

2025年9月动力电池月度信息



中国汽车动力电池产业创新联盟

中国汽车动力电池产业创新联盟
2025年10月

2025年前三季度动力电池产业运行特点

2025年前三季度，我国动力和其他电池产业持续增长，呈现以下特点：

- 2025年前三季度，我国动力和其他电池的产量和销量分别为1121.9GWh和1067.2GWh，同比增长分别为51.4%和55.8%；
- 2025年前三季度，动力和其他电池累计出口199.9GWh，同比增长45.5%，其中，其他电池累计同比增长76.3%；
- 2025年前三季度，我国动力电池累计装车量493.9GWh，其中9月份装车量达到76.0GWh；
- 2025年前三季度，纯电动货车的装车量占比达16.0%，同比增长156.5%，增速明显。

目 录 CONTENTS

1

2025年9月动力和其他电池产量

2

2025年9月动力和其他电池销量

3

2025年9月动力电池装车量

4

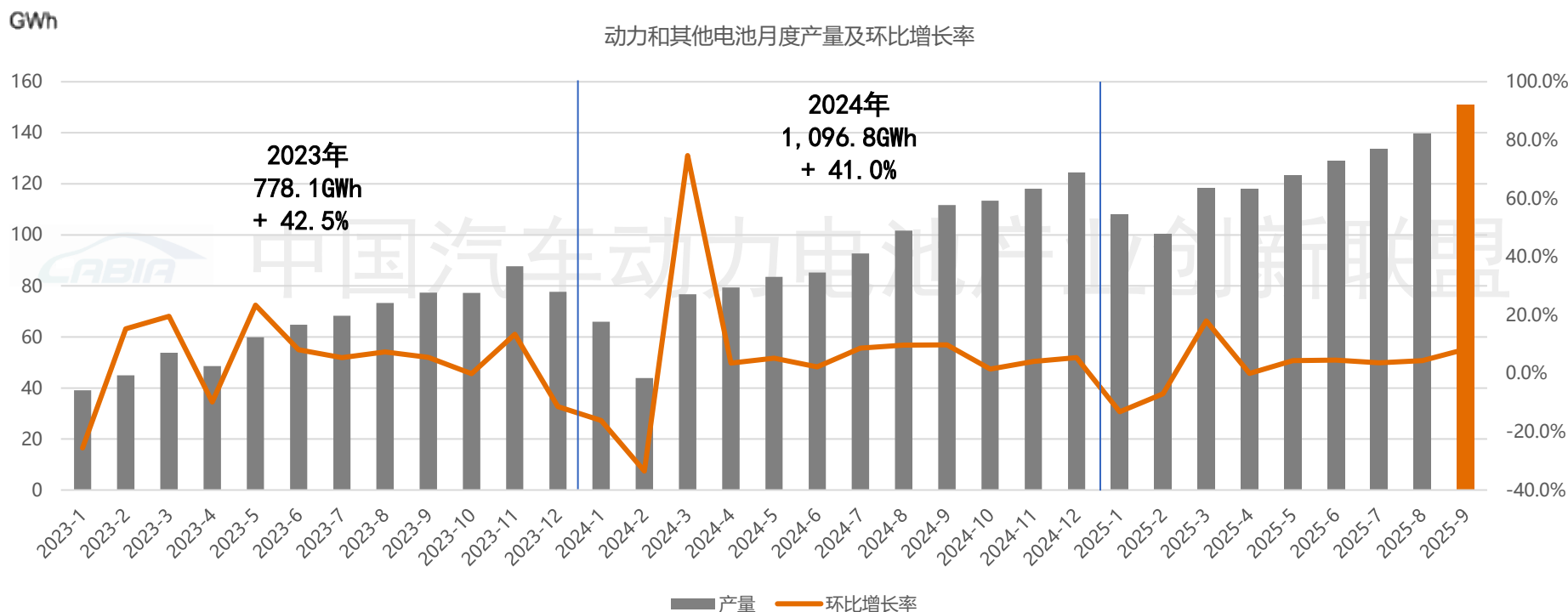
2025年9月动力和其他电池关键材料需求概算

注：其他电池主要指储能电池，包括少量小动力用电池

一、2025年9月动力和其他电池产量

9月动力和其他电池产量同比增长35.4%。

- 9月，我国动力和其他电池合计产量为151.2GWh，环比增长8.3%，同比增长35.4%。
- 1-9月，我国动力和其他电池累计产量为1121.9GWh，累计同比增长51.4%。



1.1 9月动力和其他电池产量同比增长

按材料类型划分的动力和其他电池产量

单位：GWh

材料种类	9月	9月占比	环比增长	同比增长	1-9月累计	1-9月累计占比	累计同比增长
三元材料	31.5	20.9%	2.2%	16.1%	235.8	21.0%	15.4%
磷酸铁锂	119.4	79.0%	9.9%	41.6%	884.5	78.8%	65.4%
其他类型	0.3	0.1%	66.2%	18.3%	1.6	0.1%	-5.3%
合计	151.2	100.0%	8.3%	35.4%	1121.9	100.0%	51.4%

注：其他类型电池主要有多元复合电池、锰酸锂电池等。

目 录 CONTENTS

1

2025年9月动力和其他电池产量

2

2025年9月动力和其他电池销量

3

2025年9月动力电池装车量

4

2025年9月动力和其他电池关键材料需求概算

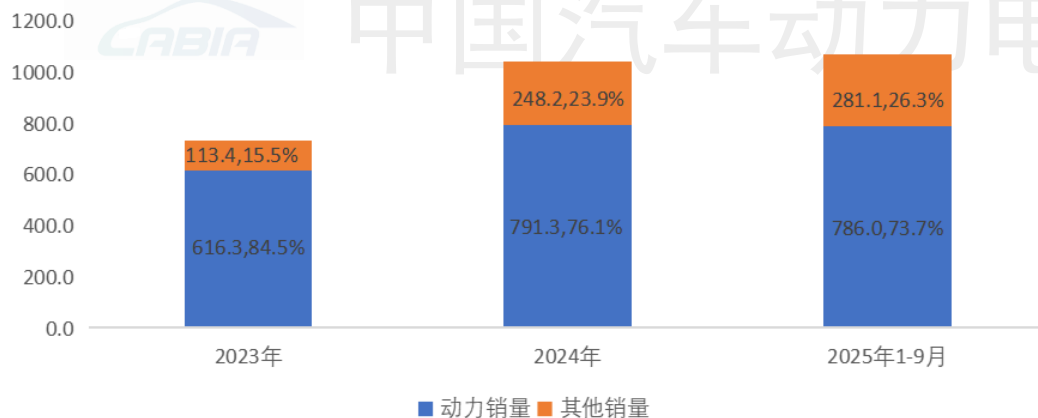
注：其他电池主要指储能电池，包括少量小动力用电池

二、2025年9月动力和其他电池销量

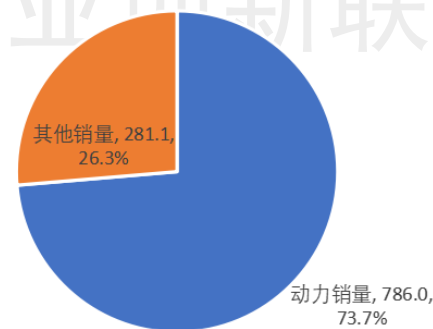
9月动力和其他电池销量同比增长42.2%。

- 9月，我国动力和其他电池销量为146.5GWh，环比增长9.0%，同比增长42.2%。动力电池和其他电池销量占比分别为75.5%和24.5%，和上月相比，动力电池占比提升1.9个百分点。
- 1-9月，我国动力和其他电池累计销量为1067.2GWh，累计同比增长55.8%。动力电池和其他电池销量占比分别为73.7%和26.3%。与去年同期相比，其他电池占比提升3.4个百分点。

2023年-2025年9月动力和其他电池销量



2025年1-9月动力电池和其他电池占比情况



2.1 9月动力电池销量同比增长44.4%

- 9月，我国动力电池销量为110.5GWh，环比增长11.8%，同比增长44.4%。
- 1-9月，我国动力电池累计销量为786.0GWh，累计同比增长48.9%。

按材料类型划分的动力电池销量

单位：GWh

材料种类		9月	9月占比	环比增长	同比增长	1-9月累计	1-9月累计占比	累计同比增长
动力	三元材料	30.1	27.2%	21.8%	21.2%	209.9	26.7%	11.5%
	磷酸铁锂	80.2	72.6%	8.5%	55.6%	574.6	73.1%	69.9%
	其他类型	0.2	0.2%	23.7%	34.2%	1.6	0.2%	8.9%
	合计	110.5	100.0%	11.8%	44.4%	786.0	100.0%	48.9%

注：其他类型电池主要有多元复合电池、锰酸锂电池等。

2.2 9月其他电池销量同比增长36.1%

- 9月，我国其他电池销量为36.0GWh，环比增长1.0%，同比增长36.1%。
- 1-9月，我国其他电池累计销量为281.1GWh，累计同比增长78.9%。

按材料类型划分的其他电池销量

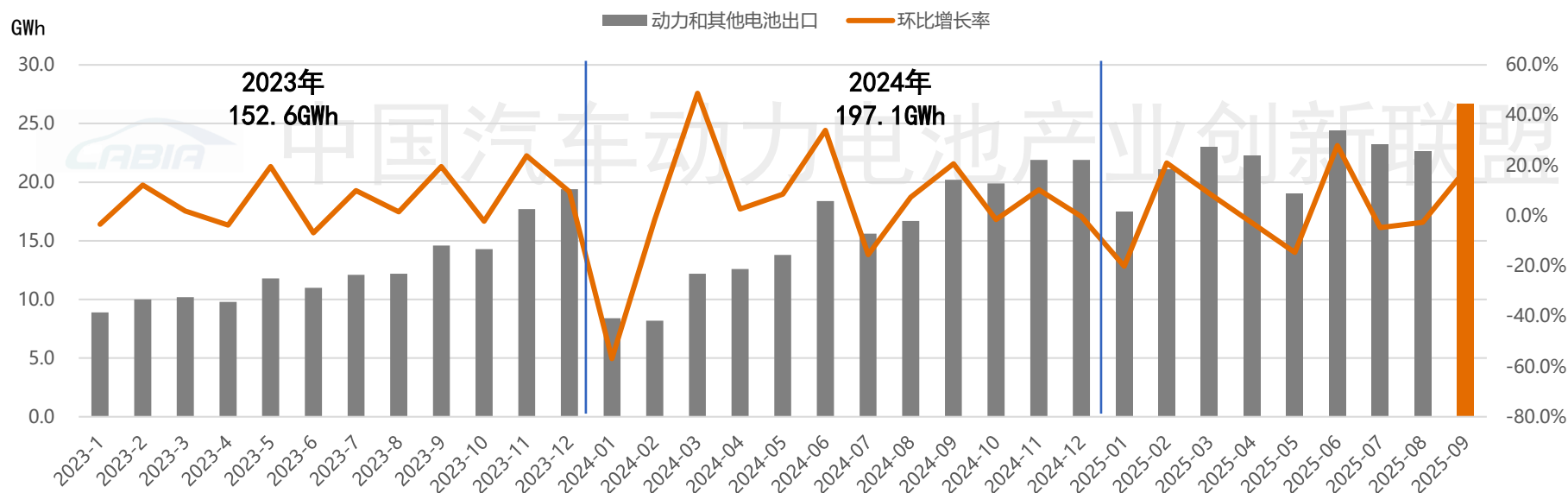
单位：GWh

材料种类		9月	9月占比	环比增长	同比增长	1-9月累计	1-9月累计占比	累计同比增长
其他	三元材料	0.0 ¹	0.0% ²	-92.0%	-99.4%	0.1	0.0% ³	-80.7%
	磷酸铁锂	36.0	100.0%	1.0%	36.4%	281.0	100.0%	79.3%
	合计	36.0	100.0%	1.0%	36.1%	281.1	100.0%	78.9%

注：“0.01”数值为403.1kWh，0.0%²数值为0.001%，0.0%³数值为0.03%。

2.3 9月动力和其他电池出口量同比增长28.3%

- 9月，我国动力和其他电池合计出口26.7GWh，环比增长18.2%，同比增长28.3%，占当月销量18.2%。动力电池和其他电池出口占比分别为66.0%和34.0%，和上月相比，其他电池占比提升0.6个百分点。
- 1-9月，我国动力和其他电池累计出口达199.9GWh，累计同比增长45.5%，占前9月累计销量18.7%。动力和其他电池占比分别为64.6%和35.4%，和1-8月累计相比，动力电池占比提升0.2个百分点。



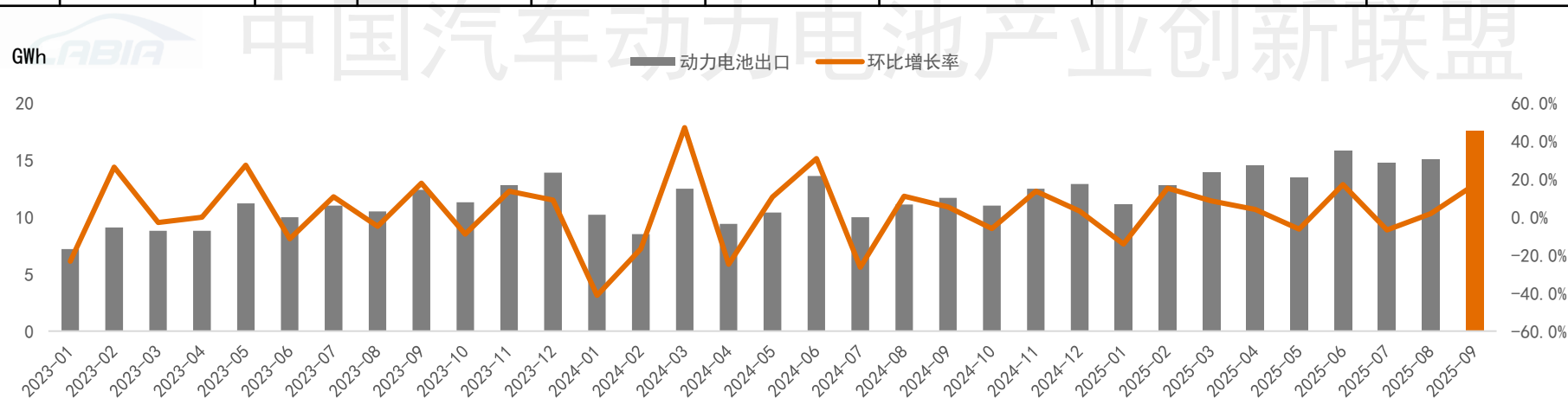
2.4 9月动力电池出口同比增长50.9%

- 9月，我国动力电池出口量为17.6GWh，环比增长17.1%，同比增长50.9%。
- 1-9月，我国动力电池累计出口为129.1GWh，累计同比增长32.7%。

按材料类型划分的动力电池出口量

单位：GWh

材料种类		9月	9月占比	环比增长	同比增长	1-9月累计	1-9月累计占比	累计同比增长
动力	三元材料	10.7	60.6%	22.8%	32.1%	75.7	58.7%	22.5%
	磷酸铁锂	6.8	38.7%	9.1%	96.0%	52.4	40.6%	51.8%
	其他类型	0.1	0.7%	23.6%	8.0%	0.9	0.7%	3.7%
	合计	17.6	100.0%	17.1%	50.9%	129.1	100.0%	32.7%



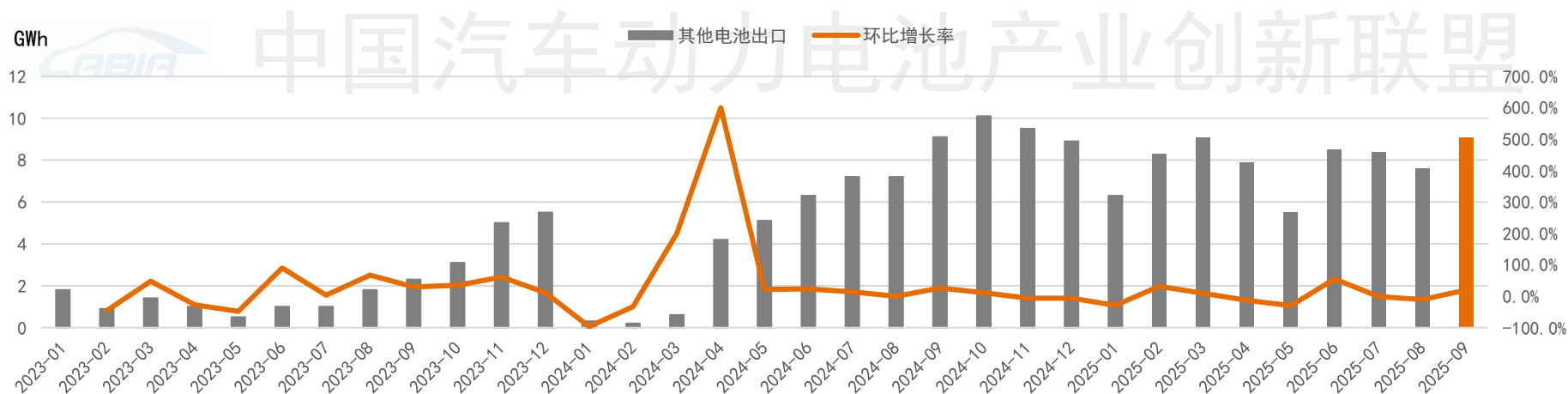
2.5 9月其他电池出口环比增长20.3%

- 9月，我国其他电池出口量为9.1GWh，环比增长20.3%，同比下降0.5%。
- 1-9月，我国其他电池累计出口量为70.7GWh，累计同比增长76.3%。

按材料类型划分的其他电池出口量

单位：GWh

材料种类	9月	9月占比	环比增长	同比增长	1-9月累计	1-9月累计占比	累计同比增长
其他	三元材料	0.0	0.0%	—	0.0 ¹	0.0% ²	2.8%
	磷酸铁锂	9.1	100.0%	20.3%	70.7	100.0%	76.4%
	合计	9.1	100.0%	20.3%	70.7	100.0%	76.3%

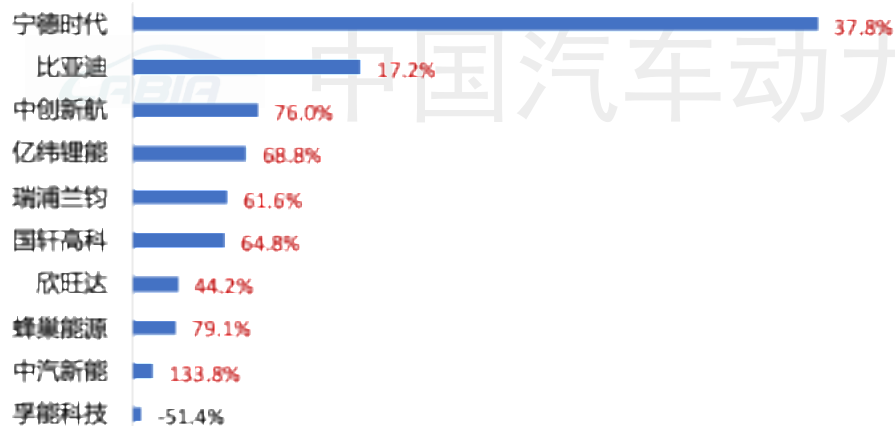


注：“0.01”数值为20539.3kWh，“0.0%²”数值为0.03%。

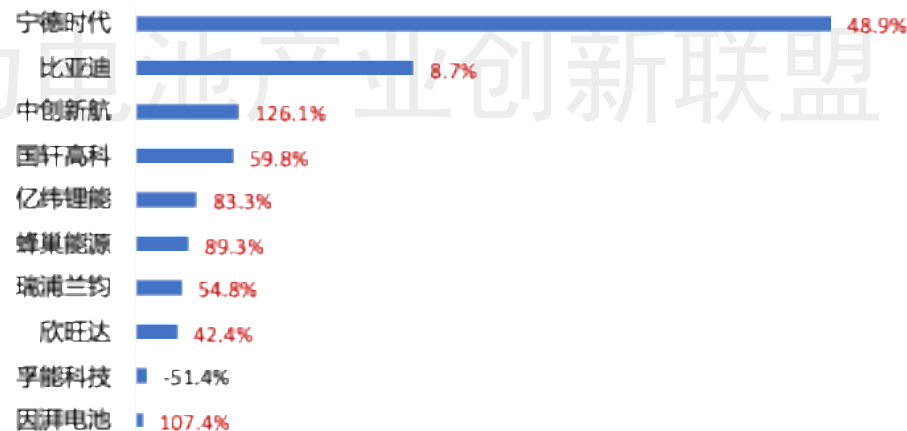
2.6 9月动力和其他电池销量排名及同比

- 9月，动力和其他电池销量同比增长42.2%，中创新航、亿纬锂能、瑞浦兰钧、国轩高科、欣旺达、蜂巢能源、中汽新能等均超过平均增长速度。
- 9月，动力电池销量同比增长44.4%，宁德时代、中创新航、国轩高科、亿纬锂能、蜂巢能源、瑞浦兰钧、因湃电池等均超过平均增长速度。

9月动力和其他电池销量前十及同比变化



9月动力电池销量前十及同比变化

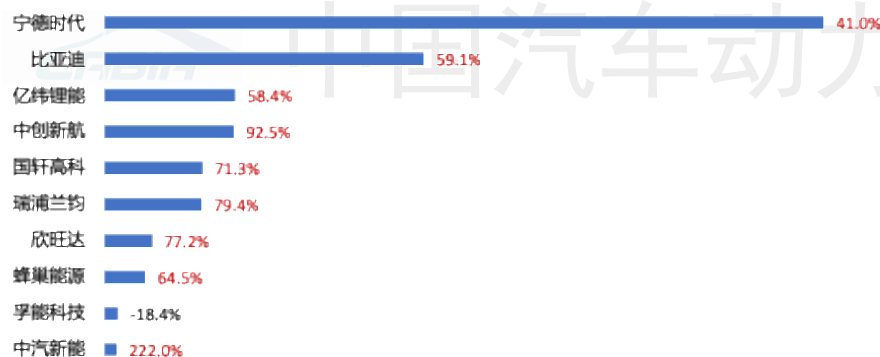


注：蓝色柱体表示数量，红色标注字体表示同比增长

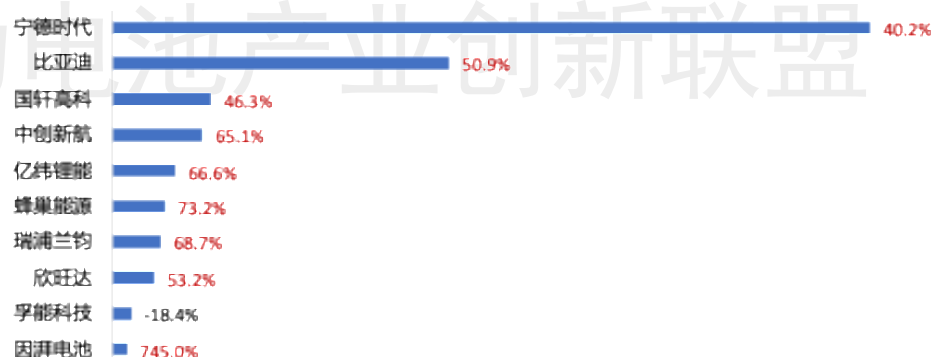
2.6.1 1-9月动力和其他电池销量排名及同比

- 1-9月，动力和其他电池销量累计同比增长55.8%，比亚迪、亿纬锂能、中创新航、国轩高科、瑞浦兰钧、欣旺达、蜂巢能源、中汽新能等均超过平均增长速度。
- 1-9月，动力电池销量累计同比增长48.9%，比亚迪、中创新航、亿纬锂能、蜂巢能源、瑞浦兰钧、欣旺达、因湃电池等均超过平均增长速度。

1-9月动力和其他电池销量前十及同比变化



1-9月动力电池销量前十及同比变化

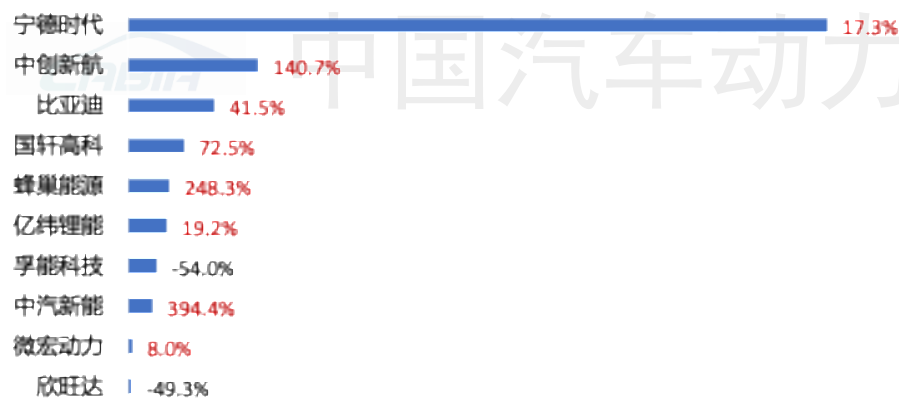


注：蓝色柱体表示数量，红色标注字体表示同比增长

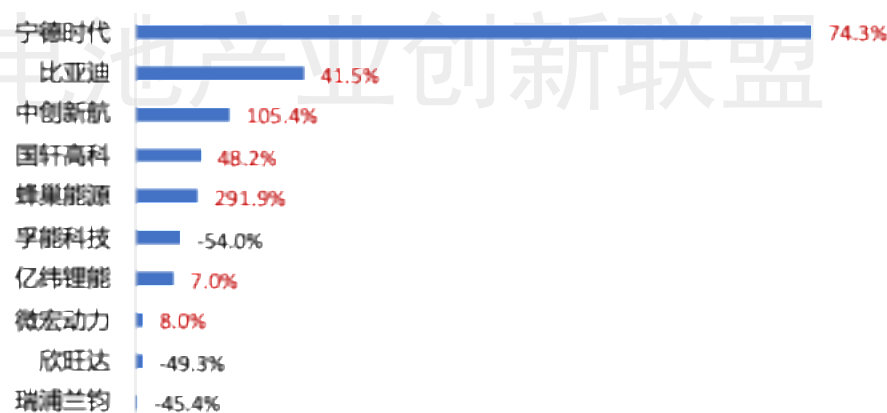
2.7 9月动力和其他电池出口排名及同比

- 9月，动力和其他电池出口同比增长28.3%，中创新航、比亚迪、国轩高科、蜂巢能源、中汽新能等超过平均增速。
- 9月，动力电池出口同比增长50.9%，宁德时代、中创新航、蜂巢能源等超过平均增速。

9月动力和其他电池出口量前十及同比变化



9月动力电池出口量前十及同比变化

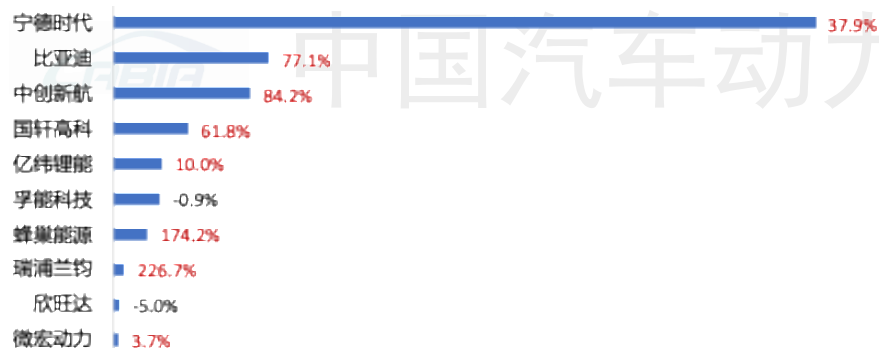


注：蓝色柱子表示数量，红色标注字体表示同比增长

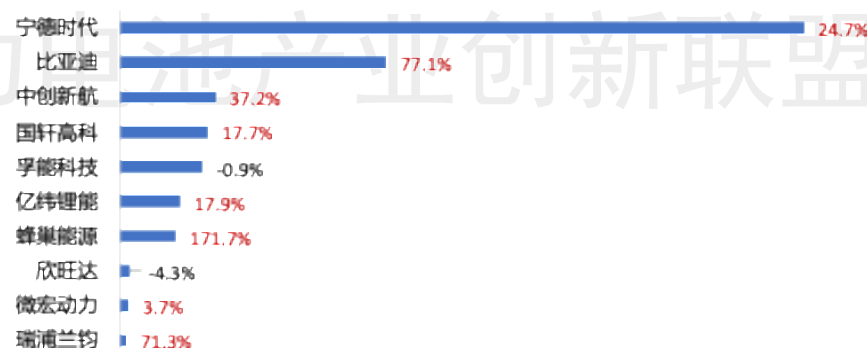
2.7.1 1-9月动力和其他电池出口排名及同比

- 1-9月，动力和其他电池出口累计同比增长45.5%，比亚迪、中创新航、国轩高科、蜂巢能源、瑞浦兰钧等超过平均增速。
- 1-9月，动力电池出口累计同比增长32.7%，比亚迪、中创新航、蜂巢能源、瑞浦兰钧等超过平均增速。

1-9月动力和其他电池出口量前十及同比变化



1-9月动力电池累计出口量前十及同比变化



注：蓝色柱体表示数量，红色标注字体表示同比增长

目 录 CONTENTS

1

2025年9月动力和其他电池产量

2

2025年9月动力和其他电池销量

3

2025年9月动力电池装车量

4

2025年9月动力和其他电池关键材料需求概算

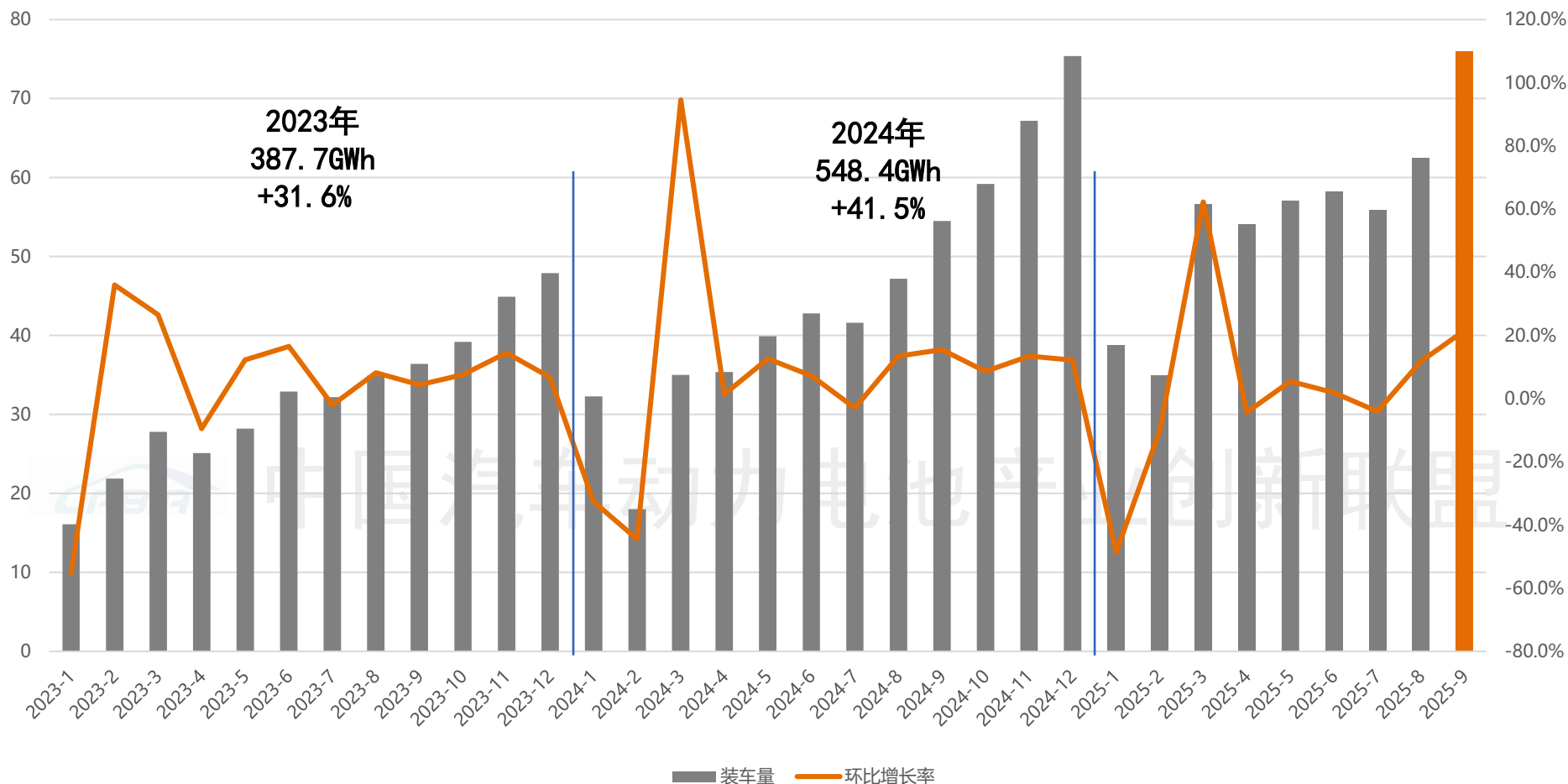
注：其他电池主要指储能电池，包括少量小动力用电池

三、2025年9月我国动力电池装车量

1-9月动力电池累计装车量同比增长42.5%。

- 9月，我国动力电池装车量76.0GWh，环比增长21.6%，同比增长39.5%。其中三元电池装车量13.8GWh，占总装车量18.2%，环比增长26.5%，同比增长5.2%；磷酸铁锂电池装车量62.2GWh，占总装车量81.8%，环比增长20.5%，同比增长50.4%。
- 1-9月，我国动力电池累计装车量493.9GWh，累计同比增长42.5%。其中三元电池累计装车量91.2GWh，占总装车量18.5%，累计同比下降7.8%；磷酸铁锂电池累计装车量402.6GWh，占总装车量81.5%，累计同比增长62.7%。

三、2023-2025年9月我国动力电池月度装车量及增长率



2023-2025年9月我国动力电池月度装车量及增长率

3.1 按材料类型划分的动力电池装车量

按材料类型划分的动力电池装车量

单位：GWh

材料种类	9月	9月占比	环比增长	同比增长	1-9月累计	1-9月占比	累计同比增长
三元材料	13.8	18.2	26.5%	5.2%	91.2	18.5%	-7.8%
磷酸铁锂	62.2	81.8	20.5%	50.4%	402.6	81.5%	62.7%
其他类型	0.0 ¹	0.0% ²	6.5%	-66.2%	0.1	0.0% ³	-62.8%
合计	76.0	100.0%	21.6%	39.5%	493.9	100.0%	42.5%

注：其他类型电池主要有多元复合电池、锰酸锂电池等，“0.0¹”数值为10675kWh，“0.0%²”数值为0.01%，“0.0%³”数值为0.02%。

3.2 按车型划分的动力电池装车量情况

- 9月，纯电动汽车装车量占比81.8%，同比增长47.5%；插电式混合动力汽车装车量占比18.1%，同比增长12.3%；燃料电池汽车装车量占比0.04%，同比下降43.9%。其中，货车和专用车增速较快。
- 1-9月，纯电动汽车装车量占比81.8%，累计同比增长50.1%；插电式混合动力汽车装车量占比18.2%，累计同比增长16.6%；燃料电池汽车装车量占比0.04%，累计同比下降45.5%。其中，货车和专用车增速较快。

按车型划分的动力电池装车量占比

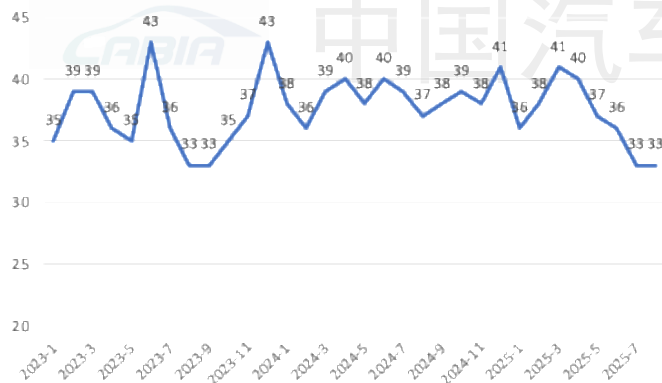
车型种类		9月占比	环比增长	同比增长	1-9月占比	累计同比增长
乘用车	纯电动乘用车	62.1%	18.8%	30.7%	63.3%	35.5%
	插电式混合动力乘用车	18.0%	25.2%	12.1%	18.0%	16.1%
	燃料电池乘用车	0.0%	—	—	0.0%	-100.0%
客车	纯电动客车	1.6%	41.4%	52.5%	1.1%	45.1%
	插电式混合动力客车	0.01%	385.1%	3.0%	0.01%	616.1%
	燃料电池客车	0.004%	—	—	0.002%	-86.7%
货车	纯电动货车	16.9%	27.2%	163.9%	16.0%	156.5%
	插电式混合动力货车	0.1%	30.4%	31.8%	0.1%	86.4%
	燃料电池货车	0.03%	25.7%	-47.0%	0.03%	-38.6%
专用车	纯电动专用车	1.3%	15.9%	125.3%	1.4%	71.2%
	插电式混合动力专用车	0.02%	54.6%	442.5%	0.01%	257.8%
	燃料电池专用车	0.003%	-76.7%	-62.4%	0.01%	23.1%

3.3 9月装车量集中度情况

- 9月，我国新能源汽车市场共计35家动力电池企业实现装车配套，较去年减少1家。排名前2家、前5家、前10家动力电池企业动力电池装车量分别为48.5GWh、61.6GWh和71.8GWh，占总装车量比分别为63.8%、81.1%和94.4%，前10家占比较去年同期减少4.4个百分点。
- 1-9月，我国新能源汽车市场共计51家动力电池企业实现装车配套，较去年增加2家，排名前2家、前5家、前10家动力电池企业动力电池装车量分别为321.9GWh、403.5GWh和465.9GWh，占总装车量比分别为65.2%、81.7%和94.3%，前10家占比较去年同期减少1.6个百分点。

2025年9月动力电池企业装车集中度

单位：GWh

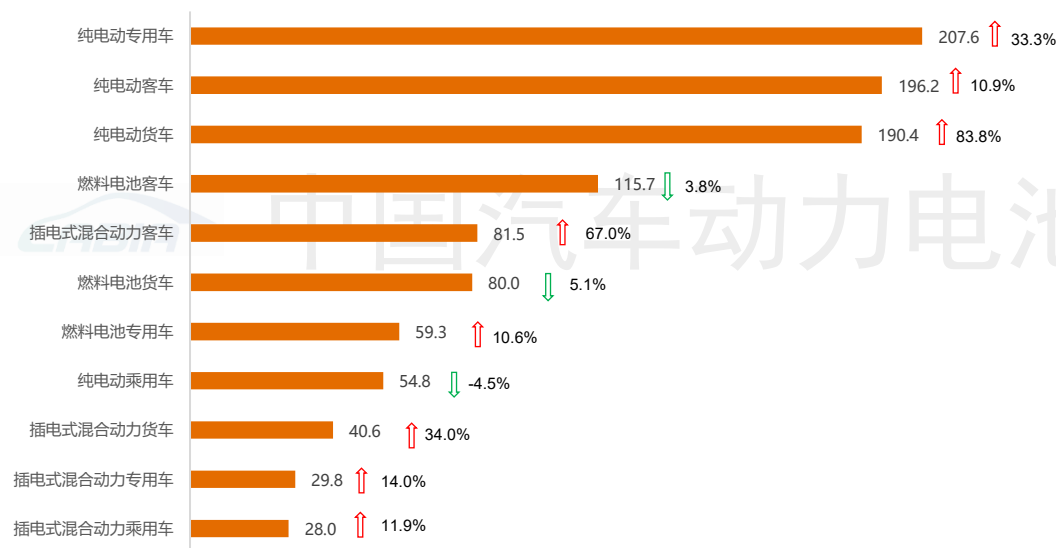


2023-2025年动力电池企业数量

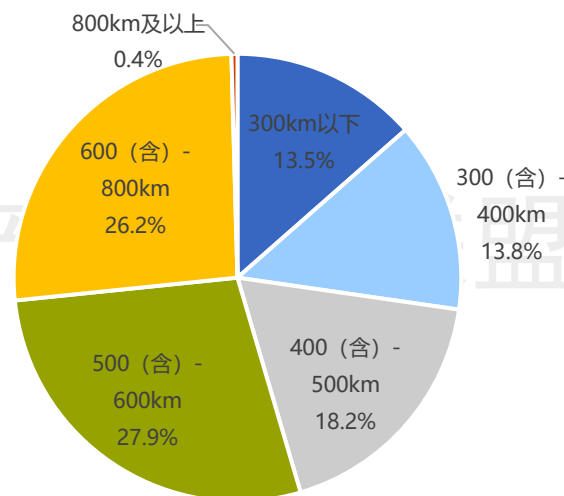
2025年9月市场集中度	9月	环比	同比	市场份额	与去年同期相比占比变化/百分点	1-9月	1-9月同比	1-9月市场份额	1-9月与去年同期相比占比变化/百分点
前2家	48.5	22.9%	30.5%	63.8%	-4.4	321.9	32.7%	65.2%	-4.8
前5家	61.6	21.1%	34.8%	81.1%	-2.8	403.5	37.6%	81.7%	-2.9
前10家	71.8	20.8%	37.0%	94.4%	-1.7	465.9	40.2%	94.3%	-1.6

3.4 按车型划分的单台车平均装车电量情况

- 9月，我国新能源汽车单车平均带电量55.0kWh，环比增长2.0%，纯电动乘用车和插电式混合动力乘用车单车平均带电量分别为56.2kWh和29.4kWh，环比分别下降0.4%和增长6.1%。
- 1-9月，我国新能源汽车单车平均带电量52.6kWh。新能源乘用车、货车、客车、专用车单车平均带电量分别为45.2kWh、184.0kWh、193.0kWh和193.9kWh。



2025年1-9月我国新能源汽车月度单台车平均装车电量及同比变化 (kWh)

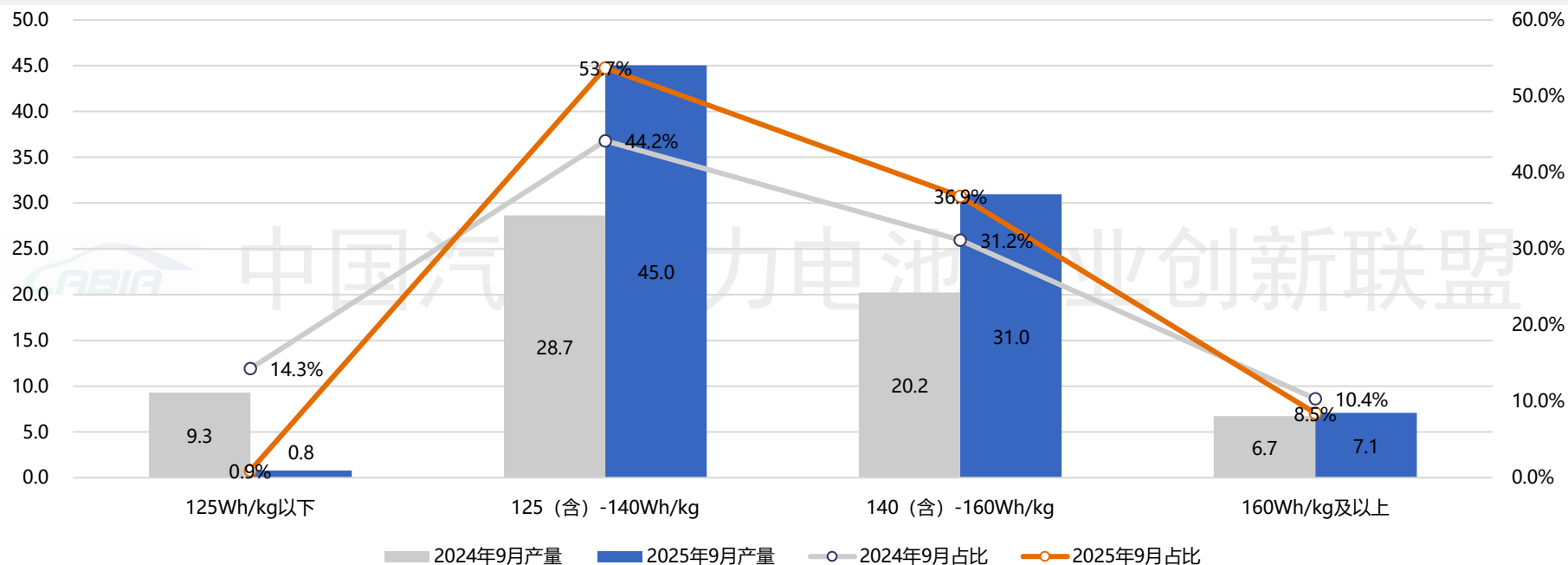


2025年9月我国纯电动乘用车续航里程分布情况 (kWh)

注：同一款车型多种续航里程按照最小续航里程统计

3.5 纯电动乘用车电池系统能量密度分布情况

- 9月，我国纯电动乘用车系统能量密度在125Wh/kg以下、125（含）-140Wh/kg、140（含）-160Wh/kg和160Wh/kg及以上车型产量分别为0.8万辆、45.0万辆、31.0万辆和7.1万辆，占比分别0.9%、53.7%、36.9%和8.5%。



2025年9月纯电动乘用车电池系统能量密度分布情况（万辆）

注：纯电动乘用车按其最低能量密度统计

3.6 2025年9月国内动力电池企业装车量前五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比	与上月比占比变化/百分点
1	宁德时代	32.51	42.81%	0.47
2	比亚迪	16.00	21.07%	0.22
3	中创新航	5.60	7.38%	-0.68
4	国轩高科	4.42	5.83%	-0.05
5	亿纬锂能	3.11	4.10%	-0.29
6	欣旺达	2.73	3.60%	-0.33
7	蜂巢能源	2.19	2.88%	0.11
8	瑞浦兰钧	2.06	2.71%	0.23
9	正力新能	1.81	2.38%	-0.39
10	LG新能源	1.33	1.75%	0.58
11	吉曜通行	1.19	1.57%	-0.08
12	楚能新能源	0.65	0.85%	-0.09
13	因湃电池	0.56	0.73%	0.04
14	远航锦锂	0.47	0.62%	0.03
15	多氟多	0.45	0.59%	0.14

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算；2.不包含半固态电池。

3.6.1 2025年9月国内三元动力电池企业装车量前五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比	与上月比占比变化/百分点
1	宁德时代	9.64	69.80%	-2.64
2	中创新航	1.42	10.31%	-0.08
3	LG新能源	1.33	9.64%	2.93
4	蜂巢能源	1.10	7.98%	0.83
5	正力新能	0.19	1.39%	0.18
6	欣旺达	0.04	0.26%	0.08
7	国轩高科	0.03	0.25%	0.02
8	巨湾技研	0.02	0.14%	0.07
9	亿纬锂能	0.01	0.10%	-1.53
10	SK On	0.012	0.09%	—
11	孚能科技	0.008	0.06%	0.04
12	中汽新能	0.000	0.00%	0.00

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算；2.不包含半固态电池等；3.部分企业装车数值过小，显示为“0.000GWh”。

3.6.2 2025年9月国内磷酸铁锂动力电池企业装车量前五十五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比	与上月比占比变化/百分点
1	宁德时代	22.86	36.82%	0.84
2	比亚迪	16.00	25.76%	0.49
3	国轩高科	4.39	7.07%	0.00
4	中创新航	4.18	6.73%	-0.83
5	亿纬锂能	3.10	4.99%	0.01
6	欣旺达	2.69	4.34%	-0.38
7	瑞浦兰钧	2.06	3.31%	0.31
8	正力新能	1.61	2.60%	-0.50
9	吉曜通行	1.19	1.92%	-0.09
10	蜂巢能源	1.08	1.75%	-0.09
11	楚能新能源	0.65	1.04%	-0.10
12	因湃电池	0.56	0.90%	0.06
13	远航锦锂	0.47	0.76%	0.04
14	多氟多	0.45	0.73%	0.17
15	赣锋锂电	0.23	0.37%	0.08

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算；2.不包含半固态、钠离子电池等。

3.7 2025年1-9月国内动力电池企业装车量前五十五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	装车量占比	装车量与上年同期比占比变化/百分点
1	宁德时代	210.67	42.75%	-3.10
2	比亚迪	111.21	22.57%	-2.10
3	中创新航	34.78	7.06%	0.11
4	国轩高科	26.27	5.33%	1.20
5	亿纬锂能	20.61	4.18%	0.49
6	欣旺达	16.49	3.35%	0.25
7	蜂巢能源	14.02	2.85%	-0.05
8	瑞浦兰钧	11.44	2.32%	0.33
9	正力新能	11.05	2.24%	0.43
10	吉曜通行	9.39	1.91%	0.45
11	LG新能源	7.18	1.46%	-0.11
12	因湃电池	4.76	0.97%	0.75
13	楚能新能源	3.66	0.74%	0.72
14	多氟多	3.20	0.65%	0.16
15	远航锦锂	2.52	0.51%	——

注：1.对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算；
2.不包含半固态、钠离子电池等；3.配套辆口径为车辆生产数据。

3.7.1 2025年1-9月国内三元动力电池企业装车量前五十五名

序号	企业名称	装车量(GWh)	装车量占比	装车量与上年同期比占比变化/百分点
1	宁德时代	63.97	70.78%	1.84
2	中创新航	9.44	10.44%	1.73
3	LG新能源	7.18	7.95%	2.33
4	蜂巢能源	5.99	6.63%	1.22
5	欣旺达	1.21	1.34%	-2.03
6	亿纬锂能	0.86	0.95%	-1.12
7	正力新能	0.61	0.68%	-0.52
8	孚能科技	0.52	0.58%	-1.87
9	国轩高科	0.38	0.42%	-1.39
10	SK On	0.09	0.10%	——
11	巨湾技研	0.08	0.08%	0.02
12	比亚迪	0.02	0.03%	-0.15
13	荣盛盟固利	0.01	0.01%	-0.05
14	微宏动力	0.00	0.01%	——
15	中汽新能	0.00	0.00%	0.00

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算；2. 不包含半固态、钠离子电池等。

3.7.2 2025年1-9月国内磷酸铁锂动力电池企业装车量前五十五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	装车量占比	装车量与上年同期比占比变化/百分点
1	宁德时代	146.70	36.47%	-0.46
2	比亚迪	111.19	27.64%	-6.58
3	国轩高科	25.89	6.44%	1.39
4	中创新航	25.34	6.30%	0.04
5	亿纬锂能	19.75	4.91%	0.58
6	欣旺达	15.27	3.80%	0.81
7	瑞浦兰钧	11.44	2.84%	0.08
8	正力新能	10.44	2.60%	0.54
9	吉曜通行	9.39	2.34%	0.31
10	蜂巢能源	8.03	2.00%	0.07
11	因湃电池	4.76	1.18%	0.88
12	楚能新能源	3.66	0.91%	0.88
13	多氟多	3.20	0.80%	0.13
14	远航锦锂	2.52	0.63%	——
15	赣锋锂电	1.27	0.32%	0.25

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算；2. 不包含半固态、钠离子电池等。

3.8 2025年9月国内新能源乘用车装车量前五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	25.24	41.49%
2	比亚迪	14.46	23.77%
3	中创新航	4.46	7.34%
4	国轩高科	3.18	5.23%
5	欣旺达	2.66	4.38%
6	蜂巢能源	2.17	3.57%
7	正力新能	1.78	2.93%
8	LG新能源	1.33	2.19%
9	亿纬锂能	1.29	2.11%
10	瑞浦兰钧	1.18	1.94%
11	吉曜通行	1.11	1.83%
12	楚能新能源	0.64	1.05%
13	因湃电池	0.56	0.92%
14	多氟多	0.45	0.74%
15	孚能科技	0.09	0.15%

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算。

3.8.1 2025年9月国内新能源乘用车装车量

纯电动乘用车			
序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	19.06	40.4%
2	比亚迪	11.71	24.8%
3	中创新航	3.48	7.4%
4	欣旺达	2.42	5.1%
5	国轩高科	2.19	4.6%
6	LG新能源	1.33	2.8%
7	亿纬锂能	1.28	2.7%
8	正力新能	1.26	2.7%
9	瑞浦兰钧	0.97	2.1%
10	吉曜通行	0.87	1.9%
11	蜂巢能源	0.71	1.5%
12	楚能新能源	0.64	1.4%
13	因湃电池	0.56	1.2%
14	多氟多	0.45	1.0%
15	孚能科技	0.09	0.2%

插电式混合动力乘用车			
序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	6.17	45.1%
2	比亚迪	2.75	20.1%
3	蜂巢能源	1.46	10.7%
4	国轩高科	1.00	7.3%
5	中创新航	0.98	7.2%
6	正力新能	0.52	3.8%
7	欣旺达	0.24	1.8%
8	吉曜通行	0.24	1.8%
9	瑞浦兰钧	0.21	1.5%
10	得壹能源	0.08	0.6%

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算。

3.9 2025年9月国内新能源商用车装车量前五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	7.27	47.95%
2	亿纬锂能	1.83	12.06%
3	比亚迪	1.54	10.14%
4	国轩高科	1.24	8.21%
5	中创新航	1.14	7.50%
6	瑞浦兰钧	0.88	5.79%
7	远航锦锂	0.47	3.10%
8	三一红象	0.21	1.38%
9	赣锋锂电	0.19	1.25%
10	中汽新能	0.08	0.52%
11	吉曜通行	0.08	0.49%
12	欣旺达	0.07	0.44%
13	清陶能源	0.05	0.35%
14	正力新能	0.03	0.17%
15	孚能科技	0.02	0.16%

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算。

3.10 2025年1-9月国内新能源乘用车装车量前五十五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比	与上年同期比占比变化/百分点
1	宁德时代	164.69	41.01%	-2.52
2	比亚迪	103.08	25.67%	-6.15
3	中创新航	28.10	7.00%	-1.64
4	国轩高科	19.25	4.79%	0.15
5	欣旺达	16.31	4.06%	-0.02
6	蜂巢能源	13.93	3.47%	-0.10
7	正力新能	10.93	2.72%	0.37
8	吉曜通行	9.05	2.25%	0.44
9	亿纬锂能	8.35	2.08%	-0.84
10	LG新能源	7.18	1.79%	-0.30
11	瑞浦兰钧	6.01	1.50%	-0.52
12	因湃电池	4.76	1.18%	0.90
13	楚能新能源	3.60	0.90%	0.88
14	多氟多	3.20	0.80%	0.15
15	孚能科技	0.96	0.24%	-0.67

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算。

3.10.1 2025年1-9月国内新能源乘用车装车量

纯电动乘用车			
序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	124.10	39.69%
2	比亚迪	81.66	26.12%
3	中创新航	21.87	7.00%
4	国轩高科	15.33	4.90%
5	欣旺达	12.61	4.03%
6	吉曜通行	8.74	2.80%
7	正力新能	8.64	2.76%
8	亿纬锂能	8.28	2.65%
9	LG新能源	7.18	2.30%
10	蜂巢能源	5.15	1.65%
11	瑞浦兰钧	5.08	1.62%
12	因湃电池	4.74	1.52%
13	楚能新能源	3.60	1.15%
14	多氟多	3.06	0.98%
15	孚能科技	0.96	0.31%

插电式混合动力乘用车			
序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比
1	宁德时代	40.59	45.63%
2	比亚迪	21.42	24.08%
3	蜂巢能源	8.78	9.87%
4	中创新航	6.23	7.00%
5	国轩高科	3.93	4.41%
6	欣旺达	3.70	4.16%
7	正力新能	2.29	2.58%
8	瑞浦兰钧	0.94	1.05%
9	得壹能源	0.35	0.39%
10	吉曜通行	0.31	0.35%

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算。

3.11 2025年1-9月国内新能源商用车装车量前五十五名

序号	企业名称	装车量 (GWh)	占比	与上年同期比占比变化/百分点
1	宁德时代	45.98	49.80%	-11.12
2	亿纬锂能	12.26	13.28%	0.19
3	比亚迪	8.13	8.81%	2.68
4	国轩高科	7.02	7.60%	2.05
5	中创新航	6.68	7.24%	3.39
6	瑞浦兰钧	5.43	5.88%	1.75
7	远航锦锂	2.52	2.73%	——
8	三一红象	1.23	1.33%	0.74
9	赣锋锂电	0.79	0.86%	0.48
10	中汽新能	0.57	0.62%	0.23
11	吉曜通行	0.35	0.38%	-0.47
12	孚能科技	0.26	0.28%	0.08
13	清陶能源	0.24	0.26%	——
14	欣旺达	0.18	0.19%	0.06
15	正力新能	0.12	0.13%	-0.22

注：对多家电池企业配套同一车型产品采取平均值方式计算，换电车型选取储电量最大值计算。

目录 CONTENTS

1

2025年9月动力和其他电池产量

2

2025年9月动力和其他电池销量

3

2025年9月动力电池装车量

4

2025年9月动力和其他电池关键材料需求概算

注：其他电池主要指储能电池，包括少量小动力用电池

四、2025年9月动力和其他电池关键材料需求概算

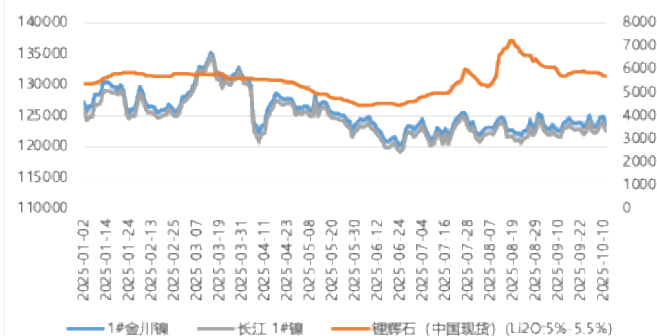
- 9月，我国动力和其他电池用三元材料6.3万吨，磷酸铁锂材料29.9万吨；负极材料21.1万吨；隔膜30.2亿平方米；三元电池用电解液2.8万吨，磷酸铁锂电池用电解液17.9万吨。
- 1-9月，我国动力和其他电池用三元材料47.2万吨，磷酸铁锂材料221.1万吨；负极材料156.8万吨；隔膜224.1亿平方米；三元电池用电解液21.1万吨，磷酸铁锂电池用电解液132.7万吨。

动力和其他电池关键材料		9月	1-9月累计
正极材料（万吨）	三元材料	6.3	47.2
	磷酸铁锂材料	29.9	221.1
负极材料（万吨）		21.1	156.8
隔膜（亿平方米）		30.2	224.1
电解液（万吨）	三元材料	2.8	21.2
	磷酸铁锂	17.9	132.7

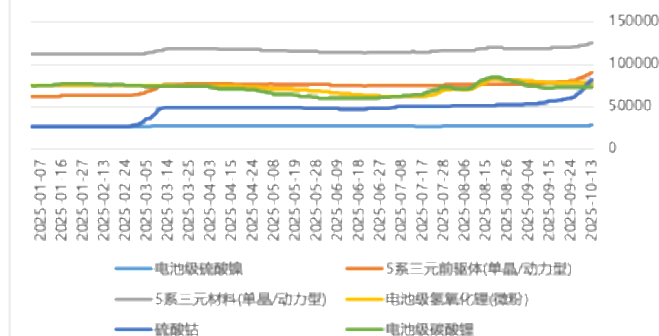
注：不含材料直接出口量

4.1 前三季度关键材料价格变动情况

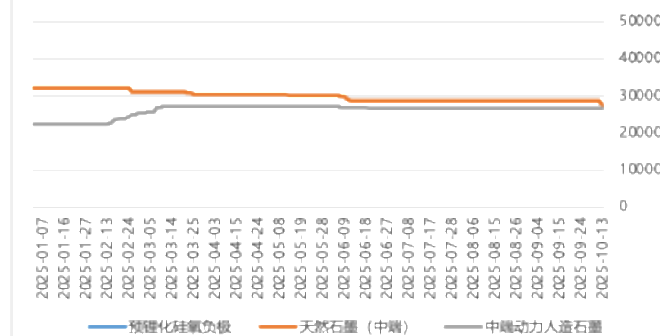
上游矿产



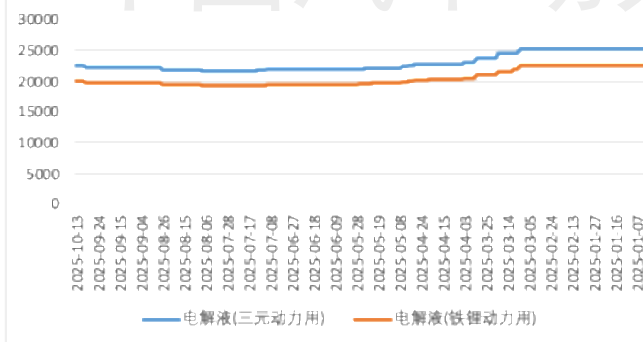
上游材料



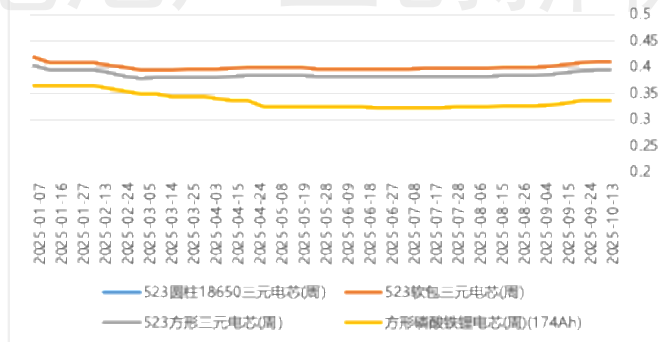
负极



电解液



电芯



感谢关注!



扫一扫
关注创新
联盟微信
公众号