱动力。在AI定义汽车的智能化时代，技术创新成为企业脱颖而出的关键法宝。线控底盘技术作为汽车智能化的基石，成为车企换道超车的新赛道。掌握全栈线控能力的企业，不仅能够构建产品技术代差，更可通过软件迭代形成动态技术壁垒，推动品牌价值提升。

与此同时，汽车企业以全球视野谋划发展，以全产业链能力输出为核心，精心构建涵盖本地化研发、柔性生产、渠道深耕及全生命周期服务的海外生态体系。这种战略转型不仅强化了中国汽车在国际市场的技术话语权，更推动品牌价值实现从价格竞争向技术赋能、从成本优势向体验优势的跃迁，为全球消费者创造更高维度的品牌价值感知。

在汽车产业深度变革的关键时期，毕马威中国领先汽车科技企业50评选成为观察行业转型升级的重要窗口。该榜单通过构建涵盖技术和商业模式创新、市场认可度与细分领域发展潜力、对传统汽车产业的变革与赋能等维度的立体化评估体系，识别出在车辆工程、自动驾驶解决方案、智能座舱和智慧交通等前沿领域的优秀企业。

这些入选企业不仅代表着中国汽车产业突破低效竞争的技术实践方向，更通过构建开放协同的创新网络、参与国际技术标准制定、推动全产业链绿色升级等举措，为行业树立了高质量发展标杆。毕马威中国将持续发挥产业连接器作用，通过搭建技术交流平台、促进跨领域资源整合、推动产学研深度融合，助力汽车企业实现从规模领先到价值引领的伟大跨越，共同书写中国汽车产业辉煌灿烂的新篇章！

在此，我们衷心感谢各位读者对《毕马威中国第八届领先汽车科技50》的关注！

目录

01	中国汽车科技最新趋势	05
----	------------	----

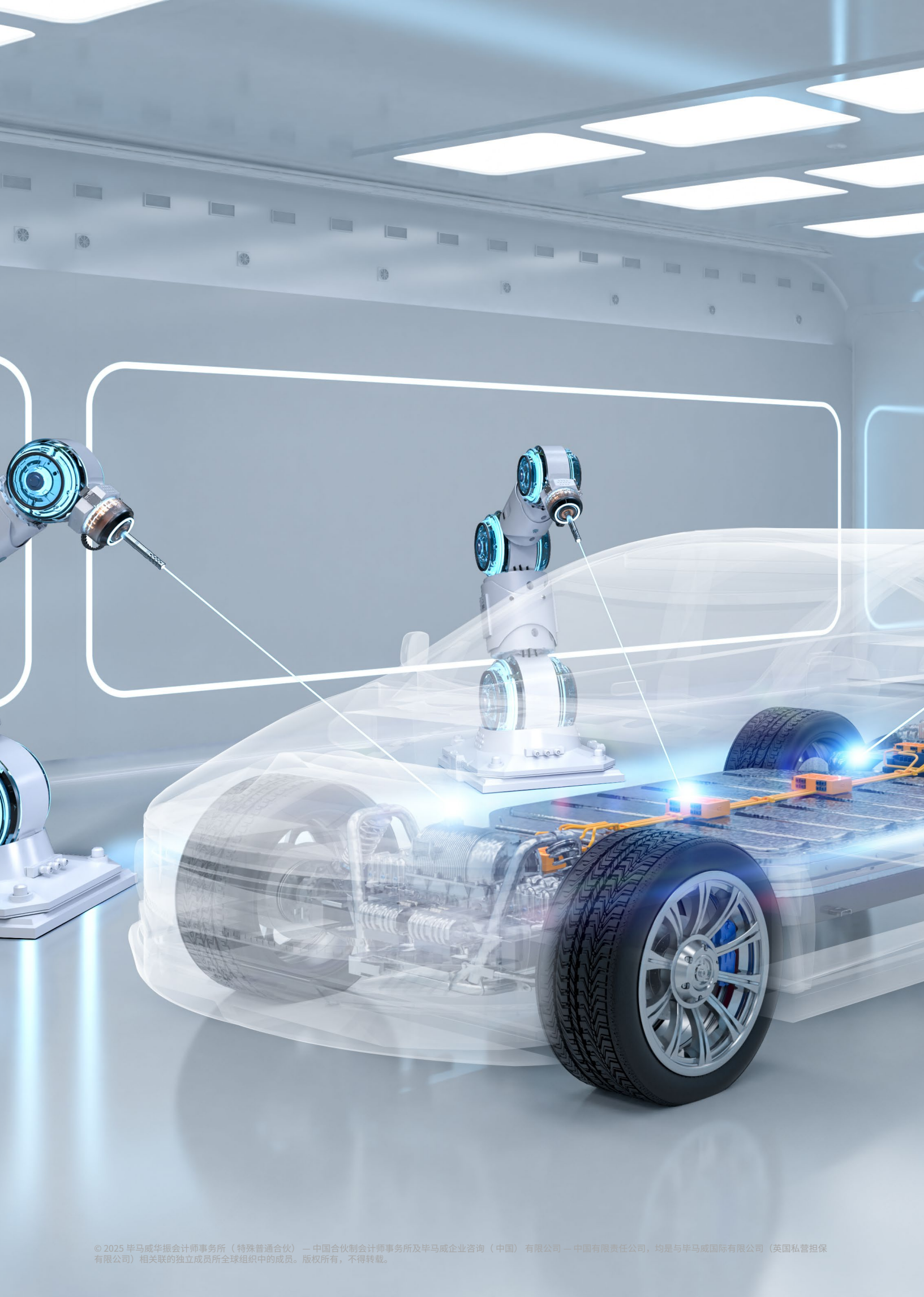
02	上榜企业总体概况	14
----	----------	----

03	上榜企业介绍	19
----	--------	----

04	附件	90
----	----	----

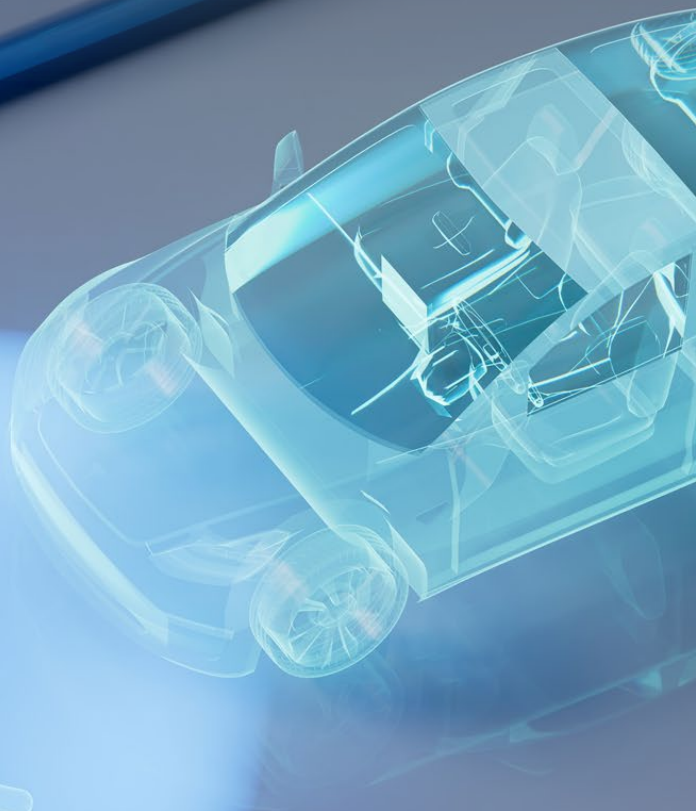
附件一	政策法规更新
附件二	术语缩写汇编
附件三	毕马威中国汽车科技访谈团队
附件四	毕马威汽车行业洞察
	联系我们
	关于毕马威中国





01

中国汽车科技 最新趋势



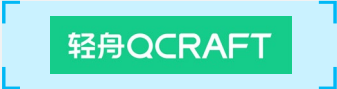
第八届领先汽车科技50榜单

整车及部件

 ABUF 艾拉比	 FRAN®	 光羿科技
 华申瑞利 WATSON RALLY	 炯熠 R20E	 利昊科技 LEEKR TECHNOLOGY
 MOTION 谋行科技	 千顾科技 TRUGO TECH	 CATL 时代智能
 赛恩领动 SINPRO	 同驭汽车科技 TONGYU AUTOMOTIVE	 WINDROSE
 英创汇智 -TRINOVA-	 易咖智车 ECARTECH	 UPPOWER 华能科技
 元橡科技 METOAK	 坐标系智能 ORIENT MOTION	 臻驱科技 LEADRIVE
 Montavista 盟维科技	 SINGAUTO	 芯探科技

第八届领先汽车科技50榜单

自动驾驶解决方案

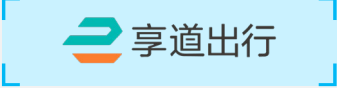
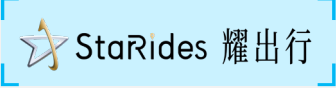
		
		
		
		
		
		
		
		
		

第八届领先汽车科技50榜单

座舱及车联网

服务及运营

01

智能化下半场：从“感知”到“认知”

智能驾驶技术正经历一场深刻的范式转移，从强依赖硬件传感器的“感知”时代，全面迈向以AI算法与数据为核心的“认知”时代。传统方式高度依赖传感器精度，易受环境制约，难以应对复杂多变的驾驶场景。而AI大模型驱动的“认知”系统，通过多模态数据融合，高效整合摄像头、雷达与高精地图等信息源，构建了对驾驶环境更深层次的理解、推理与预测能力，这正是“认知”的本质。

这一转变正迅速重塑市场格局。2025年上半年，中国市场智能新能源车型（标配NOA¹+智能座舱）的交付占比攀升至17.5%，尤其在25-30万元主流价位段，其渗透率预计高达38.4%²，标志着以“认知能力”为核心的智能化已成为市场主流选择。

智能座舱作为“认知”能力向用户端赋能的核心交

互界面，也正从单一娱乐屏向多功能智能服务平台演进。新一代座舱深度融合了智能驾驶系统，能够基于对驾驶员状态（如疲劳、分心）的精准“认知”，主动触发车道保持、自动刹车等安全功能，实现了从被动响应到主动守护的跃迁。随着AI能力的提升，座舱将成为集办公协同、旅行规划于一体的“第三空间”，其市场价值也将持续攀升。

更重要的是，“认知”能力的成熟正加速L3级自动驾驶的商业化进程。2024年底，工信部批准北京、上海等城市开展L3试点，标志着政策法规的重大突破。同时，数字底盘与线控技术的量产应用，为高级别自动驾驶提供了精准可靠的执行基础。AI认知能力的提升，正与政策、硬件共同推动高阶自动驾驶的落地。

02

电动化深化：能源形态“百花齐放”

全球汽车产业正步入电动化深化的多元共存新阶段，多种能源技术路线竞相发展，以满足不同用户的差异化需求。根据中国汽车流通协会数据，2025年上半年，我国新能源汽车零售销量为546.8万辆，同比增长33.3%，其强劲势头充分证明了市场的活力与多样性³。

纯电动车（BEV）：作为电动化的核心方向，凭借零排放、高性能和城市通勤的低成本优势，持续占据市场主导地位。中国汽车流通协会数据显示，2025年上半年纯电动车零售销量占比达到60.9%。随着电池能量密度提升和超充网络完善，BEV的核心短板正被逐步补齐，依旧是未来市场的主力军。

插电混合动力车（PHEV）：展现出强大的市场吸引力，成为增速最快的板块之一。中国汽车流通协会数据显示，2025年上半年PHEV累计零售销量将达

160.2万辆，同比增长31.5%。PHEV深度融合了电驱与内燃机优势，实现了“短途用电、长途用油”的完美平衡，成为当前阶段&顾性能、能耗与便利性的最佳组合之一。

增程式电动车（EREV）：作为一种有效的过渡方案，通过燃油发电有效缓解了续航焦虑，在特定细分市场（如中高端SUV和MPV）实现了爆发式增长。尽管随着BEV续航和补能体系的完善，其长期优势面临挑战，但在充电设施尚不完善的广大市场，仍具备独特的价值。

未来，随着电池技术、充电基础设施和智能驾驶系统不断进步，新能源汽车电动化趋势将更加多元化。纯电车型将继续引领市场发展，增程式和插电混动车型也将保持增长态势，共同构建更加丰富、成熟的新能源汽车生态体系。

¹NOA全称为Navigate on Auto-pilot，即自动驾驶。

²新能源乘用车标配NOA搭载率突破27%，国产线控底盘市场率先被「引爆」_腾讯新闻，2025年6月9日，<https://news.qq.com/rain/a/20250609A03V4N00>

³2025年6月份全国乘用车市场分析，中国汽车流通协会，2025年7月8日，https://cada.cn/Trends/info_91_10280.html

03

市场新常态：“内卷”下的价值重塑

中国汽车产业正深陷一场“内卷式”竞争，其本质是电动化、智能化技术平权带来的充分竞争，导致产品同质化加剧。为争夺市场份额，企业普遍陷入“低价—低质—低利润”的恶性循环。数据显示，2024年汽车制造业利润率已下滑至4.3%⁴，远低于工业平均水平，行业“高增长、低效益”的发展陷阱愈发明显。

然而，“内卷”的尽头，必然是价值的重塑。在经历了多轮价格战洗礼后，消费者日趋理性，不再仅关注参数与价格，而是更加看重产品背后的综合价值体系。这迫使企业竞争的焦点从单一的“价格战”升维至“价值战”，考验的是企业的综合实力。

这场“价值战”将在三个维度展开：

技术战：竞争不再是简单的功能堆砌，而是聚焦于

能否在新能源技术路线和智能化体验上，形成独特且领先的技术“壁垒”。

品牌战：在产品力趋同的背景下，能否通过独特的品牌叙事和情感联结，构建强大的用户忠诚度以及实现品牌溢价，变得至关重要。

生态战：汽车作为移动智能终端，其价值已延伸至硬件之外。能否围绕用户全生命周期，提供包括软件更新、车联网以及线上线下联动的无缝生态服务，将成为决定胜负的关键。

因此，当前的“内卷”实质上是一场深刻的价值回归，它将淘汰缺乏核心竞争力的参与者，并推动真正的强者从追逐短期销量，转向构建可持续的长期价值。

04

消费新动能：大盘稳增下的结构性分化

现阶段，汽车行业“两新”政策的实施效果持续显现，多样化的新车型选择进一步满足了消费者需求。中国汽车工业协会数据显示，2025年1-7月，汽车国内销量1458.8万辆，同比增长11.8%。其中传统燃料汽车国内销量767.6万辆，同比下降1.8%；新能源汽车国内销量691.3万辆，同比增长32.3%⁵。由此可见，汽车消费大盘保持韧性，但燃油车市场萎缩，增长动力大部分由新能源汽车贡献。

随着能源转型政策加速落地与新能源汽车技术成熟度显著提升，越来越多的消费者选择购买新能源汽车，燃油车开始走向市场边缘，这种结构性变化的背后蕴含着消费理念的深刻转变。具体来看，受到电动化和人工智能技术快速发展的影响，“智驾”逐渐成为消费者选购的主要参考项。目前各车企加

速布局插混和增程技术，推出以新能源为主的主力车型，同时不断优化其智能驾驶和智能座舱体验。中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会数据显示，截至7月，汽车行业在2025年内累计推出新车88款，其中7月上新了5款纯电动车型和3款插混车型⁶，这些车型更多以SUV车型为主，有着更高的舒适性与科技性，受到广大消费者的青睐。

展望未来，汽车市场趋向多元化和个性化发展，消费者的需求将更加细分，车企将提供更多定制化选项，包括外观、内饰、功能配置等，以满足不同用户的个性化需求。除此以外，随着技术的成熟，消费者对车载智能系统、语音交互、车联网等功能的需求亦会不断增加，未来汽车将更加智能化，车企需要灵活应对这些变化，提供多样化的产品和服务。

⁴2024年全国规模以上工业企业利润下降3.3% - 国家统计局，2025年1月27日，https://www.stats.gov.cn/sj/zxfb/202501/t20250127_1958485.html

⁵产业运行 | 2025年7月汽车工业产销情况，中国汽车工业协会，2025年8月11日
https://www.sohu.com/a/931703291_121503203

⁶7月，我国汽车产销同比分别增长13.3%和14.7%，央广网，2025年8月30日
https://auto.cnr.cn/2015xc/20250830/t20250830_527345991.shtml

05

合资新范式：“JV 2.0”开启技术输出时代

在“合资1.0时代”，中外双方以50%对50%的股权合资为基本模式，跨国车企在其中始终占据着主导地位。伴随着政策的支持、供应链的完善以及科技水平的提升，中国汽车产业逐渐掌握市场的主动权，迎来了“合资2.0时代”。“合资2.0时代”的基本特征是反向合资、跨界合资等，为中国汽车市场的发展带来了新的动力与历史机遇。

在过去的“合资1.0时代”，合资车企曾是技术先进性与高质量供应链的代表，在中国汽车市场中占据重要的地位。但随着汽车行业向智能化、技术化转型，中国自主品牌正逐渐崛起，合资品牌原有的产能优势正在弱化。中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会数据显示，2025年7月，中国自主品牌零售121万辆，同比增长14%，而主流合资品牌零售为45万辆，同比增长1%⁷。未来，如何升级车辆的技术化与智能化功能，成为合资品牌车企的重要挑战。

在“合资2.0时代”，不少国际品牌及合资品牌车企开始加码智能化，利用中方在新能源和智能化上的优势反哺其全球战略，这些国际品牌通过与中国本土企业的合作，逐步实现技术的本地化生产，减少对外资技术的依赖。例如，某德国车企研发并推出了智能电混双擎技术品牌，迈出了全面智混化的步伐，与此同时，该车企还与中国顶级科技企业进行战略合作，共同打造了支持“人、车、家”无缝衔接的汽车智能生态系统。在技术的加持下，中国正从“技术输入方”转变为“技术输出方”。除了升级智能化技术以外，合资车企还在探索新的合资模式，重视本地化与供应链创新。例如，在优化供应链管理方面，合资车企通过选择中国本土供应商，减少进口零部件的成本和时间，降低整体采购成本。总体来看，中国本土企业与合资车企达成技术合作，是中国车企在技术研发、产业链整合和全球化布局上的进步，这将为全球汽车产业注入了新的活力，同时也成为合资车企转型发展的方向之一。

06

渠道新融合：“直营与经销”的混合共生

伴随着市场的发展，汽车流通渠道趋向多元化变革，纯直营与纯经销的边界日益模糊，传统车企正在通过电商平台或自有APP进行线上销售，经销商集团则是在商场等人流密集的地方提供类似直营店的高端服务体验。中国汽车流通协会数据显示，2024年全国约六成4S店选择入驻汽车商圈，而在这些商圈中，62%坐落于汽车园区，38%则分布于汽车大道，超六成展厅/体验中心青睐大中型商场，且高线城市的商超店密度显著高于低线城市⁸。除此以外，部分车企亦会同时运营直营店和经销商网络，根据不同市场和车型灵活调整策略。例如，某国产车企在一线城市开设直营店，而在其他地区仍依赖经销商。

另一方面，互联网的普及改变了汽车流通渠道的形态，还重塑了消费者与车企之间的互动方式。未来的汽车销售渠道将更加注重线上线下融合、数据驱

动决策以及用户体验的提升，为消费者提供更高效、更便捷的购车和用车服务。例如，有一部分传统车企已开启了数字化渠道探索，某汽车企业开创品牌直营加代理制的混合销售模式，加速建构独立新零售网络，并计划把零售网络覆盖到中国大部分城市。

新能源汽车方面，伴随着厂商对独立渠道投入的持续增加，新能源汽车销售渠道趋向多元化发展。数据显示，2024年新能源独立渠道网络数量达21,220家，增速达12.4%，其中4S销售商（含授权模式的4S经销商、直营及代理的销服一体店）的占比为37%，较2023年上升3个百分点⁹。未来，将有更多新能源车企采用“直营+经销商伙伴”的渠道模式，成立用户运营、直接销售、内容营销等专业化的部门组织，确保车辆零售价的透明度与公平性，树立品牌的全新形象。

⁷2025年7月份全国乘用车市场分析，乘联分会，2025年8月8日

https://www.sohu.com/a/931114119_121948932

⁸协会发布 | 解读《2024-2025年度中国汽车流通行业发展报告》，中国汽车流通协会，2025年4月12日

<https://news.qq.com/rain/a/20250412A0729T00>

⁹协会发布 | 解读《2024-2025年度中国汽车流通行业发展报告》，中国汽车流通协会，2025年4月12日

<https://news.qq.com/rain/a/20250412A0729T00>

07

金融保险新变革：数据驱动的生态闭环

随着人工智能、物联网等技术的进步，汽车智能化成为汽车市场的必然发展趋势，发改委、工信部等11个国家部委曾提出“到2025年要实现L3级自动驾驶规模化生产和L4级自动驾驶特定环境的市场化运用”的智能化目标。在此背景下，汽车金融保险的商业模式、理赔关系和合规管理等方面也发生显著变化，其中UBI（基于使用量的保险）模式正成为汽车保险变革的重要驱动力。与传统车险以车辆价值或笼统风险评估定价不同，UBI模式是通过车联网、智能手机和OBD（车载自动诊断系统）等联网设备实时采集驾驶数据，根据人、车、路等多个维度进行精准定价，有助于提升道路交通安全水平。

为了更好地保障消费者权益、提升用户对智能辅助驾驶功能的信任度，车企正利用其数据优势介入金融保险业务。具体来看，由于UBI模式包含了车载传感器、GPS定位等，在数据及风险分析的过程中可能存在难以预测的复杂情形，保险企业难以精准应对这些挑战，因此车企入局势在必行。例如，某新能

源汽车企业与头部保险企业合作推出智能驾驶保障服务计划，覆盖智能泊车、智能驾驶等8大关键场景，通过数据分析为用户提供智能驾驶责任风险保障。除了跨界合作以外，部分新能源车企推出自营车险，利用车险业务反哺主营业务，例如，某跨国车企推出UBI车险，其保费依据风险定价模型计算得出，并每月进行动态调整，风险定价模型主要参考安全评分进行定价，而评分数据则基于车辆传感器采集的信息进行评估，这不仅能帮助车主降低保费，还能根据车辆数据进行产品性能优化。

在车联网与智能车不断创新发展的背景下，或将掀起车企进军保险行业的新浪潮。一方面，UBI模式将向着个性化、精准化的方向推进，各汽车企业将更便捷地掌握好车主数据，并通过保险产品为用户提供更多附加服务，以此形成服务闭环；另一方面，汽车企业和保险企业可以合作开发基于新一代车联网技术的保险产品，从而增强产品的竞争力，推动行业深度合作。

08

监管新阶段：无人驾驶从“技术探索”到“规范运营”

随着技术突破与政策支持的推动，自动驾驶正逐步从概念走向现实，商业化落地进程显著提速，部分车企为抢占市场窗口，在技术验证不足时过度宣传“全自动驾驶”功能，导致多起责任事故。例如，某车企的感知系统在暴雨、大雾等极端场景下失效，引发高速公路碰撞事件；某车企将辅助驾驶包装为“无人驾驶”，误导用户脱手操作酿成交通事故。这些事件暴露企业安全责任缺位与相关法规不完善，一项调查显示，“交通事故责任划分法律问题”（30.56%）是公众最关注的无人驾驶汽车问题，35.84%的受访者期待“构建完善的法规政策体系，明确事故责任边界”¹⁰。

无人驾驶监管框架加速推进，破解数据安全与责任认定难题。中央政府强化顶层设计，2025年4月，工业和信息化部召开会议，强调车企要充分开展组合驾驶辅助测试验证，明确系统功能边界和安全响应

措施，不得进行夸大和虚假宣传，严格履行告知义务，切实担负起生产一致性和质量安全主体责任¹¹；发布《2025年汽车标准化工作要点》，提出要加快组合驾驶辅助系统和自动紧急制动系统等强制性国家标准制修订，修订车道保持辅助系统标准，推动倒车辅助等标准研制，提升驾驶辅助产品安全水平¹²。与此同时，自动驾驶地方性立法密集生效。北京、广州、武汉、合肥等地方性法规落地生效，明确了自动驾驶汽车数据安全、网络安全、运营安全等安全保障的相关要求。

在新的监管框架下，自动驾驶行业正在向规范化运营迈进。数据安全防护体系的建立，为自动驾驶技术的发展筑起了安全屏障。权责清晰的运营模式正在形成，既保障了消费者的合法权益，也为企业的合规经营提供了指引。

¹⁰公众对于无人驾驶汽车的认知与期待调查报告（2025），人民论坛网，2025年9月8日，<https://www.rmlt.com.cn/2025/0908/739212.shtml>

¹¹装备工业一司召开智能网联汽车产品准入及软件在线升级管理工作推进会，工业和信息化部，2025年4月16日，https://www.miit.gov.cn/jgsj/zbys/qcgy/art/2025/art_e244b52a7cd44175904cd5fa82a29df6.html

¹²2025年汽车标准化工作要点，工业和信息化部，2025年4月28日，https://wap.miit.gov.cn/jgsj/zbys/gzdt/art/2025/art_b82ccf5eb9d54eb8896d590c712f8cf6.html

09

出海新纪元：从“产品输出”到“品牌全球化”

中国汽车出口表现出强劲的增长势头，尤其是新能源汽车依托品牌和技术竞争力的持续提升，积极拓展海外市场，加速全球化布局。根据中汽协数据，2025年上半年，中国汽车出口308.3万辆，同比增长10.4%，其中新能源汽车出口106万辆，同比增长75.2%¹³。与此同时，车企海外投资建厂、设立研发中心及全产业链布局也在积极推进中。中国汽车已从“产品输出”迈向“技术引领”“生态共建”的新阶段。

技术输出的全球化布局正在形成。中国车企通过在海外投资建厂、合资合作等方式布局海外市场，采取技术合作或技术授权等方式实现技术“出海”，推动技术的双向交流和联合研发。例如，通过专利授权或技术转让的形式，实现新能源领域的电池技术、电动机技术以及智能驾驶系统等的全球化推广。

除了技术输出，中国车企正推动全产业链出海，构

建覆盖研发、生产、销售、售后等产业链体系，打造海外汽车“生态共建”。中国车企在海外投资建厂，将生产制造环节本地化，从而降低运输成本。通过在海外设立研发中心，中国车企可以吸收国际先进的技术理念，推动技术创新。同时，中国车企逐步构建起全球化的供应链体系，确保原材料、零部件和成品的高效流通，推动全球汽车产业的协同发展。通过技术、人才与资金全产业链协同，全产业链出海模式正在逐步搭建。

中国车企通过整合电池、智能座舱、车联网等技术，重塑高端品牌形象；打造贯穿“研产供销服”的海外生态链，将制造优势转化为品牌价值内核；以新能源技术标准与低碳理念为载体，推动品牌从“高性价比”标签转向提升品牌附加值。中国车企正通过优化产业链全球布局，实现从“产品输出”到“品牌全球化”的转变，谋求全球汽车市场领导地位。

10

核心技术新壁垒：线控底盘掌握未来定义权

在全球汽车产业向电动化、智能化转型的浪潮中，线控底盘正在成为重塑产业格局的核心技术。当电动汽车的三电系统（电池、电机、电控）和智能座舱逐渐走向同质化时，以线控转向（SBW）、线控刹车（ESC）为代表的线控底盘技术，正在重新定义汽车的操控逻辑和设计边界。

目前，线控底盘技术已进入快速发展阶段。经过多年的研发和验证，线控转向和线控刹车等关键技术成熟度提升，已具备量产条件。线控底盘技术的应用范围不断扩大，从高端车型向中低端车型普及，逐步成为智能汽车的标准配置。底盘域控制器的出现，使线控底盘向集成化、智能化方向发展，降低了系统的复杂性，实现更加灵活的配置和升级。线控底盘技术突破了传统机械结构的限制，提升车辆的操控性能，为高阶智能驾驶提供核心支撑。

在“AI定义汽车”的智能化时代，线控底盘技术作为

汽车智能化的“神经中枢”，成为车企换道超车的新赛道。线控底盘技术成为车企差异化竞争的重要抓手，掌握线控底盘的核心技术，不仅能够提升产品的技术含量和性能表现，还能够形成技术壁垒，提升品牌价值。线控底盘技术直接关系到车辆的操控和安全性，在技术研发过程中，车企需将安全性和可靠性放在首位，通过严格的测试和验证，确保线控底盘的可靠性和安全性。由于线控底盘技术门槛高，中国车企应加大对线控底盘技术的研发投入，特别是在核心算法、硬件开发和系统集成方面，争取实现技术突破。此外，线控底盘技术的普及需要完整的产业链支持，包括芯片、传感器、执行器等关键部件，车企需要与供应链上下游企业紧密合作，培育完整的供应链生态，才能实现线控底盘的高效生产和广泛应用。值得注意的是，线控底盘作为一项新技术，其发展过程中面临传感器信号干扰、软件算法缺陷等挑战。

¹³中汽协：今年上半年新能源汽车出口106万辆 同比增长75.2%，中证网，2025年7月10日，https://www.cs.com.cn/xwzx/hg/202507/t20250710_6500860.html



上榜企业总体概况



总体概况

>> 关于毕马威中国领先汽车科技企业50 <<

2024年至2025年间，中国汽车行业正从“量的增长”转向“质的飞跃”，在电动化、智能化浪潮中重塑全球竞争力。国家及地方政府也相继出台了一系列政策措施，推动汽车行业高质量发展。

汽车科技50自2017年创立以来，顺应行业发展趋势，不断调整评选方式和内容，已为数百家企业提供展示与交流的平台，年度颁奖典礼更是成为毕马威汽车业标杆峰会，获得主机厂、投资界和媒体的广泛关注。

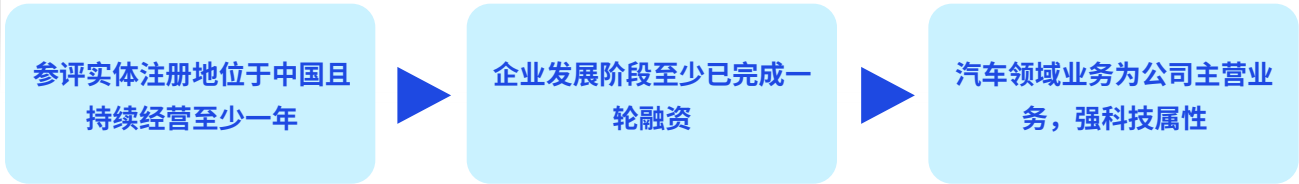
毕马威中国八年评选汽车科技50榜单，不仅强化了行业对优秀汽车科技企业的创新成果的认可，更逐步描绘出中国汽车产业未来的创新图谱与发展路径。第八届汽车科技50评选开拓了四大类创新赛道，**从整车及部件、自动驾驶解决方案、座舱及车联网及服务及运营这四个领域中评选了68家上榜企业**，随着“人工智能+”政策的持续深化，汽车行业正迈入更加注重质量与效益的高质量发展新阶段。

>> 参选企业范围 <<

本次评选面向在中国汽车科技领域有所建树的企业开放报名通道，以下评选领域供参考，包括但不限于：



>> 参评条件 <<



>> 核心评价维度 <<



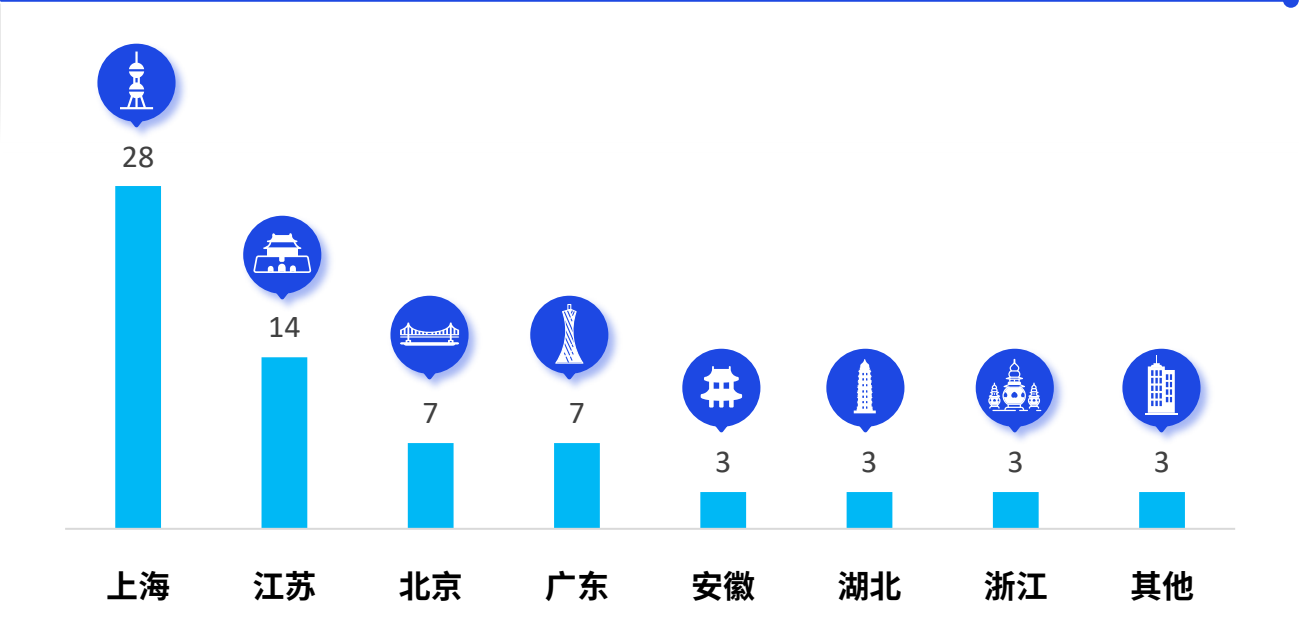
>> 评委会组成及评选过程 <<



>> 榜单发布里程碑 <<



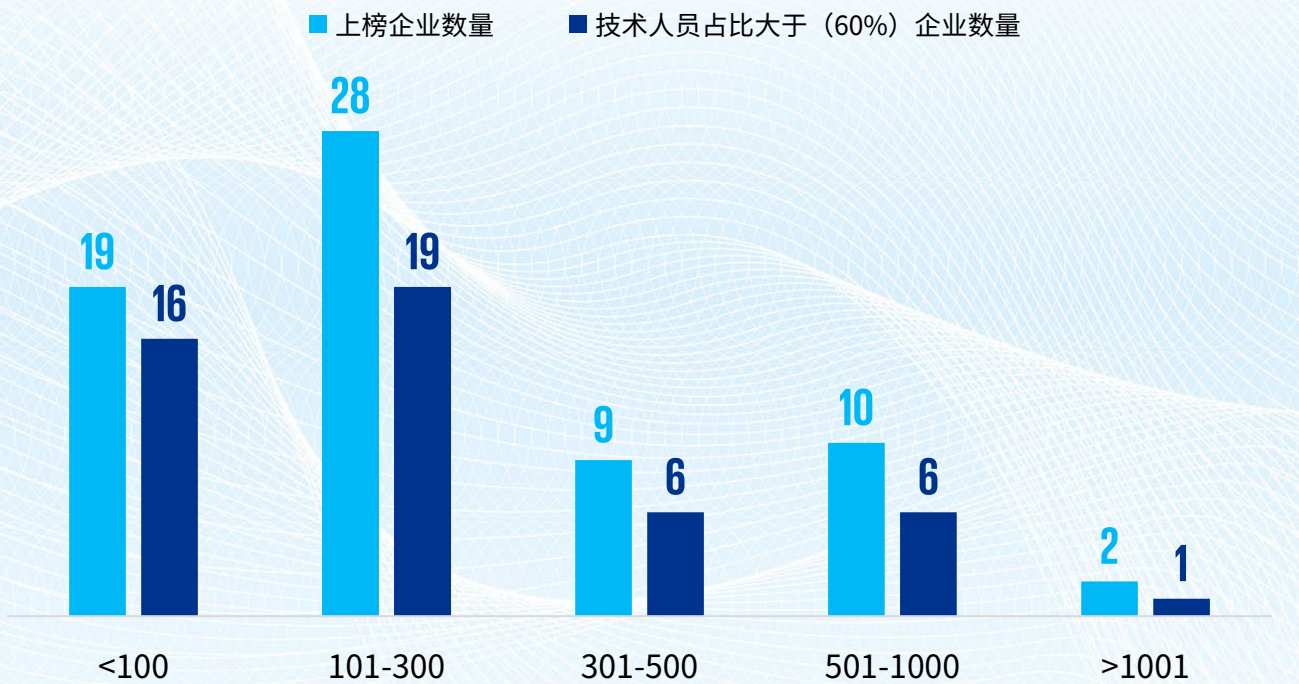
上榜企业地区分布



团队规模分布与技术人员占比

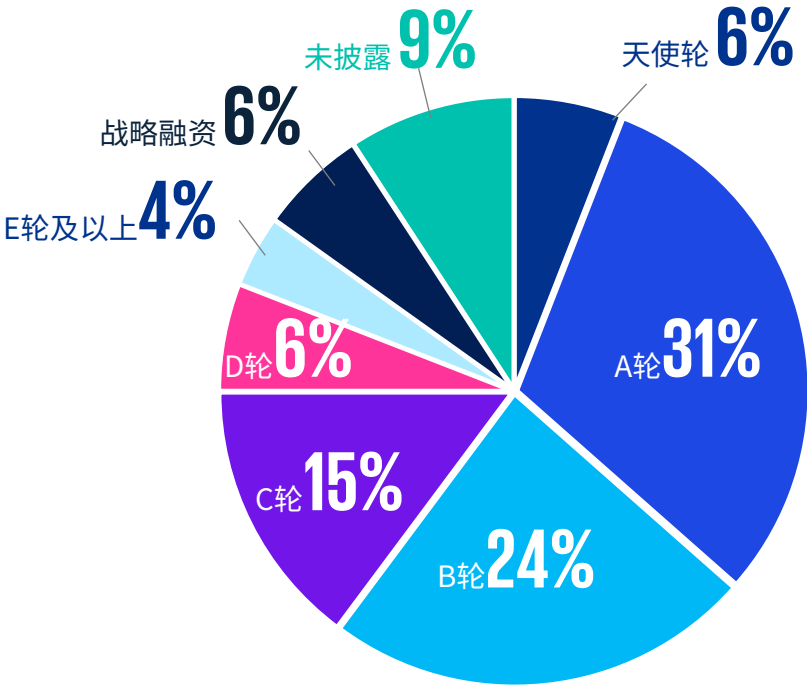
针对上榜企业的统计数据显示，这些企业的团队规模正在不断扩大。具体来看，超过五成的上榜企业员工数量集中在100至500人之间。此外，员工数量在100人以下的企业占比达到28%，其中大部分仍处于A轮融资的早期发展阶段。

与此同时，规模在千人以上的企业则主要聚焦于自动驾驶解决方案、智能座舱以及车联网领域，这些领域的技术创新正在重塑整个汽车行业生态系统。随着技术的不断进步，汽车行业的价值创造模式也在经历深刻的变化。面对日益激烈的市场竞争，“内卷”现象愈发明显。企业战略正逐步从单纯的价格竞争转向价值竞争，技术实力、品牌形象和生态服务能力成为新的竞争维度。据统计，超过七成的上榜企业中，技术人员的比例超过了60%，这一趋势在中小型汽车科技企业中尤为显著。



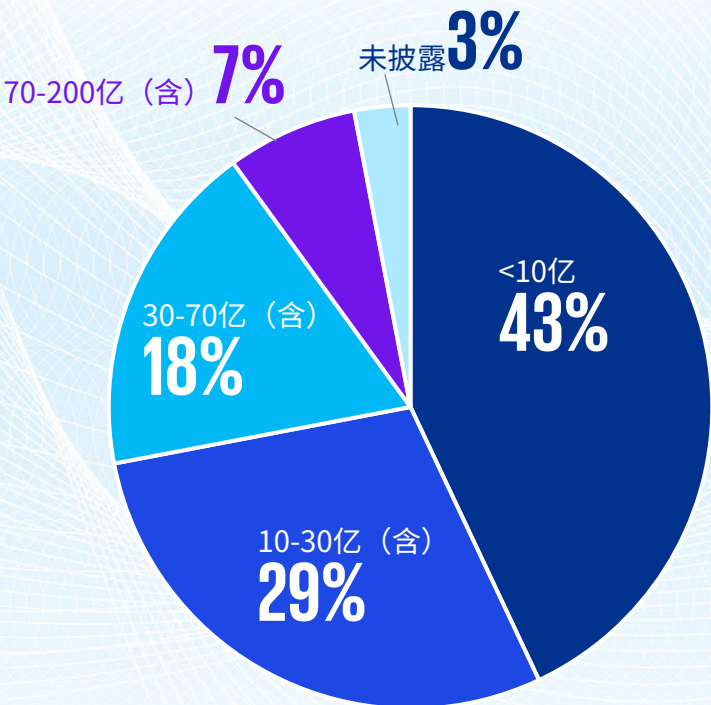
>> 融资情况分布 <<

总体来看，汽车行业的融资环境正在转向理性。资本变得更加谨慎，更青睐于技术成熟、商业化路径清晰、并能快速产生现金流的领域。如：电动汽车产业链核心技术及关键零部件、半导体芯片本土化、整车或供应链出海。细数本届评选上榜企业，约70%的企业已完成A到C轮的融资，约69%的上榜企业融资情况在1000万元至10亿元的区间内，部分企业未披露融资情况，整体步入稳步发展时期。



>> 估值分布 <<

“毕马威中国汽车科技50”评选活动一方面助力中国汽车科技中小型企业成长，一方面也逐渐成为中国汽车行业发展创新的记录者。本届上榜企业中，估值在10-30亿人民币之间的企业约占比29%，多为整车及部件，座舱及车联网领域企业；18%的企业估值30-70亿人民币之间。



03

上榜企业介绍



上榜企业介绍

本届榜单评选过程中，分别有50家汽车科技领先企业和18家汽车科技新锐企业入围。

*以下名单按照拼音首字母正序排序，排名不分先后

领先企业

企业简称	页码索引	企业简称	页码索引
艾拉比智能	22	睿维视	47
北斗智联	23	时代智能	48
伯镭科技	24	赛恩领动	49
巴图鲁	25	斯年智驾	50
车联天下	26	同驭汽车科技	51
飞步科技	27	苇渡科技	52
富兰光学	28	享道出行	53
光羿科技	29	星河智联	54
宏景智驾	30	西井科技	55
华砺智行	31	行致科技	56
华申瑞利	32	英创汇智	57
瀚思通	33	赢彻科技	58
华友能源	34	映驰科技	59
极豆科技	35	云驰未来	60
极目智能	36	易航智能	61
炯熠电子	37	易咖智车	62
鉴智机器人	38	元戎启行	63
利氩科技	39	悠跑科技	64
零一汽车	40	元橡科技	65
谋行科技	41	坐标系智能	66
纽励科技	42	智华科技	67
沛岱汽车	43	泽景	68
千顾科技	44	中瓴智行	69
全路程	45	臻驱科技	70
轻舟智航	46	挚途科技	71

新锐企业

企业简称	页码索引
车凌科技	72
诚芯智联	73
复睿智行	74
飞租出行	75
IAE智行众维	76
库萨科技	77
盟维科技	78
新亚科技	79
深信科创	80
钛马信息	81
汤元科技	82
芯探科技	83
耀出行	84
酝电智能	85
铨斯科技	86
中科玻声	87
志趋汽车科技	88
智云谷	89



艾拉比智能



ABUP 艾拉比

艾拉比整车级XOTA解决方案
ABUP Vehicle-Level XOTA Update Solution

“无升级”智能

信息娱乐系统 ECUS Gateway T-BOX 云平台



ABUP 艾拉比



人工智能



智能网联



物联网

上海艾拉比智能科技有限公司

注册地 上海

创立时间 2017年11月

公司网站 www.abupdate.com

公司描述

艾拉比是领先的汽车、物联网OTA解决方案提供商，致力于通过OTA技术赋予万物持续进化的能力。艾拉比为客户提供通向AI智能世界的OTA产品和解决方案，如固件升级（FOTA）、软件升级（SOTA）、云诊断（DOTA）、物联网升级方案（IOTA），同时基于艾拉比OTA云平台服务为客户和用户提供大数据服务（Big Data）。通过AI+Big Data助力客户产品与时俱进，让用户享受极致的个性化体验和持续的创新服务。艾拉比核心团队组建于2012年，专注OTA技术研发近10年。2017年艾拉比独立运营，专注为汽车、物联网领域的OTA研发服务。作为中国的自主OTA创新企业，积极参与国家标准和监管标准的制定工作。在OTA领域申请40多项相关专利及60多项软件著作权，并通过国际软件CMMI-3级认证、Aspice L2认证。被评为上海双软企业、高新技术企业。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

B轮

主要投资机构：

尚颀资本、山高投控、聚卓资本

核心团队

董事长：孙荣卫

总裁：芮亚楠

副总裁：丁羽

副总裁（产品及解决方案）：贺思聪

诊断事业部总经理：陆颖侃

ABUP艾拉比，值得信赖的软件生命周期管理赋能者。**董事长，孙荣卫**

北斗智联






北斗智联科技有限公司

注册地 重庆 成立时间 2019年06月 公司网站 www.bicv.com

公司描述

北斗智联科技有限公司是领先的智能座舱、舱驾一体、智能网联科技公司，具备领先的软件能力和全栈全域的开发、制造、供应能力。产品包括座舱域控、IVI、仪表、屏幕、TBOX、Pbox、ADAS域控和舱泊一体产品等。公司是自主品牌车企年出货量名列前茅的TIER1，是领先汽车智能网联+卫星导航“双引擎”企业。基于扎实的自研和软硬一体化研发能力、丰富的域控项目开发及量产经验，公司为国内外十几家主机厂提供优质产品和服务。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

B轮战略产业融资

主要投资机构：

B轮：广汽资本、渝富资本、晨道投资、尚硕资本等

核心团队

董事长：花伟程
总裁：张敬锋
董事、副总裁：刘章华
副总裁、座舱研发一部总经理：何天翼
副总裁、营销中心总经理：李冠群

北斗智联是“汽车智能+北斗通导”领域的引领者，聚焦智能座舱、智能驾驶、智能显示、卫星通导与智能车控等核心技术，全面布局全球化战略。以AI驱动创新突破，践行“赋车智能”使命，致力于成为客户的首选伙伴，让科技引领出行。

花伟程，董事长



上海伯镭智能科技有限公司



自动驾驶



换电



智能矿山

上海伯镭智能科技有限公司

注册地 上海

创立时间 2015年7月

公司网站 www.boonray.com

公司描述

伯镭科技（Boonray）成立于2015年，致力于通过自动驾驶及人工智能相关技术赋能矿山等传统行业，提供企业级 智能化运营解决方案。创始团队毕业于上海交通大学，并与交大成立“自动驾驶联合研发中心”，利用行业领先的L4级自动驾驶全栈技术，打造了一个包含自动驾驶系统、车辆线性控制系统、5G远程控制系统及云端智能调度系统在内的露天矿山智能作业平台，可以实现矿车、挖机、装载机等各类矿用工程机械的互联互通和集群化智能作业，便于大规模部署。目前已经在国内多个矿山实现矿车运输无人化运营，并与国家五大发电集团之一国家电投达成战略合作，推出行业创新自动驾驶换电矿卡，助力矿山全面实现安全、无人、低碳生产。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

B2轮

主要投资机构：

国家电投、九智资本、金水湖

核心团队

创始人&CEO：胡心怡

联合创始人&CFO：杨扬

伯镭科技（Boonray）成立于2015年，专注于L4级自动驾驶全栈技术，为矿山提供智能化运营解决方案。依托上海交通大学联合研发中心，公司构建了覆盖“车、路、云”的智能作业平台，实现矿车、挖机等设备的协同作业与运输无人化。伯镭与国家电投等龙头企业战略合作，创新自动驾驶换电矿卡，推动矿山向安全、无人、低碳转型，目前已在国内多个大型矿区实现规模化部署。



胡心怡，创始人&CEO

巴图鲁



后市场服务



产业互联网



大数据

广州市巴图鲁信息科技有限公司

注册地 广州

创立时间 2013年9月

公司网站 www.baturu.cn



公司描述

巴图鲁成立于2013年9月，是一家专注于汽车后市场的独角兽企业，致力于通过数字化基础设施推动汽车后市场产业升级。

巴图鲁核心业务围绕汽车零部件供应链服务及数字化服务，通过“SaaS+供应链”双涡轮，深度链接了12万+汽车后市场产业上下游主体，包含汽车零部件生产制造商/经销商、汽车经销商集团、维修连锁、二手车平台、出行平台、保险公司等，助力产业数字化升级。



最新融资情况

已完成最新融资轮次：

C2轮

主要投资机构：

华平资本、中金资本



核心团队

创始人&董事长：曾万贵

联合创始人&高级副总裁：王光石

坚持做开放的基础设施平台，通过数字化技术、模式提升产业效率，让汽车后市场的交易和服务变得简单。

曾万贵，巴图鲁创始人&董事长



车联天下







智能座舱



核心零部件



智能网联

无锡车联天下信息技术有限公司

注册地 无锡&上海&芜湖&横滨 创立时间 2014年8月 公司网站 www.auto-link.com.cn/

公司描述

无锡车联天下是领先的智能座舱领域科技公司，致力于成为智能网联行业变革的领导者 and 推动者，聚焦整车域控制器产品、智能网联软件产品和运营服务产品；拥有首条先进的数智化域控制器生产线，为客户提供优越的产品解决方案及稳定的产品质量，未来持续在两域融合和智驾领域探索并立志行业领先和变革引领。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

D轮

主要投资机构：

国寿股权、元禾重元、新尚资本、威孚高科、
天兴资本、瑞丞基金、基石资本、芜湖建投

核心团队

创始人、CEO：杨泓泽
总裁：梁国锋
副总裁、CSO：李志刚
助理副总裁、技术中心负责人：陈永波
国际中心负责人：马建军
副总裁&董秘：何易寒

无锡车联天下是领先的智能座舱领域科技公司，聚焦整车域控制器产品、智能网联软件产品和运营服务产品，助力中国车企智能化超车、全球化发展。

杨泓泽，车联天下创始人&CEO



飞步科技



人工智能



自动驾驶



智慧港口

杭州飞步科技有限公司

注册地 杭州

成立时间 2017年8月

公司网站 www.fabu.ai

公司描述

飞步科技由人工智能国际知名学者何晓飞教授于2017年创立，总部位于浙江杭州。秉持“AI改造生产”的梦想，我们致力于用人工智能技术助力传统行业的智能化、无人化转型升级。基于自主研发的人工智能核心技术，我们开发了面向行业的软硬件智能系统，成功推出无人驾驶水平运输系统（FabuDrive）、远程控制系统（FabuRemote）、车队及设备调度管理系统（FabuDispatch）等系列产品，为客户提供一体化的生产运营服务，提高生产安全性和效率，同时降低运营成本。

成立至今，我们已服务港口、汽车、公交、航空等多个行业，部署了规模领先的无人驾驶运输车队，获评国家级专精特新“小巨人”企业、国家高新技术企业、浙江省自然科学奖一等奖等重要资质奖项。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

暂不披露

主要投资机构：

暂不披露

核心团队

暂不披露

飞步科技打造了规模领先的无人集卡车队，在行业内创新研发了港口无人驾驶端到端大模型，实现常态化混线作业，业务覆盖浙江、江苏等国内省份，同时在海外多个码头落地无人车队，助力全球数字化智慧港口建设。

杨政，飞步科技联合创始人&CTO



富兰光学

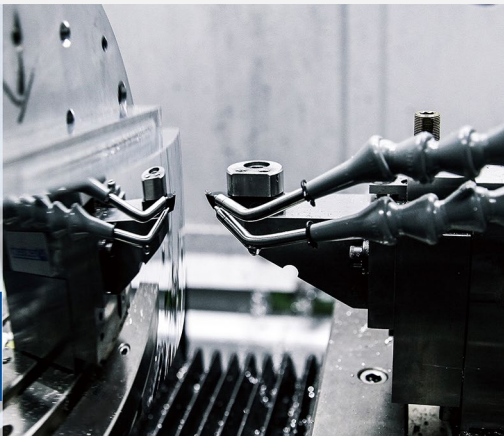


富兰光学
Fujian Fran Optics
CO., LTD.

高精度自由曲面 微纳加工

MICRO-NANO MACHINING
OF HIGH-PRECISION
FREE-FORM SURFACES

表面精度 Surface Accuracy
Ra<1nm P-V<100nm



智能座舱



激光雷达



核心零部件

福建富兰光学股份有限公司

注册地 福州

创立时间 2004年6月

公司网站 www.franoptics.com

公司描述

福建富兰光学股份有限公司（系省重点上市后备企业）专注于光学曲面微纳米级加工及量产的整体解决方案，旨在实现先进光学关键元器件的自主研发与产业化，形成微纳制造技术研究与生产基地。

深耕光学微纳加工20余年，富兰光学拥有先进的专业技术和知识产权并把这些技术服务于安防、汽车、消费电子、医疗等领域，为国内外知名企业提供光学解决方案，致力于提升人们的生活品质。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

A轮

主要投资机构：

兴证资本、合肥云征

核心团队

董事长：潘敏忠

副总经理：刘雪娜

市场总监：林敏芳

富兰光学是领先的光学产品研发与制造服务商，专注于高精度非球面、自由曲面光学零部件的研发生产，以光学创新方案助力智能汽车等行业迈向更高性能与智能化未来。

潘敏忠，董事长



光羿科技



电致变色(EC)技术
汽车智能调光解决方案



智能座舱



核心零部件



智慧城市

深圳市光羿科技有限公司

注册地 深圳

创立时间 2017年7月

公司网站 www.ambilight.com

公司描述

光羿科技成立于2017年，目前分别在美国印第安纳州、深圳和苏州设有分支机构，是少数实现电致变色大面积曲面产品量产的创新型科技企业。光羿致力于玻璃的智能化，并重新定义人与玻璃的交互方式：通过对透明介质（如玻璃和塑料）的光热调节，创造视觉舒适和可持续生活体验。

光羿科技倾力打造第三代EC技术的开发和商业化，颠覆性采用卷对卷工艺，高效量产柔性薄膜基底产品，实现汽车、建筑、消费电子等更多领域的应用。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

C轮

主要投资机构：

经纬、CPE、华平

核心团队

总裁：王朝

副总裁：曾蓓

汽车事业部副总裁：何嘉智

光羿科技是全球电致变色技术先锋，致力于打造全球领先的汽车智能调光解决方案，推动汽车玻璃智能化升级。

何嘉智博士，汽车事业部副总裁



宏景智驾



自动驾驶



L4



智能驾驶

宏景智驾（衢州）科技有限公司

注册地 浙江衢州

创立时间 2018年

公司网站 www.hongjingdrive.com

公司描述

宏景智驾成立于2018年，总部位于浙江，在上海、合肥设有研发中心，是领先的新能源重卡与智能驾驶科技企业。公司汇聚了来自通用、福特、德尔福等汽车领域的顶尖专家，拥有126项专利。智驾方面，公司掌握全栈自动驾驶软件算法、高度集成的智能硬件与完整的系统集成能力，全周期赋能L1-L4级别智能驾驶，产品已累计交付超过百万套，覆盖30多款车型。商用车方面，公司推出的HTO系列新能源重卡，覆盖纯电与氢能路线。作为沙特阿美Prosperity7基金连续四轮投资的唯一汽车企业，与沙特阿美在沙特设立合资公司，布局中东新能源重卡市场，助力“2030 愿景”，致力于成为全球领先的绿色智能交通解决方案服务商。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

C轮

主要投资机构：

高瓴资本、线性资本、华登国际、蓝驰创投、
沙特阿美旗下基金Prosperity7等

核心团队

创始人：刘飞龙

投融资负责人：张晓

COO：周奇文

软件算法VP：董健

商用车负责人：李卓

宏景智驾是一家专注于自动驾驶和新能源卡车的高科技公司，致力于成为全球领先的绿色智能交通解决方案服务商，具备全栈自动驾驶软件算法和完整的系统集成能力，宏景智驾已在30多个车型上实现量产百万套的突破。

刘飞龙，宏景智驾创始人&CEO



华砺智行科技有限公司



智能网联



智慧物流



车路协同

华砺智行科技有限公司

注册地 加拿大&武汉&苏州

成立时间 2017年8月

公司网站 www.huali-tec.com

公司描述

华砺智行是国家级专精特新“小巨人”企业，作为人工智能驱动的数字运输技术服务商，公司依托领先的车路协同和自动驾驶技术，为全球物流行业提供智能车辆升级、无人化运输及端到端智慧物流解决方案。目前业务已覆盖中国、北美等国家和地区，服务全球280余家客户，通过技术创新持续为客户提升运输效率、保障行车安全、降低运营成本，推动商用车领域的智能化升级与数字化转型。

公司备受资本和业界认可，获上汽资本、深圳前海等多轮投资，蝉联四届毕马威“中国领先汽车科技企业50强”，入选“中国智能网联汽车创新50企业”、斩获2024年焉知汽车年度最具价值投资奖、2024年“自动驾驶高成长企业榜”等80余项行业，是智能网联赛道&具技术壁垒与规模化落地潜力的隐形独角兽。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

A轮

主要投资机构：

上汽资本、深圳前海、清华启迪等

核心团队

董事长：邱志军

副总裁（运营）：安德玺

副总裁（技术）：任学峰

华砺智行是人工智能驱动的数字运输技术服务商。依托车路协同和自动驾驶技术，为数智运输与智能汽车领域提供全方位的产品与解决方案。我们希望让交通运输更安全、更高效、更绿色！

邱志军，董事长



华申瑞利



线控底盘



核心零部件



新能源汽车

上海华申瑞利汽车科技有限公司

注册地 上海&嘉兴

创立时间 2022年8月

公司网站 www.watsonrally.com



公司描述

上海华申瑞利汽车科技有限公司，2022年8月成立于中国上海，是一家专注于汽车制动系统研发和生产的创新型科技企业。公司主营汽车底盘干式电子机械线控制动系统（EMB）和基础制动系统（含电子驻车制动器EPB）。作为国内最早、最专注于EMB产品开发的团队，华申瑞利坚持“挑战制动极限，创造领先科技”的正向研发理念，具备国际一流水准的正向开发和供应链管理能力，正发展成为中国汽车智能底盘线控制动EMB的领军企业，抢占规模超300亿元的EMB市场高地。



最新融资情况

已完成最新融资轮次：

A轮

主要投资机构：

君科丹木、合创资本、老股东跟投



核心团队

董事长：蔡旭东

CTO：陈一鸣

CFO：陈刚

华申瑞利成立三年来，我们坚持简约、高效、可靠的价值观，坚持从零开始的原创精神，把国际一流的正向研发能力扎扎实实落在产品上。不断挑战，坚持创新，华申瑞利致力于成为全球客户信任的底盘系统供应商。

蔡旭东，华申瑞利董事长



瀚思通



智能座舱



智慧出行



人机交互

深圳市瀚思通汽车电子有限公司

注册地 深圳

创立时间 2013年10月

公司网站 www.hardstonemobile.cn/

公司描述

深圳市瀚思通汽车电子有限公司是成立于2013年的国家高新技术企业，以“成为全球汽车智能视界的领航者”为愿景，以“视界即未来”为使命，专业从事汽车智能化产品的研发和生产制造，致力于为客户创造价值，力争成为世界级的公司。

公司产品主要包括：增强现实抬头显示仪（AR-HUD）、全景抬头显示器（P-HUD）、座舱域控（CDC）、虚拟智驾伴侣（VPA）、沉浸式影院（IFD）、多媒体信息系统（IVI）等。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

A+轮

主要投资机构：

成都厚同龙雏智能产业投资基金合伙企业（有限合伙）

核心团队

董事长：梁彩虹

研发中心总监：马红虎

副总：谢国雄

技术顾问/首席科学家：李莉华

战略顾问：孙玉麟

成为全球汽车智能视界的领航者。



梁彩虹，董事长

江苏华友能源

华友能源
HUAYUAN ENERGY

网站首页 走进华友 产品介绍 科技研发

CREATING NEW VALUE, MANUFACTURING GREEN RESOURCE

创新价值 造绿资源

打造动力电池全生命周期价值链



物联网

智慧城市

后市场服务

江苏华友能源科技有限公司

注册地 江苏南京 创立时间 2020年4月 公司网站 www.huayuan.green/

公司描述

江苏华友能源科技有限公司成立于2020年，由浙江华友钴业股份有限公司（股票代码：603799）全资子公司浙江华友循环科技有限公司、丰田通商（中国）有限公司、中国电动汽车百人会联合发起设立的高科技技术企业。公司通过新能源汽车退役锂电池梯次利用，完善动力锂电池全生命周期的价值链；并通过云平台电池数据检测技术开发、核心能源控制系统技术及产品打造、创新运营模式实践、能源大数据网络运营平台建设，致力于成为领先的智慧能源网络解决方案服务商，保障清洁、安全、经济、高效的能源供应！

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

暂无融资

主要投资机构：

浙江华友循环科技有限公司、丰田通商（中国）有限公司、中国电动汽车百人会等联合发起设立

核心团队

总经理：鲍伟
副总经理：周小君
财务总监：虞志泉
研发总监：许浩

创造客户价值 引领产业发展
动力电池循环利用引领者

鲍伟，浙江华友循环科技有限公司 执行副总裁
江苏华友能源科技有限公司 总经理



极豆科技



智能座舱



人工智能



车联网

上海极豆科技有限公司

注册地 上海&北京&杭州

创立时间 2014年

公司网站 www.jidouauto.com



公司描述

成立于2014年，站在车企立场，立足产业创新，为车企提供汽车座舱AI及数字化解决方案，提升汽车智能化水平和用户体验，挖掘用户全生命周期价值，赋能车企数字化转型。

深耕产业10年，成为众多豪华、合资、自主、新势力等车企Tier1供应商，获评国家级高新技术企业、上海市专精特新、科技小巨人企业，联合国全球契约组织成员。



最新融资情况

已完成最新融资轮次：

战略融资

主要投资机构：

高通（中国）



核心团队

CEO：汪奕菲

COO：郑栋梁

战略合作部总经理：赵彬

VP：张浩

VP：张亮

VP：陈蕴辉

VP：文灿峰

VP：孙剑

作为汽车智能化和数字化Tier1供应商，极豆站在车企立场，为车企提供「汽车座舱AI及数字化解决方案」，赋能车企数字化转型，提升汽车智能化水平。

汪奕菲，极豆科技CEO



武汉极目智能技术有限公司



智能驾驶



L4



主动安全

武汉极目智能技术有限公司

注册地 武汉

成立时间 2011年8月

公司网站 www.jimadas.com

公司描述

武汉极目智能技术有限公司是一家专注于智能驾驶技术研发与应用的人工智能企业，基于自研领先技术为全球主机厂、保险公司等提供L2-L4级智能驾驶解决方案，助力全球道路零伤亡愿景（Vision Zero）的实现。

极目智能当前供货30余家主机厂，客户覆盖传统商用车巨头、前三大新能源轻卡和重卡主机厂，商用车市场统治力凸显。同时，极目智能积极响应中国银保监会风险减量相关要求，携手保险公司推出「极安」“科技+保险”营运车辆风险减量方案，目前已在全球多个地区规模化落地，车队事故率平均降低30%以上，赔付率平均降低40%以上，降赔效果获保险公司认可。此外，极目智能面向特定场景提供整车+AI智驾套件+风控运营定制自动驾驶解决方案，目前已在日本、海南等地落地，助力全球城市交通智能化升级，实现国内国外双循环。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

C1轮

主要投资机构：

韩国现代汽车集团、硅谷Translink Capital、Forebright Capital（光远资本）、国投创合、中航工业

核心团队

董事长：程建伟

首席科学家：白翔

VP：王述良

VP：杜俊林

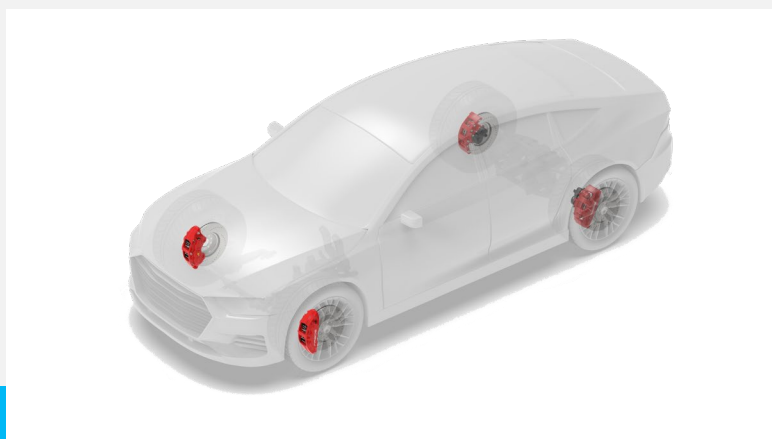
算法专家：王雅儒

智能驾驶不仅是产业升级的突破口，更是关乎亿万家庭幸福的社会工程。
每一次刹车优化、每一次事故率下降，都是我们对技术的追求，对生命的敬畏。

程建伟，极目智能董事长



炯熠电子



线控底盘



核心零部件



新能源汽车

炯熠电子科技（苏州）有限公司

注册地 苏州

创立时间 2022年6月

公司网站 www.n920e.com

公司描述

炯熠电子科技（苏州）有限公司创立于2022年6月，前身为凯众股份电控事业部，是领先的新能源汽车线控制动EMB系统方案供应商。致力于为客户提供更加节能、安全、智能的汽车线控制动系统和高新能固定钳、EPB产品。团队在汽车线控制动领域深耕多年，整合了国内外产品设计、生产制造、供应链整合、电气化等方面多方资源，具备自主研发并成功量产制动系统核心零部件的丰富经验。

目前，炯熠电子已获国内超10家以上的主机厂定点项目，是国内EMB装车验证数量最多的供应商，也是国内唯一一家能提供全国产化芯片EMB平台的供应商。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

A轮

主要投资机构：

恒旭资本、小米产投、万安科技、元禾控股、
红榕资本、鑫诚资本

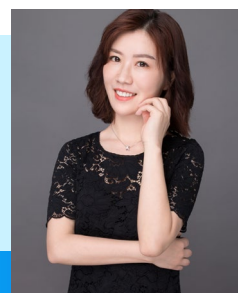
核心团队

董事长&CEO：陈娟

CTO：张晨晨

炯熠是领先的线控制动EMB系统方案供应商，致力于为新能源主机客户提供新一代的更加节能、安全、智能的制动系统。线控赋能，驶向未来。

陈娟，董事长&CEO



鉴智机器人

面向“智驾全面普惠”的7V鱼眼极致性价比产品方案 PhiGo Pro

PhiGo Pro

高速领航辅助+城区LCC Plus+记忆泊车
自动泊车+遥控泊车+记忆泊车
7V3R12U @ J6E

极致性价比

全套成本 < 4000元

高速/城区全覆盖
精准城区LCC Plus功能
记忆泊车可拓展城区场景

通用障碍物识别
BEV+Occupancy (行泊)
@ Transformer

功能多合一
支持智能巡航等
功能拓展

油电同智
基于解耦感知热管理平台
不分动力，可油可电

1 2*单目相机

2 3D AI双目相机 (可选)

毫米波雷达

后视相机

鱼眼相机

图中传感器布置位置仅供参考，实际位置和配置以量产车型搭载方案为准



人工智能



自动驾驶



智能驾驶

北京鉴智科技有限公司

注册地 北京

创立时间 2021年8月

公司网站 www.phigent.ai

公司描述

鉴智机器人是以视觉3D理解为核心的下一代自动驾驶系统提供商，以面向现实世界的通用AI为主线，以双目立体视觉为差异，打造极具差异性与性价比的组合辅助驾驶产品方案，服务全球整车制造商及零部件供应商。

凭借「极致性价比」产品方案与「In China For Global」市场战略，鉴智机器人已实现超百万套智驾定点量产。基于地平线征程6系列计算方案，鉴智机器人已获得多个头部主机厂或Tier 1的量产订单，其中，高速NOA方案已于2025年大规模量产交付，城区NOA方案将于2026年规模量产。

未来，鉴智机器人将继续与岚图等标杆客户深度合作，共建数据闭环体系与AI基础设施，以技术创新推动“智驾平权”，实现“Easy Mobility for Everyone”。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

B1轮

主要投资机构：

亦庄国投、东风资管、ATYPICAL VENTURES、
渙策资本、五源资本、深创投、金沙江创业投
资、微光创投、地平线

核心团队

联合创始人&CEO：单羿

联合创始人&CTO：都大龙

合伙人&商务负责人：刘竞秀

中高阶智驾大规模量产与端到端模型是自动驾驶的两大关键战役，鉴智机器人以差异化切入，以极致性价比放量，以标准化复制，致力于助力汽车产业链公司在智能化时代取得商业成功。

单羿博士，鉴智机器人联合创始人&CEO



利氮科技



线控底盘



核心零部件



新能源汽车

上海利氮科技有限公司

注册地 上海

创立时间 2021年7月

公司网站 www.leekr.cn

公司描述

利氮科技聚焦于新能源汽车和自动驾驶核心领域，依托完整的线控底盘平台开发能力和应用落地能力，全面布局线控底盘纵横垂三轴核心零部件研发与生产，以高难度线控制动为切入点，率先在国内科创公司中实现One-box线控制动产品量产。截至目前，利氮科技One-box线控制动产品以获得在奇瑞、赛力斯、江淮等国内十余家主机厂超40个平台项目定点，市占率稳居国内供应商前三。同时，利氮科技先后获得以国科投资为代表的国家战略投资以及奇瑞、一汽相关、北汽等产业基金入股，累计融资近20亿元。

未来，利氮科技将全面布局线控底盘产品生态，实现纵、横、垂三轴协同控制，致力于为车企提供安全、高效、智能的线控底盘完整解决方案。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

C轮

主要投资机构：

由杭州富春湾新城发展基金、赛泽资本、合肥建投、合肥包河领航基金、包河科创基金、国海创新资本、奇瑞集团旗下瑞丞基金、华颖投资、固信投资及生睿笃行联合参投。

核心团队

创始人&董事长：惠志峰

联合创始人&研发负责人：苏干厅

利氮科技聚焦新能源汽车和自动驾驶关键领域的产品研发，致力于向车企和产业伙伴提供安全、高效、智能的完整线控底盘解决方案。以科技助力车企在智能化和电动化产业大潮中实现品牌向上新跨越。

惠志峰，利氮科技创始人&董事长



零一汽车



自动驾驶



新能源汽车



核心零部件

江苏零一汽车科技有限公司

注册地 江苏太仓

创立时间 2022年6月

公司网站 www.zerontruck.com/



公司描述

江苏零一汽车科技有限公司（以下简称“零一汽车”）于2022年6月注册，由前图森未来创始人黄泽铎先生、前三一集团副总裁张红松先生、前中国重汽执行董事张伟先生联合创立，发展战略是成长为全球领先的运输机器人企业。零一汽车以渐进式发展为原则，基于正向研发和科技创新赋能，经过三年发展，“惊蜇”和“小满”两个平台车型已成功进入市场并得到客户广泛认可。与此同时，基于端到端大模型的纯视觉自动驾驶新能源重卡亦已小批量投放市场进行商业运营，为运输机器人事业奠定了坚实的基础。



最新融资情况

已完成最新融资轮次：

A2-3轮

主要投资机构：

辰韬资本、天善资本、新宜资本、联想创投、
国发创投、Momenta、财通资本、元璟资本



核心团队

CEO：黄泽铎

总裁：张红松

COO：张伟

零一汽车是一家新能源智能重卡科技企业，致力于通过极致的新能源效率、极致的大数据运用、极致的自动化实现，最终成长为全球领先的运输机器人公司

黄泽铎，零一汽车科技



谋行科技



线控底盘



电子电气架构



核心零部件

谋行科技（江苏）有限公司

注册地 南通

创立时间 2022年11月

公司网站 N/A



公司描述

谋行科技（江苏）有限公司成立于2022年11月，是领先的电子机械制动系统（EMB）供应商。公司基于自主研发的底盘运动控制算法、软硬件设计及系统匹配方案，为客户提供软硬件解耦、安装便捷、快速响应、智能化的EMB系统解决方案。

谋行科技的EMB系统可完全替代EHB和气制动EBS，解决成本、轻量化和智能化等痛点。产品可适配于纯电动、混动、燃油、氢燃料等动力类型，覆盖乘用车、商用车、特种车辆、无人驾驶物流车等绝大部分应用场景。

目前，谋行科技已与多家知名整车企业开展深度合作，产业化进展居于行业前列。



最新融资情况

已完成最新融资轮次：

Pre-A轮

主要投资机构：

清研资本、涌铎投资、上海创业接力天使等知名投资机构



核心团队

创始人&董事长：朱 平

联合创始人&CTO：王景昌

首席科学家：Armin Leuschner

谋行科技是领先的EMB系统供应商，通过先进的线控制动技术，致力于推动高阶智能驾驶时代的加速到来。

朱平，谋行科技董事长



Nullmax



自动驾驶



人工智能



机器学习

纽励科技（上海）有限公司

注册地 上海

创立时间 2016年

公司网站 www.nullmax.cn/

公司描述

Nullmax是专注于自动驾驶应用的人工智能科技公司，致力于打造全场景无人驾驶应用，引领移动出行智变。Nullmax主张机器学习优先（MLF）的技术路线，打造了涵盖上层应用、中间件及云端数据系统的自动驾驶全栈技术体系MAX，并构建了先进的基石架构。通过先进的计算机视觉、深度学习及端到端技术，Nullmax打造了一系列适合大范围应用的智驾产品与服务，支持从智能辅助驾驶到无人驾驶载人运货的不同需求。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

B轮

主要投资机构：

岩山科技、Stonehill Technology Limited

核心团队

创始人&CEO&CTO：徐雷 博士

首席科学家：成二康博士

AI辅助驾驶还不存在“唯一正确”，Nullmax不做已有方案的追随者，不仅要围绕用户需求创新，更要用平台化架构击穿成本红线，真正实现技术平权！

徐雷博士，Nullmax创始人&CEO&CTO

沛岱汽车



自动驾驶



人工智能



ADAS

沛岱（上海）汽车技术有限公司

注册地 上海

创立时间 2017年

公司网站 www.pd-automotive.com

公司描述

沛岱汽车，源于德国，成立于2017年。

作为精准仿真引领者，我们专注AI智能体（自动驾驶/具身智能/无人机）在环仿真测试验证和训练软硬件解决方案。沛岱自研的AI辅助全物理级传感器核心建模技术，能够生成高保真的环境感知传感器仿真数据，还原率逼近95%，为客户提供软硬一体的等效真实的仿真测试验证环境。核心产品覆盖智能系统开发全流程，包含用于MiL/SiL/HiL/ViL及DiL等测试的各类工具系统。

沛岱汽车持续推动以合成数据与虚拟仿真驱动的人工智能发展，为智能驾驶及AI智能体科技领域客户提供先进、精准、可扩展的仿真与数据解决方案。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

Pre-A+轮

主要投资机构：

高瓴创投、丰新资本、铁林资本、宁波市天使投资引导基金、宁波市镇海汇智天使基金、甬江科创基金

核心团队

CEO&CTO：Dr-Ing.曹鹏

首席顾问：Dr.潘定海

COO：章依云

沛岱汽车，致力于通过创新的虚拟仿真与合成数据技术，推动人工智能体在智能驾驶等关键领域的进化与落地，为产业智能化升级提供核心驱动力。

曹鹏博士，沛岱汽车创始人&CEO



千顾科技



线控底盘



核心零部件



主动安全

浙江千顾汽车科技有限公司

注册地 浙江&上海&江苏

创立时间 2015年

公司网站 www.trugotech.cn/

公司描述

千顾科技聚焦于新能源和智能汽车线控底盘领域，拥有线控制动、车辆稳定控制等线控底盘全方位自主核心知识，保持行业领先性。团队拥有超600万套智能底盘制动产品产业化经验，有着国内自主ESC出货量第一的里程碑式成绩。作为本土少有具备汽车最高功能安全等级电子产品正向开发能力的公司，千顾科技全自主掌握软件、硬件、机械结构、系统集成等核心技术，具有领先的技术创新和技术迭代能力。

截至目前，千顾科技已获得15大客户超100个量产车型，覆盖国产主流品牌的乘用车及商用车型，实现了从产品研发到稳定供货的飞跃发展。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

B轮

主要投资机构：

一汽股权投资、蓝湖资本、达晨财智、清控金信、千乘资本、容亿投资、大华创投、广开基金、常熟经开国发、长江车百基金、保隆科技、鳌图创业基金、智行启源

核心团队

联合创始人&CEO：陈晶杰

联合创始人&CTO：田丰

联合创始人&CPO：徐松云

联合创始人&CEO：董明哲

项目总监：陈益

千顾科技成立于2015年，致力于为中国汽车市场提供完整的线控底盘核心技术解决方案，是我国全栈式线控底盘方案领跑者。并掌握线控制动、车辆稳定控制等线控底盘全方位自主核心知识，保持行业领先性。团队致力于线控底盘产品的研发及产业化，已完成数百万台车型的验证，拥有深厚的线控底盘产业化经验。

陈晶杰，联合创始人&CEO



全路程物流科技有限公司



新能源汽车



换电



智慧城市

全路程物流科技有限公司

注册地 厦门

创立时间 2014年9月

公司网站 www.tranlution.com/

公司描述

全路程物流科技有限公司（简称：全路程）成立于2014年，是一家集模块电池、换电科技、新能源商用车和光伏储能为一体的综合型科技公司，旗下拥有作为模块电池与换电、储能设备生产制造的江苏生产基地和浙江生产基地，以及作为模块电池与商用车生产组装的泰国生产基地。目前已通过“方程式平台”技术，与江淮、吉利、宇通、上汽、大运、金旅等多家车企展开合作，已成熟运营换电轻卡、换电面包车、换电冷藏车、换电微卡、换电环卫车、换电清障车等多种适用于城市运输的核心产品。同时全路程携手中东、中亚、东南亚等地区的企业，签订新能源换电体系海外战略购置协议。这是首个围绕换电体系出海的新能源项目，同时也预示着全路程的城市绿色运输解决方案正在走向全球。至此全路程已成功在换电体系运营、可变能源设备、绿色能源利用等领域，助力企业实现可持续、可增长的降本增效。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

D轮

主要投资机构：

新昌诚合招引股权投资合伙企业（有限合伙）
远景创业投资（海南）有限公司

核心团队

创始人&董事长：黄凤南

常务副总裁：陈志新

全路程副总裁&全程电总经理：居宏达

全路程副总裁&营销中心总经理：陈东成

全路程未来将带领世界进入模块能源应用万物的时代

黄凤南，董事长 & 总裁



轻舟智航



自动驾驶



人工智能



智能驾驶

北京轻舟智航智能技术有限公司

注册地 北京

创立时间 2019年

公司网站 www.qcraft.ai

公司描述

轻舟智航（QCraft）是世界前沿的自动驾驶通用解决方案公司，拥有轻、快、高效的自动驾驶的全栈研发团队，秉承「安全+」战略，将安全贯穿产品研发、品牌塑造与可持续发展。

面向前装量产，「轻舟乘风」智能辅助驾驶方案已量产上车超60万台，市占率行业领先，并业界首发基于单征程6M「安全的端到端」城市NOA方案。作为Robobus行业的领跑者，轻舟智航L4级自动驾驶解决方案已累计落地部署26座城市并服务超过65万人次的智慧出行。

依托深厚的L4技术积累和丰富的L2++量产经验，轻舟智航坚定不移地推动从L2++向L3、L4级自动驾驶的技术实现和商业闭环，逐步向更高等级自动驾驶迈进，致力于「将无人驾驶带进现实」。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

D轮

主要投资机构：

中关村科学城、翠湖基金、逐鹿聚航基金、联想创投、中金资本、云锋基金、招商局创投、地平线等

核心团队

联合创始人&CEO：于骞

联合创始人&总裁：侯聪

CTO：李栋

轻舟智航以客户及用户价值为导向，提供“无论中配、高配，安全都是顶配”的智能辅助驾驶产品，让用户明确产品的适用范围，并且做到尽可能高的安全保障，带来更安全、更舒适、更便捷的使用体验。安全惟先，才能行稳致远。

于骞，联合创始人&CEO



睿维视科技



智能座舱



人机交互



多传感器融合

睿维视科技有限公司

注册地 南京

创立时间 2021年4月

公司网站 www.rea-vis.com



公司描述

睿维视基于光学和算法的核心技术，专注于打造业界领先的车载抬头显示（HUD）系统以及新型AR显示方案，致力于为客户提供定制化的价值服务。基于原理性创新，睿维视的平行矢量（PV）无重影技术可于各式风挡上实现无楔形膜无重影投影。该技术不但为主机厂大幅降低HUD搭载成本，成功将HUD的应用场景从乘用车推展至商用车及轨道交通等车型。

睿维视核心团队由剑桥大学博士、教授组成并已吸引来自大陆、法雷奥、舍弗勒等公司的专业产品团队加入。公司具备研发、生产、销售的完备业务链，当前已获多个量产订单，并已投入生产。



最新融资情况

已完成最新融资轮次：

战略投资

主要投资机构：

瀚星投资（小米战投）



核心团队

CEO：邓远博

首席科学家：初大平

以“智行致远、用技术点亮生活”为愿景，秉持“创新，只为非凡”的使命，睿维视致力于打造世界领先的 AR 显示技术，做有影响力创新的践行者。

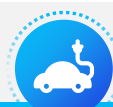
邓远博，CEO



CATL时代智能



线控底盘



新能源汽车



核心零部件

宁德时代（上海）智能科技有限公司

注册地 上海

创立时间 2021年7月

公司网站 www.flexhub-ciic.com

公司描述

宁德时代（上海）智能科技有限公司（简称“时代智能”），是宁德时代新能源科技股份有限公司子公司，致力于为全球移动出行行业的客户及合作伙伴，提供以电池为核心的一体化智能底盘产品和技术服务。时代智能成立于2021年，聚焦新型纯电动汽车底盘、三电集成、智能控制等关键技术，不断创新突破，面向载人载物、人机共驾到自动驾驶等广泛应用场景提供一体化智能底盘产品。依托“承载您的自由移动时代”的价值理念，携手客户及合作伙伴，共同探索场景定义汽车的出行行业和新商业模式。

截至目前，时代智能已与海内外多家车企、移动出行平台公司签订量产协议或达成战略合作。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

A轮（即将完成）

主要投资机构：

暂不方便披露

核心团队

董事总经理：杨汉兵

CTO：蔡建永

时代智能的核心产品是宁德时代磐石底盘，核心设计理念是实现上下车体软硬件的彻底解耦和平行开发，大幅缩短从产品定义、研发到测试、验证的整车量产周期，同时通过可拓展的软硬件架构和标准化接口设计，一套底盘架构可适配多个车型的需求，提升行业效率、大幅降低整车初始研发成本，赋能整车设计自由。

杨汉兵，董事总经理



赛恩领动



智能驾驶



自动驾驶



多传感器融合

赛恩领动（上海）智能科技有限公司

注册地 上海

创立时间 2021年11月

公司网站 www.sinpro.ai

公司描述

赛恩领动成立于2021年，是致力于车规级4D成像雷达感知方案规模化量产化落地的成长型高科技企业。业务范围包括研发4D成像雷达智能硬件、传感器算法及软件，以及基于人工智能的感知产品。通过提供自动驾驶系统感知、多传感器融合及系统功能的解决方案并推动量产落地，全面赋能智能驾驶安全与舒适性的提升。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

B轮

主要投资机构：

厦门先进一号制造业基金
天津永钛海河赛达产业基金

核心团队

联合创始人&CEO：李旭阳博士
联合创始人&高级副总裁：李钢博士
联合创始人&高级总监：黄志强
销售副总裁&合伙人：乔梦龙
市场、政府事务副总裁：丰浩

智能驾驶迈向高阶落地过程中，核心诉求离不开安全。4D成像雷达凭借全天时、全天候、高鲁棒性、高时效性的特点，在今天已成为多传感融合系统中的必选项，为市场创造更加大的安全价值。

李旭阳博士，赛恩领动联合创始人&CEO



斯年智驾



自动驾驶



人工智能



智慧物流

浙江斯乾智驾科技有限公司

注册地 浙江&湖州

创立时间 2020年4月

公司网站 www.senior.auto



公司描述

斯年智驾（Senior Auto）成立于2020年4月，专注于智能重卡的研发和商业化，核心产品包括智能驾驶、云端大数据和信息化、边缘计算、智能硬件以及线控底盘等，应用于L4封闭场景（集装箱港口、散杂货场区、工厂基地等）和L4开放场景（场间短驳、干线编队等）。截至目前，斯年智驾部署了超500台无人驾驶车队，主力建设了国内首批件杂货自动化码头、国内首批传统码头全流程智能化改造项目、国内首批混行模式铁路场站自动驾驶示范区等项目，其解决方案已在港口、铁路场站、冶金园区、化工园区、通关口岸等多个行业龙头实现规模化应用，服务客户超 100 家，成为行业首批在混行无人场景完成规模化商业验证的企业。



最新融资情况

已完成最新融资轮次：

B+轮

主要投资机构：

浙江金控、字节跳动、辰韬资本、周大福创建、容亿投资、水木创投、广发信德、劲邦资本



核心团队

创始人&董事长：何贝

技术副总裁：刘羿

市场副总裁：刘鹤云

工程副总裁：赵雪江

斯年智驾是无人重卡运力整体方案解决商，主要针对无人重卡进行技术研发和商业化，提供整体解决方案和无人运力服务。

何贝，斯年智驾创始人&董事长



同驭汽车科技



线控底盘



核心零部件



智能驾驶

上海同驭汽车科技有限公司

注册地 上海

创立时间 2016年9月

公司网站 www.tongyuauto.com

公司描述

同驭汽车成立于2016年，是同济大学重点孵化企业、国家高新技术企业、国家专精特新小巨人企业，获上海市科技进步一等奖。同驭汽车专注于“新一代线控底盘核心技术”的研发和产业化，核心团队自2012年起自主研发线控底盘核心技术，在该领域有着卓越的研发实力和深厚的技术积淀，产品布局涵盖线控制动、线控转向、线控悬架和底盘域控制器。拥有IATF16949质量体系认证、CMMI软件能力成熟度模型集成L3级认证、ISO 26262功能安全认证、ISO21434网络安全认证等国际知名认证。同驭汽车总部和研发中心设立在上海，拥有上海嘉定、江西宜春两大基地，以及南京研发分中心，已建成年产能228万套的智能制造工厂，已为近百家知名企业配套两百余款车型。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

B轮

主要投资机构：

东风、上汽、北汽、江淮、小米、小鹏、深创投等

核心团队

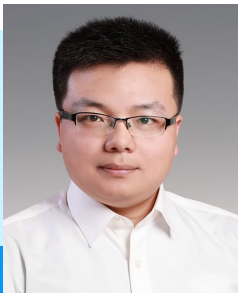
董事长&总经理：舒强

首席科学家：余卓平

首席技术官：熊璐

成为线控底盘关键技术领跑者！

舒强，同驭创始人&董事长&总经理



苇渡科技



新能源汽车



充电



线控底盘

上海苇渡汽车科技有限公司

注册地 上海&比利时&美国

成立时间 2022年3月

公司网站 www.windroseauto.com



公司描述

苇渡科技是国内首家面向中国、美国、欧洲、澳洲、新西兰等地，提供纯正向研发的新能源智能驾驶重卡整体解决方案供应商，为全球市场打造零排放且性价比优于传统燃油车的新能源智能重卡。苇渡拥有全栈自研新能源重卡技术，实现了产品性能的全面领先，苇渡颠覆性创新设计，专注长距离运输，同时实现全球行业内更高效率、更低风阻和更高输出功率。创始人韩文毕业于斯坦福大学，曾就职于桥水基金、金沙江创投等投资机构，也曾在重卡自动驾驶公司Plus担任首席战略官（CSO）&首席财务官（CFO）。



最新融资情况

已完成最新融资轮次：

C1轮

主要投资机构：

金沙江创投、方源资本、云启资本、HSBC



核心团队

董事长：韩文

总裁：陈皓利

打造下一代新能源智能重卡，实现道路运输零排放与智能化。

韩文，创始人&董事长



享道出行



网约车



自动驾驶



智慧城市

上海赛可出行科技服务有限公司

注册地 上海

创立时间 2018年

公司网站 www.saicmobility.com

公司描述

享道出行是上汽集团移动出行战略品牌，正在通过“个人出行+企业出行+未来出行”的业务布局，为用户提供安全、高效、舒适、便捷的出行体验。

目前已有享道专车、享道租车、享道时租、申程出行、享道Robotaxi五大核心业务。享道专车提供高品质的网约车出行服务，享道租车为企业用户提供定制化的出行解决方案，享道时租提供个人汽车租赁服务，申程出行提供都市智慧出租车服务，享道Robotaxi率先提供国内车企L4平台的自动驾驶服务，已落地上海、苏州。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

C轮

主要投资机构：

上汽集团、产业基金、地方政府

核心团队

CEO：倪立诚

COO：隋立明

CTO：宗金良

以数据驱动视野，以科技赋能服务，致力于打造行业领先、备受信赖的全场景智慧出行综合体。

倪立诚，享道出行CEO



星河智联



公司简介

星河智联汽车科技有限公司 (SYNCORE AUTOTECH Co., Ltd.) 是面向汽车及出行服务行业的人工智能科技公司。公司由广汽集团、科大讯飞投资成立，并引入新战略投资者广汽埃安。星河智联定位为领先的汽车AI技术专家，提供智能座舱解决方案、全栈自研软硬一体化座舱平台以及全场景数字化工具，在用户全生命周期持续推动功能和服务的快速迭代升级，优化用户体验，锐化用户感知，帮助汽车品牌提升市场竞争力，赋能汽车全场景智能化发展。

Vision 愿景

赋科技 让科技有温度

Mission 使命

智出行 让出行更美好

畅世界 让世界更简单

以智能科技助力汽车企业

用服务体验打动出行用户





人工智能



智能座舱



智能语音

星河智联汽车科技有限公司

注册地 广东省广州市 创立时间 2020年11月 公司网站 www.syncore.space

公司描述

星河智联汽车科技有限公司是面向汽车及出行服务行业的人工智能科技公司。公司由广汽集团、科大讯飞投资成立，并引入新战略投资者广汽埃安。星河智联定位为领先的汽车AI技术专家，提供智能座舱解决方案、全栈自研软硬一体化座舱平台以及全场景数字化工具，在用户全生命周期持续推动功能和服务的快速迭代升级，优化用户体验，锐化用户感知，帮助汽车品牌提升市场竞争力，赋能汽车全场景智能化发展。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

暂不披露

主要投资机构：

暂不披露

核心团队

总经理：刘俊峰
副总经理：张莹
副总经理：冉光伟
副总经理：汪华锋
财务部总监：焦阳

星河智联积极探索大模型及人工智能在智能座舱领域的应用，以AI之光照亮智能出行，加速汽车智能化发展。

张莹，副总经理

© 2025 毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）— 中国合伙制会计师事务所及毕马威企业咨询（中国）有限公司 — 中国有限责任公司，均是与毕马威国际有限公司（英国私营担保有限公司）相关联的独立成员所全球组织中的成员。版权所有，不得转载。

西井科技



自动驾驶



人工智能



智慧物流

上海西井科技股份有限公司

注册地 上海

创立时间 2015年5月

公司网站 www.westwell-lab.com



公司描述

上海西井科技股份有限公司（简称西井科技WESTWELL），致力于以人工智能激活多产业潜能，做全球智能服务业的开拓者。西井科技是目前为止中国首批基于正向自研无人驾驶重卡的公司，也是率先在全球范围商业交付无人驾驶车辆及系统超过数百套规模的公司，场景已覆盖海港、陆港、空港、口岸、制造工厂等货运物流，产品及服务已落地全球28个国家和地区，服务200余家客户。



最新融资情况

已完成最新融资轮次：

E轮

主要投资机构：

暂不公布



核心团队

董事长：谭黎敏

总裁：章嵘

CTO：孙作雷

CFO：陈怡斐

高级副总裁&自动驾驶合伙人：张波

以新智能结合新能源，助力全球大物流领域在智能绿色进化中实现更高效能、更可持续的价值提升。



谭黎敏，西井科技董事长

行致科技



智能网联



大数据



智能座舱

广东行致互联科技有限公司

注册地 广州

创立时间 2021年8月

公司网站 www.x-connect.cn



公司描述

行致科技是国内智能网联领域具有影响力的科技企业，目前已为200万辆整车提供智能网联服务。行致科技致力通过新技术及数字服务，推动产业生态互联融合，实现智能网联+的更高商业价值。

未来，行致科技会借助AI及大模型技术，实现企业高质量发展，并以汽车行业为基础，发力低空经济业务，由车联网到空联网，入局战略性新兴产业重要赛道。



最新融资情况

已完成最新融资轮次：

暂未启动融资

主要投资机构：

暂无投资机构



核心团队

总经理：陈广安

副总经理：赵志强

汽车行业商业模式已转变为直连直服，高频交互、智能对话、数据流通、持续在线消费将会成为常态，变化带来的商业可能性值得期待。



赵志强，副总经理

英创汇智



英创汇智
-TRINOVA-

- 智能线控 科技保障安全 -
X-BY-WIRE, FOR FUTURE SAFETY

英创汇智

中国汽车智能线控技术领航者

北京英创汇智汽车技术有限公司
Beijing Trinova Auto Tech Co.,Ltd



线控底盘

智能网联

核心零部件

北京英创汇智科技有限公司

注册地 北京&天津&湖北

创立时间 2013年12月

公司网站 www.trinova-tech.com

公司描述

英创汇智，中国汽车智能线控技术的领航者，核心团队来自清华大学，在线控底盘领域拥有20多年的技术积累，并拥有完整的自主知识产权。已研发出具有国际先进水平的ESC/EPBi、TBS、ADAS、T-EPs、T-EPB、T-IBC等线控底盘关键产品，并具备涵盖产品研发、测试、制造、标定匹配的全链条产品开发和生产体系。基于上述底盘领域核心零部件关键技术，英创汇智具备将其应用在面向高级别自动驾驶的智能底盘技术上，并通过多个系统多个功能的集成和协同，进一步实现智能底盘域控制器（iCDC）产品产业化应用的能力。

英创汇智坚持自主创新、开放交流，立志通过一流的产品和技术服务我国汽车工业自主可控战略目标，为民族汽车工业做大做强贡献力量。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

C轮

主要投资机构：

国新基金、瑞丞基金、国江基金、上汽集团、
江汽集团、北汽产投、中关村发展、中信建投
等

核心团队

创始人：李亮
总经理：李晨风
首席科学家：王翔宇
副总裁：郭奇林
产品技术研发院院长：李兴坤

英创汇智坚持以发展汽车零部件高端自主核心技术，做好汽车底盘电控关键零部件，夯实民族汽车工业技术基础为任，努力为更安全更智能的汽车持续提供技术开发和零部件支持。

李亮,创始人&清华大学长聘教授



赢彻科技



自动驾驶



人工智能



智慧物流

赢彻科技（上海）有限公司

注册地 上海

创立时间 2018年4月

公司网站 www.inceptio.ai

公司描述

赢彻科技是一家自动驾驶卡车技术和运营公司，业务聚焦干线物流，坚持“全栈自研+量产驱动+深度运营”的核心策略，自研全栈L2-L4级自动驾驶技术，发布了行业面向量产、全栈自研的卡车自动驾驶系统“轩辕”，和汽车产业紧密合作率先实现智能重卡前装量产，为物流客户提供更安全、更高效的自动驾驶技术和新一代TaaS（Transportation-as-a-Service）货运网络。截至2025年8月，赢彻科技智能辅助驾驶系统的商业运营里程累计超3亿公里，成本优势得到验证，运营规模快速增长。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

B+轮股权融资

主要投资机构：

红杉中国、君联资本、美团、斯道资本

核心团队

CEO：马喆人

CFO：于敏

商业运营执行副总裁：阿玉顺

自动驾驶研发副总裁：田琛博士

智能车辆工程副总裁：石绍刚

智能重卡的商业化应用已全面铺开，赢彻科技将充分利用商业里程高速增长带来的数据资产优势，为干线物流全行业实现安全、降本、提效和增收。

马喆人，创始人&CEO



映驰科技



自动驾驶



人工智能



自主泊车

上海映驰科技有限公司

注册地 上海

创立时间 2018年5月

公司网站 www.enjoymove.com

公司描述

映驰科技成立于2018年，是领先的智能汽车软件技术提供商。

以智能驾驶应用级操作系统和嵌入式人工智能为核心技术，提供应用开发、平台软件及研发工具链等汽车智能化软件产品与服务。

映驰科技的软件产品已在多款规模化量产车型中得到应用，与车企及业界伙伴共同推动数字智能时代、智能汽车产业的快速发展。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

B+轮

主要投资机构：

云晖资本、知风之自、长江汽车电子

核心团队

CEO&创始人：黄映

研发VP&联合创始人：吴俊杰

CTO&联合创始人：段勃勃

映驰科技作为智能汽车平台软件行业的先行者，与行业一起经历机遇与挑战。我们将持续创新，进一步开拓商业化落地场景。

黄映，CEO & 创始人



云驰未来



智能汽车网联和信息安全解决方案
覆盖车辆全生命周期的产品技术体系

体系管理 设计研发 生产制造 售后服务

安全能力
业务安全中间件
安全控制引擎
HSM 数据加密引擎 SecureBoot

网联能力
V2X/4G/5G
SOA Framework
TSM/CAN/Ethernet

安全开发服务 运营维护服务

五年工具链
HDSAA
HDSAA
HDSOC
HDSMG

信创安全技术框架
TrustSec

中央网络控制域CHCU



智能网联 自动驾驶 网络及数据安全

北京云驰未来科技有限公司

注册地 北京 创立时间 2018年 公司网站 www.inchtek.ai

公司描述

云驰未来专注于利用大数据和人工智能技术为智能汽车提供全生命周期的网联和信息安全产品及解决方案服务。作为国内最早深耕自动驾驶汽车信息安全的专家技术团队之一，云驰未来围绕着“软硬结合”、“车路云一体化”、“大数据和AI驱动”的战略思路，率先研发出了车规级可规模化量产的硬件和软件信息安全产品，为每辆智能网联汽车构建自适应的纵深防御信息安全体系，可为国内汽车产业出海提供ISO21434，WP.29合规咨询和技术方案。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

Pre-A++轮

主要投资机构：

绿盟科技、金沙江创投、中关村前沿、达晨创投、中电基金、国汽智联、亦庄国投、龙创汽车、滴滴

核心团队

董事长：曾剑隼
CTO：钟严军
财务总监：吴在刚
产品总监：宋戈
总经理：杨振明
SME总监：封建伟

让人与机器安全和谐相处。

曾剑隼，创始人&CEO



易航智能



北京易航远智科技有限公司

注册地 北京&德清

创立时间 2015年8月

公司网站 www.yihang.ai

公司描述

北京易航远智科技有限公司成立于2015年，专注于智能辅助驾驶系统全栈自主研发。技术一流：易航智能早在2016年就拿到了首个Tier1量产项目，2021年自研纯视觉AEB量产车型出口欧洲；2022年率先在小算力平台量产NOA方案；2024年落地BEV无图方案。经过对智能辅助驾驶全链条技术的系统性研发与实践，易航智能团队已掌握各环节的技术路径与量产执行方法论，能够显著提升方案落地的效率与质量。业务布局：易航智能团队精通感知、决策、控制、故障诊断等核心算法，是业内少有的具备感知、决策规划控制、软硬件开发、测试标定等全栈自研至量产能力的供应商。主营智能辅助驾驶解决方案（ADAS、NOA、FSD）、城控制器、摄像头模组、驾驶算法与软件等产品，产品获ENCAP、CNCAP双五星评级，已在新势力品牌、自主品牌、合资品牌的轿车SUV、MPV等全车型上量产落地。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

C轮

主要投资机构：

北汽产投、地平线、浙江金控投资公司、德清产投、财通资本

核心团队

创始人&董事长：陈禹行

CFO：王琳璐

销售副总裁：韩本忠

作为具有全局统筹能力的Tier1供应商，易航为车企提供从立项、开发到交付、维护的全生命周期服务，并以车企视角协助完善、管理智驾复杂的供应链，为交付兜底。同时，通过联合开发技术共享模式赋能车企自研，提升车型定义能力，为车企整体智能化水平奠基。

陈禹行，易航智能创始人&董事长



易咖智车



自动驾驶



线控底盘



车联网

上海易咖智车科技有限公司

注册地 上海

创立时间 2017年5月

公司网站 www.ecar.com/

公司描述

上海易咖智车科技有限公司成立于2018年，位于上海嘉定和南京溧水，拥有单班年产2万台的城市服务型L4无人驾驶车辆自动化专属产线，打造全球L4级无人车行业为数不多的柔性自动化生产与沉浸式体验相结合的数字化工厂。易咖智车沉淀形成服务型无人车在不同场景产品平台中高效迁移、适配和拓展的技术内核“行者架构”，通过领先的底盘操作系统、全栈软硬自研的整车线控套件、能量套件和数据赋能的网联平台，以“积木式”开发模式实现场景应用、总成配置及部件“即插即用”式快速切换，实现从“需求-研发-采购-生产-测试-造车-用车-运维”无人车产品全生命周期服务。易咖智车作为核心单位编制的全国首个线控底盘国家标准《低速线控底盘通用技术要求》（GB/T 43947-2024）正式发布，提出低速无人驾驶车辆线控转向、线控制动、电驱动等方面性能要求，统一评价指标，明确试验方法，为城市服务型无人驾驶车规范化发展奠定基础。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

战略轮/B轮

主要投资机构：

上海国和投资、中信建投资本和无锡惠山科创

核心团队

创始人 & CEO：舒亮

联合创始人 & 战略副总裁：柏俊波

联合创始人 & 技术副总裁：李飞

合伙人&副总裁：任亮亮

首席底盘专家：钱晓东

首席架构师：郝昕悦

易咖智车是领先的IDV智能数字化移动平台科技公司，携手AI及科技公司赋能无人驾驶在物流配送、环卫清洁、安防信采、移动充电等领域规模化商业落地，致力于成为服务型无人车领域覆盖场景最丰富、行业最全产品矩阵的无人驾驶装备提供商。目前，易咖智车已成为出货量名列前茅的第三方线控底盘供应商。

舒亮，易咖智车CEO



元戎启行

DeepRoute IO 2.0

AI升级，全能开跑

2025年8月，元戎启行推出新一代辅助驾驶系统DeepRoute IO 2.0，搭载VLA模型，创新性地融合视觉、语言、动作等多种模态，并集成思维链（Chain-of-Thought）能力，打造具备“防御性驾驶”意识的AI司机，更擅长应对复杂路况。

- 搭载VLA模型
- 适配多芯片平台
- 适配多价格区间车型
- 支持激光雷达、纯视觉方案

VLA四大功能

- 空间语义理解**
全维度感知驾驶场景
精准破解盲区驾驶风险
- 异形障碍物识别**
毫秒级学习力，秒速洞察知识
一眼识破“奇葩”障碍物
- 文字类引导牌理解**
能识文断字，让复杂路况通行
如“开鲁考试”胎从容
- 记忆语音控车**
精准记忆，专属个性化交互



智能驾驶



城市领航



人工智能

深圳元戎启行科技有限公司

注册地 深圳

创立时间 2019年2月

公司网站 www.deeproute.ai

公司描述

作为领先的人工智能企业，元戎启行致力于打造“物理世界的通用人工智能”，以创新技术打造AI司机，实现RoadAGI，引领人工智能行业变革。元戎启行由CEO周光博士带领团队于2019年创立，总部位于深圳，在北京设有研发中心，在硅谷、德国、新加坡、上海、成都、重庆、保定等地均有业务落地。元戎启行已完成6轮融资，累计融资金额超5亿美元。2024年11月，元戎启行完成由国内头部主机厂独家投资的C1轮融资。

凭借前瞻性技术布局，元戎启行获评国家专精特新“小巨人”企业，入选2023年“科创中国”新锐企业榜，荣获2023年度深圳市科技进步奖一等奖，并跻身2024胡润中国人工智能企业50强及2025胡润全球独角兽榜等多项重要榜单。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

C1轮 1亿美元

主要投资机构：

阿里巴巴、东风资产等

核心团队

CEO：周光

副总裁&技术合伙人：刘轩

副总裁&技术合伙人：刘念邱

副总裁：唐瑶

元戎启行VLA模型融合了语言模型，具备强大的思维链能力，能摆脱传统端到端模型的黑盒难题，并将信息串联、分析，从而推理出因果关系。此外，它天然集成海量知识库，泛化能力更强，能够更好地适应复杂多变的真实道路环境。



周光，CEO

悠跑科技



新能源汽车



智能座舱



线控底盘

悠跑科技（合肥）有限公司

注册地 上海&合肥&重庆&硅谷

创立时间 2021年4月

公司网站 www.upower.com

公司描述

悠跑科技 (U POWER Tech) 是智能电动车2.0时代的引领者，致力于基于滑板底盘、赋能场景造车，也是中国滑板底盘赛道开创者之一。通过提供极致标准化的UP超级底盘和白牌整车产品 (white-labeled-EV)，大大压缩整车研发周期，助力所有场景拥有者实现造车自由，引领智能电动车行业从无利微利的1.0时代进入多利增利的2.0时代。

悠跑科技2021年初在上海与美国硅谷同时创立。作为一家与身俱来的全球化公司，悠跑科技正深化其“GLOCAL-在全球为本土”的发展战略：通过滑板底盘整合中国最丰富、最具竞争力的电动车产业链，赋能全球各地的场景拥有者以更快的速度、更低的投入在当地造好车。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

B轮

主要投资机构：

合肥产投，徐州产发，华登国际

核心团队

创始人&CEO：李鹏

硅谷办公室负责人：Yao Zhai

副总裁：唐善政

副总裁：顾庆

悠跑科技以滑板底盘技术为核心能力，集成电动车供应链，充分利用中国整车产能，通过“Powered by UPOWER”的白牌车销售模式加速全球商用车电动化。

李鹏，创始人&CEO



元橡科技（北京）有限公司



机器视觉



智能驾驶



主动安全

元橡科技（北京）有限公司

注册地 北京

创立时间 2017年3月

公司网站 www.metoak.com

公司描述

元橡科技创立于2017年，国家高新技术企业，专精特新企业，智能立体视觉芯片及解决方案提供商。元橡科技专注于智能立体视觉领域，提供算法+芯片+模组+相机+软件全栈解决方案，自研双目立体视觉芯片Meto Simor，实现高帧率、全分辨率、高精立体匹配，为我国机器视觉领域添上一枚“中国芯”。元橡科技致力于从硬件、软件、平台、应用多层级与合作伙伴共建立体视觉新生态。

元橡科技在车载领域的客户主要为龙头车企、Tier1供应商等。在乘用车领域，将L2+与魔毯悬架功能高度集成，提供完整的安全性和舒适性一体功能，已获得国内多家一线乘用车企前装定点；在商用车领域，提供高可靠性、高安全性的双目视觉ADAS产品，已应用于数十个车型，累计出货量达数十万套。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

B+轮

主要投资机构：

绵阳双创基金

核心团队

创始人&CEO：鲁耀杰

联合创始人&CTO：任杰

合伙人&战略及业务负责人：王建国

研发VP&运营负责人：郑继川

规控负责人：Vincent

CFO：陈磊

元橡科技以“引领世界的中国智能立体视觉”为宗旨，与行业伙伴一起推动智能视觉产业向高质量飞跃发展。

鲁耀杰，创始人&CEO



苏州坐标系智能科技有限公司



线控底盘



主动安全



智能汽车

苏州坐标系智能科技有限公司

注册地 苏州

创立时间 2023年8月

公司网站 www.orient-motion.com/

公司描述

苏州坐标系智能科技有限公司致力于智能汽车线控底盘核心技术的开发，产品矩阵包括新一代纯机电线控制动SEMB、线控踏板SPd、线控转向SbW以及整合XYZ三向动态管理的域控制器SVM。

坐标系提供线控底盘系统方案，通过技术创新提高整车的安全性、可靠性和舒适性，为无人驾驶打造高效精准的执行系统。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

A轮

主要投资机构：

苏州时睿智能科技有限公司

核心团队

CEO：颜士富

CTO：杨昆

COO：章贞

销售总监：高徐栩

我们致力于通过纯机电的线控底盘技术，重新定义车辆底盘控制的边界更安全、更智能、更灵活。

颜士富，坐标系CEO



智华科技



智慧出行



人工智能



车路协同

成都天府智华科技有限公司

注册地 成都

创立时间 2012年

公司网站 www.invo.cn

公司描述

智华科技成立于2012年，定位通用人工智能技术驱动下的智慧出行解决方案及服务供应商，核心管理研发团队来源于清华大学车辆与运载学院及中科院微电子所。秉承科技创新的使命和价值观，智华科技聚焦“智能化”“网联化”技术路径，拥有全栈式的多维感知、车云端计算、高阶AI算法、路测数据闭环，以及车规级工程量产能力。公司将持续赋能智能驾驶、车路云一体化、低空智能网联、具身智能四大战略性新兴产业，致力于打造行业标杆级新质生产力。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

D轮

主要投资机构：

政府基金：策源资本、融玥资本

产业投资人：地平线、上汽恒旭、北汽产投、中际旭创

财务投资人：红衫中国、云晖资本、容亿资本

核心团队

首席科学家：李克强教授

董事长：庞亚涛

创始人&CEO：邓博

CO-CEO：刘军山

CTO：杨波

联合创始人&首席技术专家：增田悟

CFO&董秘：田梦雨

联合创始人&VP：张小勇

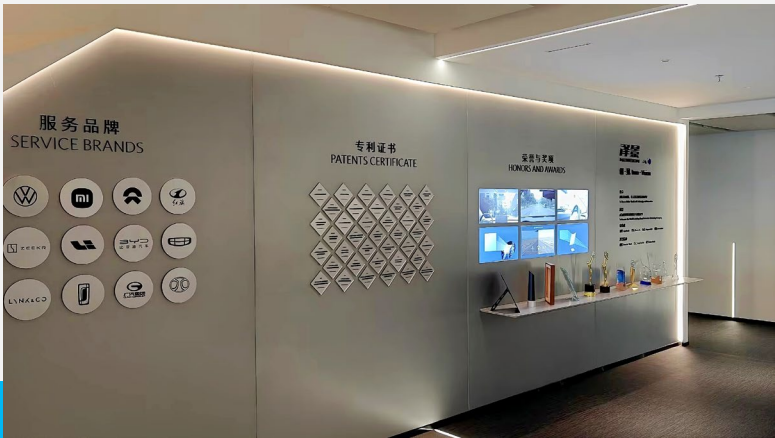
VP：王东峰

AI大模型重构技术范式，安全与体验成为核心兜底，配置从“高端”到“平价”，体验从“可用”到“好用”，行业迎来“智驾平权+有序竞争”的新纪元。

田梦雨，CFO



泽景科技



智能座舱



人机交互



B2B

江苏泽景汽车电子股份有限公司

注册地 仪征

创立时间 2015年5月

公司网站 www.zjautomotive.com



公司描述

泽景成立于2015年，是一家集科研、生产、服务于一体的国家高新技术企业，主要产品包括W-HUD、AR-HUD、CMS、透明A柱、透明窗口显示等智能座舱相关产品。

泽景是领先的车内视觉领域的技术方案解决供应商。成立于2015年，以“成为世界领先的视觉交互科技企业”为愿景，以“用技术和创新、让人们看到更精彩的世界”为使命，致力于用科技手段提高汽车座舱智能化视觉交互体验。

泽景在2018年量产了自己的首款HUD，开创了中国企业HUD量产记录。经历了多年的快速发展，每年的出货量都成翻倍态势增长。2023年的出货量超过60万台，累计到24年底的出货量超过150万台，是中国HUD行业的领军企业之一，市场占有率稳居前二。拥有众多合作客户，积累了相当丰厚的开发经验。



最新融资情况

已完成最新融资轮次：

E轮

主要投资机构：

众擎资本，架桥资本



核心团队

董事长：张涛

总经理：范鑫

战略副总：马钧

技术副总：张波

首席财务官：王明利

商务副总经理：朱恩立

成为世界领先的视觉交互科技企业。

张涛，董事长



中瓴智行（成都）科技有限公司



中国制造、高屋建瓴、智慧工业、行稳致远







智能网联



智能驾驶



智能座舱

中瓴智行（成都）科技有限公司

注册地 成都&宜宾

创立时间 2019年3月

公司网站 www.zlingsmart.com/

公司描述

中瓴智行（成都）科技有限公司成立于成都高新区，是一家以自主可控、安全可靠操作系统为技术核心，聚焦汽车、轨道交通等工业智能化领域，提供领域全栈、软硬结合、柔性适应客户需求产品及解决方案的科技创新型企业。中瓴智行目前已成为车用虚拟化的行业领先者。紧跟汽车智能化、网联化方向，突破多项车用操作系统关键技术，自主研发并量产商用了车用虚拟化操作系统-中瓴智行睿钛®嵌入式虚拟化操作系统（RAITE® Hypervisor），通过了汽车ISO 26262，轨交EN 50128及工业IEC 61508最高等级功能安全认证，解决了“卡脖子”技术之一。公司研制的睿钛®操作系统，通过城市轨道交通自主化成果评价并进入第一、二批自主化装备推荐清单，已在汽车、轨道交通等工业领域实现产业应用。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

Pre-A+轮

主要投资机构：

智能网联汽车创新中心、东方富海、朗玛峰、
顺为资本

核心团队

董事长：蔡远

首席战略官&科学家：钟卫东

CTO：邓华利

运营总监：陈佳

市场总监：杨修浩

产品总监：杨波涛

中瓴智行是车用虚拟化操作系统的行业领先者，致力于以自主可控、安全可靠操作系统为汽车、轨道交通等工业智能化领域，提供领域全栈、软硬结合、柔性适应客户需求产品及解决方案。

蔡远，中瓴智行董事长



臻驱科技（上海）股份有限公司



臻驱科技
LEADDRIVE



公众号二维码

高性能国产功率半导体
及新能源汽车驱动解决方案

塑封模块

灌胶模块

功率砖

电机控制器

峰值电流600Arms

结温高达200℃

效率高达98.5%

功率密度高达70kVA/L



新能源汽车

核心零部件

电子电气架构

臻驱科技（上海）股份有限公司

注册地 上海

创立时间 2017年5月

公司网站 www.leadrive.com

公司描述

臻驱科技成立于2017年，是一家致力于提供国产功率半导体及新能源汽车驱动解决方案的高科技公司，总部位于上海浦东，在广西柳州、浙江平湖、安徽芜湖、重庆、上海临港、浙江杭州及德国亚琛（Aachen）等地设有子公司。截至目前，公司已荣获国家级专精特新小巨人、中国IC独角兽企业、上海科技小巨人企业等荣誉。

公司独特的功率模块正向设计+电驱系统垂直整合技术路线，构建了性能与成本的双重竞争优势。自主研发的功率模块在芯片并联数量、体积重量比、漏感控制等核心技术参数上，均保持行业领先，提升电流输出能力的同时实现显著降本。产品应用已从新能源汽车成功拓展至电动航空等对功率密度要求更严苛的前沿领域，充分验证了技术的先进性与可靠性。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：
E轮

主要投资机构：

君联资本、国投招商、中金资本、元禾辰坤、
联想创投、招商局资本、华泰保险、C Captial、
新尚资本、舍弗勒、沃尔沃

核心团队

董事长、总经理：沈捷
副总经理：沈皓舜、陈思雪

臻驱科技坚持底层创新与正向研发，不断深化全球产业链合作，致力于成为一家在全球范围内推动行业技术进步的企业。

沈捷，臻驱科技董事长&总经理



苏州挚途科技有限公司



自动驾驶



智能网联



智慧物流

苏州挚途科技有限公司

注册地 苏州

创立时间 2019年8月

公司网站 www.zhito.com

公司描述

苏州挚途科技有限公司成立于2019年8月8日，是由一汽解放发起成立的自动驾驶公司。

挚途科技坚持“市场+技术”双轮驱动，聚焦于核心的自动驾驶技术研发和车路云协同技术等，形成软硬件一体化产品，以全球化视野定义智能车概念，围绕干线物流、环卫、工厂、港口、口岸等场景打造自动驾驶解决方案。全栈自研的鹰腾自动驾驶系统及软硬件一体化产品，覆盖ADAS-L4从低到高自动驾驶，已在解放多款主力车型实现前装量产和规模化供货，年供货量10万件+；智电一体的L4级无人化解决方案及车路云一体化解决方案在苏州、长春、中蒙策克口岸等城市地区完成落地，赋能智慧城市交通未来。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

B轮

主要投资机构：

上海长三角中银资本股权投资基金合伙企业（有限合伙）、中开院国美（深圳）天使创业投资合伙企业（有限合伙）、中国国有企业混合所有制改革基金有限公司、安徽黄山国混智能智车创业投资基金合伙企业（有限合伙）等

核心团队

CEO：陈树星

副总裁：郑磊

投融资副总裁：胡子明

CFO：张玲玲

副总裁：韩志华

副总裁：李东军

挚途科技持续践行“科技让生活更美好”的理念，致力于成为AI技术赋能汽车业的先行者和商用车自动驾驶商业化落地的领跑者。

陈树星，CEO



车凌科技



车队运营管理平台

科技赋能，降本增效，安全可控



智能网联



人工智能



智慧出行

杭州车凌网络科技有限公司

注册地 杭州

创立时间 2018年11月

公司网站 www.carlinx.cn

公司描述

车凌科技总部位于杭州，同时设有上海、武汉办公室，拥有400余名员工其中90%为研发人员。作为智能出行解决方案提供商，车凌科技基于车云一体化平台、智能体服务与数据商业化等多项解决方案，可提供车辆全生命周期服务。同时与吉利、江铃、东风、北汽、奇瑞、沃尔沃、路特斯、smart等国内外头部车企，均有量产项目并保持长期合作。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

未披露

主要投资机构：

/

核心团队

董事长：李彪

CEO：罗路

CTO：刘晓贝

车凌科技是汽车行业领先的智能出行解决方案提供商，致力于为车辆全生命周期提供创新的数智解决方案，让每一段历程更有价值。

李彪，车凌科技董事长



诚芯智联（武汉）科技技术有限公司



人工智能



智能驾驶



多传感器融合

诚芯智联（武汉）科技技术有限公司

注册地 武汉

创立时间 2022年10月

公司网站 www.cx-botcnt.com

公司描述

诚芯智联由樊国鹏带领的创始团队和诚迈科技联合发起，联合产业链战略股东，汇聚顶尖嵌入式操作系统研发团队、国产化硬件设计专家、全球精密制造前三生产商等资源。依托技术协同及产业链优势，构建从产品定义设计、硬件自主化、嵌入式及核心算法全栈自研、规模化量产的能力闭环，为智能驾驶与行业新质生产力提供高智能、高可靠性、高性价比的解决方案。

公司业务以双引擎驱动，车规级智能驾驶系统聚焦乘用车与商用车市场；提供高精度定位模组、VIO视觉融合感知系统，为道路级智驾L2至L4的智行保驾护航，助力车企打造安全、高效的智慧出行体验。行业智能装备解决方案深耕无人车、低空飞行器、机器人及智能工程机械领域；充分赋能行业智能化应用场景，以多源融合智驾和厘米级定位导航技术，推出工规级行业产品和解决方案，完成物流配送、工业巡检、应急救援、能源勘探等场景的智能化升级。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

Pre-A+轮

主要投资机构：

诚迈科技、力合资本、光谷金控、创熠芯旺

核心团队

董事长&CEO：樊国鹏

副总裁：熊立平

诚芯智联提供车规级智能驾驶系统与行业智能装备解决方案，赋能智驾伙伴、驱动出行创新，矢志成为智能驾驶与行业智能化的创新先锋。

樊国鹏，董事长&CEO



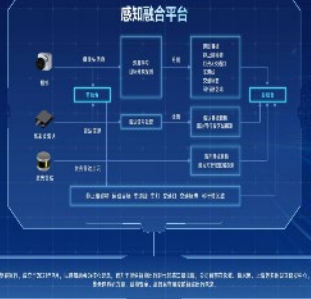
复睿智行



关于复睿智行



4D及4D成像毫米波雷达



感知融合平台



量产解决方案





毫米波雷达



人工智能



多传感器融合

复睿智行智能科技（上海）有限公司

注册地 上海 创立时间 2021年9月 公司网站 www.fusionride.com/#/

公司描述

复睿智行以感知融合为核心理念，致力于提供智能感知时代的最优解，目前在伦敦、慕尼黑、上海等多地设立研发中心，专注于智能感知技术的自主研发及落地，包括关键感知传感器4D毫米波雷达及融合感知算法等，为客户提供“硬件+软件”的整套感知解决方案，集全球科研力量，赋能安全、高效、且有温度的智能感知未来。

在车载领域，公司持续直接为客户提供感知系统解决方案，也通过与Global Tier1合作进行联合开发和IP的输出，以国际通用芯片或者国产芯片雷达方案进行交付；在非车领域（如两轮车、泛机器人、无人机等）发展，提供感知层的新方案迭代，快速拓展海内外市场；同时也与芯片厂商、智驾方案厂商等搭建联合生态。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

Pre-A轮

主要投资机构：

由浙商创投领投，新航城基金、中山创投等共同参与。

核心团队

总裁：周轶

感知融合，引领智慧未来。

复睿智行致力于成为全球领先的感知融合技术供应商，创造更安全、更高效、更智慧的生活方式。



周轶，总裁

飞租出行



飞租出行
自驾出行 · 享自由

**中国领先的
汽车租赁运营服务商**

汽车出行领域的“新质生产力”和 产业链运营体系

果客行（苏州）科技有限公司



智慧出行



智能网联



产业互联网

果客行（苏州）科技有限公司

注册地 苏州

创立时间 2021年8月

公司网站 www.feizutrip.com

公司描述

飞租出行是专注汽车租赁产业链运营的服务商，通过对“客，人，车，场，景”核心要素的数智化运营，依托自研的智能网联及大数据平台，为行业用户提供汽车租赁融合的平台级系统，和产业链运营的整体解决方案，提高了产业链运营和决策的效率及精细化水平。公司与主流的OTA平台链通合作，在线运营租赁公司3000家，5000家门店，超过7万台车，覆盖全国31省200个主要城市。公司与全国多家汽车主机厂、汽车金融及资产管理公司、经销商集团展开合作，是他们在产业链运营、租售渠道与创新业务等方面的重要合作伙伴。公司也是苏州相城科技创新领军人才项目、国家高新技术企业。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

A轮

主要投资机构：

福州新日鲜、蓝天丰源、丛蓉晟航、智禹嘉通

核心团队

创始人&CEO：秦岭

CTO：谈猛刚

金融及财务总监：曲殿成

CMO：王语

商户运营总监：徐鹏哲

产品总监：王一江

新媒体运营总监：刘保君

持续创新，成为中国领先的汽车租赁产业链运营服务商。

秦岭，创始人&CEO



IAE 智行众维



自动驾驶



人工智能



大数据

苏州智行众维智能科技有限公司

注册地 苏州&北京&上海

创立时间 2018年

公司网站 www.iae-icv.com



公司描述

IAE智行众维®是智能新能源汽车仿真测试领域的技术引领者和专业服务商，成立于 2018 年，总部位于中国苏州。公司核心团队来自清华等一流高校、国内外头部主机厂和华为、阿里等人工智能领域的顶尖技术和管理人才。仿真赋能、数据驱动、AI增强，公司积极布局智能驾驶、新能源、低空和具身等领域，从满足行业共性需求出发，研发的 X-in-Loop®仿真测试工具链产品、“水木灵境”场景数据工场和安全测评服务已广泛服务于国内外主机厂、零部件企业、科技创新企业、科研院所、第三方检测机构和政府智能网联测试示范区等数百家客户。



最新融资情况

已完成最新融资轮次：

天使轮

主要投资机构：

浩数资本



核心团队

总经理：安宏伟

CTO：李月

CMO：王亚锋

首席科学家：高博

CIO：刘虎

软件和人工智能正在改变下一代汽车的开发，IAE研发打造AI赋能的工具和数据相结合的新型方案，助力智能新能源汽车转型发展，产业增效降本，更加安全地量产落地，让未来加速到来！

安宏伟，总经理



库萨科技



人工智能



智慧城市



智慧环卫

上海库萨科技有限公司

注册地 上海

创立时间 2023年6月

公司网站 www.kusaauto.com

公司描述

库萨科技，作为城市服务机器人领域的创新者，专注于无人作业机器人和智能云控平台的设计与销售，致力于提供覆盖全生命周期的无人作业解决方案，助力客户实现无人作业的规模化落地。

团队由整车、自动驾驶、机器人、芯片、环保等行业的资深专家组成，拥有超过16年的环卫信息化和15年整车、机器人、自动驾驶研发及管理经验。团队中硕士及博士比例超过50%，为公司的技术创新和研发能力奠定了坚实的基础。目前，城市服务无人清扫机器人已部署至国内外近30座城市。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

Pre-A+轮

主要投资机构：

金沙江创投、临港司南园科基金、金水湖创投

核心团队

联合创始人&CEO：杨希

联合创始人&CTO：陶圣博士

联合创始人：丁黎斌

城市服务机器人将成为城市智能化转型的有力伙伴，通过与人类协作，共同创造更加便捷、智能的城市生活体验。

杨希，库萨科技 联合创始人&CEO



盟维科技



新能源汽车



动力电池



飞行汽车

安徽盟维新能源科技有限公司

注册地 合肥

创立时间 2017年3月

公司网站 www.metabattery.com



公司描述

安徽盟维新能源科技有限公司，高能锂金属电池科技创新企业，围绕电动航空及新能源汽车等领域续航、安全、荷载等需求，完成了核心动力产品从体系验证、定制开发、系统验证到装机测试、应用示范等环节的全面布局。盟维科技推出了全球能量密度最高的锂金属电池产品（ $>500 \text{ Wh/kg}$ ），综合性能大幅领先，并率先解决了锂金属电池工艺制造的难点，落成了首批锂金属电池自动化产线，与全球电动航空、新能源汽车等领域头部企业合作，在多种电动场景得到应用，其中，在国际头部eVTOL飞行器企业要求的飞行工况下，公司 400 Wh/kg 级倍率型锂金属电池产品的循环寿命已超过1280次。盟维科技全系产品均已通过GB38031、UN38.3等安全认证。盟维科技持续生产先进的高能动力电池产品以满足实际应用需求，推动能源动力高质量发展。



最新融资情况

已完成最新融资轮次：

A轮

主要投资机构：

民航投资基金、超威集团、安徽省高新投、合肥市创新投、华控基金、中科创星



核心团队

创始人：张跃钢

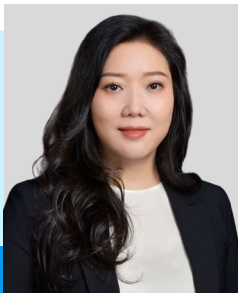
联合创始人、CEO：周莉莎

研发制造：周飞、何俊

管理运营：林小杰、李洪飞

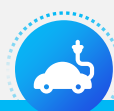
市场拓展：兰佰欣

盟维科技聚焦高能动力电池材料和制造技术开发，致力为全球无人机、电动通用航空、电动汽车等领域客户提供具有竞争力的锂金属电池产品和高能动力电源解决方案。



周莉莎，联合创始人&CEO

新亚科技



新能源汽车



自动驾驶



换电

新实亚汽车（上海）有限公司

注册地 上海

创立时间 2025年

公司网站 www.singautotech.com

公司描述

新实亚汽车（上海）有限公司是新亚科技（SINGAUTO PTE.LTD.）旗下在中国的全资子公司。新亚科技（SINGAUTO）是一家总部位于新加坡的新能源物流综合解决方案提供商，致力于提供可持续、智能、高效、经济的物流解决方案。公司在东南亚、大中华区及中东地区设有研发中心、制造和战略基地。新亚科技正在积极打造一个融合车辆、能源基础设施、金融服务与数字车队管理平台的协同生态系统，面向全球冷链物流蓬勃成长的蓝海市场，结合国际资本和跨境资源，以全新自研的电动智能冷藏车作为载体，为全球冷链物流赋能并提供全方位解决方案，帮助全球企业实现净零排放目标，并提高盈利能力。公司团队核心成员&具国际视野与本地经验，均来自知名汽车企业的核心管理层。新亚科技（SINGAUTO）目前在中国香港、北京、阿联酋迪拜设有子公司和地区总部，在中国天津和迪拜设有全球研发中心。公司开发的首款车型新亚S1智能冷藏车于2023年9月全球发布，S1车辆无人驾驶技术于2024年6月在阿联酋阿布扎比发布。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

A轮

主要投资机构：

BLIZNA HOLDINGS

核心团队

董事长：刘羽强

首席运营官：陈雪峰

首席技术官：许同盟

首席资本官：陈剑锋

供应链副总裁：刘玉超

仰望星空，脚踏实地**结合国际资本和跨境资源，以全新自研的电动智能冷藏车作为载体，为全球冷链物流赋能并提供全方位解决方案。****刘羽强，新亚科技创始人**

安徽深信科创信息技术有限公司



安徽深信科创信息技术有限公司

注册地 合肥&西安

成立时间 2019年4月

公司网站 synkrotron.ai

公司描述

深信科创是由图灵奖得主姚期智院士孵化的国家高新技术企业，专注于为自动驾驶、具身智能及工业智能领域提供数据闭环工具链。公司自主研发的OASIS产品系列，覆盖从数据采集、回灌、场景重建、到数据合成的全流程，有效助力客户提升研发效率、降低训练与测试成本，加速智能技术落地。目前，公司已服务包括长安、吉利等车企，中广核、山东港等工业企业，以及清华、北航、同济等多所高校。作为CARLA开源仿真平台三大理事单位之一（与英伟达、丰田并列），深信科创牵头及参与国际、国家及行业团体标准20余项，持续推动自动驾驶合规发展。

近年来，公司与Futurewei合作推出新一代机器人操作系统Dora，开源后迅速获得国际AI社区关注，并成功应用于Hugging Face的LeRobot平台，替代原有ROS/ROS2系统。同期，公司发布的基于Dora的人形轮式机器人Oasis Bot成为首个“全国产”替代方案。

公司始终以“链接数字世界与物理世界的桥梁”为愿景，致力于通过创新技术推动智能系统可靠、高效发展。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

A轮融资

主要投资机构：

国汽智联、北斗海松、图灵创投 度岩创投 合肥高投、安徽省创投、科大硅谷基金

核心团队

CEO：杨子江（IEEE国际电动与无人车技术委员会共同主席、自动驾驶国际标准组副主席）

联席CEO：鲍帅

CTO：潘余曦

首席顾问：Moshe Vardi（美国科学院院士）

深信科创专注于提供自动驾驶数据闭环工具链及智慧交通解决方案，助力自动驾驶汽车加速训练、加速测试、安全验证，提供从采集/回灌，到场景重建和仿真开发测试的整套数据闭环解决方案，为端到端技术的工程化和实际应用提供了强大的工具链支持。

杨子江，深信科创创始人



钛马信息



智能网联



人工智能



后市场服务

钛马信息技术有限公司

注册地 上海&成都&北京&广州

成立时间 2010年8月

公司网站 www.timanetworks.com

公司描述

钛马信息技术有限公司创立于2010年8月，是国内最早的车联网公司之一，专注于“联车-联人-联服务”整体解决方案的研发和应用，为汽车制造商提供“车云协同系统”的核心软件和项目实施服务，为汽车服务商提供“第三方车联网平台”运营服务。在智能汽车日益普及的新时代，钛马公司为各汽车制造商和众多社会化的汽车服务商提供不可或缺的联车与控车软件、以及车联网数据应用服务，帮助他们实现跨界融合、协同创新、降本增效。

钛马公司已经成为20多家汽车主机厂的一级供应商，提供的前装车联网系统已经支撑了2000万辆汽车的联网服务。在汽车后服务市场，钛马公司为众多汽车服务商提供纯软件的第三方车联网平台运营服务。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

B轮

主要投资机构：

产业投资人：浙江亚太机电股份有限公司
(股票代码002284.SZ)

核心团队

董事长：叶志华

总裁&CTO：王玮瑜

钛马信息是国内少有的能提供“联车-联人-联服务”整体解决方案的公司。在智能汽车日益普及的新时代，钛马公司致力于帮助汽车制造商与汽车服务商跨界融合、协同创新，用车联网数据实现汽车后市场的精确服务和降本增效。

叶志华，公司创始人



汤元科技

路侧视角视频输入



路侧设备
数据采集

车端视角视频输出



车端任意
视角视频



自动驾驶

大数据

人工智能

苏州汤元科技有限公司

注册地 苏州 创立时间 2024年3月 公司网站 www.yootta.com

公司描述

苏州汤元科技有限公司成立于2024年3月，公司致力于“世界模型+AI”，通过前沿三维重建技术与AI数据引擎，实现真实物理世界的全要素数字化重建，为智驾算法训练提供高质量数据体系及端到端数据解决方案。

随着智驾算法向高阶数据驱动与感知在环的端到端方案演进，为解决传统车载采集在长尾覆盖不足和不可编辑等方面的瓶颈，汤元科技依托路侧感知设施，通过自研的三维重建架构，将真实交通场景数字化为可编辑的4D世界模型，实现从“数据采集”到“数据创造”的范式跃迁。

目前公司数据集已交付多家车企，在实际应用中，显著提升了数据生产效率与质量：训练数据构建效率提升超100倍，成本降低超90%。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

天使轮

主要投资机构：

珠海横琴德盈成长益邦创业投资基金合伙企业
苏州清源华擎二号创业投资合伙企业

核心团队

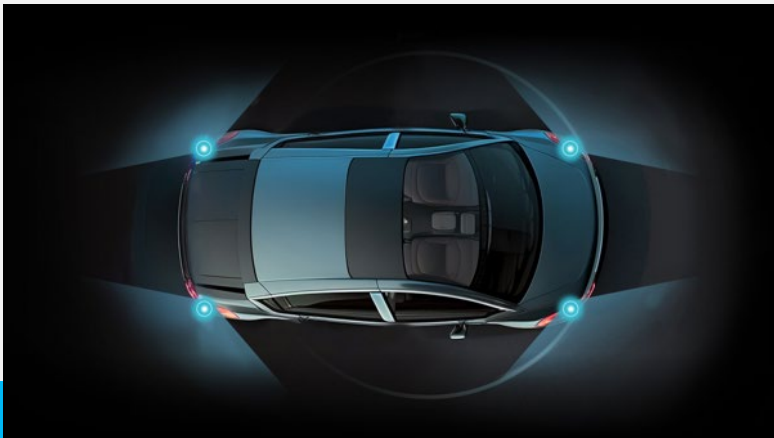
CEO：任冬淳
COO：狄笛
CFO：密叶舟
首席架构师：汪波
技术总监：陈嘉磊

汤元科技拥有全球首例基于路侧稀疏视角实现的4D场景重建技术，将交通场景数字化为可编辑的4D世界模型，实现了数据生产与应用的新变革，赋能智能驾驶数据平权。

任冬淳，汤元科技创始人 & CEO



芯探科技



多传感器融合



激光雷达



智能驾驶

芯探（上海）科技有限公司

注册地 上海

创立时间 2021年10月

公司网站 www.toffuture.com



公司描述

芯探（上海）科技有限公司，是专注于纯固态Flash激光雷达研发和生产的科技公司。基于对ToF原理和激光雷达探测器芯片的深刻理解，构建了创新性的i-d ToF架构，在测距范围、点云密度、测距精度、抗强光、高动态和成本设计之间，取得了最佳的平衡，以解决目前机械式、半固态激光雷达成本高、可靠性差等痛点问题。通过激光雷达硬件、感知软件与芯片三大核心技术闭环，为市场提供具有信息理解能力的智能激光雷达系统，颠覆传统激光雷达硬件纯信息收集的定义，赋予无人器械和车辆超越人类眼睛的感知能力，守护智能驾驶的安全。



最新融资情况

已完成最新融资轮次：

A轮

主要投资机构：

金雨茂物、元禾原点



核心团队

创始人 & CEO：金丰

联合创始人 & 研发总监：陈凯风

联合创始人 & 产品总监：房文新

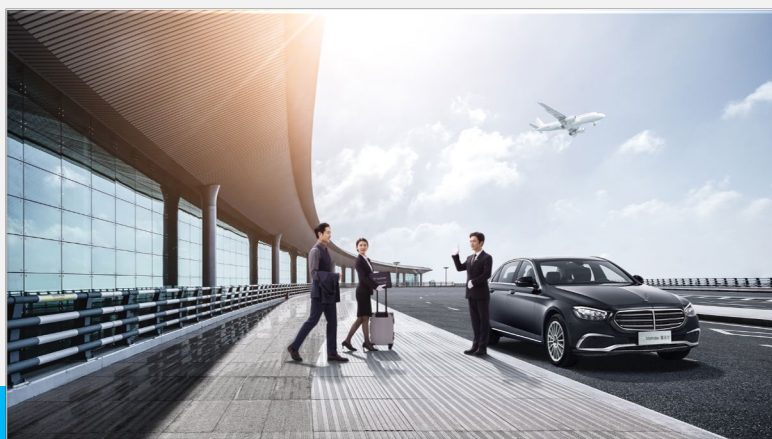
联合创始人 & 销售总监：朱本璋

芯探科技展示了面向具身智能场景的传感器解决方案，通过多传感器融合技术，为机器人、智能驾驶提供更精准的环境感知能力。



金丰，CEO

耀出行



智慧出行



网约车



大数据

蔚星科技有限公司

注册地 杭州

创立时间 2019年5月

公司网站 www.starrides.com

公司描述

耀出行作为梅赛德斯-奔驰与吉利携手推出的第一个礼宾出行品牌，于2019年12月3日，在中国浙江杭州正式上线，主要提供梅赛德斯-奔驰礼宾出行定制服务，并覆盖公务机包机、机场贵宾服务、奢华酒店权益预订等丰富多元的品质服务，不断满足人们对美好生活的向往。目前，耀出行在北京、上海、广州、深圳、成都、西安、重庆、杭州、三亚、香港及澳门等国内33个城市以B2B/B2C模式开展服务运营，并已正式上线了巴黎、东京等12个国际大都市的订制用车服务，同时也将逐步触达全球更多城市。至今，耀出行已累计服务近150万个人用户，近8000家企业客户，覆盖众多一线奢侈品品牌、金融服务机构、跨国咨询公司、五星级酒店、航空公司以及大型知名企业。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

未披露

主要投资机构：

梅赛德斯-奔驰集团、吉利控股集团

核心团队

董事长：刘金良

首席执行官：杨广

技术副总裁：吴先荣

在用户的每一个重要时刻，无论是犒赏自己还是款待他人，耀出行都将以最高标准提供服务且不负期待，让用户尊享仪式感和品质感。

杨广，耀出行首席执行官



CharGo充电狗



充电



新能源汽车



后市场服务

上海酝电智能科技有限公司

注册地 上海

创立时间 2024年5月

公司网站 www.catl.com/

公司描述

上海酝电智能科技有限公司由领先的新能源创新科技公司宁德时代（300750）控股，专注于移动式充储检智能硬件与软件平台的研发、生产与销售，为最后一公里场景和电车客户提供一体化解决方案。

围绕集团发展目标，酝电智能聚焦移动补能业务，核心产品是CharGo充电狗-移动式充储检一体机器人。该产品搭载宁德时代高品质电池与时代能源云大模型AI检测算法，为新能源汽车产业提供软硬一体的创新补能方案，面向园区、社区、城市交通枢纽等场景提供便捷、安全、低碳的充电基础设施服务。CharGo还可作为分布式移动储能设备，链接和平衡区域电能供需，为应急救援、城市大型工商活动、高速服务站等临时用能、高峰用能场景提供灵活支持，我们愿同合作伙伴共筑城市可持续发展愿景，共获更高的经济、环境和社会收益。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

A轮

主要投资机构：

宁德时代（上海）智能科技有限公司等

核心团队

董事长：杨汉兵

创始人：蔡建永

总经理：许可

酝电专注于新能源汽车的智能充储与电网协同，以创新硬件与软件平台，
让充电更轻松、电网更平稳、电车更安全，最终实现能量的高价值流动！



许可，总经理

铱斯科技



智能驾驶



智能座舱



多传感器融合

铱斯科技（安徽）有限公司

注册地 安徽

创立时间 2015年

公司网站 www.is-electron.com



公司描述

铱斯科技成立于2015年，公司业务覆盖智能驾驶系统、智能座舱体验以及高精度定位技术，旨在通过先进的科技力量，推动汽车行业的智能化转型，为驾驶者和乘客带来前所未有的安全、便捷和舒适体验。公司核心团队专业知识扎实，行业经验深厚，能够敏锐捕捉市场动态与技术前沿，多次提出创新解决方案，助力公司保持行业竞争力。



最新融资情况

已完成最新融资轮次：

A轮

主要投资机构：

中汇金资本、金安基金



核心团队

创始人&CEO：归帆

CIO：罗浩然

系统研发负责人：谢维智

软件算法负责人：王小宇

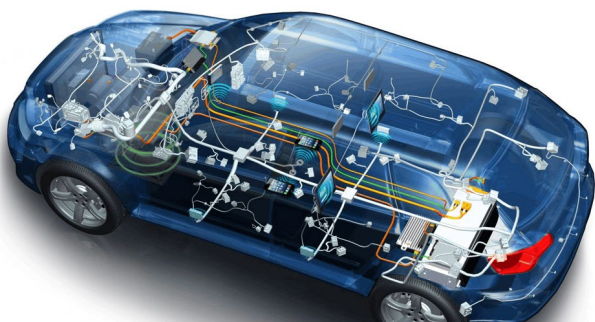
公司将以科技创新为核心，驱动行业升级，共创智慧生活新篇章，让客户体验到我们的诚信与创新。

归帆，创始人&CEO



玻声科技

汽车领域热管理产品及解决方案



智能座舱



核心零部件



热管理

中科玻声科技（溧阳）有限公司

注册地 上海&溧阳&桐乡&重庆

创立时间 2021年3月

公司网站 www.bosontek.com

公司描述

中科玻声科技（溧阳）有限公司（原嘉兴睿姆电子科技有限公司，成立于2021年），2024年5月迁往溧阳市更名为中科玻声科技（溧阳）有限公司，聚焦热电半导体材料的研发、应用及产品开发，应用场景为小空间热管理解决方案，产品广泛应用于汽车、医疗、半导体以及创新消费电子等领域，主营光模块精确控温、手机芯片、高功率电子元器件等小空间散热、恒温恒湿热电半导体存储箱、自取能低功耗传感器电源等。

中科玻声热电半导体技术源于中科院上海硅酸盐研究所陈立东院士团队，陈立东老师团队在热电半导体材料方向有25年的研发经验，发表论文600余篇，申请专利130余项。在碲化铋基材料、方钴矿材料、硫化银材料等材料体系都取得了非常突出的研究成果。

最新融资情况

已完成最新融资轮次：

天使轮+

主要投资机构：

中科创星、道禾资本、格致资本等

核心团队

董事长：李菲

首席科学家：史迅

副总经理：韩安榜

CTO：周创举

材料科学家：邢通

TE器件专家：杨世琪

中科玻声是领先的小空间热管理解决方案提供商，致力于通过热电技术，依靠其性能卓越的产品和高效的反应速度，为客户提供整体热管理解决方案。

李菲，董事长



志趋汽车科技



智能座舱



智能网联



核心零部件

志趋汽车科技（浙江）有限公司

注册地 浙江&上海

创立时间 2022年6月

公司网站 www.zqautotech.com



公司描述

志趋汽车科技是领先的智能座舱整体解决方案提供商和软件服务商。主营业务涵盖智能座舱域控、智驾域控、5G智能网联等。

团队来自博世、德尔福、哈曼、大陆等顶尖知名企业，具有20年及以上的研发经验，是中国最早一批座舱系统及车联网从业人员。

公司基于紫光展锐6nm车规芯片研发的座舱域控方案，采用自主研发的硬隔离技术和微内核操作系统玄武OS，以及国产工具链，实现全栈技术自主可控，可为客户提供交钥匙工程服务。



最新融资情况

已完成最新融资轮次：

A轮

主要投资机构：

紫金港资本、君穆资产



核心团队

CEO：张力

软件：孙雷隐

硬件：周岩

在大算力芯片领域，我们通过技术创新和不懈努力，突破国外技术限制，用国产芯片、工具链、自主技术栈大规模替代进口方案。



张力，CEO

智云谷

行业领先的AR HUD供应商



创新性的
多焦面HUD成像技术



LCoS
TFT 兼容LCoS/TFT光机



画面贴地感更强
虚实融合度更高



创新性的
普通挡风玻璃消重影技术





智能驾驶



核心零部件



车路协同

深圳前海智云谷科技有限公司

注册地 广东深圳

创立时间 2014年11月

公司网站 www.zinger.com.cn



公司描述

智云谷成立于2014年11月，是领先的Tier1 HUD供应商，主要产品为AR-HUD（增强现实抬头显示器），以及VPA（无介质悬浮成像语音精灵）。智云谷是一家集科研、生产、销售、服务于一体的国家高新技术企业，掌握HUD光学核心技术。总部位于深圳市南山区，在苏州设有研发中心和生产基地。2022年12月，智云谷AR-HUD成功量产，成为业界率先量产AR-HUD的供应商之一。



最新融资情况

已完成最新融资轮次：

A轮

主要投资机构：

中融、前海鹏晨、清新资本、青松资本



核心团队

董事长：侍强

COO：高谱曲

研发总监：程波涛

采购及项目总监：胡学锋

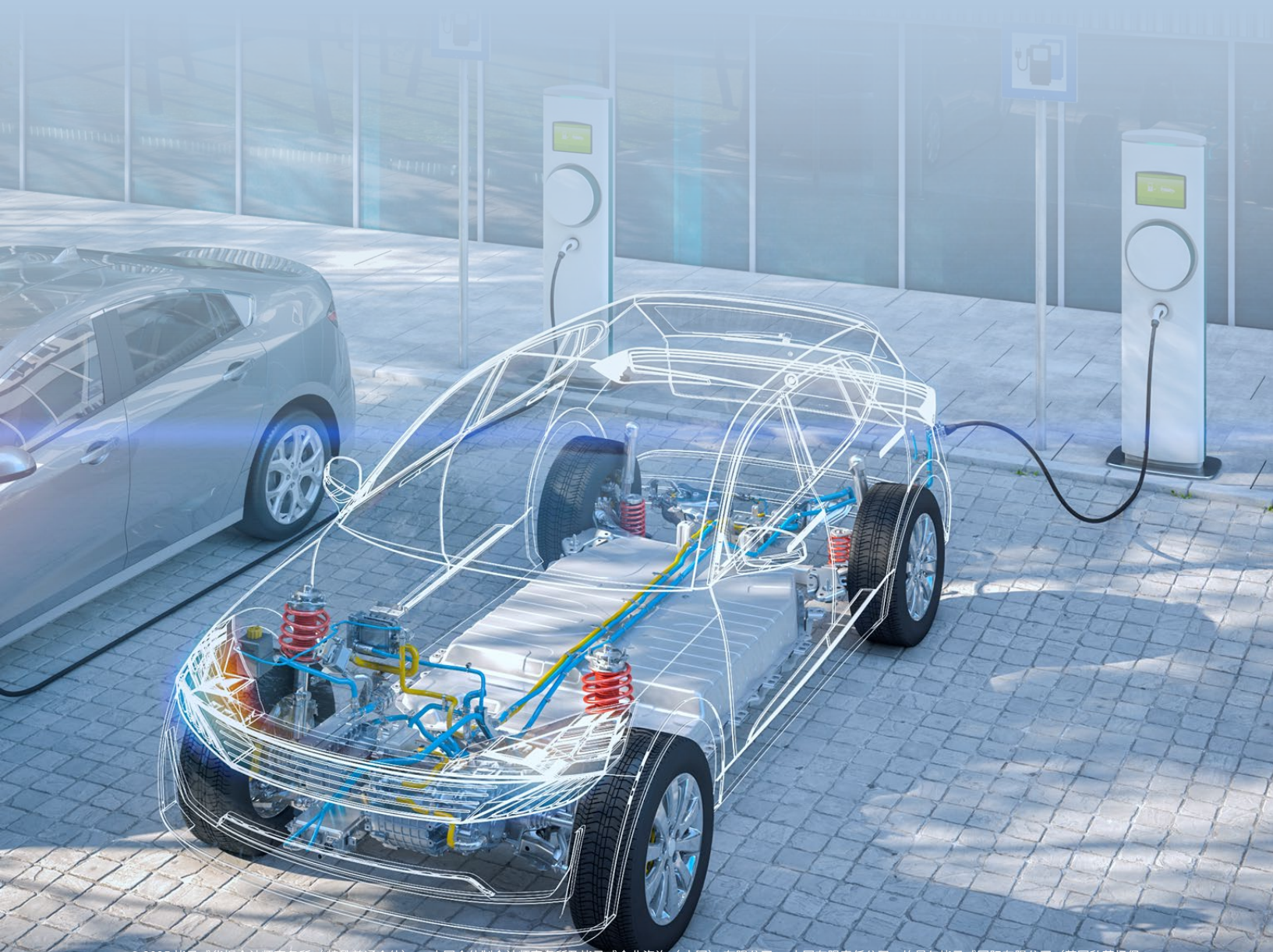
智云谷致力于将大画面小体积低成本的AR HUD技术在中低端车型上得到普及。



侍强，董事长

04

附件



附件一：政策法规更新

发布日期	法规名称	文号	发文机关	网址
2025年				
2025年9月17日	公开征求《智能网联汽车 组合驾驶辅助系统安全要求》强制性国家标准意见	/	工业和信息化部	https://law.wkinfo.com.cn/legislation/detail/MTAwMTc1MTI3MDU%3D?index=1&module=&childModule=all&searchId=7d94364b85d640c6ab718748c7db0361&q=%E6%B1%BD%E8%BD%A6
2025年9月15日	汽车整车企业供应商账款支付规范倡议	/	中国汽车工业协会	https://law.wkinfo.com.cn/legislation/detail/MTAxMDA1MzU3MzM%3D?index=1&module=&childModule=all&searchId=3f32bbdabc744c5e935526ba7a2391e4&q=%E6%B1%BD%E8%BD%A6
2025年9月12日	工业和信息化部等八部门关于印发《汽车行业稳增长工作方案（2025—2026年）》的通知	工信部联通装〔2025〕200号	工业和信息化部,公安部,财政部,交通运输部,商务部,海关总署,国家市场监督管理总局,国家能源局	https://law.wkinfo.com.cn/legislation/detail/MTAwMTc1MTEyMDM%3D?index=2&module=&childModule=all&searchId=7d94364b85d640c6ab718748c7db0361&q=%E6%B1%BD%E8%BD%A6
2025年7月17日	关于调整超豪华小汽车消费税政策的公告	财政部税务总局公告2025年第3号	财政部,国家税务总局	https://law.wkinfo.com.cn/legislation/detail/MTAwMTcyNzQ1MjU%3D?index=11&module=&childModule=all&searchId=7d94364b85d640c6ab718748c7db0361&q=%E6%B1%BD%E8%BD%A6
2025年6月30日	2024年度中国乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分情况公告	工业和信息化部公告2025年第14号	工业和信息化部,商务部,海关总署,国家市场监督管理总局	https://law.wkinfo.com.cn/legislation/detail/MTAwMTcyNjMzMdY%3D?index=16&module=&childModule=all&searchId=f35eaab9452e4f1a9121d00f06ba296a&q=%E6%B1%BD%E8%BD%A6
2025年6月13日	工业和信息化部等八部门公开征求对《汽车数据出境安全指引（2025版）》的意见	/	工业和信息化部,国家互联网信息办公室,国家发展和改革委员会,国家数据局,公安部,自然资源部,交通运输部,国家市场监督管理总局	https://law.wkinfo.com.cn/legislation/detail/MTAxMDA1Mjc4MDk%3D?index=19&module=&childModule=all&searchId=7d94364b85d640c6ab718748c7db0361&q=%E6%B1%BD%E8%BD%A6
2025年4月21日	关于规范驾驶辅助宣传与应用的倡议书	/	中国汽车工业协会	https://law.wkinfo.com.cn/legislation/detail/MTAxMDA1MjU4ODE%3D?index=2&module=&childModule=all&searchId=3f32bbdabc744c5e935526ba7a2391e4&q=%E6%B1%BD%E8%BD%A6

以上信息取自公开渠道，并非有关政策完整列示，清单仅供参考，详情请咨询有关机构

附件一：政策法规更新

发布日期	法规名称	文号	发文机关	网址
2025年				
2025年3月18日	关于公开征求国家生态环境标准《轻型汽车实际道路行驶排放测试方法（征求意见稿）》意见的通知	环办标征函〔2025〕10号	生态环境部	https://law.wkinfo.com.cn/legislation/detail/MTAwMTcxNzQxOTQ%3D?index=32&module=&childModule=all&searchId=7d94364b85d640c6ab718748c7db0361&q=%E6%B1%BD%E8%BD%A6
2025年3月18日	交通运输部关于发布《新能源汽车售后维修服务能力技术要求》等11项交通运输行业标准的公告	交通运输部公告2025年第16号	交通运输部	https://law.wkinfo.com.cn/legislation/detail/MTAwMTcxNzgxNDM%3D?index=31&module=&childModule=all&searchId=7d94364b85d640c6ab718748c7db0361&q=%E6%B1%BD%E8%BD%A6
2025年2月25日	工业和信息化部 市场监管总局关于进一步加强智能网联汽车产品准入、召回及软件在线升级管理的通知	工信部联通装〔2025〕45号	工业和信息化部,国家市场监督管理总局	https://law.wkinfo.com.cn/legislation/detail/MTAwMTcxNTk4NzY%3D?index=37&module=&childModule=all&searchId=7d94364b85d640c6ab718748c7db0361&q=%E6%B1%BD%E8%BD%A6

发布日期	法规名称	文号	发文机关	网址
2024年				
2024年12月26日	住房城乡建设部关于发布国家标准《电动汽车充电站设计标准》的公告	住房和城乡建设部公告2024年第230号	住房和城乡建设部	https://law.wkinfo.com.cn/legislation/detail/MTAxMDA1MjI2NTE%3D?index=52&module=&childModule=all&searchId=7d94364b85d640c6ab718748c7db0361&q=%E6%B1%BD%E8%BD%A6
2024年10月	关于推动本市汽车金融业务持续健康发展的倡议书	/	上海市银行同业公会,上海市汽车销售行业协会,上海市融资租赁行业协会	https://law.wkinfo.com.cn/legislation/detail/MTAxMDA1MjAwMTk%3D?index=5&module=&childModule=all&searchId=3f32bbdabc744c5e935526ba7a2391e4&q=%E6%B1%BD%E8%BD%A6

以上信息取自公开渠道，并非有关政策完整列示，清单仅供参考，详情请咨询有关机构

附件二：术语缩写汇编（部分列示）

序号	简称	全称	中文名
1	ADAS	Advanced Driver Assistance Systems	高级驾驶辅助系统
2	AR-HUD	AR Head-up Display	增强现实抬头显示仪
3	CDC	Carbine Domain Controller	座舱域控
4	DOTA	Diagnosis Over-The-Air	云诊断
5	EMB	Electromechanical Brake	电子机械制动
6	EPB	Electrical Park Brake	电子驻车制动系统
7	EPS	Electric Power Steering	电动助力转向系统
8	EREV	Extended Range Electric Vehicle	增程式电动车
9	ESC	Electronic Stability Controller	车辆稳定控制系统
10	eVTOL	electric Vertical Take-Off and Landing	电动垂直起降飞行器
11	FOTA	Firmware Over-The-Air	固件升级
12	FSD	Full Self Driving	特斯拉自动驾驶系统
13	IBC	Integrated Brake Control	集成式线控系统
14	IFD	Immersive Film Dome	沉浸式影院
15	IOTA	IoT-OTA	物联网空中升级方案
16	IVI	In-Vehicle Infotainment	车载信息娱乐系统
17	MLF	Machine Learning First	机器学习优先
18	NOA	Navigate on Auto-pilot	自动导航驾驶
19	OBD	On-board Diagnostics	车载自动诊断系统
20	OTA	Over the Air	空中下载技术
21	PHEV	Plug-in Hybrid Electric Vehicle	插电混合动力车
22	P-HUD	Passenger Head-up Display	全景抬头显示器
23	PV	Parallel Vector	平行矢量无重影技术
24	SbW	Steer-by-wire	线控转向
25	SEMB	Electro-Mechanical Brake by Wire	纯机电线控制动
26	SOTA	Software Over-The-Air	软件升级
27	TaaS	Testing-as-a-Service	测试即服务
28	ToF	Time of Flight	飞行时间（激光雷达测距）
29	UBI	Usage-based-Insurance	基于使用量的保险
30	VIO	Visual-Inertial Odometry	视觉惯性里程计
31	VPA	Voice Personal Assistant	个人语音助理

毕马威中国汽车科技访谈团队

Norbert Meyring

毕马威亚太区
工业制造及汽车行业
主管合伙人

徐侃瓴

毕马威中国
工业制造和汽车行业
主管合伙人

*以下名单排序按姓名拼音顺序排列

陈轶

毕马威中国
审计服务合伙人

冯亦佳

毕马威中国
审计服务合伙人

郭成专

毕马威中国
审计服务合伙人

胡世达

毕马威中国
审计服务合伙人

李晶

毕马威中国
咨询服务合伙人

李吉鸣

毕马威中国
审计服务合伙人

刘婧媛

毕马威中国
审计服务合伙人

廖显斌

毕马威中国
审计服务合伙人

李艳艳

毕马威中国
审计服务合伙人

苗桢

毕马威中国
审计服务合伙人

彭菁

毕马威中国
审计服务合伙人

汤然

毕马威中国
审计服务合伙人

谭圆

毕马威中国
税务服务合伙人

吴岚

毕马威中国
审计服务合伙人

徐俊

毕马威中国
审计服务合伙人

徐晓明

毕马威中国
审计服务合伙人

叶青

毕马威中国
审计服务合伙人

周琳

毕马威中国
审计服务合伙人

周倩

毕马威中国
审计服务合伙人

金旭

毕马威中国
咨询服务总监

孙帅

毕马威中国
交易咨询总监

童喆

毕马威中国
汽车行业总监

金凌

毕马威中国
咨询服务副总监

熊丹

毕马威中国
客户及业务发展副总监

马隆财

毕马威中国
审计服务高级经理

傅彧翀

毕马威中国
审计服务高级经理

蒋雪

毕马威中国
客户及业务发展经理

黄戈弋

毕马威中国
咨询服务经理

李思维

毕马威中国
客户及业务发展经理

翁旭东

毕马威中国
客户及业务发展经理

於佳

毕马威中国
市场部经理

郑璐

毕马威中国
客户及业务发展经理

孔文君

毕马威中国
客户及业务发展助理经理

附件三：毕马威汽车行业洞察



2025年度全球汽车行业高管调查 (2025)



智能制造 以人工智能驱动转型并创造价值 (2025)



并驾齐驱：多元化动力 争夺汽车市场 (2025)



Impact of Chinese OEMs in Europe (Part II) (2025)



毕马威中国第七届领先汽车科技50 (2024)



智慧之眼：开启汽车感知新时代 (2024)



中国制造业企业出海白皮书 (2024)

联系我们



Norbert Meyring

毕马威亚太区
工业制造及汽车行业主管合伙人
电话: +8621 2212 2707
norbert.meyring@kpmg.com



徐侃瓴

毕马威中国
工业制造及汽车行业主管合伙人
电话: +8621 8691 2701
oliver.xu@kpmg.com



童喆

毕马威中国
汽车行业总监
电话: +8610 8553 3747
zhe.tong@kpmg.com



刘靖男

毕马威中国
汽车行业副总监
电话: +8621 2212 2011
carson.liu@kpmg.com



李思维

毕马威中国
汽车行业经理
电话: +8621 2212 2334
archie.li@kpmg.com



翁旭东

毕马威中国
汽车行业经理
电话: +8621 2212 4971
henry.weng@kpmg.com



史丽娜

毕马威中国
汽车行业市场专员
电话: +8610 8553 3257
selena.shi@kpmg.com



范曼琳

毕马威中国
工业制造及汽车行业市场经理
电话: +8610 8508 5000
manlin.fan@kpmg.com

若您要推荐企业参评新一届汽车科技50评选, 请联系autotech@kpmg.com

关于毕马威中国

毕马威中国在三十一个城市设有办事机构，合伙人及员工超过14,000名，分布在北京、长春、长沙、成都、重庆、大连、东莞、佛山、福州、广州、海口、杭州、合肥、济南、南京、南通、宁波、青岛、上海、沈阳、深圳、苏州、太原、天津、武汉、无锡、厦门、西安、郑州、香港特别行政区和澳门特别行政区。在这些办事机构紧密合作下，毕马威中国能够高效和迅速地调动各方面的资源，为客户提供高质量的服务。

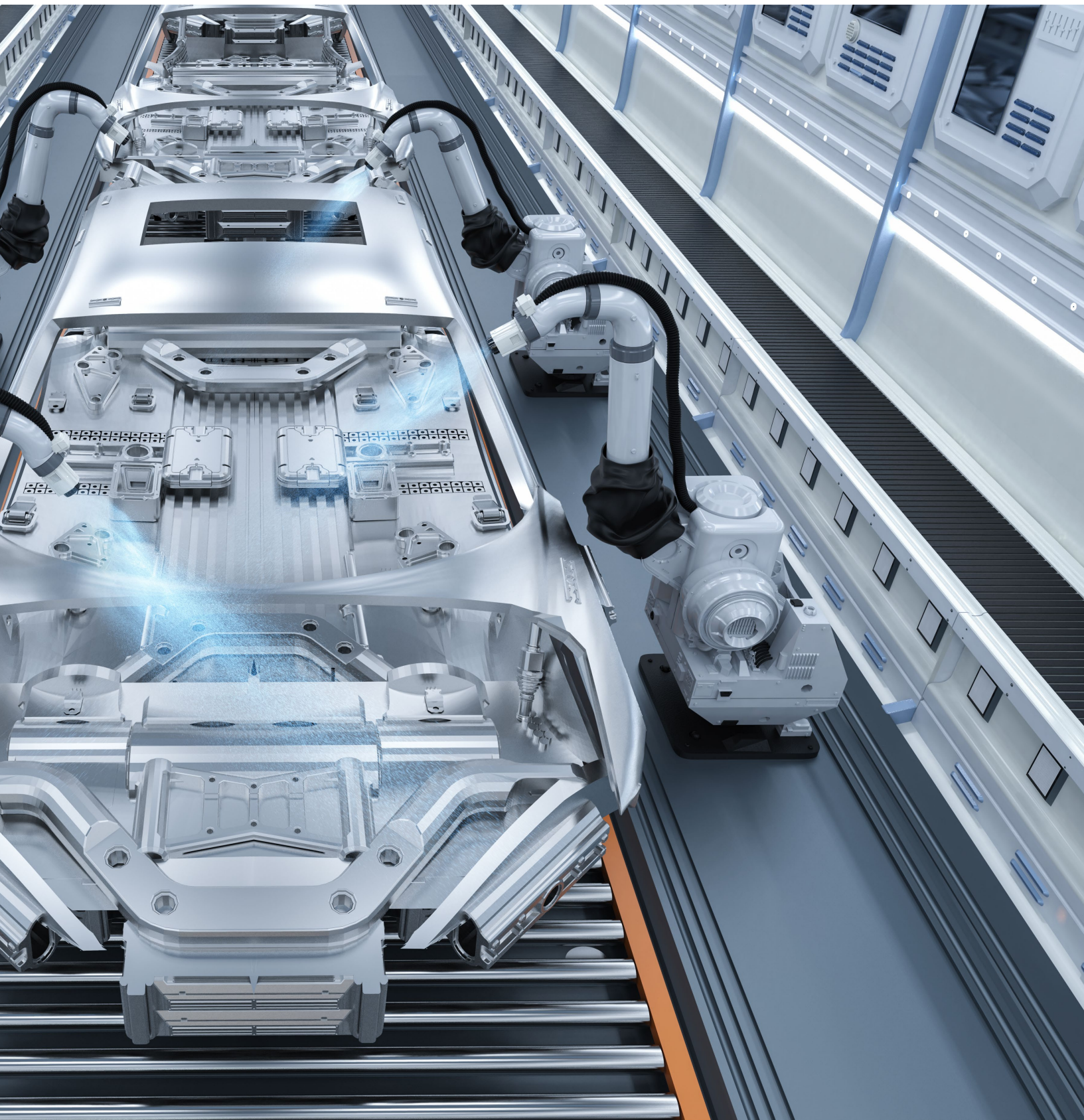
毕马威是一个由独立的专业成员所组成的全球性组织，提供审计、税务和咨询等专业服务。毕马威国际有限公司（“毕马威国际”）的成员所以毕马威为品牌开展业务运营，并提供专业服务。“毕马威”可以指毕马威全球性组织内的独立成员所，也可以指一家或多家毕马威成员所。

毕马威成员所遍布全球142个国家及地区，拥有超过275,000名合伙人及员工。各成员所均为各自独立的法律主体，其对自身描述亦是如此。各毕马威成员所独立承担自身义务与责任。

毕马威国际有限公司是一家英国私营担保有限责任公司。毕马威国际及其关联实体不提供任何客户服务。

1992年，毕马威在中国内地成为首家获准开业的中外合作会计师事务所。2012年8月1日，毕马威成为四大会计师事务所之中首家从中外合作制转为特殊普通合伙的事务所。毕马威香港的成立更早在1945年。率先打入市场的先机以及对质量的不懈追求，使我们积累了丰富的行业经验，中国多家知名企业长期聘请毕马威提供广泛领域的专业服务（包括审计、税务和咨询），也反映了毕马威的领导地位。





kpmg.com/cn/socialmedia



如需获取毕马威中国各办公室信息，请扫描二维码或登陆我们的网站：
<https://kpmg.com/cn/zh/home/about/office-locations.html>

所载资料仅供一般参考用，并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。虽然本所已致力提供准确和及时的资料，但本所不能保证这些资料在阁下收取时或日后仍然准确。任何人士不应在没有详细考虑相关的情况及获取适当的专业意见下依据所载资料行事。

© 2025 毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）— 中国合伙制会计师事务所及毕马威企业咨询（中国）有限公司 — 中国有限责任公司，均是与毕马威国际有限公司（英国私营担保有限公司）相关联的独立成员所全球组织中的成员。版权所有，不得转载。在中国印刷。

毕马威的名称和标识均为毕马威全球组织中的独立成员所经许可后使用的商标。

二零二五年十月印刷