头豹词条

中国飞机制造行业市场规模测算逻辑模型

头豹词条报告系列

农颜菲

发布日期：2023/10/19

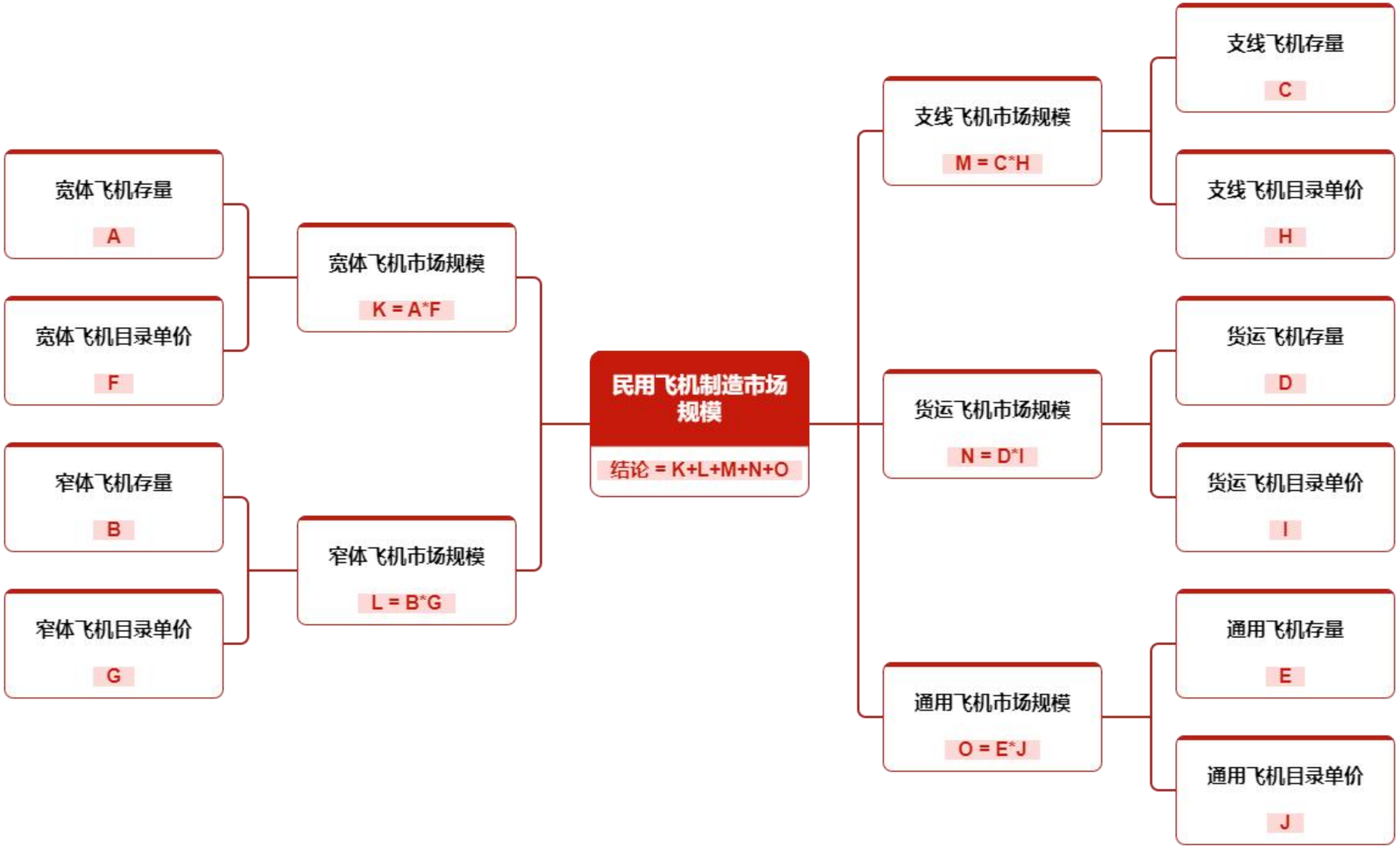
飞机制造行业规模

目录

CONTENTS

1. 民用飞机制造市场规模（结论图） P3
2. 民用飞机制造市场规模 P4
3. 宽体飞机存量 P5
4. 宽体飞机目录单价 P6
5. 宽体飞机市场规模 P7
6. 窄体飞机存量 P8
7. 窄体飞机目录单价 P9
8. 窄体飞机市场规模 P10
9. 支线飞机存量 P11
10. 支线飞机目录单价 P12
11. 支线飞机市场规模 P13
12. 货运飞机存量 P14
13. 货运飞机目录单价 P15
14. 货运飞机市场规模 P16
15. 通用飞机存量 P17
16. 通用飞机目录单价 P18
17. 通用飞机市场规模 P19
18. 法律声明 P20
19. 头豹研究院简介 P21
20. 头豹词条介绍 P22
21. 头豹词条报告 P23

1. 民用飞机制造市场规模（结论图）



2. 民用飞机制造市场规模

民用飞机制造市场规模：（结论=K+L+M+N+O）

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(亿/人民币元)	34, 015. 52	34, 689. 59	35, 899. 46	36, 931. 04	37, 918	40, 347. 06	42, 975. 8	45, 521. 23	48, 266. 53	51, 203. 2
增长率(b-a)/a*100%	-	1. 98%	3. 49%	2. 87%	2. 67%	6. 41%	6. 52%	5. 92%	6. 03%	6. 08%

宽体飞机市场规模：K

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(亿/人民币元)	9, 199. 41	9, 219. 54	9, 360. 45	9, 501. 36	9, 642. 27	10, 447. 47	11, 292. 93	12, 218. 91	13, 225. 41	14, 312. 43
K1:增长率(b-a)/a*100%	-	0. 22%	1. 53%	1. 51%	1. 48%	8. 35%	8. 09%	8. 2%	8. 24%	8. 22%

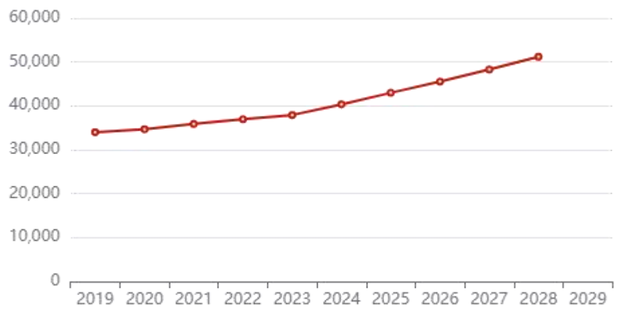
窄体飞机市场规模：L

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(亿/人民币元)	19, 570. 41	19, 968. 74	20, 752. 34	21, 059. 25	21, 372. 69	22, 228. 12	23, 116. 2	24, 036. 93	25, 003. 37	26, 002. 46
L1:增长率(b-a)/a*100%	-	2. 04%	3. 92%	1. 48%	1. 49%	4%	4%	3. 98%	4. 02%	4%

支线飞机市场规模：M

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(亿/人民币元)	479. 41	504. 51	534. 63	614. 95	707. 82	755. 51	805. 71	858. 42	916. 15	976. 39
M1:增长率(b-a)/a*100%	-	5. 24%	5. 97%	15. 02%	15. 1%	6. 74%	6. 64%	6. 54%	6. 73%	6. 58%

SIZE总览



3. 宽体飞机存量

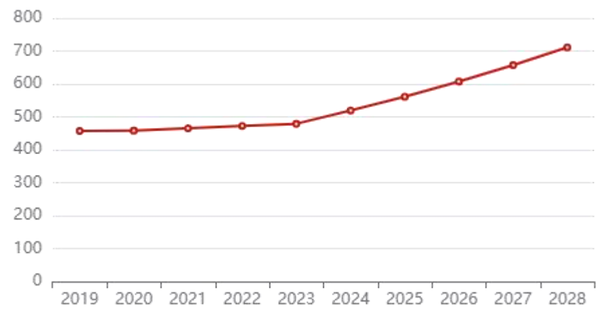
宽体飞机存量：A

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(个/架)	457	458	465	472	479	519	561	607	657	711
A1:增长额b － a	－	1	7	7	7	40	42	46	50	54

溯源信息

中国民航局

SIZE总览



4. 宽体飞机目录单价

宽体飞机目录单价：F

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(亿/人民币元)	20.13	20.13	20.13	20.13	20.13	20.13	20.13	20.13	20.13	20.13

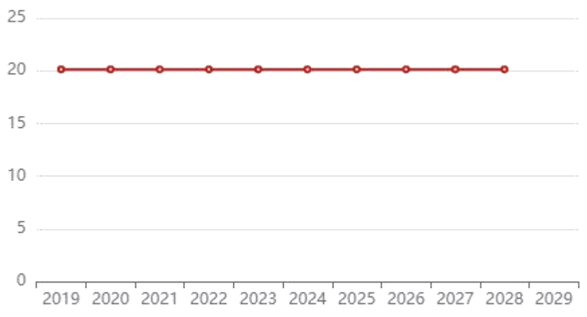
因子说明

1. 采用东航目录单价中两种工艺和需求相近的宽体飞机（波音B787、空客A350，均为所在公司主要机型）均价作为宽体飞机目录单价。2. 测量期间内，考虑到以下几点原因，目录单价不作变动。其他目录单价因子（除通用飞机外）同理。1）国有三大主要航司（中航、东航、南航）飞机交易较少，主要交易对象和机型无重大变化；2）中国民用飞机研发进程较慢，目前进入或即将进入市场的机型仅两种，且截至目前，没有证据表明在未来五年内会出现导致成本发生重大变化的技术工艺突破。根据飞机制造行业研发周期长、耗资大的特征，推测未来五年内，行业内不会出现足以导致飞机成本出现重大变化的研发成果；3）现有民用飞机机型平均服役时间足够长（25~30年）。

溯源信息

中国东航

SIZE总览



5. 宽体飞机市场规模

宽体飞机市场规模：（K=A*F）

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(亿/人民币元)	9, 199. 41	9, 219. 54	9, 360. 45	9, 501. 36	9, 642. 27	10, 447. 47	11, 292. 93	12, 218. 91	13, 225. 41	14, 312. 43
K1:增长率(b-a)/a*100%	-	0. 22%	1. 53%	1. 51%	1. 48%	8. 35%	8. 09%	8. 2%	8. 24%	8. 22%

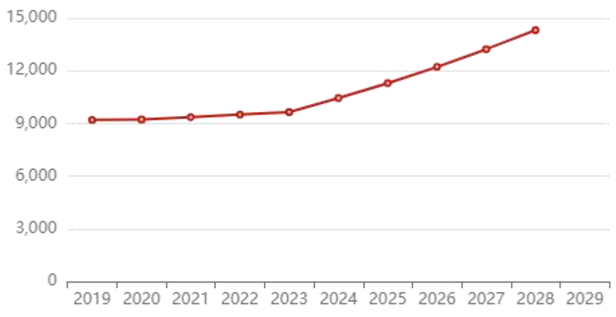
宽体飞机存量：A

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(个/架)	457	458	465	472	479	519	561	607	657	711
A1:增长额b - a	-	1	7	7	7	40	42	46	50	54

宽体飞机目录单价：F

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(亿/人民币元)	20. 13	20. 13	20. 13	20. 13	20. 13	20. 13	20. 13	20. 13	20. 13	20. 13

SIZE总览



6. 窄体飞机存量

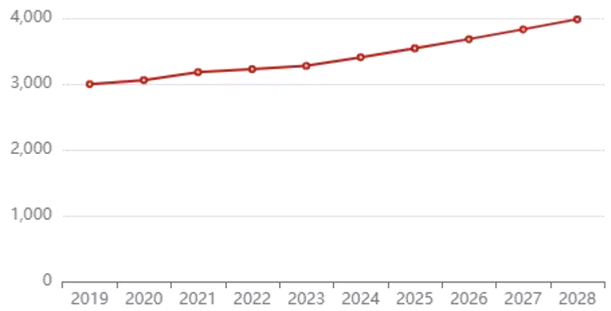
窄体飞机存量：B

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(个/架)	2, 997	3, 058	3, 178	3, 225	3, 273	3, 404	3, 540	3, 681	3, 829	3, 982
B1:增长额b － a	－	61	120	47	48	131	136	141	148	153

溯源信息

中国民航局

SIZE总览



7. 窄体飞机目录单价

窄体飞机目录单价：G

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(亿/人民币元)	6.53	6.53	6.53	6.53	6.53	6.53	6.53	6.53	6.53	6.53

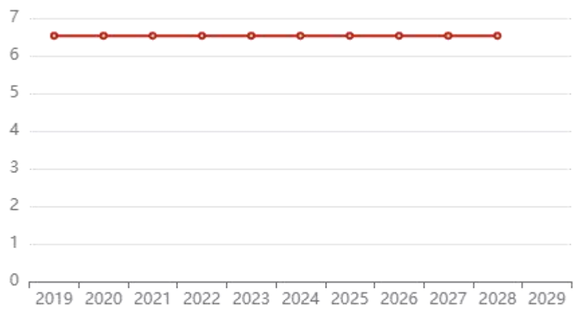
因子说明

考虑到测算对象为中国市场，C919为截至2022年唯一一款投入市场的中国产窄体客机，故采取中国商飞披露的C919单价作为窄体飞机目录单价。

溯源信息

中国东航

SIZE总览



8. 窄体飞机市场规模

窄体飞机市场规模：（L=B*G）

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(亿/人民币元)	19, 570. 41	19, 968. 74	20, 752. 34	21, 059. 25	21, 372. 69	22, 228. 12	23, 116. 2	24, 036. 93	25, 003. 37	26, 002. 46
L1:增长率(b-a)/a*100%	-	2. 04%	3. 92%	1. 48%	1. 49%	4%	4%	3. 98%	4. 02%	4%

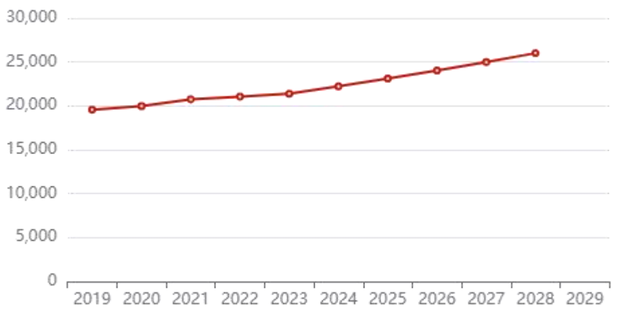
窄体飞机存量：B

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(个/架)	2, 997	3, 058	3, 178	3, 225	3, 273	3, 404	3, 540	3, 681	3, 829	3, 982
B1:增长额b - a	-	61	120	47	48	131	136	141	148	153

窄体飞机目录单价：G

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(亿/人民币元)	6. 53	6. 53	6. 53	6. 53	6. 53	6. 53	6. 53	6. 53	6. 53	6. 53

SIZE总览



9. 支线飞机存量

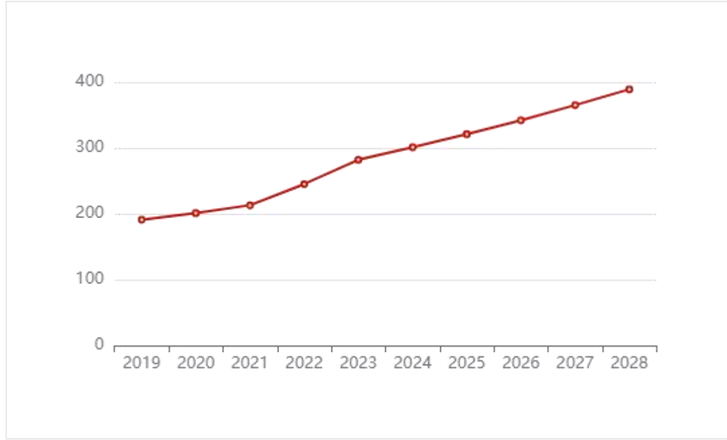
支线飞机存量：C

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(个/架)	191	201	213	245	282	301	321	342	365	389
C1:增长额b － a	－	10	12	32	37	19	20	21	23	24

溯源信息

中国民航局

SIZE总览



10. 支线飞机目录单价

支线飞机目录单价：H

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(亿/人民币元)	2.51	2.51	2.51	2.51	2.51	2.51	2.51	2.51	2.51	2.51

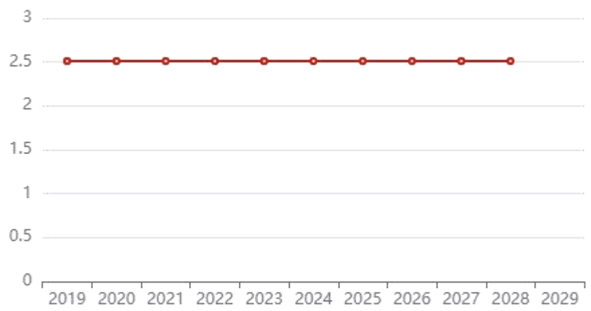
因子说明

考虑到测算对象为中国市场，ARJ-700为截至2022年唯一一款投入市场的中国产支线客机，故采取中国商飞披露的ARJ-700单价作为支线飞机目录单价。

溯源信息

中国东航

SIZE总览



11. 支线飞机市场规模

支线飞机市场规模：（M=C*H）

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(亿/人民币元)	479.41	504.51	534.63	614.95	707.82	755.51	805.71	858.42	916.15	976.39
M1:增长率(b-a)/a*100%	-	5.24%	5.97%	15.02%	15.1%	6.74%	6.64%	6.54%	6.73%	6.58%

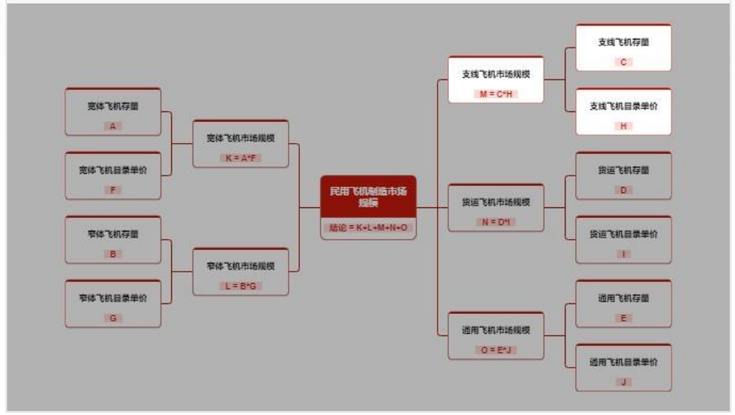
支线飞机存量：C

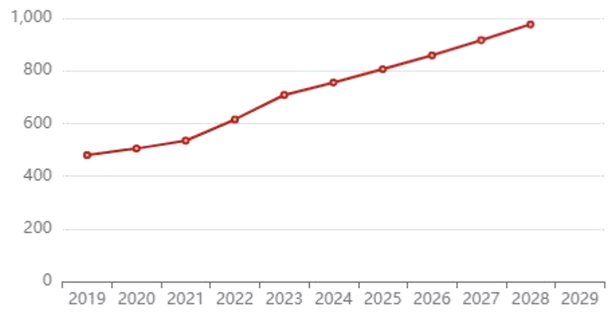
年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(个/架)	191	201	213	245	282	301	321	342	365	389
C1:增长额b - a	-	10	12	32	37	19	20	21	23	24

支线飞机目录单价：H

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(亿/人民币元)	2.51	2.51	2.51	2.51	2.51	2.51	2.51	2.51	2.51	2.51

SIZE总览





12. 货运飞机存量

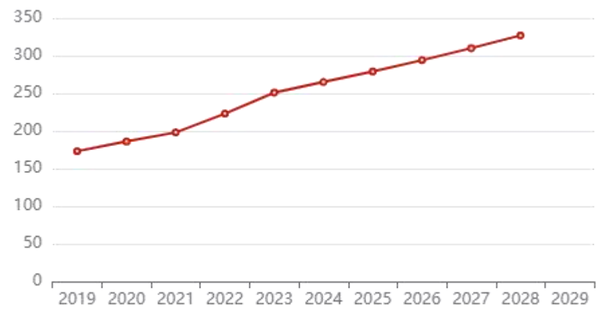
货运飞机存量：D

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(个/架)	173	186	198	223	251	265	279	294	310	327
D1:增长额b － a	－	13	12	25	28	14	14	15	16	17

溯源信息

中国民航局

SIZE总览



13. 货运飞机目录单价

货运飞机目录单价：I

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(亿/人民币元)	17.38	17.38	17.38	17.38	17.38	17.38	17.38	17.38	17.38	17.38

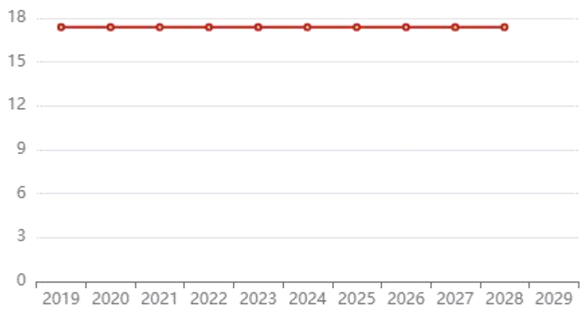
因子说明

考虑到测算对象为中国市场，截至目前中国尚无投入市场的自制货机，故采用波音货机系列主要机型之一747-8的均价作为货运飞机目录单价。

溯源信息

国泰航空

SIZE总览



14. 货运飞机市场规模

货运飞机市场规模：（N=D*I）

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(亿/人民币元)	3,006.74	3,232.68	3,441.24	3,875.74	4,362.38	4,605.7	4,849.02	5,109.72	5,387.8	5,683.26
N1:增长率(b-a)/a*100%	-	7.51%	6.45%	12.63%	12.56%	5.58%	5.28%	5.38%	5.44%	5.48%

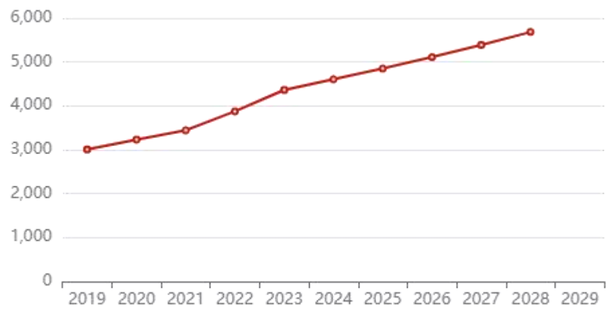
货运飞机存量：D

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(个/架)	173	186	198	223	251	265	279	294	310	327
D1:增长额b - a	-	13	12	25	28	14	14	15	16	17

货运飞机目录单价：I

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(亿/人民币元)	17.38	17.38	17.38	17.38	17.38	17.38	17.38	17.38	17.38	17.38

SIZE总览



15. 通用飞机存量

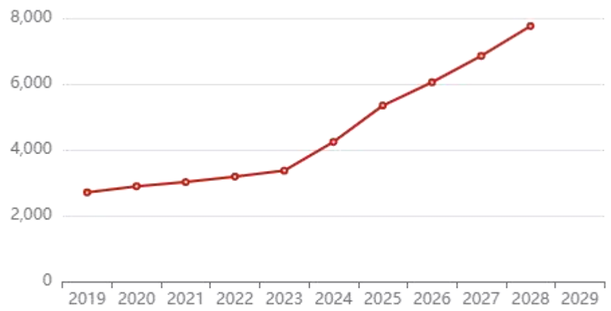
通用飞机存量：E

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(个/架)	2, 707	2, 892	3, 018	3, 186	3, 363	4, 239	5, 343	6, 050	6, 851	7, 759
E1:增长额b － a	－	185	126	168	177	876	1, 104	707	801	908

溯源信息

中国民航局

SIZE总览



16. 通用飞机目录单价

通用飞机目录单价：J

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(亿/人民币元)	0.65	0.61	0.6	0.59	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55	0.55

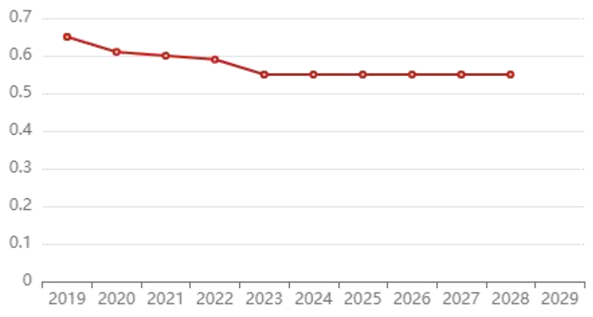
因子说明

由于国内无专门通用飞机制造商，采用GAMA报告的年末通用飞机平均单价作为通用飞机目录单价。价格按最新美元汇率换算为人民币。

溯源信息

美国通用航空制造商协会(GAMA)

SIZE总览



17. 通用飞机市场规模

通用飞机市场规模：（0=E*J）

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(亿/人民币元)	1, 759. 55	1, 764. 12	1, 810. 8	1, 879. 74	1, 832. 84	2, 310. 26	2, 911. 94	3, 297. 25	3, 733. 8	4, 228. 66
01:增长率(b-a)/a*100%	-	0. 26%	2. 65%	3. 81%	-2. 5%	26. 05%	26. 04%	13. 23%	13. 24%	13. 25%

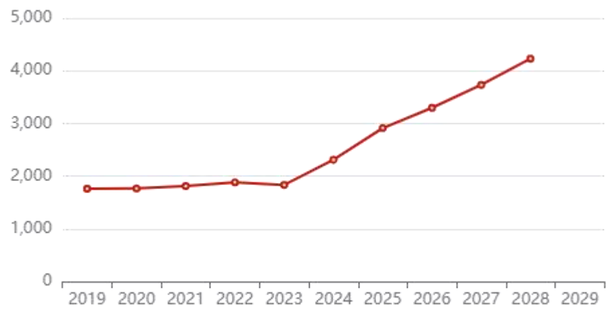
通用飞机存量：E

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(个/架)	2, 707	2, 892	3, 018	3, 186	3, 363	4, 239	5, 343	6, 050	6, 851	7, 759
E1:增长额b - a	-	185	126	168	177	876	1, 104	707	801	908

通用飞机目录单价：J

年份	2019	2020	2021	2022	2023	2024E	2025E	2026E	2027E	2028E
数据(亿/人民币元)	0. 65	0. 61	0. 6	0. 59	0. 55	0. 55	0. 55	0. 55	0. 55	0. 55

SIZE总览



法律声明

- 本报告著作权归头豹所有，未经书面许可，任何机构或个人不得以任何形式翻版、复刻、发表或引用。若征得头豹同意进行引用、刊发的，需在允许的范围内使用，并注明出处为“头豹研究院”，且不得对本报告进行任何有悖原意的引用、删节或修改。

- 本报告分析师具有专业研究能力，保证报告数据均来自合法合规渠道，观点产出及数据分析基于分析师对行业的客观理解，本报告不受任何第三方授意或影响。

- 本报告所涉及的观点或信息仅供参考，不构成任何证券或基金投资建议。本报告仅在相关法律许可的情况下发放，并仅为提供信息而发放，概不构成任何广告或证券研究报告。在法律许可的情况下，头豹可能会为报告中提及的企业提供或争取提供投融资或咨询等相关服务。

- 本报告的部分信息来源于公开资料，头豹对该等信息的准确性、完整性或可靠性不做任何保证。本报告所载的资料、意见及推测仅反映头豹于发布本报告当日的判断，过往报告中的描述不应作为日后的表现依据。在不同时期，头豹可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告或文章。头豹均不保证本报告所含信息保持在最新状态。同时，头豹对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，读者应当自行关注相应的更新或修改。任何机构或个人应对其利用本报告的数据、分析、研究、部分或者全部内容所进行的一切活动负责并承担该等活动所导致的任何损失或伤害。

头豹研究院简介

- 头豹是中国领先的原创行企研究内容平台和新型企业服务提供商。围绕“协助企业加速资本价值的挖掘、提升、传播”这一核心目标，头豹打造了一系列产品及解决方案，包括：报告/数据库服务、行企研报服务、微估值及微尽调自动化产品、财务顾问服务、PR及IR服务，以及其他以企业为基础，利用大数据、区块链和人工智能等技术，围绕产业焦点、热点问题，基于丰富案例和海量数据，通过开放合作的增长咨询服务等。

- 头豹致力于以优质商业资源共享研究平台，汇集各界智慧，推动产业健康、有序、可持续发展。

四 大 核 心 服 务

1 研究咨询服务

为企业提供定制化报告服务、管理咨询、战略调整等服务

2 企业价值增长服务

为处于不同发展阶段的企业，提供与之推广需求相对应的“内容+渠道投放”一站式服务

3 行业排名、展会宣传

行业峰会策划、奖项评选、行业白皮书等服务

4 园区规划、产业规划

地方产业规划，园区企业孵化服务

头豹词条介绍

- 头豹词条是行企研究内容在线搜索引擎和大数据库，它为你提供了强大的行企研究资源。无论你是从事市场调研、竞争分析、投资决策还是战略规划，头豹词条都可以成为你的得力助手。

深入了解行业

头豹词条的大数据库包含了各行各业的详细信息，从行业概述到产品级别的数据，确保你对所研究的行业有全面的认识。

快速产出报告

头豹词条的创作效率极高，基于五级行业目录设计，覆盖全行业细分，帮助你在0.5-3天内快速生成详尽的报告和分析

数据真实可信

头豹词条的内容由专业分析师手工完成，通过专家访谈和权威数据的交叉验证，确保所提供的信息真实可靠。

融入日常工作

头豹词条可以帮助你进行市场调研、竞争分析、投资评估等工作。不论你是企业经营者、投资者，还是策划人员，头豹词条都能为你提供有力的决策支持。

- 头豹词条还得到了专业领域的认可和支持。它采用了行企研究的8-D分析法和市场规模、竞争格局模型，其内容可溯源，让你对所使用的数据和观点有更高的信心。

1 研究模块溯源功能

2 企业价值增长服务

头豹词条报告—原创行企研究内容搜索引擎及大数据库

创作全程溯源

独创溯源功能，每个研究模块均提供来源追溯功能

- **原创类内容溯源**

  创作过程中的一手调研资料、访谈纪要、数据底稿（数据来源、预测逻辑、模型公式等）文件均上传脑力擎系统存储，确保每个词条的数据/信息有据可查，目前已存储近100万条数据元素

- **第三方资料溯源**

  创作过程中的参考文献、权威机构名称及网址等内容精准溯源

- **AI生成类内容溯源**

  AI生成的内容进行区分标识

科技赋能

- **脑力擎系统**

  系统提供词条数据库、写作标准及视频指南模块、溯源功能模块、写作助手功能、 AI自动生成PPT功能、专家访谈工具、案例数据库调取等功能，极大提升创作效率

- **开源、扩展性**

  词条内涉及的公司名可与第三方企业库对接获取信息；Size3.0数据接口可与第三方对接，获取实时数据或输出数据

体量庞大创作效率高

- **垂直、细分**

  上万个词条由概念级、产业级、行业级、产品级分层搭建，为垂直细分研究提供基础；词条目录基于全球行业分类标准、国际标准产业分类体系、证监会行业指引等标准制定

- **创作效率高、快速覆盖**

  脑力擎系统及头豹研究经验积累保障创作效率并可快速响应热点行企研究

方法论模型

- **方法论模型**

  词条基于头豹行企研究8-D方法论组成，概述+数据+分析相结合，内容清晰，数据量足，观点结论丰富依托多年行研咨询经验，脑力擎Size3.0控件独创市场规模及竞争格局搭建及测算模型

真实可靠

- **真实可靠**

  词条创作均由分析师手工完成，基于大量的一手访谈及二手资料交叉验证方法保障内容数据真实可靠每个词条平均消耗分析师30个小时完成

400-072-5588
www.leadleo.com
头豹
LeadLeo

LEADLEO.COM

头豹
LeadLeo

感 谢 您

THANK YOU